

**БРОНИРОВАНИЕ И ПРОДАЖА ПАССАЖИРСКИХ  
АВИАПЕРЕВОЗОК С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГЛОБАЛЬНОЙ  
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ «СИРЕНА-ТРАВЕЛ»**

# **Инструкция кассира**

**часть 1**

**«БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ,  
СОЗДАНИЕ PNR, РАБОТА С PNR»**

**МОСКВА, 2019 год**

## ИЗМЕНЕНИЯ В ИНСТРУКЦИИ

### 1) Введен новый параметр тарификации (21.12.2018)

ПТ: БГЖ      РР: BGG

Например: ТМ/ПБ/ПТ: БГЖ    ТМ/ПБ/РР: BGG

Выбирается минимум среди вариантов оценки тарифами, для которых задана ненулевая норма багажа. Если таковых нет, оценка не состоится. Для пассажиров-младенцев параметр игнорируется.

### 2) Добавлен новый параграф: «Возврат билетов, проданных в рамках соглашения М2» (25.12.18).

Разработан запрос М2Д, позволяющий раскладывать величину сквозного тарифа в валюте оплаты, используемого при продаже перевозок по соглашению М2, на отдельные участки.

Формат запроса: М2Д (ПАСС) \* (СЕММ)

где: ПАСС — номер пассажира, СЕММ — номера сегментов тарифного компонента через дефис

### 3) Установлена доработка программного обеспечения в части запрета закрытия «PNR» с уже оформленными билетами после изменения агентом следующих реквизитов в поле имени - номера документа и категории пассажира (25.12.18).

В этом случае агенту выдается реплика: «ПЕРЕОФОРМИТЕ БИЛЕТ ДЛЯ ПАССАЖИРА С ИЗМЕНЕННЫМИ ДАННЫМИ».

### 4) Новая реплика «УТОЧНИТЕ НАЛИЧИЕ МЕСТ» в запросах ТМ и ПБ (21.01.19)

В этом случае необходимо подать запрос 1/ЗИП или 1/PNR. Система автоматически сформирует наличие мест по всем участкам PNR. Затем подать запрос ТМ. Система проверит доступ к другому подклассу в наличии мест.

### 5) Ввод новой ремарки SSR CLID (28.01.19)

Формат запроса: ЗС (АВК) \* <П (ПАСС) > КЛИД Номер\_ID

Параметры запроса:

З	-	Код запроса (цифра)
С	-	Буква
АВК	-	Код авиакомпании
*	-	Разделитель
П	-	Признак ввода номера пассажира
ПАСС	-	Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
КЛИД	-	Код спецобслуживания (на латинице - CLID)
Номер_ID	-	Идентификатор клиента (client_id)

Например: ЗСУТ\*СЛИД УТ 7777    или    ЗСУТ\*КЛИД УТ 7777

## 6) Введена новая реплика при запросах ТМ и ПБ (21.02.2019).

Реплика «УТОЧНИТЕ НАЛИЧИЕ МЕСТ» появляется в случае отсутствия данных о наличии мест на рейсе в данный момент времени, если в УПТ тарифа (таблица 999 просмотр после ТМ запросом ТПК (ВАР) ) введены ограничения, при которых при тарификации требуется проверка наличия мест. Например, если бронирование на участке осуществляется в одном из подклассов, указанном в таблице, то требуется, чтобы был доступ в наличие мест на данном участке к другому подклассу, указанному в таблице (например, «КБ Т ТРЕБУЕТСЯ (ЮТСЯ) В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ КБ О ДОСТУПЕН (НЫ) В НАЛИЧИИ МЕСТ.»). В этом случае необходимо подать запрос 1/ЗИП или 1/PNR. Система автоматически сформирует наличие мест по всем участкам и по всем подклассам. Реплика: «НАЛИЧИЕ МЕСТ БЫЛО УТОЧНЕНО». Затем подать запрос ТМ. Система проверит наличие мест в другом подклассе и примет или отвергнет валидируемый тариф.

## 7) Изменено ответное сообщение на запросы ДФ/ДФО/ТМФ (4.03.2019).

**ВНИМАНИЕ!!!** Ввод ФОП на тариф и/или билетные сборы означает ввод ФОП билета на сумму, включающую величину тарифа+надбавки и/или соответствующего билетного сбора, т.е. ФОП, введенная на тариф и/или билетные сборы, в системе не привязана к тарифу и/или билетным сборам, а относится ко всему билету.

## 8) Изменено ответное сообщение на запрос ВМ - Определение минимального времени, необходимого для пересадки пассажира на другой рейс по маршруту (12.09.2019)

## 9) Разрешено изменение данных о пассажире по билетам по соглашению М2 (5.11.2019)

Изменение данных о пассажире по билетам по соглашению М2 работает через операцию **вынужденности**, которая выполняется посегментно

БЛВ\*1    ЕО  
БЛВ\*2    ЕО

В инструкции **желтым** цветом помечены последние изменения, которые внесены в ГРС.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1</b>	<b>НАЧАЛО И ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ</b>	<b>12</b>
1.1	Установление связи с системой	13
1.2	Нулевой итог	14
1.3	Текущий итог (просмотр)	17
1.4	Финансовый отчет	18
1.5	Конечный итог	19
1.6	Автоматизированный отчет о продаже	20
1.6.1	Автоматизированный отчет о продаже EMD-A	29
1.7	Ввод номеров бланков	31
1.7.1	Бланки билетов	31
1.7.2	Квитанции разных сборов	31
1.7.3	Электронный многоцелевой документ (ЭМД)	31
<b>2</b>	<b>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ БРОНИРОВАНИЯ МЕСТ И СОЗДАНИЯ PNR</b>	<b>32</b>
<b>3</b>	<b>СПРАВКА О НАЛИЧИИ МЕСТ</b>	<b>32</b>
3.1	Вторичные запросы к справке о наличии мест	36
3.1.1	Уточнение дополнительной информации по рейду	36
<b>4</b>	<b>БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ</b>	<b>37</b>
4.1	Интерактивный доступ (обмен сообщениями EDIFACT)	39
4.2	Стандартный доступ (обмен сообщениями AIRIMP)	40
4.3	Определение номера PNR в системе бронирования авиакомпаний по его номеру в распределительной системе	45
4.4	Модификация PNR в случае, если доступ к системе бронирования авиакомпаний закрыт с экрана распределительной системы	46
4.5	Ввод сегмента прибытия	46
4.6	Бронирование мест в ГРС из спецброни	48
4.6.1	Информация о бронях в ЦБА (запрос БН)	49
4.7	Постановка на лист ожидания	50
<b>5</b>	<b>КАРТА МЕСТ</b>	<b>51</b>
5.1	Запрос карты мест	51
5.1.1	Длинный запрос карты мест	51
5.1.2	Запрос карты мест с экрана наличия мест	52
5.1.3	Характеристики места	52
5.1.4	Примеры	53
5.2	Бронирование с использованием карты мест	59
5.2.1	Запрос конкретного номера места после бронирования	59

<b>6</b>	<b>ВВОД ДАННЫХ О ПАССАЖИРЕ</b>	<b>60</b>
6.1	Перевозка в пределах территории РФ	63
6.2	Перевозка за пределы территории РФ	66
<b>7</b>	<b>ТАРИФИКАЦИЯ МАРШРУТА</b>	<b>69</b>
7.1	Методика выбора валют при расчете стоимости перевозки, обмене, возврате билета	69
7.2	Методика выбора курса валют для сборов	72
7.3	Выбор расчетного кода в сеансе ТКП	72
7.4	Список валидирующих компаний в сеансе ТКП	75
7.5	Ввод агентом приоритета расчетных кодов (запрос ВУПРК)	76
7.5.1	Ввод списка приоритетных расчетных кодов для текущего агента	76
7.5.2	Изменение приоритета расчетного кода или ввод нового расчетного кода в списке первым	77
7.5.3	Ввод списка приоритетных расчетных кодов для указанного оператора	77
7.5.4	Удаление записи	77
7.5.5	Просмотр приоритетов расчетных кодов текущего оператора	78
7.6	Справка по тарификации маршрута	79
7.6.1	Параметры тарификации	79
7.6.2	Идентификатор оценки (FCMI - Fare Calculation Mode Indicator)	81
7.6.3	Запрос ТМ (Справка по информации из PNR автоматическая тарификация маршрута)	82
7.6.4	Справка ТМ при наличии НР	90
7.6.5	Справка о тарификации с использованием брендированных тарифов	91
7.6.5.1	Тарификация по тарифу из бренда более высокого уровня	91
7.6.5.2	Справка о тарификации с указанием бренда	92
7.6.5.3	Справка о бренде, в который входит текущий тариф	93
7.6.5.4	Справка о бренде более высокого уровня	94
7.6.5.5	Справка об указанном бренде	95
7.6.6	Запрос ТМЦ	96
7.6.7	Запрос ТМБ	99
7.6.8	Запрос ТМФ	100
7.6.9	Запрос ТМВ	106
7.6.10	Запрос ТМА	109
7.6.11	Запрос ТМР	110
7.6.11.1	Запрос ТМР с указанием бренда	119
7.6.12	Запрос по тарификации маршрута с указанием в запросе кода операции, для которой проводится тарификация	120
7.6.13	Запрос ТМС	124
7.6.14	Запрос ТМБ	125
7.7	Варианты оценки маршрута PNR (запрос ТВ)	127
7.8	Полуавтоматическая тарификация (запрос ТР только при обмене)	133
7.8.1	Справка о возможных применимых тарифах для данной категории пассажира на данном участке только при обмене	133
7.8.2	Выбор варианта оценки (после запроса ТР)	135
7.9	Ручная тарификация при продаже (запрос ТТ)	136
7.10	Ручное назначение ценовой единицы (запрос ТТЦ)	146
7.11	Методика оценки PNR по тарифу «туда–обратно» при вводе формы оплаты по участкам	148
7.12	Проверка применимости тарифа (запрос ТМХ)	149
7.12.1	Проверка применимости тарифа по коду, указанному в запросе	149
7.12.2	Проверка применимости тарифа с помощью «маски»	156

## **8 ВВОД ИНФОРМАЦИИ О ФОРМЕ ОПЛАТЫ ПЕРЕВОЗКИ ПРИ ПРОДАЖЕ (ЗАПРОС ДФ). 163**

<b>8.1</b>	<b>Перевозка в пределах территории РФ.....</b>	<b>169</b>
8.1.1	Оплата перевозки платежным поручением.....	169
8.1.1.1	Частичная оплата платежным поручением.....	169
8.1.1.2	Оплата платежным поручением только тарифа, исключая сборы.....	169
8.1.2	Оплата перевозки воинским перевозочным документом (ВПД).....	169
8.1.3	Оплата перевозки в счет взаиморасчетов.....	170
8.1.4	Оплата перевозки пластиковой картой.....	171
8.1.5	Оплата перевозки пассажира категории ГДГ,ДЕГ,ДСГ,ДФГ в кредит.....	172
8.1.6	<i>Оплата перевозки в кредит на основании направлений к месту санаторно–курортного лечения.....</i>	<i>172</i>
8.1.7	Оформление перевозки при комбинированной форме оплаты.....	172
8.1.8	Оплата перевозки в кредит на основании направлений Пенсионного фонда РФ.....	172
<b>8.2</b>	<b>Перевозки за пределы территории РФ.....</b>	<b>173</b>
8.2.1	Оплата перевозки платежным поручением.....	173
8.2.1.1	Частичная оплата платежным поручением.....	173
8.2.1.2	Оплата платежным поручением только тарифа, исключая сборы.....	173
8.2.2	Оплата перевозки воинским перевозочным документом (ВПД).....	173
8.2.3	<i>Оплата перевозки в счет взаиморасчетов.....</i>	<i>174</i>
8.2.4	Оплата перевозки пластиковой картой.....	175
8.2.5	Оплата перевозки пассажира категории ГДГ, ДЕГ, ДСГ или ДФГ в кредит.....	176
8.2.6	Оплата перевозки, в кредит на основании направлений к месту санаторно–курортного лечения.....	176
8.2.7	Оформление перевозки при комбинированной форме оплаты.....	176
8.2.8	Оплата перевозки в кредит на основании направлений Пенсионного фонда РФ.....	176
<b>8.3</b>	<b>Редактирование формы оплаты (запрос ДФДП).....</b>	<b>177</b>

## **9 СПРАВКА О ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТАХ ОЦЕНКИ ЗАДАННОГО МАРШРУТА (ЗАПРОС ОЦ) ..... 182**

<b>9.1</b>	<b>Список вариантов оценки, полученный прямым набором команды.....</b>	<b>182</b>
9.1.1	Однострочная форма запроса.....	182
9.1.2	Многострочная форма запроса.....	186
9.1.3	Бронирование мест из списка вариантов оценки.....	188
<b>9.2</b>	<b>Список вариантов оценки, полученный с использованием «маски».....</b>	<b>188</b>
9.2.1.1	Бронирование мест из списка вариантов оценки, полученного через «маску».....	193
<b>9.3</b>	<b>Список вариантов оценки после экрана наличия мест.....</b>	<b>194</b>
9.3.1	Бронирование из списка вариантов оценки после экрана наличия мест.....	194
<b>9.4</b>	<b>Список вариантов оценки из PNR.....</b>	<b>195</b>
9.4.1	Бронирование мест из списка вариантов оценки из PNR.....	195
<b>9.5</b>	<b>Вторичные запросы.....</b>	<b>196</b>
9.5.1	Уточнение информации из списка вариантов оценки.....	196
9.5.2	Бронирование мест после уточнения варианта оценки.....	197
9.5.3	Возврат к первоначальному запросу.....	201

## **10 СПРАВКА О НОМЕРАХ ЗАБРОНИРОВАННЫХ МЕСТ..... 202**

## **11 ОТКАЗ ОТ ЗАПРОСОВ..... 202**

## **12 НАЗНАЧЕНИЕ ТАЙМ-ЛИМИТА ПО ОЦЕНКЕ..... 203**

## **13 ЗАВЕРШЕНИЕ ДИАЛОГА..... 218**

## **14 ВВОД ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОЛЕ В PNR..... 219**

<b>14.1 Ввод поля контакта.....</b>	<b>219</b>
<b>14.2 Ввод поля примечания.....</b>	<b>220</b>
14.2.1 Ввод в PNR конфиденциальной информации.....	221
<b>14.3 Ввод поля «Спецобслуживание».....</b>	<b>222</b>
14.3.1 Ввод спецпитания.....	223
14.3.2 Оформление перевозки пассажиру, являющемуся участником программы «Пассажир, многократно совершающий полеты на рейсах авиаперевозчика».....	224
14.3.3 Провоз багажа в салоне с предоставлением места и выпиской билета.....	225
14.3.3.1 Перевозка в пределах территории РФ.....	225
14.3.3.2 Перевозка за пределы территории РФ.....	226
14.3.4 Перевозка инвалида с сопровождающим.....	227
14.3.4.1 Перевозка в пределах РФ.....	227
14.3.4.2 Перевозка за пределы РФ.....	228
14.3.5 Перевозка пассажира, занимающего более одного места.....	229
14.3.6 Перевозка пассажира, которому по состоянию здоровья требуется два и более кресел.....	230
14.3.6.1 Особенности оформления перевозки пассажира на носилках на рейсы Аэрофлота.....	232
14.3.7 Перевозка депортированных пассажиров.....	233
14.3.8 Перевозка несопровождаемого ребенка.....	235
14.3.9 Ввод дополнительной информации в билет (поле «Разрешается/ Запрещается»).....	237
14.3.10 Ввод информации в билет (графа «Код тура»).....	238
14.3.11 Ввод данных по визе и адресу проживания.....	239
14.3.12 Перевозка со сверхнормативным багажом.....	241
14.3.13 Ввод ГРИН-КАРТЫ.....	242
14.3.14 Ввод поля «Спецобслуживание» для животного.....	242
14.3.15 Ввод поля «Спецобслуживание» для пассажира со сломанной ногой.....	242
14.3.16 Ввод в PNR условий обмена/возврата, которые введены в УПП.....	242
14.3.17 Ввод дополнительной информации об услуге в EMD на плату, установленную агентством.....	243
14.3.18 Запрос конкретного места.....	243
14.3.19 Запрос места с указанием характеристики места.....	244
14.3.20 Ввод SSR CLID.....	244
<b>15 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ ВЫЛЕТА, НА ПОДСАДКУ И НА НАЗЕМНУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕВОЗКИ.....</b>	<b>245</b>
15.1 Оформление билетов с открытой датой вылета.....	245
15.2 Оформление билетов на посадку.....	247
15.3 Оформление билетов на наземную часть перевозки.....	249
<b>16 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ДЛЯ БИЛЕТОВ, ПРОДАННЫХ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ.....</b>	<b>254</b>
16.1 Бронирование мест для электронных билетов, проданных с открытой датой.....	254
16.2 Компостирование билета с открытой датой вылета в случае обмена сообщениями по стандартному доступу (сообщения AIRIMP).....	255
<b>17 ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ, ИМЕЮЩИМ ПРАВО НА ЛЬГОТУ.....</b>	<b>256</b>
17.1 Справка о льготах по паре городов.....	256
17.2 Кодификатор льгот (коды льгот и их наименование).....	257
17.3 Информация о сроках действия конкретной льготы и документах, необходимых для ее предоставления.....	257
17.4 Ввод информации о коде категории пассажира и документе, дающем право на льготу.....	258
17.4.1 Перевозка в пределах РФ.....	259
17.4.1.1 Ввод информации о коде категории пассажира.....	259

17.4.2	Перевозка за пределы территории РФ.....	260
17.4.2.1	Ввод информации о коде категории пассажира.....	260
<b>18</b>	<b>ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО КОНФИДЕНЦИАЛЬНОМУ ТАРИФУ IT/VT.....</b>	<b>261</b>
<b>19</b>	<b>ПРОДАЖА ОБРАТНЫХ БИЛЕТОВ.....</b>	<b>265</b>
<b>20</b>	<b>ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С PNR, В КОТОРЫХ ЕСТЬ РЕЙСЫ АВИАКОМПАНИЙ, БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ НА КОТОРЫЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ЧЕРЕЗ GALILEO.....</b>	<b>266</b>
20.1	Изменение поля имени.....	266
20.2	Удаление пассажира.....	266
20.3	Деление PNR.....	267
<b>21</b>	<b>ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ В РАМКАХ СОГЛАШЕНИЯ M1 И M2 ДЛЯ ЭЛЕКТРОННЫХ БИЛЕТОВ.....</b>	<b>268</b>
21.1	Соглашение M1.....	268
21.1.1	Оформление билета.....	268
21.1.2	Войдирование.....	269
21.1.3	Возврат.....	270
21.1.4	Обмен.....	270
21.2	Соглашение M2.....	270
21.2.1	Оформление билета.....	271
21.2.2	Войдирование.....	273
21.2.3	Возврат билетов, проданных в рамках соглашения M2.....	273
21.2.4	Обмен.....	279
21.2.5	Изменение данных о пассажире по билетам по соглашению M2.....	281
<b>22</b>	<b>ПРОДАЖА БИЛЕТОВ НА МЕСТА, ПОЛУЧЕННЫЕ ВНЕ СИСТЕМЫ.....</b>	<b>282</b>
<b>23</b>	<b>ГРУППЫ.....</b>	<b>286</b>
23.1	Особенности оформления группы.....	286
23.1.1	Ввод названия группы.....	286
23.1.1.1	Оформление перевозки в пределах территории РФ.....	287
23.1.1.2	Оформление перевозки за пределы территории РФ.....	287
23.1.2	Бронирование мест.....	288
23.1.2.1	Прямые маршруты.....	288
23.1.2.2	Стыковочные маршруты.....	288
23.1.3	Справка о номерах мест, забронированных за группой.....	289
23.2	Особенности печати билета для группы.....	290
23.2.1	Печать билетов всем пассажирам группы.....	290
23.2.2	Печать билетов отдельным пассажирам из группы.....	290
23.2.2.1	Имена пассажиров заранее не известны.....	290
23.2.2.2	Известны имена всех пассажиров.....	290
23.2.2.3	Известны имена только части пассажиров.....	291
23.3	Чтение информации о группе.....	292
23.4	Состояние группы.....	293
<b>24</b>	<b>СПРАВОЧНЫЕ ЗАПРОСЫ.....</b>	<b>294</b>



<b>24.1</b>	<b>Справка о расписании.....</b>	<b>294</b>
<b>24.2</b>	<b>Справка о движении рейсов.....</b>	<b>297</b>
<b>24.3</b>	<b>Справка по тарифам (запрос Т).....</b>	<b>299</b>
24.3.1	Справка по тарифам, если не введено расписание.....	307
24.3.2	Справка об условиях применения тарифа (УПТ).....	307
24.3.3	Уточнение данных по тарифу.....	308
<b>24.4</b>	<b>Просмотр информации о кодах бронирования.....</b>	<b>311</b>
24.4.1	Порядок назначения кодов бронирования.....	312
24.4.2	Форматы описания семейства кодов базовых тарифов и кодов/семейства кодов типов тарифов.....	314
24.4.2.1	Форматы описания кодов/семейства кодов базовых тарифов ЦРТ.....	314
24.4.2.2	Форматы описания семейства кодов базовых тарифов АТРСО.....	315
24.4.2.3	Описание кодов/семейства кодов типов тарифов АТРСО.....	315
<b>24.5</b>	<b>Справка по сборам.....</b>	<b>320</b>
<b>24.6</b>	<b>Справка о маршруте.....</b>	<b>323</b>
<b>24.7</b>	<b>Информация о маршрутной карте в виде «графа».....</b>	<b>325</b>
<b>24.8</b>	<b>Справка по соглашениям.....</b>	<b>327</b>
24.8.1	Для сеанса ТКП.....	327
24.8.2	Для сеансов авиакомпании и ТКП по прямым соглашениям между авиакомпаниям.....	330
<b>24.9</b>	<b>Определение минимального времени, необходимого для пересадки пассажира на другой рейс по маршруту.....</b>	<b>331</b>
<b>24.10</b>	<b>Справка о спецобслуживаниях, предоставляемых авиакомпанией.....</b>	<b>334</b>
<b>24.11</b>	<b>Справка о курсах валют, введенных в систему, действующих в указанную дату (запрос ВП/УКВ).....</b>	<b>335</b>
<b>24.12</b>	<b>Пересчет валют.....</b>	<b>338</b>
<b>24.13</b>	<b>Просмотр квот на выпуск билетов авиакомпании.....</b>	<b>340</b>
24.13.1	Просмотр квот авиакомпаний, имеющих сервер «Сирена-Трэвел».....	340
24.13.2	Просмотр квот авиакомпании, не имеющей сервер «Сирена-Трэвел».....	341
<b>24.14</b>	<b>Справки по спецуслугам.....</b>	<b>342</b>
24.14.1	Справка об оплате за провоз сверхнормативного багажа (запрос ТБ).....	342
24.14.1.1	Вторичный запрос после справки ТБ.....	347
24.14.2	Справка об оплате спецуслуг (запрос ТУ).....	348
24.14.3	Каталог доступных услуг/сборов (запрос УСЛК).....	350
24.14.4	Справка о правилах провоза бесплатного багажа по PNR (запрос ТМ/Б).....	353
24.14.5	Справка по тарифам за спец услуги по PNR (запрос УСЛТ).....	353
<b>24.15</b>	<b>Расчет миль и мильных надбавок.....</b>	<b>363</b>
<b>25</b>	<b>ВВОД И ИЗМЕНЕНИЕ ДАННЫХ В PNR.....</b>	<b>367</b>
<b>25.1</b>	<b>Отдельный ввод информации о документе, удостоверяющем личность пассажира.....</b>	<b>367</b>
<b>25.2</b>	<b>Отдельный ввод информации о категории пассажира и документе, дающем право на льготу.....</b>	<b>367</b>
<b>25.3</b>	<b>Ввод изменений в PNR.....</b>	<b>368</b>
<b>25.4</b>	<b>Деление PNR.....</b>	<b>369</b>
<b>26</b>	<b>ПОИСК PNR (ЧТЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПассажиРЕ НА ЭКРАНЕ).....</b>	<b>370</b>

<b>27 РАБОТА С ОПЕРАТИВНЫМ АРХИВОМ.....</b>	<b>372</b>
27.1 Архив по дате выполнения операций.....	372
27.2 Архив по времени выполнения операции.....	374
27.3 Просмотр «истории» PNR.....	375
<b>28 ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....</b>	<b>377</b>
28.1 Коды запросов при бронировании мест и продаже перевозок в АРС «СИРЕНА-ТРЭВЕЛ».....	377
28.2 Коды вторичных запросов.....	379
<b>29 ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....</b>	<b>380</b>
Описание реквизитов запросов.....	380
<b>30 ПРИЛОЖЕНИЕ 3.....</b>	<b>383</b>
Коды запросов, используемые в информации по архиву.....	383
<b>31 ПРИЛОЖЕНИЕ 4.....</b>	<b>386</b>
Финансовый отчет.....	386
<b>32 ПРИЛОЖЕНИЕ 5.....</b>	<b>388</b>
Коды женских и мужских имен.....	388
<b>33 ПРИЛОЖЕНИЕ 6.....</b>	<b>389</b>
<i>Перечень кодов спецобслуживания.....</i>	<i>389</i>
<b>34 ПРИЛОЖЕНИЕ 7.....</b>	<b>391</b>
Примеры ввода формы оплаты (запрос ДФ).....	391
<b>35 ПРИЛОЖЕНИЕ 8.....</b>	<b>413</b>
Кодификатор категорий багажа, за который взимается плата.....	413
<b>36 ПРИЛОЖЕНИЕ 9.....</b>	<b>414</b>
Примеры запроса ТТ — ручная тарификация перевозки.....	414
Пример 1: Ручная тарификация первого пассажира.....	414
Пример 2: Ручная тарификация первого пассажира с указанием признака БСБ.....	414
Пример 3: Ручная модификация автоматической тарификации с указанием признака БСБ.....	414
Пример 4: Ручная тарификация первого пассажира с указанием номера записи в УПТ в блоке «Применение КБТ» .....	414
Пример 5: Ручная тарификация второго пассажира категории РБГ.....	414
Пример 6: Ручная тарификация первого пассажира, в запросе в коде тарифа указан код соглашения.....	415
Пример 7: Ручная тарификация первого пассажира, код примененного тарифа Y/СН/1234567.....	415
Пример 8: Ручная модификация автоматической тарификации. Указана только сумма примененного тарифа.....	415
Пример 9: Ручная модификация автоматической тарификации без указания величины тарифа.....	416
Пример 10: Ручная модификация автоматической тарификации с указанием величины тарифа. В запросе вместо кода примененного тарифа указан код оформления в билете (КО).....	416
Пример 11: Ручная тарификация первого пассажира по конфиденциальному тарифу без указания суммы.....	417

Пример 12: Ручная тарификация первого пассажира по конфиденциальному тарифу с указанием суммы.....	417
Пример 13: Ручная модификация автоматической тарификации трех пассажиров, автоматически оцениваемых разными тарифами. В запросе водится только КО.....	418
Пример 14: Ручная тарификация с использованием NUC.....	419
Пример 15: Ввод надбавок.....	420
Пример 16: Мильная надбавка.....	421
Пример 16: Ручная модификация автоматической тарификации при вводе агентского сбора на одном из участков (совместная тарификация участков).....	422
Пример 17: Ручная модификация автоматической тарификации. Ввод сборов YQ/YR,OB,XF.....	425

**37 ПРИЛОЖЕНИЕ 10..... 428**

**Примеры запроса ТТЦ.....428**

# 1 НАЧАЛО И ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ

В процессе бронирования и продажи билетов кассир (оператор) работает с «Сиреной-Трэвел» в диалоговом режиме.

Диалог состоит из запросов, набираемых в одну строку.

Запросы состоят из реквизитов, которые разделяются знаками «/», «\*», «#», «-».

В случае набора текста запроса не с первой позиции первой строки экрана перед ним необходимо нажать клавишу «начало текста (←)».

Клавиша «конец текста (→)», обязательно должна быть нажата перед клавишей «передача (Enter)».

В результате диалога система создает PNR (запись информации о пассажире или пассажирах, путешествующих вместе).

PNR состоит из группы элементов (полей), содержащих информацию об одном или нескольких пассажирах, путешествующих вместе. Каждая операция по созданию и изменению (модификации) PNR завершается нажатием клавиши E (конец текста и передача) или операцией И (игнорирование).

Каждому PNR присваивается свой номер.

Номер PNR - представляет собой комбинацию цифр и согласных букв (кроме З, Ч) в количестве до 6 знаков.

В результате некоторых модификаций PNR его элементы могут исчезать, заменяться новыми. Если из PNR выводится элемент, введенный в предыдущий период работы с PNR, то эта информация остается в исторической части PNR.

PNR обязательно должно содержать следующие элементы:

1. Фамилии пассажиров (поле имени)
2. Блоки рейсов
3. Поле контакта

Количество фамилий в PNR должно строго соответствовать количеству забронированных мест (исключая детей, перевозимых без предоставления места).

Ответные сообщения выдаются, начиная с 3-ей строки экрана. Реплики выдаются на **последней строке** экрана.

## 1.1 Установление связи с системой

В сети передачи данных центр «Сирена-Трэвел» имеет адрес ГРС.

Для установления связи с центром «Сирена-Трэвел» следует набрать:

**! ГРС и нажать клавишу «ПЕРЕДАЧА»**

В ответ система выдаст на экран реплику: **«ДИАЛОГ С ГРС РАЗРЕШЕН»**

Распределительная система предоставляет пользователям доступ к ресурсам систем бронирования авиакомпаний через единый центр. При этом в распределительной системе будет создано одно **PNR** для всего маршрута.

На экране **«НАЛИЧИЕ МЕСТ»** распределительной системы показывается информация о рейсах тех систем бронирования авиакомпаний, которые предоставляют свои ресурсы для продажи/бронирования через распределительную систему.

В ответ на операцию бронирования ГРС сообщает, что запрос направлен в систему авиакомпании. При успешном резервировании места ГРС выводит на экран «Запись о пассажире» с кодом сегмента **«НС»**. Это означает, что Ваше бронирование подтверждено.

В каждой из систем бронирования авиакомпаний будет создано **PNR** с сегментами своих рейсов. После успешного создания **PNR** каждая система авиакомпаний пришлет подтверждение в распределительную систему. После получения такого подтверждения в **PNR** распределительной системы код **«НС»** автоматически меняется на **«НК»**.

После этого взаимодействие между системами заканчивается.

## 1.2 Нулевой итог

Кассир может иметь бланки нескольких владельцев. Владелец бланка - это ТКП или конкретная авиакомпания.

В каждый момент времени кассир работает от имени конкретного владельца бланка.

**Сеанс** - это период работы кассира от имени конкретного владельца бланка.

### **Нулевой итог (открытие первого сеанса)**

**Формат запроса:** Я (Идентификатор) / (Пароль)

#### **Параметры запроса:**

**Идентификатор** - Код владельца бланка, пяти-символьный код агентства и личный номер оператора (не более четырех знаков), набираемые подряд, без пробелов

**Например:** ТКП19МОС3333 ЕЗ19МОС3333

где: ТКП и ЕЗ - коды владельцев бланка ТКП и авиакомпания ЕЗ, 19МОС - код агентства, 3333 - личный номер оператора

**Пароль** - Код, назначенный оператором. Длина пароля должна быть не менее 8 символов и обязательно состоять и из букв и из цифр (**например, ПЕТРОВА123**).

Первоначально система назначает пароль автоматически, используя фамилию оператора. Если фамилия оператора больше восьми символов, то в качестве пароля указываются **первые восемь символов**. Пароль является защитой работы в системе. Если при **первоначальном входе в систему** пароль указан неверно, то система выдает реплику:

**«ВХОД В СИСТЕМУ СО СТАРЫМ ПАРОЛЕМ НЕВОЗМОЖЕН.**

**СЕЙЧАС ВАШ ПАРОЛЬ - ПЕРВЫЕ 8 СИМВОЛОВ ВАШЕЙ ФАМИЛИИ.»**

Этот пароль оператор **должен** указать:

- При первом входе в систему (новый оператор).
- Если оператор забыл назначенный им пароль, либо по каким-то причинам не может войти в систему, он должен обратиться в группу поддержки Сирены-Трэвел. Сирена-Трэвел выставит признак, что это новый оператор.

**Например:** яТКП19МОС6666/ИВАНОВА

Если оператор, получив сообщение о невозможности ввода со старым паролем, тем не менее повторяет попытки вписаться в систему с прежним паролем, то после 6-ой попытки карточка оператора блокируется и разблокировать ее можно будет только, связавшись со службой Help Desk Сирены-Трэвел. Реплика системы: **«ОПЕРАТОР БЛОКИРОВАН. ОБРАЩАЙТЕСЬ В HELP-DESK ПО ТЕЛ.8 495 725-09-00».**

В ответ система выдает сообщение о необходимости изменить пароль:

15 ОКТ 2009

11:04

ИВАНОВА ЕЛЕНА ВАСИ, ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СИСТЕМУ  
\*\*\* СИРЕНА-ГРС-ТЕСТ \*\*\*  
ЖЕЛАЕМ ВАМ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

**ВНИМАНИЕ!!! ВАМ СЛЕДУЕТ СМЕНИТЬ ПАРОЛЬ!**  
**ВИД ЗАПРОСА: НП/<СТАРЫЙ ПАРОЛЬ>/<НОВЫЙ ПАРОЛЬ>**  
**НОВЫЙ ПАРОЛЬ ДОЛЖЕН СОДЕРЖАТЬ В СЕБЕ ЦИФРЫ И БУКВЫ И**  
**ИМЕТЬ ДЛИНУ НЕ МЕНЕЕ 8 СИМВОЛОВ.**

При необходимости прочитать почту производится запрос ПЧ

Оператор должен изменить пароль запросом НП.

**Формат запроса: НП/ (Старое\_значение) / (Новое\_значение)**

**Например: НП/ИВАНОВА/ИВАНОВА123**

Реплика системы: «ПАРОЛЬ ИЗМЕНЕН»

При следующем входе в систему оператор должен указывать измененный пароль.

Если пароль не изменен, то на любой запрос оператора выдается реплика: «СМЕНИТЕ ПАРОЛЬ!».

**ВНИМАНИЕ!!!** Пароль должен меняться 1 раз в 90 дней. При приближении этого момента (дня за три) будет выдаваться предупреждение о смене пароля. Новый пароль должен отличаться от 4-х последних.

В случае успешного входа система выдает следующее сообщение:

8 ОКТ 2017

13:57

МЕШАЛКИНА ЕЛЕНА ВАСИ, ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СИСТЕМУ  
\*\*\* СИРЕНА-ГРС-ТЕСТ \*\*\*  
ЖЕЛАЕМ ВАМ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

СООБЩЕНИЕ НОМЕР 141

**ВНИМАНИЕ! С 1 МАЯ 1913Г. УЛЕТЕВШИЕ РЕЙСЫ В НАЛИЧИИ НЕ ВИДНЫ**

>

В случае отказа в получении итога система выдает одну из реплик с указанием причины.

**Например:**

«ПУЛЬТ/ОПЕРАТОР НЕ ОПРЕДЕЛЕН»

«ПАРОЛЬ <СТАРЫЙ ПАРОЛЬ> НЕВЕРЕН»

«ПУЛЬТ УЖЕ ВОШЕЛ В СИСТЕМУ»

Реплика «ПУЛЬТ/ОПЕРАТОР НЕ ОПРЕДЕЛЕН» появляется в следующих случаях:

- в системе не описан пульт, с которого осуществляется вход в систему
- в системе не описан оператор, идентификатор которого указан при входе в систему
- в карточках «ПУЛ» и «ОПР» не совпадает агентство (при первоначальном входе в систему и смене сеанса)
- при смене сеанса оператор не имеет идентификатора сеанса, в который осуществляет переход

Появление реплики «ПУЛЬТ УЖЕ ВОШЕЛ В СИСТЕМУ» говорит о том, что на этом пульте был взят нулевой итог другим кассиром и, чтобы предотвратить работу под чужим номером необходимо взять «КОНЕЧНЫЙ ИТОГ» (см. ниже), затем для продолжения работы взять «НУЛЕВОЙ ИТОГ». Эта же реплика возможна, если нулевой итог был взят кассиром ранее. В этом случае кассир может продолжить работу.

### **Смена сеанса (вход в систему от имени другого владельца бланка)**

Если агент в данный момент работает от имени одного владельца бланка, а перевозка должна быть оформлена на бланке другого владельца, агент должен сменить сеанс (**до начала бронирования**), т.е. войти в систему от имени владельца, на бланках которого он собирается оформить перевозку.

**Формат запроса:** Я (Код\_владельца)

**Например:** У оператора существуют 2 идентификатора - ТКП19МОС3333 и Е319МОС3333

Был взят нулевой итог от имени ТКП: ЯТКП19МОС3333/ПАРОЛЬ

Если перевозка должна оформляться на бланках Е3 необходимо (**до начала бронирования**) сменить сеанс: ЯЕ3

В этом случае первый сеанс от имени ТКП закрывается и открывается новый от имени Е3. При этом данные финансового отчета предыдущего сеанса сохраняются. Реплика системы: «СЕАНС СМЕНЕН»

Если следующая перевозка должна оформляться на бланках ТКП, то перед началом бронирования необходимо сменить сеанс на ТКП: ЯТКП



### 1.3 Текущий итог (просмотр)

В течение рабочего дня кассир может многократно получать текущий итог.

Формат запроса: Я?

```
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ИТОГ НА 18 МАЙ 2018 12:13
ЦЕНТР:ГРС СЕАНС:ТКП АГЕНТСТВО:99ГРС
ПУЛЬТ:МОВТ03 ОПЕРАТОР:ТКП99ГРС1423 СЛУЖБА:(0) РСС:
ЗАБРОНИРОВАНО МЕСТ 0 ВОЗВРАЩЕНО МЕСТ 0
ПРОДАНО БИЛЕТОВ 0 ВОЗВРАЩЕНО БИЛЕТОВ 0
ПОДАНО ЗАПРОСОВ ЦОУ 0
ВОЗМОЖНЫЕ СЕАНСЫ: ТКП, , 9У, НН, Д9, ДД, ФВ, Р2, С7, СУ, ЮТ, У6, ЮК, Ы1, ЗР, ОП, ПО, ЮР, 'Ь', ЮГ, МД
, 7К, 5Н, Д2, 6В, ИК, У9, ЯК, ТИ, J2, БСП, Z9, БДЕ
ТЕКУЩАЯ ВАЛЮТА РУБ
ТЕКУЩИЙ БИЛЕТ СЕРИИ ЭМБ, ТЕКУЩАЯ КВИТАНЦИЯ СЕРИИ ЕМД, ТЕКУЩИЙ МСО ЕМД
ВВЕДЕННЫ БЛАНКИ:
СЕРИЯ: 31 НАЧ: 70110000 КОН: 70111000
СЕРИЯ: К НАЧ: 9500000005 КОН: 9500001111
СЕРИЯ: К95 НАЧ: 00000001 КОН: 00001234
НЕТ АКТИВНОГО PNR
```

### Информация по ППР

Формат запроса: Я?/П или ПДП

```
ОПЕРАТОР:ТКП99ГРС1423 ПУЛЬТ:МОВТ03 (СЕАНС ТКП)
ППР:00118580 ЗАО "СИРЕНА-ТРЭВЕЛ" РСС:
РАЗРЕШЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЛАНКОВ (ДЛЯ ВСЕХ АВК/РЕЙСОВ): Z, O, T, FE, X, L, 4
ПО ТЕКУЩЕМУ ППР:
РАЗРЕШЕНЫ
БЛАНКИ: 0, 30, 31, 4, 6, 9, D, D60, FE, FF, L, M, N, S, T, U, X, Z, A, A60, B60, E, E60, H, H60, P, P60, T, FF
, ЭБ
АВИАКОМПАНИИ ПРОДАЖА: ВСЕ КРОМЕ ЦП, 7Я, Я1, Я9, Ю1, Ю5
АВИАКОМПАНИИ ВОЗВРАТ: ВСЕ КРОМЕ НН, ЛП, ДР, КФ, 6В, АП, ДТ
РЕЙСЫ-ИСКЛЮЧЕНИЯ (ПРОДАЖА): -КЮ-777, -КЮ-778, -КЮ-779, -КЮ-780
```

## 1.4 Финансовый отчет

В течение дня возможно многократное получение финансового отчета.

Финансовый отчет может быть взят в любой момент после входа в систему, если не взят конечный итог.

Формат запроса: ФО (см. Приложение 4)

Пример:

Первый экран:

СЛУЖБА=		ЛН1423
	12ЯНВ18	1029-1138
	НАЛИЧНЫЕ	
ПРИХОД		РАСХОД
АВ 001	27100.00РУБ	000 0.00РУБ
	СБОРЫ	
УQ	15.00РУБ	0.00РУБ
ZZ	185.00РУБ	0.00РУБ
	АГН СБОРЫ	
ПР	101.00РУБ	0.00РУБ
СР	500.00РУБ	0.00РУБ
ШТ	0.00РУБ	
ИН	27901.00РУБ	0.00РУБ
ДН	0.00РУБ	0.00РУБ

Второй экран:

ПЛАТЕЖНЫЕ ДОКУМЕНТЫ			
ПРИХОД		РАСХОД	
ПП 002	25817.95.00РУБ	000	0.00РУБ
ИБ	2581795.00РУБ		0.00РУБ
ВСЕГО ЗА АВИАБИЛЕТЫ			2610497.00РУБ
ПЛАТЕЖНЫЕ ДОКУМЕНТЫ			
ПРИХОД		РАСХОД	
ПК 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
СС 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
ЧК 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
ПП 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
ВТ 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
СТ 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
АВ 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
КР 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
ІN 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
ВЗ 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
ЗР 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
ИБ	0.00РУБ		0.00РУБ
ВСЕГО ЗА АВИАБИЛЕТЫ			3502.90РУБ

### Третий экран:

СБОРЫ ПО ПЛАТЕЖНЫМ ДОКУМЕНТАМ			
	ПРИХОД	РАСХОД	
YQ	15.00РУБ		0.00РУБ
ZZ	185.00РУБ		0.00РУБ
АГЕНТСКИЕ			
ПР	101.00РУБ		0.00РУБ
СР	500.00РУБ		0.00РУБ
ИТОГО СБОРОВ	400.00РУБ;	АГН СБОРОВ	1202.00РУБ

СБОРЫ ПО ПЛАТЕЖНЫМ ДОКУМЕНТАМ			
	ПРИХОД	РАСХОД	
СР	0.00РУБ		0.00РУБ
А	0.00РУБ		0.00РУБ
Т	0.00РУБ		0.00РУБ
НП	0.00РУБ		0.00РУБ
Ф1	0.00РУБ		0.00РУБ
ИТОГО СБОРОВ	902.90РУБ		

### 1.5 Конечный итог

Формат запроса: Я.

В результате осуществляется освобождение пульта от закрепленного за ним оператора.

Система выдает следующее сообщение:

```
КОНЕЧНЫЙ ИТОГ НА 15 АВГ 1997 14:47
ВСЕГО ЗАПРОСОВ.....1
ЗАБРОНИРОВАНО МЕСТ          0      ВОЗВРАЩЕНО МЕСТ          0
ПРОДАНО БИЛЕТОВ            0      ВОЗВРАЩЕНО БИЛЕТОВ      0
ПОДАНО ЗАПРОСОВ ЦОУ        0
ВАША РАБОТА ОКОНЧЕНА, ЖЕЛАЕМ ВАМ ПРИЯТНОГО ОТДЫХА!
```

Если работа с PNR не завершена (не выполнена операция Е или И), выдается реплика: «ОПЕРАЦИИ НАД ЗИП НЕ ЗАВЕРШЕНЫ». Необходимо завершить работу с PNR и взять конечный итог.

## 1.6 Автоматизированный отчето продаже

Данные о продажах агентов собираются в течение суток. Эти данные могут быть извлечены для формирования отчета агента.

Полный список всех оформленных в определенную дату или определенный период времени перевозочных документов вызывается запросами ФОД/ФОР/ФОК/ФОН (финансовый отчет по документам).

### Для кассира:

**Формат запроса:** ФОД/РСК/ДАТ1/ДАТ2/ФОР/ВАЛ/КОД/НОМЕР/БП

**Примечание:** Формат запроса ФОК/ФОР/ФОН такой же.

В ответ выдаются все выпущенные агентом/агентами перевозочные документы. Доступны только собственные сделки. Запросы отличаются ответными сообщениями.

Для выборки выпущенных электронных документов используются запросы ФОДЭ/ФОРЭ/ФОКЭ/ФОНЭ.

### Параметры запроса:

ФОД/ФОР/ ФОК/ФОН /	– Код запроса – Разделитель – <i>Примечание: Если промежуточный параметр пропущен, «/» сохраняются.</i>
РСК	– Расчетный код Позволяет системе построить отчет о билетах, оформленных на бланках определенного перевозчика или о квитанциях для агентских сборов. <b>Примечание:</b> РСК квитанции для агентских сборов 99С (С – латиница).
ДАТ1/ДАТ2	– Дата или период дат Позволяет указать определенную дату (или период), на которую система сформирует отчет (максимум 15 дней). Если не указано ни одной из дат, то строится отчет за текущие сутки.
ФОР	– Форма оплаты. НА – наличные; СС – кредитная карта; ЧК – чек; ПП – платежное поручение; ВТ – воинское требование; КР – кредит; СТ – служебное требование; АВ – аванс; ПК/СС – пластиковая карта; ВЗ – взаиморасчеты; НЕ – оплата заказчиком; ГБ – годовой билет Позволяет получить отчет по определенной форме оплаты. В запросе требуется указать код формы оплаты.
ВАЛ	– Код валюты Позволяет вызвать документы, которые по той или иной причине были оформлены в валюте, отличной от валюты используемой по умолчанию
КОД	– Код операции

Позволяет получить отчет по определенным типам операций и статусам документов.

Оформление (ПБ), отмена (ОТ), возврат (АП), обмен (ПО), изменение брони (ТО), оформление маршрут-квитанции (БК), печать квитанции (ПК)

- НОМЕР** – Номер перевозочного документа  
Позволяет получить отчет по конкретному номеру перевозочного документа.
- БП** – Позволяет получить отчет по бесплатным тарифам или билетам  
**БТ/ФТ** - бесплатным тарифам  
**ББ/ФТ** - бесплатным билетам

После запросов ФОД/ФОК/ФОН, используя вторичный запрос #, можно получить отображение билета.

**Формат запроса: # (ВАР)**

где **ВАР** - номер строки

**Для супервизора агентства или авиакомпании:**

**Формат запроса:**

ФОД/РСК/Дат1/Дат2/ФОП/ВАЛ/КОД/НОМЕР/БП  
АГН/ППР1/ППР2 . . .  
ИДС/ОПР

**Примечание:** Формат запроса **ФОК** такой же.

где:

- АГН** - Код агентства. Позволяет вызвать отчет о документах, которые были оформлены всеми агентами данного агентства.
- ППР1** - Код ППР. Позволяет вызвать отчет о документах, которые были оформлены всеми агентами данного ППР. Возможно указание нескольких ППР, разделяя их знаком «/».
- ИДС** - Идентификатор сеанса. Позволяет выбрать все документы, выпущенные в указанном сеансе.
- ОПР** - Код оператора. Можно вызвать отчет по документам, которые были выписаны тем или иным агентом данного офиса. Для этого, в качестве значения опции необходимо указать идентификатор оператора. Возможно указание нескольких ОПР, разделяя их знаком «/»

**Примечания:**

1) В случае, если параметры **АГН**, **ППР** и **ОПР** отсутствуют в запросе, то выбираются все сделки оператора вводящего запрос.

2) Супервизор агентства может просматривать данные только по своему агентству, супервизор авиакомпании — только по своей авиакомпании. Иначе выдается реплика: **«ОПЕРАЦИЯ ВАМ НЕ РАЗРЕШЕНА»**

Для кассира:

Пример 1. Полный отчет за 270711

а) Запрос ФОД

В отличии от запросов ФОР/ФОК в ответном сообщении на запрос ФОД в строке выдается информация об операторе, который выполнял операцию, указанную в строке.

ФОД//210814

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОД 210814-210814										
ОПР=ТКП99ГРС1423										
СТР	АВК	НОМЕР	КУП	ВАЛ	ИТОГО	АГС	ФОП	PNR	КОД	ОПР
0001	99С	6189245095	1	РУБ	100.00	0.00	НА	09ПШН5	ПК/Э	ТКП99ГРС1423
0002	99С	6189245096	1	РУБ	10.00	0.00	НА	09ПШН5	ПК/Э	ТКП99ГРС1423
0003	298	6150057756	1	РУБ	ИТ/ВТ	443.00	НА	09ПШН5	ПБ/Э	ТКП99ГРС1423
0004	99С	6189245095	1	РУБ	-100.00	0.00	НА	09ПШН5	ЭО/Э	ТКП99ГРС1423
0005	99С	6189245096	1	РУБ	-10.00	0.00	НА	09ПШН5	ЭО/Э	ТКП99ГРС1423
0006	298	6150057756	1	РУБ	ИТ/ВТ	-443.00	НА	09ПШН5	ОТ/Э	ТКП99ГРС1423
0007	99С	6189245097	1	РУБ	100.00	0.00	НА	09ПШН5	ПК/Э	ТКП99ГРС1423
0008	99С	6189245098	1	РУБ	10.00	0.00	НА	09ПШН5	ПК/Э	ТКП99ГРС1423
0009	298	6150057757	1	РУБ	ИТ/ВТ	443.00	НА	09ПШН5	ПБ/Э	ТКП99ГРС1423
0010	298	6150057757	1	РУБ	ИТ/ВТ	-318.00	НА	09ПШН5	АП/Э	ТКП99ГРС1423
0011	298	6189245099	1	РУБ	40.00	0.00	НА	09ПШН5	ПШ/Э	ТКП99ГРС1423
0012	99С	6189245100	1	РУБ	10.00	0.00	НА	09ПШН5	ПК/Э	ТКП99ГРС1423
0013	99С	6189245101	1	РУБ	100.00	0.00	НА	09ПШН5	ПК/Э	ТКП99ГРС1423
0014	298	6150057758	1	РУБ	12521.00	443.00	НА	09ПШН5	ПБ/Э	ТКП99ГРС1423
0015	298	6150057759	1	РУБ	125.00	125.00	НА	09ПШН5	ПО/Э	ТКП99ГРС1423
0016	298	6189245102	1	РУБ	1200.00	0.00	НА	09ПШН5	ПШ/Э	ТКП99ГРС1423
- ИТОГО: -----										
ВАЛ=РУБ										
НА			14387.00							
КОНЕЦ СПИСКА										

где:

- СТР - Номер строки
- АВК - Расчетный код авиакомпании
- НОМЕР - Номер документа.  
В случае оформления связанных билетов указываются последние две цифры номеров документов через символ «/».
- КУП - Количество купонов. В случае оформления связанных билетов выводится символ «\*».
- ВАЛ - Валюта оплаты документа
- ИТОГО - Итоговая сумма по документу с учетом сбора ОВ.
- АГС - Сборы авиакомпании
- ФОП - Форма оплаты документа  
Для индикации смешанной ФОП, примененной при оплате документа используется символ «+». Например, ПК+НА
- PNR - Номер PNR
- КОД - Код операции  
В случае выполнения операций с электронным билетом после кода операции ставится «/Э». ЭО — отказ от ЭМД
- ОПР - Номер оператора, выполнявшего операцию

В конце экрана ответа выводится итоговые суммы по валютам и по всем формам оплаты, полученные агентом.

**Десятая строка** — операция возврата АП. В следующей строке (одинаковый номер PNR) показывается штрафная сумма при этой операции с кодом ПШ 40РУБ. (выделена интенсивностью). Эта сумма уже учтена в сумме к возврату (-318РУБ), поэтому она не учитывается в подсчете итоговых сумм по ФОП и валюте.

**Пятнадцатая строка** — операция обмена ПО. В следующей строке показывается штрафные суммы при обмене, если была выполнена операция ПШ (напечатано ЭМД на сбор, установленный авиакомпанией при изменении условий перевозки (из УПТТ).

### Отображение билета

Например: #14

```
ПЕТРОВ/ИВАН Г-Н                ПС4561237890
00118580      1423 0 ОТПРВ/НАЗН/ORIG/DESTN: МОВТЮМ
НОМЕР БИЛЕТА/TICKET NUMBER   : 298 6150057758
ДАННЫЕ БРОН/BOOKING REF      : 09PWN5/1H 0800SW/UT
МОСКВА                УТ 700  У 25АВГ 0815   ОК  У                30К
ТЮМЕНЬ
ФОРМА ОПЛАТЫ/Form of Payment : НАЛ

РАСЧЕТ ТАРИФА/FARE CALCULATION: MOW UT TJM12000RUB12000.00END XT RUB260YQ
RUB29YK RUB29UA
ТАРИФ/FARE                : 12000.00РУБ ЭКВИВ.В ВАЛ.ПЛ/EQUIV.FARE PD:
СБОР/TAX/FEE/CHARGE: ZZ125РУБ      XT318РУБ      ИТОГО/TOTAL 12443РУБ

НАПЕЧАТАН ОПР=ТКП99ГРС1423 ПУЛ=МОВТ03 ДАТА=210814/11:50 PNR=09ПШН5
```

б) Запрос ФОК. В отличии от запроса ФОД в ответном сообщении отдельно показывается такса ZZ.

ФОК//210814

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОД 210814-210814										
ОПР=ТКП99ГРС1423										
СТР	АВК	НОМЕР	КР	ДОП	КУП	ВАЛ	ИТОГО	ХТ	ZZ	ФОП PNR КОД
001	99С	6189245095	5		1	РУБ	100.00	0.00	0.00	НА 09ПШН5 ПК/Э
002	99С	6189245096	6		1	РУБ	10.00	0.00	0.00	НА 09ПШН5 ПК/Э
003	298	6150057756	3		1	РУБ	ИТ/ВТ	318.00	125.00	НА 09ПШН5 ПБ/Э
004	99С	6189245095	5		1	РУБ	-100.00	0.00	0.00	НА 09ПШН5 ЭО/Э
005	99С	6189245096	6		1	РУБ	-10.00	0.00	0.00	НА 09ПШН5 ЭО/Э
006	298	6150057756	3		1	РУБ	ИТ/ВТ	-318.00	-125.00	НА 09ПШН5 ОТ/Э
007	99С	6189245097	0		1	РУБ	100.00	0.00	0.00	НА 09ПШН5 ПК/Э
008	99С	6189245098	1		1	РУБ	10.00	0.00	0.00	НА 09ПШН5 ПК/Э
009	298	6150057757	4		1	РУБ	ИТ/ВТ	318.00	125.00	НА 09ПШН5 ПБ/Э
010	298	6150057757	4		1	РУБ	ИТ/ВТ	-318.00	0.00	НА 09ПШН5 АП/Э
011	298	6189245099	2		1	РУБ	40.00	0.00	0.00	НА 09ПШН5 ПШ/Э
012	99С	6189245100	3		1	РУБ	10.00	0.00	0.00	НА 09ПШН5 ПК/Э
013	99С	6189245101	4		1	РУБ	100.00	0.00	0.00	НА 09ПШН5 ПК/Э
014	298	6150057758	5		1	РУБ	12521.00	318.00	125.00	НА 09ПШН5 ПБ/Э
015	298	6150057759	6		1	РУБ	125.00	0.00	125.00	НА 09ПШН5 ПО/Э
016	298	6189245102	5		1	РУБ	1200.00	0.00	0.00	НА 09ПШН5 ПШ/Э
- ИТОГО: -----										
ВАЛ=РУБ										
НА 14387.00										
КОНЕЦ СПИСКА										

где:

**Дата, на которую выдается информация**

- ОПР - Номер текущего оператора
  - СТР - Номер строки
  - АВК - Расчетный код авиакомпании
  - НОМЕР - Номер документа.
  - КР - Контрольный разряд
  - ДОП - Номера дополнительных билетов (две последние цифры связанных билетов, макс. 2 номера)
  - КУП - Количество купонов. В случае оформления связанных билетов выводится символ «\*».
  - ВАЛ - Валюта оплаты документа
  - ИТОГО - Итоговая сумма по документу. Если взимается сбор ОВ, то он включается в эту сумму.
  - ХТ - Билетные сборы
  - ZZ - Такса
  - ФОП - Форма оплаты
  - PNR - Номер PNR
  - КОД - Код операции
- В случае выполнения операций с электронным билетом после кода операции ставится «/Э».

В конце экрана ответа выводится итоговые суммы по валютам и по всем формам оплаты, полученные агентом.



## в) Запрос ФОР

Для одного оператора на конкретную дату выдается более расширенная информация. Если в запросе указать период, то система выдает реплику: «ЗАПРОС ДОПУСКАЕТСЯ НА ПЕРИОД В ОДИН ДЕНЬ»

ФОР//210814

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОД 210814-210814										
ОПР=ТКП99ГРС1423										
СТР	АВК	НОМЕР	КР	КУП	ВАЛ	ТАРИФ	ХТ	ZZ	ИТОГО	КОД
001	99С	6189245095	5	1	РУБ	100.00	0.00	0.00	100.00	ПК/Э
* 09ПШН5 *										
ПЕТРОВ/ИВАН Г-Н ПС4561237890										
УТ-455МОВТЮМ25АВГ										
НАЛ										
002	99С	6189245096	6	1	РУБ	10.00	0.00	0.00	10.00	ПК/Э
* 09ПШН5 *										
ПЕТРОВ/ИВАН Г-Н ПС4561237890										
УТ-455МОВТЮМ25АВГ										
НАЛ										
003	298	6150057756	3	1	РУБИТ/ВТ		318.00	125.00	ИТ/ВТ	ПБ/Э
* 09ПШН5 *										
ПЕТРОВ/ИВАН Г-Н ПС4561237890										
УТ-455МОВТЮМ25АВГ/УИТАМ										
НАЛ										
004	99С	6189245095	5	1	РУБ	-100.00	0.00	0.00	-100.00	ЭО/Э
* 09ПШН5 *										
ЧАСТЬ										
...										
- ИТОГО: -----										
ВАЛ=РУБ										
НА 14387.00										
КОНЕЦ СПИСКА										

где:

### Период, на который выдается информация

- ОПР - Номер оператора, выполнявшего операцию
- СТР - Номер строки
- АВК - Расчетный код авиакомпания
- НОМЕР - Номер документа.
- КР - Контрольный разряд
- КУП - Количество купонов. В случае оформления связанных билетов выводится символ «\*».
- ВАЛ - Валюта оплаты документа
- ТАРИФ - Величина тарифа. Если взимается сбор **ОВ**, то он включается в эту сумму.
- ХТ - Билетные сборы
- ZZ - Такса
- ИТОГО - Итоговая сумма по документу
- КОД - Код операции  
В случае выполнения операций с электронным билетом после кода операции ставится «/Э»

Далее:

Номер PNR, ФИО, Паспортные данные

Далее отображаются все участки в билете:

Рейс, Пара городов, Дата вылета

ФОР - Форма оплаты документа

В конце экрана ответа выводится итоговые суммы по валютам и по всем формам оплаты, полученные агентом.

### г) Запрос ФОН (Н - «нет агентских сборов»)

Финансовый отчет без учета агентских сборов.

В финансовом отчете представлены данные только по оформленным авиабилетам на документах СВВТ ТКП, за исключением сумм агентских сборов, взимаемых дополнительно агентством .

Финансовый отчет в формате аналогичном ответному сообщения запроса ФОД, при этом, в выдаваемом сообщении из реестра и итогов исключаются записи об оформленных и / или возвращенных агентских сборах (по всем формам оплаты, код операции ПК и ЭО/ОТ - только для ранее оформленных агентских сборов).

#### ФОН//210814

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОД 210814-210814										
ОПР=ТКП99ГРС1423										
СТР	АВК	НОМЕР	КУП	ВАЛ	ИТОГО	АГС	ФОП	PNR	КОД	ОПР
0001	298	6150057756	1	РУБ	ИТ/ВТ	443.00	НА	09ПШН5	ПБ/Э	ТКП99ГРС1423
0002	298	6150057756	1	РУБ	ИТ/ВТ	-443.00	НА	09ПШН5	ОТ/Э	ТКП99ГРС1423
0003	298	6150057757	1	РУБ	ИТ/ВТ	443.00	НА	09ПШН5	ПБ/Э	ТКП99ГРС1423
0004	298	6150057757	1	РУБ	ИТ/ВТ	-318.00	НА	09ПШН5	АП/Э	ТКП99ГРС1423
0005	298	6189245099	1	РУБ	40.00	0.00	НА	09ПШН5	ПШ/Э	ТКП99ГРС1423
0006	298	6150057758	1	РУБ	12521.00	443.00	НА	09ПШН5	ПБ/Э	ТКП99ГРС1423
0007	298	6150057759	1	РУБ	125.00	125.00	НА	09ПШН5	ПО/Э	ТКП99ГРС1423
0008	298	6189245102	1	РУБ	1200.00	0.00	НА	09ПШН5	ПШ/Э	ТКП99ГРС1423
- ИТОГО: -----										
		ВАЛ=РУБ								
		НА	14167.00							
КОНЕЦ СПИСКА										

Для супервизора агентства или авиакомпании:

Пример 1. Отчет за период с 010814 по 210814 по агентству 99ГРС

а) Запрос ФОД

ФОД//150814/210814  
99ГРС

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОД 150814-210814										
АГН=99ГРС										
СТР	АВК	НОМЕР	КУП	ВАЛ	ИТОГО	АГС	ФОП	PNR	КОД	ОПР
0001	99С	6189244897	1	РУБ	100.00	0.00	ПК	09ПЖЦ4	ПК/Э	ТКП99ГРС109
0002	99С	6189244898	1	РУБ	10.00	0.00	ПК	09ПЖЦ4	ПК/Э	ТКП99ГРС109
0003	298	6150057157	1	РУБ	12521.00	443.00	ПК	09ПЖЦ4	ПБ/Э	ТКП99ГРС109
0004	298	6150057158	1	РУБ	12125.00	125.00	НА	09ПЖЦ6	ПБ/Э	ТКП99ГРС109
0005	298	6150057159	1	РУБ	12125.00	125.00	НА	09ПЖЦ8	ПБ/Э	ТКП99ГРС109
0006	99С	6189244899	1	РУБ	10.00	0.00	НА	09ПЖЦ9	ПК/Э	ТКП99ГРС109
0007	298	6150057160	1	РУБ	12125.00	125.00	НА	09ПЖЦ9	ПБ/Э	ТКП99ГРС109
0008	99С	6189244900	1	РУБ	10.00	0.00	НА	09ПЖЦБ	ПК/Э	ТКП99ГРС1471
0009	342	6150057161	1	РУБ	280.00	215.00	НА	09ПЖЦБ	ПБ/Э	ТКП99ГРС1471
0010	99С	6189244901	1	РУБ	10.00	0.00	ПК	09ПЖЦК	ПК/Э	ТКП99ГРС1471
0011	99С	6189244902	1	РУБ	10.00	0.00	ПК	09ПЖЦК	ПК/Э	ТКП99ГРС1471
0012	342	6150057162	2	РУБ	560.00	430.00	ПК	09ПЖЦК	ПБ/Э	ТКП99ГРС1471
0013	99С	6189244905	1	РУБ	10.00	0.00	НА	09ПЖЖЛ	ПК/Э	ТКП99ГРС1498
0014	298	6150057169	1	РУБ	13025.00	1025.00	НА	09ПЖЖЛ	ПБ/Э	ТКП99ГРС1498
0015	316	2400000502	2	РУБ	17760.00	1960.00	НА	09ПЖЖЖ	ПБ/Э	5НГВЦ1419
0016	316	2735062728	1	РУБ	903.00	378.00	НА	09ПЖШВ	ПБ/Э	БСП99ГРС2014
0017	298	6150057254	1	РУБ	13025.00	1025.00	НА	09ПЖШТ	ПБ/Э	ТКП99ГРС1419

ЧАСТЬ

б) Запрос ФОК. Отчет за текущую дату по агентству 99ГРС

ФОК  
99ГРС

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОД 270814-270814										
АГН=99ГРС										
СТР	АВК	НОМЕР	КР	ДОП	КУП	ВАЛ	ИТОГО	ХТ	ZZ	ФОП PNR КОД
001	907	2400000167	5		4	РУБ	27275.00	3755.00	0.00	НА 09P02В ПБ/Э
002	141	2400000351	0		*	РУБ	34950.00	2550.00	0.00	НА 09P02К ПБ/Э
003	99С	6189246304	3		1	РУБ	10.00	0.00	0.00	ПК 09P02Д ПК/Э
004	99С	6189246305	4		1	РУБ	10.00	0.00	0.00	ПК 09P02Д ПК/Э
005	99С	6189246306	5		1	РУБ	10.00	0.00	0.00	ПК 09P02Д ПК/Э
006	99С	6189246307	6		1	РУБ	10.00	0.00	0.00	ПК 09P02Д ПК/Э
007	298	6150059746	5		*	РУБ	3504.00	2904.00	500.00	ПК 09P02Д ПБ/Э
008	026	6150059748	0		1	РУБ	1125.00	0.00	125.00	НА 09P02М ПБ/Э
009	026	6150059749	1		1	РУБ	1125.00	0.00	125.00	НА 09P02Н ПБ/Э
010	026	6150059750	2		1	РУБ	1125.00	0.00	125.00	НА 09P02П ПБ/Э
011	026	6150059751	3		1	РУБ	1125.00	0.00	125.00	НА 09P02С ПБ/Э
012	026	6150059751	3		1	РУБ	-1000.00	0.00	0.00	НА 09P02С АП/Э
013	141	2400000353	2		*	РУБ	0.00	0.00	0.00	НЕТ 09P02К ПО/Э
014	03В	6000000030	3		1	РУБ	1125.00	0.00	125.00	НА 09P02Т ПБ
015	03В	6000000031	4		1	РУБ	1125.00	0.00	125.00	НА 09P02Ф ПБ
016	03В	6000000030	3		1	РУБ	-1000.00	0.00	0.00	НА 09P02Т АП
017	141	2400000355	4		*	РУБ	33632.00	3392.00	0.00	НА 09P02Х ПБ/Э

ЧАСТЬ

в) Запрос ФОР

Можно получить информацию только на один день. Возьмем отчет на текущую дату для указанного агентства.

ФОР  
99ГРС

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОД 210814-210814										
АГН=99ГРС										
ОПР=ТКП99ГРС1423										
СТР	АВК	НОМЕР	КР	КУП	ВАЛ	ТАРИФ	ХТ	ZZ	ИТОГО	КОД
001	99С	6189245095	5	1	РУБ	100.00	0.00	0.00	100.00	ПК/Э
* 09ПШН5 *										
ПЕТРОВ/ИВАН Г-Н ПС4561237890										
УТ-455МОВТЮМ25АВГ										
НАЛ										
002	99С	6189245096	6	1	РУБ	10.00	0.00	0.00	10.00	ПК/Э
* 09ПШН5 *										
ПЕТРОВ/ИВАН Г-Н ПС4561237890										
УТ-455МОВТЮМ25АВГ										
НАЛ										
003	298	6150057756	3	1	РУБИТ/ВТ		318.00	125.00		ИТ/ВТ ПБ/Э
* 09ПШН5 *										
ПЕТРОВ/ИВАН Г-Н ПС4561237890										
УТ-455МОВТЮМ25АВГ/УИТАМ										
НАЛ										
004	99С	6189245095	5	1	РУБ	-100.00	0.00	0.00	-100.00	ЭО/Э
ЧАСТЬ										

г) Запрос ФОН. Отчет на период для указанного агентства.

ФОН//150814/210814  
99ГРС

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОД 150814-210814										
АГН=99ГРС										
СТР	АВК	НОМЕР	КУП	ВАЛ	ИТОГО	АГС	ФОП	PNR	КОД	ОПР
0001	298	6150057157	1	РУБ	12521.00	443.00	ПК	09ПЖЦ4	ПБ/Э	ТКП99ГРС109
0002	298	6150057158	1	РУБ	12125.00	125.00	НА	09ПЖЦ6	ПБ/Э	ТКП99ГРС109
0003	298	6150057159	1	РУБ	12125.00	125.00	НА	09ПЖЦ8	ПБ/Э	ТКП99ГРС109
0004	298	6150057160	1	РУБ	12125.00	125.00	НА	09ПЖЦ9	ПБ/Э	ТКП99ГРС109
0005	342	6150057161	1	РУБ	280.00	215.00	НА	09ПЖЦБ	ПБ/Э	ТКП99ГРС1471
0006	342	6150057162	2	РУБ	560.00	430.00	ПК	09ПЖЦК	ПБ/Э	ТКП99ГРС1471
0007	298	6150057169	1	РУБ	13025.00	1025.00	НА	09ПЖЖЛ	ПБ/Э	ТКП99ГРС1498
0008	316	2400000502	2	РУБ	17760.00	1960.00	НА	09ПЖЖЖ	ПБ/Э	5НГВЦ1419
0009	316	2735062728	1	РУБ	903.00	378.00	НА	09ПЖШВ	ПБ/Э	ЕСП99ГРС2014
0010	298	6150057254	1	РУБ	13025.00	1025.00	НА	09ПЖШТ	ПБ/Э	ТКП99ГРС1419
0011	298	6150057256	1	РУБ	ИТ/ВТ	1025.00	НА	09ПЖШХ	ПБ/Э	ТКП99ГРС1419
0012	907	2400000072	3	РУБ	12005.00	3005.00	СС	09ПШЗ1	ПБ/Э	QN99ГРС4
0013	907	2400000073	3	РУБ	7505.00	3005.00	СС	09ПШЗ1	ПБ/Э	QN99ГРС4
0014	907	2400000074	3	РУБ	5705.00	3005.00	СС	09ПШЗ1	ПБ/Э	QN99ГРС4
0015	342	6150057280	1	РУБ	280.00	215.00	НА	09ПШЗ9	ПБ/Э	ТКП99ГРС1471
0016	907	2400000075	1	РУБ	4500.00	0.00	НА	09ПШЗН	ПБ/Э	QN99ГРС4
0017	907	2400000075	1	РУБ	-4500.00	0.00	НА	09ПШЗН	ОТ/Э	QN99ГРС4
ЧАСТЬ										

## 1.6.1 Автоматизированный отчет о продаже EMD-A

### Для кассира:

Формат запроса: ФОС/РСК/Дат1/Дат2/ФОП/ВАЛ/КОД/НОМЕР/КОД\_RFIC

#### Параметры запроса:

**ФОС**

Код запроса ( С = спецслужбы)

/ – разделительный знак

*Примечание: Если промежуточный параметр пропущен, «/» сохраняются.*

**ДАТА1/ДАТА2**

Дата или период дат

Позволяет указать определенную дату (или период), на которую система сформирует отчет (максимум 15 дней). Если не указано ни одной из дат, то строится отчет за текущие сутки.

**ФОП**

Форма оплаты.

**НА** - наличные; **КК** - кредитная карта; **ЧК** - чек; **ПП** - платежное поручение; **ВТ** - воинское требование; **КР** - кредит; **СТ** - служебное требование; **АВ** - аванс; **ПК/СС** - пластиковая карта; **ВЗ** - взаиморасчеты; **НЕ** - оплата заказчиком; **ГБ** - годовой билет

Позволяет получить отчет по определенной форме оплаты. В запросе требуется указать код формы оплаты.

**ВАЛ**

Код валюты

Позволяет вызвать документы, которые по той или иной причине были оформлены в валюте, отличной от валюты используемой по умолчанию

**КОД**

Код операции

Позволяет получить отчет по определенным типам операций и статусам документов.

**НОМЕР**

Номер перевозочного документа

Позволяет получить отчет по конкретному номеру перевозочного документа.

**КОД\_RFIC**

Код сервиса

## Для супервизора агентства/авиакомпания:

### Формат запроса:

ФОС/РСК/Дат1/Дат2/ФОП/ВАЛ/КОД/НОМЕР/КОД\_RFIC  
АГН/ППР1/ППР2...  
/ОПР

где:

- АГН** - Код агентства. Позволяет вызвать отчет о документах, которые были оформлены всеми агентами данного агентства.
- ППР1** - Код ППР. Позволяет вызвать отчет о документах, которые были оформлены всеми агентами данного ППР. Возможно указание нескольких ППР, разделяя их знаком «/».
- ОПР** - Код оператора. Можно вызвать отчет по документам, которые были выписаны тем или иным агентом данного офиса. Для этого, в качестве значения опции необходимо указать идентификатор оператора. Возможно указание нескольких ОПР, разделяя их знаком «/»

### Примечания:

- 1) В случае, если параметры **АГН**, **ППР** и **ОПР** отсутствуют в запросе, то выбираются все сделки оператора вводящего запрос.
- 2) Супервизор агентства может просматривать данные только по своему агентству. Иначе выдается реплика: «ОПЕРАЦИЯ ВАМ НЕ РАЗРЕШЕНА»
- 3) Используя вторичный запрос «**#**» можно получить отображение **EMD** (без относительно прав агента)

Формат запроса: **# (ВАР)** , где **ВАР** - номер строки

### Формат ответного сообщения системы:

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОД 031115-031115											
АВК=298											
СЕАНС=ТКП											
СТР	АВК	НОМЕР	КУП	ВАЛ	ИТОГО	АГС	ФОП	PNR	КОД	RFIC	RFISC
0001	298	6162173229	1	РУБ	3575.00	105.00	СС	СМГЦ55	ПБ	С	0АА
0002	298	6162173230	1	РУБ	5675.00	00.00	ПП	СМГЦ61	ПБ	А	0В5

## 1.7 Ввод номеров бланков

### 1.7.1 Бланки билетов

При оформлении перевозки электронным билетом пассажиру выдается маршрут-квитанция. Маршрут-квитанция печатается на бумаге формата А4 (серия ЭБМ). Печать маршрут-квитанции обязательна.

Выбор активного бланка: СБ/ЭБМ

Реплика системы: «УСТАНОВЛЕН ТИП БЛАНКА-ЭЛЕКТРОННЫЙ БИЛЕТ (ПЕЧАТЬ НА БУМАГЕ А4)»

Удалить активный бланк: СБ/▶

### 1.7.2 Квитанции разных сборов

Электронный многоцелевой документ (ЭМД)

Выбор активного бланка квитанции: СК/ЭМД

Удалить активный бланк квитанции: СК/▶

### 1.7.3 Электронный многоцелевой документ (ЭМД)

(на сбор авиакомпании по УПТ, справка об использовании участков, справка о возврате)

СМ/ЭМД или СМ/ЕМД

Удалить активный бланк: СМ/▶

**ВНИМАНИЕ!!!** При использовании электронных документов ЕМД после подачи запросов ПБ, АП, ПО система бронирования обращается в центр электронного оформления билетов за номером ЕМД. Поэтому, если перед ПБ, АП, ПО электронные ЕМД не установлены, то установить их в процессе печати нельзя.

## 2 ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ БРОНИРОВАНИЯ МЕСТ И СОЗДАНИЯ PNR

Продажа билетов предполагает ряд обязательных операций, которые производятся в последовательном порядке:

1. Справка о наличии мест - код запроса **1**
2. Просмотр информации о типе регистрации: **# (ВАР)**
3. Просмотр информации о тарифе: **Т (ПАРА\_ГОР) /<ККП>**
4. Бронирование (**0**) (ноль)
5. Ввод фамилий пассажиров (**-**) (минус)
6. Ввод информации о контакте с пассажиром (**9**)
7. Справка об оценке маршрута (**ТМ**) или тарификация (**ТВ, ТР, ТТ**)
8. При необходимости ввод информации об оплате по безналичному расчету или в кредит (**ДФ**)
9. Просмотр номеров мест (при необходимости) (**\*С**)
10. Если необходимо, завершение транзакции с последующим отображением **PNR** на экране (**ЕО**). При этом все изменения в **PNR** сохраняются.
11. Печать билета (**ПБ**)
12. Завершение диалога (**Е**). При этом все изменения в **PNR** сохраняются.

### Примечания:

1) Полуавтоматическая или ручная тарификация (запросы **ТР+ВВ** или **ТТ**) выполняются до запроса **ДФ**, так как форма оплаты привязывается к тарифу.

2) Для отмены тарификации до печати билета (после тарификации и/или вводе формы оплаты) используется запрос **АМ/-**. Затем **ЕО**.

## 3 СПРАВКА О НАЛИЧИИ МЕСТ

Обязательный запрос перед бронированием.

В справке о наличии мест выделяются «негативом» коды авиакомпаний, на рейсы которых при продаже нельзя оформить перевозку на бланках, соответствующих данному сеансу, если:

### При работе в сеансе ТКП:

- агентство не аккредитовано в **ТКП**
- для данной авиакомпании установлен запрет печати на бланках **ТКП**

На экране наличия мест для рейсов, на которые введен признак возможности продажи с использованием электронного билета, в **конце строки** высвечивается **буква «Э»**.

### Формат запроса:

**1 (ПАРА\_ГОР) (ДАТА) <ВРЕМЯ><-АВК><#СТЫК><\*>**

### Примечания:

1) Здесь и далее в общих форматах запросов в круглых скобках ( ) указывается реквизит, набор которого обязателен; в < > указывается реквизит, который можно не указывать.

2) Реквизиты в запросах набираются слитно без пробелов.



### Параметры запроса:

- 1 - Код запроса
- ПАРА\_ГОР - Трехбуквенные коды пункта отправления и назначения (города или аэропорты). Если пункт отправления не указан, система понимает его как **МОВ (Москва)**
- ДАТА - Дата вылета - число и месяц
- число - одна или две цифры
  - месяц - одно из трехбуквенных сочетаний: **ЯНВ, ФЕВ, МАР, АПР, МАЙ, ИЮН, ИЮЛ, АВГ, СЕН, ОКТ, НОЯ, ДЕК** или цифры: 01, 02, 03 и т.д.)
- Примечание: В запросе с модификатором \* можно указать прошедшую дату на глубину 30 дней в формате ДДММГГ, где ДД - число (две цифры), ММ - месяц (две цифры), ГГ - год (две последние цифры) (например, 010800).*
- ВРЕМЯ - Время (часы и минуты), реквизит может отсутствовать в запросе
- АВК - Код авиакомпании  
Информация о наличии мест на рейсах, выполняемых конкретной авиакомпанией. Реквизит может отсутствовать в запросе.
- # - Разделитель перед параметром **СТЫК**
- СТЫК - ТПункт стыковки
- \* - Модификатор (звездочка)  
Указывается, если необходимо, чтобы в ответном сообщении показывались:
- закрытые для продажи подклассы бронирования (знак «-» после кода бронирования)
  - улетевшие рейсы (состояние рейса - буква У)
  - отмененные рейсы (состояние рейса - буква О)

### Пример 1. 1ПРЛМОВ2503\* (пара городов и дата)

ПРЛ (РФ)	МОВ (РФ)	25МАР13	ПН						
1.	SU	-1731	J7 C7 D? I7 Z7 O7 Y7 B7	ПРЛШРМ	1330 1430	333		9:00	Э
			M7 U7 P7 K7 H7 L7 Q7 T7						
			E7 N7 X7 R7 G0 V-						
2.	S7	-3508	J2 C2 D2 U2 Y4 P4 B4 H4	ПРЛТЛЧ	1645 2140	320 1			Э
			K4 M4 L4 V4 T4 R4 S4 N4						
			Q4 O4 W4 G4 Z4 E4 A4						
	S7	-178	J2 C2 D? U2 Y4 P4 B4 H4	ТЛЧДМД	0620+0755 #1 320			23:10	Э
			K4 M4 L4 V4 T4 R4 S4 N4						
			Q4 O4 W4 G? E4						

### Примечания:

- Наличие восклицательного знака перед номером рейса означает, что на данный рейс осуществляется бронирование по стандартному доступу (обмен сообщениями **AIRIMP**).
- В ответном сообщении наряду с прямым маршрутом показываются и стыковочные маршруты строка 2).
- Знак «+» после времени вылета второго рейса стыковочного маршрута означает, что вылет второго рейса осуществляется на следующий день после прилета первого. Знак

«#1» - прибытие второго рейса на следующие сутки после вылета первого (2140 - местное время прибытия).

где:

- ПРЛ - Пункт отправления
- МОВ - Пункт назначения
- РФ - Код государства расположения города
- 25МАР13 - Дата вылета
- ПН - Сокращенное наименование дня недели
- 1. - Номер варианта (на экране одновременно может быть показано до 18 вариантов)
- SU-1731 - Номер рейса с обязательным указанием авиакомпании
- J7 C7 D? - Коды бронирования (подклассы) с количеством мест в наличии в данном подклассе бронирования.
- I7 Z7 O7
- Y7 B7 M7
- U7 P7 K7
- H7 L7 Q7
- T7 E7 N7
- X7 R7 G0
- V- -

**Вопросительный знак** после кода бронирования означает, что бронирование возможно, но квота мест не оговаривается. При этом при бронировании коды статусов сегментов могут быть:

- «НК» - место подтверждено
- «НЕ» - место не подтверждено
- «НЛ» - постанова на лист ожидания

**Знак «-»** после кода бронирования означает, что бронирование в данном подклассе закрыто для продажи. Показывается, если в запросе указан модификатор \*.

- ПРЛ - Код аэропорта отправления (если город имеет один аэропорт -- код города)
- ШРМ - Код города (аэропорта) прибытия
- 1330 - Местное время вылета
- 1430 - Местное время прибытия (наличие знака #1 - прибытие на следующие сутки; #2 - двое суток вперед; #-1 - суточный переход во времени на сутки назад)
- 333 - Код типа самолета
- 1 - Количество промежуточных остановок (2-ая строка)
- 9:00 - Время в пути
- Две строки - Стыковочный маршрут

В ответном сообщении могут присутствовать следующие реквизиты:

**После кода бронирования**

- «-» - Закрыта продажа в данном подклассе

**Перед кодом авиакомпании:**

- «\*» - Рейсы со специальными требованиями (см. ИА/15/20/23)
- «!» - Бронирование по стандартному доступу
- Код а/к и «:» - Рейс совместного использования (CODE SHARING). А/К, указанная перед «:» - авиакомпания выполняющая рейс.

**После рейса:**

- «\_» - Рейс задержан в течение дня
- «-» - Рейс задержан на 1 сутки
- «=» - Рейс задержан на двое суток
- «\*» - Рейс задержан более двух суток



### 3.1 Вторичные запросы к справке о наличии мест

#### 3.1.1 Уточнение дополнительной информации по рейду

Наличие мест: 1ТЮМСОЧ2512

ТЮМ(РФ) СОЧ(РФ) 25ДЕК19 СР							
1.	УТ	-191	Y9			РЩНСОЧ 2000 0030 #1 100	6:30 Э
2.	УТ	-9912	C9 D9 Y9 M9 K9 L9 N9 O9			РЩНСОЧ 2000 2350 319	5:50 Э
3.	SU	-1501	J7 C7 D7 I7 Z7 Y7 B7 M7			РЩНШРМ 1530 1635 73Н	Э
			U7 P7 K7 H7 L7 Q7 T7 E7				
			N7 R7 G0 V0				
	SU	-1140	J7 C7 D7 I7 Z7 Y7 B7 M7			ШРМСОЧ 1740 2015 73Н	6:45 Э
			U7 P7 K7 H7 L7 Q7 T7 E7				
			N7 R7 G0 V0				

Формат запроса: # (ВАР) где: ВАР - номер строки на экране наличия мест.

Пример 1 (прямой рейс): #2

25ДЕК19 СР ТЮМ СОЧ (-2:00) 2418 КМ							
УТ-9912	РЩН	СОЧ	2000	2350	319	ВП=0550	
C9	D9	Y9	M9	K9	L9	N9	O9

где:

- 25ДЕК19 - Дата вылета
- СР - День недели (Среда)
- ТЮМСОЧ - Пункты отправления и прилета (коды городов)
- (-2:00) - Разница во времени между пунктом отправления и назначения
- 2418 КМ - Ортодромическое расстояние между парой городов
- ЮТ-9912 - Авиакомпания, номер рейса
- РЩН СОЧ - Коды аэропортов вылета и прилета
- 2000 - Время вылета
- 2350 - Время прилета
- 319 - Тип самолета
- ВП - Время в пути
- C9 D9 ... - Конкретное количество мест по подклассам бронирования

Пример 2 (стыковка): #3

25ДЕК19 СР ТЮМ МОВ (-2:00) 1697 КМ							
SU-1501	РЩН	ШРМ(В)	1530	1635	73Н	ВП=0305	
J7	C7	D7	I7	Z7	Y7	B7	M7
E7	N7	R7	G0	V0	U7	P7	K7
							H7
							L7
							Q7
							T7
** ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ - 01 ЧАС 05 МИН **							
25ДЕК19 СР МОВ СОЧ (0:00) 1356 КМ							
SU-1140	ШРМ(В)	СОЧ	1740	2015	73Н	ВП=0235	
J7	C7	D7	I7	Z7	Y7	B7	M7
E7	N7	R7	G0	V0	U7	P7	K7
							H7
							L7
							Q7
							T7

(В) — код терминала аэропорта

## 4 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ

Каждому PNR при создании присваивается признак сеанса, в котором оно создается. Это признак принадлежности оператора, PNR, какой-либо авиакомпании, либо ТКП. Вследствие чего на работу с PNR накладываются дополнительные ограничения:

- Доступ к PNR возможен операторам (кассирам), находящимся в тех же сеансе и агентстве, которые установлены в PNR.
- Доступ к PNR возможен операторам (с правом просмотра ресурса) тех авиакомпаний, сегменты которых присутствуют в этом PNR.
- После выполнения операции продажи (оформления) билетов, кроме вышеперечисленного, доступ к PNR, возможен операторам (кассирам) любого агентства, находящимся в том же сеансе, который установлен в PNR
- После выполнения операции продажи (оформления) билетов в сеансе авиакомпании доступ к PNR возможен операторам (кассирам) всех агентств, находящимся в сеансе ТКП.

*Примечание:* При делении у отделенного PNR сохраняется признак сеанса основного.

### **Смена признака сеанса текущего PNR**

Для изменения признака сеанса текущего PNR используется запрос:

**\*+ (АГН) / (Сеанс) </Номер\_ППР>**

Параметры «АГН» и «Сеанс» (даже, если один из них не меняется) обязательны.

При этом:

- Операторам ТКП не разрешено менять признак сеанса и передавать PNR из аккредитованного агентства другому агентству.
- Операторам авиакомпаний с правом просмотра ресурса разрешается менять и агентство, и признак сеанса PNR, если он совпадает с авиакомпанией этого оператора, на любой по их выбору. Если признак сеанса PNR не совпадает с авиакомпанией оператора или нет права просмотра ресурса, данная операция запрещена.
- Запрещена смена сеанса в случае, если оформлен билет или произведена оценка перевозки.

После обязательного получения справки о наличии мест кассир производит запрос на бронирование (код запроса 0 - ноль).

Бронирование производится с экрана наличия мест.

## Прямые маршруты

Формат запроса: 0 (ВАР) (КБ) (КМ) </СЕМ>

### Параметры запроса:

- 0 - Код запроса (цифра - ноль)
- ВАР - Номер варианта на экране наличия мест
- КБ - Код бронирования (подкласс)
- КМ - Количество мест
- / - Разделитель
- СЕМ - Номер полетного сегмента (участка) в PNR с новым бронированием

*Примечание:* При бронировании новый сегмент в PNR всегда последний. Данный параметр вводится, если в PNR несколько сегментов, при этом необходимо сегмент с новым бронированием поместить на конкретное место в PNR.

Примеры:

01Э2

## Стыковочные маршруты

В настоящее время можно создавать стыковку, состоящую максимум из четырех участков. Бронирование осуществляется одновременно на все участки заявленной стыковки.

Формат запроса:

0 (ВАР) (КБ1) <КБ2КБ3КБ4> (КМ)

где:

- КБ1 - Код бронирования на первом участке
  - КБ2 - Код бронирования на втором участке
  - КБ3 - Код бронирования на третьем участке
  - КБ4 - Код бронирования на четвертом участке
- Примечание:* Если коды бронирования на всех участках совпадают, «КБ2, КБ3, КБ4» можно не указывать
- КМ - Количество мест

Пример: 04Э1 04ЭП1

*Примечание:* В ГРС нельзя увеличить количество мест в PNR. При попытке выполнить операцию: 0+1 система выдаст реплику: «**НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПОЛУЧИТЬ МЕСТА НА СЕГМЕНТЕ №**»

#### 4.1 Интерактивный доступ (обмен сообщениями EDIFACT)

При бронировании с помощью интерактивного доступа после ввода в систему запроса на бронирование мест в систему авиакомпаний отправляется сообщение с запросом мест.

Если из системы авиакомпаний не сразу приходит подтверждение бронирования, выдается следующая реплика: **«ЗАПРОС ПОСЛАН В СИСТЕМУ БРОНИРОВАНИЯ А/К. ПРОДОЛЖАЙТЕ ДИАЛОГ»**

Для получения подтверждения бронирования необходимо набрать запрос: **\*P**

В случае положительного ответа на экране высвечивается сегмент с кодом статуса «НС». Код «НС» означает, что авиакомпания закрепила за пассажиром место и держит его в специальной брони «ЕД» до момента создания в системе авиакомпаний соответствующего PNR.

*Примечание:* После завершения создания **PNR** необходимо подать запрос **EO** и дождаться подтверждения создания **PNR** в системе авиакомпаний (код «НС» должен поменяться на «НК»). Только после этого можно начать процедуру оформления билета.

Если агент превысил время, отведенное системой на бронирование и создание PNR (приблизительно 20 минут), код статуса «НС» меняется на «ТТ». При этом забронированные места теряются. Бронирование осуществляется по стандартному доступу (см. ниже).

**В случае отказа бронирования на экран выходят сообщения:**

**«НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПОЛУЧИТЬ МЕСТА»**

отсутствует требуемое количество мест на запрошенный рейс в системе авиакомпаний.

**«РЕЙС ЗАКРЫТ»**

глубина реализации в системе авиакомпаний не совпадает с глубиной реализации на рейсе в распределительной системе.

**«ПРЕВЫШЕНО ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ ОТВЕТА»**

означает, что ЦБА, в который был направлен запрос на бронирование, в данный момент времени по каким-то причинам находится в неработоспособном состоянии или отсутствует связь между ГРС и ЦБА. Поэтому следует выполнить запрос **И** и начать диалог сначала.

**«КОД\_ПУЛЬТА/КОД\_АГН: ПУЛЬТ/ОФИС НЕ ОПИСАН»**

сообщение, выдаваемое «Сиреной-2.3», при бронировании по EDIFACT, если в ЦБА «Сирены-2.3» нет описания пульта, с которого производится бронирование в ГРС.

**Например:** «МОВТ03/19МОС: ПУЛЬТ/ОФИС НЕ ОПИСАН».

Если требуется слишком много времени, чтобы ввести данные о пассажире, лучше закончить какой-либо вариант операцией **EO** и затем внести оставшуюся информацию, как модификацию.

**Примечание:** В ГРС нельзя увеличить количество мест в PNR. При попытке выполнить операцию: 0+1 система выдаст реплику: «**НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПОЛУЧИТЬ МЕСТА НА СЕГМЕНТЕ N»**»

## 4.2 Стандартный доступ (обмен сообщениями AIRIMP)

Символ «!» перед кодом авиакомпании на экране наличия мест означает, что на данный рейс бронирование осуществляется по стандартному доступу.

После ввода в систему запроса на бронирование мест на экране высвечивается сегмент с кодом статуса «ТТ». Это означает, что после ввода фамилий и поля контакта необходимо завершить диалог (запрос EO или E). Только после этого в систему бронирования авиакомпаний будет отправлена телеграмма-запрос в формате стандартного сообщения AIRIMP.

**ВНИМАНИЕ!!!** На сегменты с кодом статуса «ТТ» нельзя ввести форму оплаты, осуществить тарификацию («ТР», «ТТ»), выдать билет.

Для того, чтобы убедиться, что ответ получен от системы бронирования, требуется вызвать историческую часть PNR - \*И/ (Ном\_PNR).

**Примечание:** В ГРС нельзя увеличить количество мест в PNR. При попытке выполнить операцию «0+1» реплика системы: «**НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПОЛУЧИТЬ МЕСТА НА СЕГМЕНТЕ N»**»

Если в исторической части видим, что место подтверждено (код «ТТ» поменялся на «НК»), необходимо вызвать PNR на экран для продолжения работы.

### Возможные ответы системы:

#### а) Положительный ответ

```
1ННЖ9М          СТАТУС:НОВ
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) 10ОСТ60/ПС/РФ/1234567890
  2 ОРЛОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ61 (М) /ПС/РФ/7894561230
1 5Н-318   Э 30АВГ04 ШРМАХГ НК2 1515 1705 HDQ
ТЛ-1418/02АВГ04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

Код статуса сегмента «ТТ» поменялся на «НК».

После получения подтверждения (код «НК») можно печатать билеты.

#### б) Пассажир поставлен на листожидания

```
1ННЖ9М          СТАТУС:НОВ
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890
  2 ОРЛОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ61 (М) /ПС/РФ/7894561230
1 5Н-318   Э 30АВГ04 ШРМАХГ НЛ2 1515 1705 HDQ
ТЛ-1418/02АВГ04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

Код статуса сегмента «ТТ» поменялся на «НЛ».

На запрошенном рейсе нет мест для свободной продажи, но есть возможность поставить на лист ожидания. В этом случае следует обязательно ввести в поле контакта PNR телефон пассажира. В случае поднятия с листа ожидания пассажиру сообщат об этом по телефону.



### в) Отрицательный ответ

```
1ННЖ9М          СТАТУС:НОВ
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП
 1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890
 2 ОРЛОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ61 (М) /ПС/РФ/7894561230
1 5Н-318 Э 30АВГ04 ШРМАХГ ОН2 1515 1705 HDQ
ТЛ-1418/02АВГ04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

Код статуса сегмента «ОН»

Отказ в бронировании из системы бронирования авиакомпаний. В этом случае следует выполнить запрос на другую дату или другой рейс.

### г) Ответ из системы бронирования не получен

Это может быть связано:

- с проблемами связи
- по какой-либо причине телеграмма в системе бронирования не была обработана автоматически и встала на ручную обработку
- ответная телеграмма из системы бронирования не была автоматически обработана в ГРС и стоит в очереди для ручной обработки

В этом случае требуется ввести ручной тайм-лимит по согласованию с пассажиром и поле контакта. После получения подтверждения/отказа из системы бронирования в PNR будет проставлен соответствующий код. PNR будет поставлено в очередь 111 агентства для контакта с пассажиром.

### Пример 1. Бронирование с помощью интерактивного доступа

#### 1) Экран наличия мест: 1ВВОСПТ1010

```
ВВО (РФ) СПТ (РФ) 10ОКТ09 СБ
1. XF -463 J2 C2 I2 R2 Y4 E4 K4 N4 ВВОПЛК 1605 1850 T20 9:45 Э
   T4 W4 L4 G4 M4 U4 Q4 B4
   H4 V4
2. SU -720 J2 C2 ДЛ W4 S4 Y4 B4 H4 ВВОШРМ 1415 1610 330 Э
   K4 L4 M4 НЛ QЛ T4 V4 X4
   ГЛ УЛ ОЛ
   SU -849 J2 C2 D2 W4 S4 B4 H4 K4 ШРМПЛК 1745 1905 320 11:50 Э
   L4 M4 НЛ Q4 T4 V4 X4 ГЛ
   УЛ О4
```

#### 2) Бронирование мест: 01Э1

```
8П66Б5          СТАТУС:НОВ, КМ!
02ОВБ ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП
1 XF-463 Y 10ОКТ09 ВВОПЛК НС1 1605 1850 HDQ Э
ТЛ-2351/25АВГ09/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

где:

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 8П66Б5                          | - Номер PNR (запись информации о пассажире)  |
| СТАТУС:                         | - Информация о статусе PNR   |
| НОВ                             | - Новая запись (PNR)   |
| КМ!                             | - Несоответствие количества забронированных мест и введенных фамилий. Как только будут введены все фамилии, «КМ!» исчезнет |
| 02ОВБ<br>ТКП99ГРС1423<br>МОВТ03 | - Реквизиты оператора, создавшего PNR (код агентства, код оператора, код пульта и время создания)                          |

**Примечание:** Время создания появляется после того, как работа с **PNR** будет закончена (после запроса **E** или **EO**)

- |                   |   |  |
|-------------------|---|--|
| ТКП               | - | Признак сеанса <b>PNR</b> ( <b>PNR</b> создано в сеансе <b>ТКП</b> )   |
| 1                 | - | Номер сегмента (участка) в <b>PNR</b>  |
| XF-463            | - | Код авиакомпании и номер рейса   |
| Y                 | - | Код бронирования   |
| 10.10.09          | - | Дата вылета  |
| ВВОПЛК            | - | Маршрут  |
| НС                | - | Статус бронирования<br>Код « <b>НС</b> » означает, что авиакомпания закрепила за пассажиром место и держит его в специальной брони « <b>ЕД</b> » до момента создания в системе авиакомпаний соответствующего <b>PNR</b> . Необходимо завершить транзакцию, чтобы код « <b>НС</b> » поменялся на « <b>НК</b> ». |
| 1                 | - | Количество забронированных мест  |
| 1605              | - | Время вылета   |
| 1850              | - | Время прилета  |
| HDQ               | - | <b>ЦБА</b> , в котором находится ресурс  |
| Э                 | - | Признак продажи с использованием электронного билета.  |
| ТЛ-2351/25АВГ09/А | - | Тайм-лимит (предельные время и дата выкупа билета) <ul style="list-style-type: none"><li>● /<b>A</b> - тайм-лимит, установленный системой по времени города пульта</li><li>● /<b>P</b> - установлен вручную</li><li>● /<b>Y</b> - установлен в соответствии с данными <b>УПТ</b> Категория 5</li></ul>         |
| Т-1 А 74951234567 | - | Телефон агентства, в котором осуществляется бронирование (из картотеки « <b>АГН</b> »)   |

**Примечание:** если кассир долго держит на экране незавершенное **PNR**, система выдает реплику: «**ПОЖАЛУЙСТА, ЗАВЕРШИТЕ СЕССИЮ В ТЕЧЕНИИ 10 МИНУТ**»

После ввода фамилии, контакта с пассажиром кассир должен завершить транзакцию операцией **E/EO**.

#### Пример 2. **PNR** при бронировании на задержанный рейс

0455PE	СТАТУС:НОВ
19МОС ТКП99ГРС1423	МОВТ03 ТКП
1	ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890
1	ПЛ-526 Э 25НОЯ05 ШРМ ПЛК НК1 1200 1700
	26НОЯ05
ТЛ-1201/23НОЯ05/А	(ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

Рейс задержан на один день. Под старой датой указана фактическая дата выполнения рейса.

**Пример 3. PNR при бронировании на рейс совместного использования (CODE SHARING)**

```
2Ш0Ц81          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКПГВЦ1423 МОВТ03  ТКП
  1  PЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/12345678
1  СУ-607   Э 25НОЯ05 ШРМ РОВ НС1   0930 1115 SBR
    (Д9-607)
ТЛ-0930/25НОЯ05/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

Продажа осуществляется на рейс СУ-607 (маркетинговый перевозчик).  
Выполняет рейс авиакомпания Д9 (оперирующий перевозчик).

**Пример 4. Стыковка, состоящая из двух участков**

**1) Экран наличия мест: 1ВВОСПТ1010**

```
ВВО (РФ) СПТ (РФ) 10ОКТ04 ВС
1. Х8 -345   Э9                               ВВОПЛК 0930 1855   ТУ5 3
2. С7 -3272  Б2 Ю4 Э4 К4 Л4 М4 Н4 Т4 В4 ВВОТЛЧ 1600 1740   ТУ5
    Х4 Г4 У4
    С7 -3337  В4 Ю4 С4 Э4 К4 Л4 М4 Н4 Т4 ТЛЧПЛК 1950 2120   ТУ5
    В4 Х4 У4 Е4
```

**2) Бронирование мест: 02Э1**

```
1Х8ГР8          СТАТУС:НОВ,КМ!
19МОС ТКПГВЦ1423 МОВТ03  ТКП
1  С7-3272   Э 10ОКТ04 ВВОТЛЧ НС1 1600 1740 HDQ
2  С7-3337   Э 10ОКТ04 ТЛЧПЛК НС1 1950 2120 HDQ
ТЛ-1056/27СЕН04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

На экране два сегмента стыковочного маршрута и по каждому сегменту был отправлен запрос в соответствующую систему бронирования авиакомпаний и получен положительный ответ.

**Пример 5. Стыковка, состоящая из четырех участков**

**1) Экран наличия мест: 1КЛДОМС1010**

```
КЛД (РФ) ОМС (РФ) 10ОКТ04 ВС
1. Ж2 -5     Э9 Х9                               КЛДАХГ 0230 0525   Т5М
    Ж2 -55    Э9 Х9                               АХГПЛК 0730 0825   Т5М
    Ж2 -6     Э9 Х9                               ПЛКУФА 1030 1225   Т5М
    Ж2 -65    Э9 Х9                               УФАОМС 1030+1225 #1 Т5М
```

**2) Бронирование мест: 01ЭЭХХ1**

```
02Ш46Р          СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП
1  Ж2-5     Э 10ОКТ04 КЛДАХГ НС1 0230 0525 МОС
2  Ж2-55    Э 10ОКТ04 АХГПЛК НС1 0730 0825 МОС
3  Ж2-6     Х 10ОКТ04 ПЛКУФА НС1 1030 1225 МОС
4  Ж2-65    Х 11ОКТ04 УФАОМС НС1 1030 1225 МОС
ТЛ-1008/18СЕН04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

На экране четыре сегмента стыковочного маршрута и по каждому сегменту был отправлен запрос в соответствующую систему бронирования авиакомпаний и получен ответ.





#### 4.4 Модификация PNR в случае, если доступ к системе бронирования авиакомпаний закрыт с экрана распределительной системы

При модификациях PNR в случаях, если доступ к рейсам закрыт с экрана распределительной системы (за определенное время до вылета рейса) или при нарушениях связи, агенту потребуется:

- войти в систему бронирования авиакомпаний
- определить адрес PNR в системе авиакомпаний по его адресу в распределительной системе: **ВН// (Ном\_PNR в распред\_системе)**
- произвести модификацию непосредственно в системе бронирования авиакомпаний

#### 4.5 Ввод сегмента прибытия

Если маршрут в PNR не стыкуется по пункту прибытия и пункту отправления следующего сегмента, необходимо использовать запрос следующего формата:

**ОПРИБ/ (Ном\_сегм\_в\_PNR\_кот\_должен\_быть\_по\_порядку)**

Например: **ОПРИБ/2**

Что означает, что сегмент, определяющий прибытие из пункта прибытия в пункт отправления будет вставлен вторым по порядку в PNR.

Ввод сегмента прибытия обязателен в том случае, если пассажир начинает свой маршрут в другом городе (является транзитным). По умолчанию сегмент прибытия в «поле маршрута» PNR становится первым сегментом.

**Формат запроса: 0 (РЕЙС) (КБ) (ДАТ) (ПАРА\_АЭР) ПР (КМ) </СЕГМ>/ (ВРЕМЯ)**

##### Параметры запроса:

<b>0</b>	- Код запроса
<b>РЕЙС</b>	- Код авиакомпании, знак «минус» и номер рейса
<b>КБ</b>	- Код бронирования
<b>ДАТ</b>	- Дата прибытия
<b>ПАРА_АЭР</b>	- Аэропорт отправления и назначения
<b>ПР</b>	- Код действия
<b>КМ</b>	- Количество мест
<b>СЕГМ</b>	- Номер участка в PNR сегмента прибытия По умолчанию сегмент прибытия в «поле маршрута» PNR становится первым сегментом.
<b>ВРЕМЯ</b>	- Время прибытия

Если известна авиакомпания, но неизвестен рейс или пассажир прибывает не самолетом, то сегмент прибытия вводится следующим запросом:

**ОПРИБ<ДАТ><АВК></ВРЕМЯ>/ (СЕГМ)**

где: **ДАТ** - в формате **ДДММГГ** или **ДДММ**

**Примечание:** Если код авиакомпании начинается **с цифры**, то в дате необходимо указывать год (**ДДММГГ** или **ДДМММГГ**, например: **ОПРИБ2704062Ы**)

### Пример. Имеем PNR:

```
1ННЦХТ          СТАТУС:НОВ
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890
1 С7-1045 Э 25АВГ04 ДМДСОЧ НС1 0920 1130 HDQ
2 С7-1146 Э 01СЕН04 КПАДМД НС1 1650 1905 HDQ
ТЛ-1412/09АВГ04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

В пункт КПА пассажир прибывает наземным транспортом. Вводим сегмент прибытия:

#### ОПРИБ30АВГ/2

```
1ННЦХТ          СТАТУС:НОВ
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890
1 С7-1045 Э 25АВГ04 ДМДСОЧ НС1 0920 1130 HDQ
2 ???----- П 30АВГ04      ПРО -----
3 С7-1146 Э 01СЕН04 КПАДМД НС1 1650 1905 HDQ
ТЛ-1412/09АВГ04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

**Примечание:** В сегменте прибытия (сегмент 2) буква «П» в поле «КОД\_БРОНИРОВАНИЯ» означает, что это сегмент прибытия.

В поле примечаний PNR можно указать способ прибытия.

**Формат запроса:** 5 (Способ\_приб)

где:

- 5 - Код запроса
- Способ\_приб - Свободный текст

**Например:** 5В ПУНКТ КПА ПРИБЫТИЕ ПОЕЗДОМ

```
1ННЦХТ          СТАТУС:НОВ
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890
1 С7-1045 Э 25АВГ04 ДМДСОЧ НС1 0920 1130 HDQ
2 ???----- П 30АВГ04      ПРО -----
3 С7-1146 Э 01СЕН04 КПАДМД НС1 1650 1905 HDQ
ТЛ-1412/09АВГ04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
Р- 1 В ПУНКТ КПА ПРИБЫТИЕ ПОЕЗДОМ
```

#### 4.6 Бронирование мест в ГРС из спецброни

Запрос мест, выделенных в инвенторном центре в спецбронь, производится следующим образом:

##### а) С экрана наличия мест

Формат запроса: 0 (ВАР) (КЛ) (КМ) / (Код\_брони) \*<НМ>

б) Используя механизм длинного бронирования с указанием в запросе кода бронедержателя. Код сегмента обязательно должен быть «ТТ» (стандартный доступ).

Формат запроса:

0 (РЕЙС) (КБ) (ДАТА) (Пара\_аэр) ТТ (КМ) / (Код\_брони) \*<НМ>

где:

КБ - код бронирования

КМ - количество мест

НМ - конкретные номера мест

**Примечания:**

- В поле «Пара\_аэр» указываются аэропорт вылета и аэропорт прилета
- Если собираемся выполнить «длинное бронирование» для продажи из спецброни, то, если это не первый сегмент, следует выполнить запрос **ЕО**. После этого можно выполнять «длинное бронирование».

**Порядок запросов для создания PNR в ГРС при взятии мест из брони**

##### а) С экрана наличия мест

1) Справка о наличии мест: 1МОВУЧН2504-Ы4

2) Бронирование мест из спецброни БА (так как на данном рейсе осуществляется бронирование без номеров мест, номер места не указывается): 01Э1/БА\*

29СЖГЗ	СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКПГВЦ1423	МОВТ03 ТКП
1 Ы4-525	Э 25АПР05 ВНКУЧН <b>ТТ1</b> 1200 1700 МОС
ТЛ-1427/21АПР05/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А 74951234567	

3) Ввод имени и поля контакта:

-ПЕТРОВ ИВАН НИКОЛАЕВИЧ+М/789123159

9П1М#+79261555120

4) Завершение диалога: Е

Ответное сообщение: «ОПЕРАЦИЯ ЗАВЕРШЕНА»

Так как в PNR код статуса сегмента **ТТ**, требуется обязательно проверить подтверждение запроса. Для этого надо вызвать историческую часть PNR:

- Если в PNR код статуса сегмента поменялся на «НК», то места из брони сняты для данного PNR.
- Если код статуса сегмента не поменялся («ТТ»), это означает, что у оператора, создавшего PNR, нет права для работы с бронью в инвенторном центре.
- Если код статуса сегмента поменялся на «ОН», то в брони нет мест или бронь не была создана. В этом случае следует выполнить запрос на другую дату или другой рейс.



б) *Используя механизм длинного бронирования:*

1) Длинное бронирование: **0Ы4-123Э2508ВНКУЧБТТ2/БА\***

1НПЗСВ	СТАТУС:НОВ,КМ!
AIRIM ТКП99ГРС1423	МОВТ03 ТКП
1	Ы4-123 Э 25АВГ04 ДМДУЧБ ТТ2 1005 1215 МОС
ТЛ-1524/02АВГ04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1	А 74951234567

2) Ввод имени:

-ПЕТРОВ ИВАН НИКОЛАЕВИЧ+М/1234567890

-ЕГОРОВ ВИКТОР СЕРГЕЕВИЧ+М/125567890

3) Ввод поля контакта: **9П1М#+79261555120**

4) Завершение диалога: **Е**

Ответное сообщение: **«ОПЕРАЦИЯ ЗАВЕРШЕНА»**

Требуется обязательно проверить подтверждение запроса. Для этого надо вызвать историческую часть **PNR**:

- Если в **PNR** код статуса сегмента поменялся на **«НК»**, то места из брони сняты для данного **PNR**
- Если код статуса сегмента не поменялся (**«ТТ»**), это означает, что у оператора, создавшего **PNR**, нет права для работы с бронью в инвенторном центре .
- Если код статуса сегмента поменялся на **«ОН»**, то в брони нет мест или бронь не была создана. В этом случае следует выполнить запрос на другую дату или другой рейс

*Примечание: В сеансе ТКП можно брать места из спецброни, введенной на рейсы любой авиакомпании. В сеансе авиакомпании можно брать места только из спецброни, введенной на рейсы данной авиакомпании.*

#### 4.6.1 Информация о бронях в ЦБА (запрос БН)

Кассир, имеющий права для взятия мест из спецброни, используя запрос **«БН»**, может получить информацию о количестве мест в спецбронях на рейде.

**Формат запроса:** **БН (Пара гор) (ДАТА) -<РЕЙС>**

При использовании запроса в инвенторном центре номер рейса не является обязательным параметром. Если он не указан, выдается информация о бронях на всех рейсах, вылетающих в указанную дату для соответствующей пары городов.

При использовании запроса в ГРС номер рейса должен быть обязательно указан.

*Примечание: Если агент выполняет данный запрос с пульта, который не описан в инвенторном центре, то система выдает следующую реплику: **«PERMISSION DENIED (ОТСУТСТВИЕ ПРАВ ДОСТУПА)»**.*

#### Пример 1. Информация о бронях на конкретном рейсе

**БНМОВСПТ0606-ПЛ-170**

*Примечание: Если запрос выполняется в ГРС, то при показе распределения брони показываются **PNR**, забронированные в ГРС, и **PNR**, забронированные непосредственно в инвенторном центре. В последнем случае указывается номер **PNR** в этом центре.*

## 4.7 Постановка на листожидания

При отсутствии в свободной продаже мест в определенном подклассе бронирования может быть осуществлена постановка заказа на лист ожидания.

**Например:**

1) Взять справку о наличии мест: 1МОВУЧБ1009

МОВ(РФ) УЧБ(РФ) 10СЕН04 ПТ		
1. !Ы1 -51 Э9	ВКУЧБ 1000 1200	ТУ5
2. Ы4 -123 П7 Б2 Э9	ДМДУЧБ 1005 1215	ТУ5

В нашем примере на втором сегменте в подклассе Б предлагаются два места, осуществляется бронирование мест для трех пассажиров:

2) Забронировать места на лист ожидания по подклассу Б запросом длинного бронирования:

**Формат запроса:** 0 (РЕЙС) (КБ) (ДАТА) (Пара\_Аэр) (КОД) (КМ) </СЕГ></НМ>

где: КОД - ТТ или ЛЛ

**Например:** 0Ы4-123Б1009ДМДУЧБТТЗ

СТАТУС:НОВ,КМ!
19МОС ТКПГВЦ1423 МОВТ03 ТКП
1 Ы4-123 Б 10СЕН04 ДМДУЧБ ТТЗ 1005 1215
ТЛ-0053/07СЕН04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567

3) Ввести данные о пассажирах, поле контакта:

-ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567890  
-ПЕТРОВ ИВ ИВ 101061+М/7894561230  
-ОРЛОВ ИВ ИВ 101071+М/1597531230  
9П1М#+79261555120

4) Завершить диалог: Е

Если PNR поставлено на лист ожидания, то после вызова его на экран (\*1ФП70Х) код статуса будет изменен на НЛ.

1ФП70Х	СТАТУС:
19МОС ТКПГВЦ1423 МОВТ03 04СЕН04 13:27 ТКП	
1 ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890	
2 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ61 (М) /ПС/РФ/7894561230	
3 ОРЛОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ71 (М) /ПС/РФ/1597531230	
1 Ы4-123 Б 10СЕН04 ДМДУЧБ НЛЗ 1005 1215	
Т- 1 А 74951234567	
2 М 79261555120	
СО-1 ИНФР НК0 ДМДУЧБ Ы4-123 100904 10SEP04/0855/	

5) Предупредить пассажира о том, что данный заказ контролируется специальной службой, которая свяжется с пассажиром при подтверждении заказа.

В случае подтверждения заказа, специальная служба связывается по контакту, указанному в заказе, с пассажиром и информирует его об условиях выкупа билета по данному заказу.

## 5 КАРТА МЕСТ

### 5.1 Запрос карты мест

Запрос предназначен для выдачи на экран карты мест рейда, продажа на который осуществляется с номерами мест. Иначе реплика системы: «ДЛЯ ДАННОГО РЕЙСА ОТСУТСТВУЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА КОНКРЕТНОГО НОМЕРА МЕСТА».

#### 5.1.1 Длинный запрос карты мест

**Форматы запроса:**

КМ (РЕЙС) / (ДАТА) (ПАРА\_АЭР) < (ПР) (КБ) >

КМ (РЕЙС) / (ДАТА) / (ПАРА\_АЭР) < (ПР) (КБ) > для рейсов с суффиксом

**Примечания:**

1) В круглых скобках ( ) указывается реквизит, набор которого обязателен; в < > указывается реквизит, который можно не указывать.

2) Реквизиты **ДАТА**, **ПАРА\_АЭР**, **ЗНАК**, **КБ** набираются слитно без пробелов.

3) Второй формат запроса используется для рейсов с суффиксом

**Параметры запроса:**

**КМ** - Код запроса

**РЕЙС** - Включает

- код а/к (два символа)
- знак «-»
- номер от 1 до 4 цифр

**Например: ЕК-912**

**ДАТА** - Дата вылета - число и месяц вылета:

- число - две цифры (01,11 и т.д)
- месяц - одно из трехбуквенных сочетаний:  
**ЯНВ, ФЕВ, МАР, АПР, МАЙ, ИЮН, ИЮЛ, АВГ, СЕН, ОКТ, НОЯ, ДЕК**

Во втором формате дату можно указывать цифрами.

**Например: 0108**

**ПАРА\_АЭР** - Трехбуквенные коды пункта отправления и пункта назначения (указываются **аэропорты**)

**ПР** - «\*» - признак ввода класса бронирования

«-» - признак ввода класса обслуживания

**КБ** - Класс бронирования/обслуживания. Можно указать один из классов бронирования/обслуживания

**Примечание:** Как правило, зарубежные инвенторные системы (например, авиакомпании Эмираты, Трансаэро) требуют указания класса бронирования на своих рейсах.

**Например: КМЕК-912/01ФЕВДАМДБЙ\*Э**

## 5.1.2 Запрос карты мест с экрана наличия мест

**Формат запроса:** КМ (ВАР) < (ПР) (КБ) >

**Параметры запроса:**

- КМ** - Код запроса
- ВАР** - Номер строки на экране наличия мест
- ПР** - «\*» - признак ввода класса бронирования  
«-» - признак ввода класса обслуживания
- КБ** - Класс бронирования/обслуживания. Можно указать один из классов бронирования/обслуживания.

**Например:**

- 1) Запрос карты мест для рейса из первой строки экрана наличия мест по бизнес классу обслуживания: **КМ1-Б**
- 2) Запрос карты мест для рейса из второй строки экрана наличия мест по классу бронирования К: **КМ2\*К**

Экран карты мест может состоять из нескольких страниц. В этом случае в **левом** нижнем углу экрана высвечивается слово **ЧАСТЬ (PART)**. Для перехода на следующую страницу используется листание «**ВПЕРЕД**» (клавиша **F9**). Для перехода на предыдущую страницу используется листание «**НАЗАД**» (клавиша **F8**).

Если карта мест не умещается на экране по ширине, то слово **ЧАСТЬ (PART)** высвечивается в **правом** нижнем углу экрана. Для получения информации справа используется листание «**ВПЕРЕД ПО ДАТЕ**» (клавиша **F6**). Для получения информации слева используется листание «**НАЗАД ПО ДАТЕ**» (клавиша **F5**).

## 5.1.3 Характеристики места

С экрана карты мест можно получить характеристики места с их описанием.

**Формат запроса:**

**# (Ном\_места)**

**Например: #15А**

## 5.1.4 Примеры

Пример 1. Запрос карты мест на рейс ЮТ-384 на 15 января

КМЮТ-358/15ЯНВТЮММОВ

*Примечание:* Компания ЮТ присылает карту мест без уточнения характеристик места. В этом случае в запросе можно указывать как пару городов, так и пару аэропортов. Параметр КВ в запросе можно не указывать, так как в любом случае присылается полная карта мест.

КАРТА МЕСТ	ЮТ-358	15ЯНВ	ТЮМ	МОВ													
Б	Э																
		1															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	
А	Х	Х	!	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
Б	Х	Х	!	*	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
=====																	
В	Х	Х	!	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
Г	Х	Х	!	*	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
ЧАСТЬ																	

В первой строке повторяются номер рейса, дата вылета и пара городов. Во второй строке выдаются коды базовых классов на рейсе с привязкой к рядам кресел в салоне. В третьей строке выдается ряд цифр, соответствующих номерам рядов кресел. В последующих строках выдается сама карта мест. Строки, соответствующие продольным рядам кресел, помечаются буквами, согласно присвоенным месту.

После листания «ВПЕРЕД» (F9) получаем следующую страницу:

-----			
А ВЗРОСЛЫЕ	Б НОСИЛ.БОЛЬНОЙ	В ВЕРХ.САЛОН	Г ГРУППА
Е ДОП.ВЫХОД	Ж ЖИВОТНЫЕ	И ИНВАЛИД	К МИН.КОМФОРТ
Л ЛЮЛЬКА	М МЛАДЕНЕЦ	Н ДЛЯ НОГ	О У ОКНА
П ПРИ РЕГ-ЦИИ	Р НЕСОПР.РЕБЕНОК	С ТИХОЕ МЕСТО	Т У ТУАЛЕТА
У У КУХНИ	Ф ПОКАЗ ФИЛЬМОВ	Ю ЛИЦОМ К ХВОСТУ	Ч ЧЛП
# ЗАЩИЩЕНО	. ЗАБЛОКИРОВАНО	< КРЫЛО	= ПРОХОД
! ПЕРЕГОРОДКА	* ЗАНЯТО	Х СВОБОДНО	@ БОЛЕЕ ДВУХ ХАР-К

**Пример 2. Запрос карты мест на рейс ЕК-384 на 15 янв в классе бронирования С:  
КМЕК-384/15ЯНВДХВВКК\*С**

**Примечание:** Компания **ЕК** присылает карту мест с уточнением характеристик места. В запросе **обязательно** указывается параметр **КБ**.

**на русском языке**

```

КАРТА МЕСТ   ЕК-384 15ЯНВ 38М ДЕЙ БКК
  Б
      1                2
    6 7 8 9 0 1 2 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6
    <<<<<<<<<<<<<<<<
  А . * . @ . @ . @ . @ . * . * . . * . @ .
  Б . . * . * . * . * . * . * . ЛВ . . ИВ . .
=====
  В . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
  Г @ . В . * . * . * . * . * . * . ЛВЛВ . ИВ .
  Д . * . * . * . В . * . * . * . * . * . ИВ .
  Е . * . * . В . В . * . * . * . * . * . ИВ .
  Ж * . * . * . * . * . * . В . В * . ИВ .
=====
  З . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
  К . . * . * . * . * . * . В . ЛВ . . * . .
  Л . * . * . * . ВО . * . * . * . . * . * .
    <<<<<<<<<<<<<<<<
ЧАСТЬ

```

После листания «ВПЕРЕД» (F9) получаем следующую страницу:

А ВЗРОСЛЫЕ	Б НОСИЛ. БОЛЬНОЙ	В ВЕРХ. САЛОН	Г ГРУППА
Е ДОП. ВЫХОД	Ж ЖИВОТНЫЕ	И ИНВАЛИД	К МИН. КОМФОРТ
Л ЛЮЛЬКА	М МЛАДЕНЕЦ	Н ДЛЯ НОГ	О У ОКНА
П ПРИ РЕГ-ЦИИ	Р НЕСОПР. РЕБЕНОК	С ТИХОЕ МЕСТО	Т У ТУАЛЕТА
У У КУХНИ	Ф ПОКАЗ ФИЛЬМОВ	Ю ЛИЦОМ К ХВОСТУ	Ч ЧЛП
# ЗАЩИЩЕНО	. ЗАБЛОКИРОВАНО	< КРЫЛО	= ПРОХОД
! ПЕРЕГОРОДКА	* ЗАНЯТО	Х СВОБОДНО	@ БОЛЕЕ ДВУХ ХАР-К

**на английском языке**

```

SEAT MAP   ЕК-384 15JAN 38М DXВ ВКК
  С
      1                2
    6 7 8 9 0 1 2 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6
    <<<<<<<<<<<<<<<<
  А . * . @ . @ . @ . @ . * . * . . * . @ .
  В . . * . * . * . * . * . * . CD . . HD . .
=====
  С . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
  Д @ . D . * . * . * . * . * . CDCD . HD .
  Е . * . * . * . D . * . * . * . * . * . HD .
  F . * . * . D . D . * . * . * . * . * . HD .
  G * . * . * . * . * . * . D . D * . HD .
=====
  Н . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
  J . . * . * . * . * . * . D . CD . . * . .
  К . * . * . * . DW . * . * . * . * . * .
    <<<<<<<<<<<<<<<<
PART

```

После листания «ВПЕРЕД» (F9) получаем следующую страницу:

```

-----
J ONLY ADULTS      T STRETCHER      D UPPER DECK      G GROUP
E EXIT ROW         P PETC           H RED.MOBILITY    Z LIMITED COMFORT
C COT/BSCT        I INFANT         R LEGROOM          W WINDOW
O LAST OFFER      U UNACC.MINOR   Q QUITE            L TOILET
K GALLEY          M MOVIE ZONE    F REAR FACED      V FREQ.FLYER
# PROTECTED       . BLOCKED       < WING             = AISLE
! BULKHEAD        * OCCUPIED      X FREE             @ MORE TWO CHAR

```

### Пример 3. Просмотр характеристик места 25A

Как правило этот запрос выполняется для уточнения характеристик места, имеющего более 2х характеристик: #25A

#### на русском языке

ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕСТА 25A

ОВИ

О - У ОКНА  
 В - ВЕРХ.САЛОН  
 И - ИНВАЛИД

#### на английском языке

SEAT CHARACTERISTICS 25A

WDH

W - WINDOW  
 D - UPPER DECK  
 H - RED.MOBILITY

## Пример 4. Запрос карты мест с экрана наличия мест

### 1) Экран наличия мест: 1DXBVKK15ЯНВ-ЕК

DXB (AE) BKK (TH) 15ЯНВ11 CB							
1.	ЕК -384	P4 A4 J7 C0 I7 O0 Y9 E9	ДЕЙВКК 0315 1205	388	5:50	Э	
		R9 W7 G0					
2.	ЕК -418	P2 A2 J7 O0 Y9 E9 R3 G0	ДЕЙВКК 0905 1805	77W	6:00	Э	

### 2) Запрос карты мест: KM1\*С

#### на русском языке

```

КАРТА МЕСТ   ЕК-384 15ЯНВ 38М ДБЙ БКК
Б
      1                2
    6 7 8 9 0 1 2 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6
    <<<<<<<<<<<<<<<<<
А . * . @ . @ . @ . @ . * . * . . * . @ .
Б . . * . * . * . * . * . * . ЛВ . . ИВ . .
=====
В . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
Г @ . В . * . * . * . * . * . ЛВЛВ . ИВ . .
Д . * . * . * . В . * . * . * . . * . ИВ .
Е . * . * . В . В . * . * . * . . * . ИВ .
Ж * . * . * . * . * . * . В . В * . ИВ . .
=====
З . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
К . . * . * . * . * . * . В . ЛВ . . * . .
Л . * . * . * . ВО . * . * . * . . * . * .
    <<<<<<<<<<<<<<<<<
ЧАСТЬ
    
```

После листания «ВПЕРЕД» (F9) получаем следующую страницу:

```

-----
А ВЗРОСЛЫЕ          Б НОСИЛ. БОЛЬНОЙ      В ВЕРХ. САЛОН        Г ГРУППА
Е ДОП. ВЫХОД       Ж ЖИВОТНЫЕ            И ИНВАЛИД           К МИН. КОМФОРТ
Л ЛЮЛЬКА           М МЛАДЕНЕЦ           Н ДЛЯ НОГ           О У ОКНА
П ПРИ РЕГ-ЦИИ      Р НЕСОПР. РЕБЕНОК   С ТИХОЕ МЕСТО       Т У ТУАЛЕТА
У У КУХНИ          Ф ПОКАЗ ФИЛЬМОВ     Ю ЛИЦОМ К ХВОСТУ   Ч ЧЛП
# ЗАЩИЩЕНО        . ЗАБЛОКИРОВАНО    < КРЫЛО              = ПРОХОД
! ПЕРЕГОРОДКА     * ЗАНЯТО             Х СВОБОДНО          @ БОЛЕЕ ДВУХ ХАР-К
    
```

#### на английском языке

```

SEAT MAP   ЕК-384 15JAN 38М DXB BKK
С
      1                2
    6 7 8 9 0 1 2 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6
    <<<<<<<<<<<<<<<<<
А . * . @ . @ . @ . @ . * . * . . * . @ .
Б . . * . * . * . * . * . * . CD . . HD . .
=====
С . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
Д @ . D . * . * . * . * . * . CD CD . HD . .
Е . * . * . * . D . * . * . * . . * . HD .
Ф . * . * . D . D . * . * . * . . * . HD .
Г * . * . * . * . * . * . D . D * . HD . .
=====
Н . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
J . . * . * . * . * . * . D . CD . . * . .
К . * . * . * . DW . * . * . * . . * . * .
    <<<<<<<<<<<<<<<<<
PART
    
```





На английском языке

SEAT MAP		EK-384		25JAN		38L		DXB		BKK																														
Y		4		5		6		7		8																														
		3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0																					
A	*	*	*	*	*	*	*	*	*	.	CW*	U	W	U	W	U	W	U	W	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	.										
B	!	C	*	*	*	*	*	*	*	.	*	*	U	U	U	U	*	*	*	*	*	*	X	X	.	*	X	X	X	X	*	*	*	*	*	*	*	*	.	
C	*	*	*	*	H	*	H	X	.	*	*	U	U	U	U	*	*	H	H	H	H	H	.	*	H	H	H	H	*	*	*	*	X	*	*	*	.			
D	.	.	X	*	*	*	*	*	*	.	.	*	*	*	*	X	*	*	H	*	H	H	H	.	*	H	H	H	H	H	*	*	*	*	*	*	*	.		
E	.	.	*	*	*	*	*	*	X	.	.	C	*	*	*	*	X	*	*	X	X	X	X	.	C	*	X	X	X	X	X	*	*	*	*	*	*	*	.	
F	.	.	*	*	*	X	X	*	*	.	.	C	*	*	X	X	*	X	X	X	X	X	.	C	*	X	X	X	X	X	*	X	*	*	X	*	*	.		
G	.	.	*	*	*	*	*	*	*	.	.	*	*	*	*	X	*	X	H	H	H	H	H	.	X	*	H	H	H	*	H	X	X	*	X	*	*	.		
H	*	*	*	*	*	*	*	*	*	.	.	*	*	*	*	*	*	*	H	H	H	H	H	X	.	*	H	H	H	H	H	*	*	*	*	X	X	.		
J	*	*	X	*	*	X	*	*	*	.	.	X	*	*	*	*	X	*	*	X	X	X	X	*	.	X	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	.	
K	*	*	*	*	*	*	*	*	*	.	.	CW*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	.
																																						E		

PART

После листания «ВПЕРЕД ПО ДАТЕ» (F6):

SEAT MAP		EK-384		25JAN		38L		DXB		BKK	
Y		8		1		2		3		4	
		1	2	3	4	5	6	7	8		
A	*	*	*	*	*	*	*	H	W	H	W
B	*	*	*	*	*	*	*	H	H		
C	X	X	*	X	*	X	X	*			
D	.	.	X	X	.	.	.	.			
E	.	.	X	X	.	.	.	.			
F	.	.	X	X	.	.	.	.			
G	.	.	X	X	.	.	.	.			
H	X	*	X	X	X	X	X	X			
J	*	*	*	*	*	H	H	H			
K	*	W	*	*	*	H	W	H	W	H	W

PART

## 5.2 Бронирование с использованием карты мест

### 5.2.1 Запрос конкретного номера места после бронирования

В этом случае после бронирования места и вызова карты мест (при наличии PNR на экране карта мест вызывается длинным запросом **КМ**), агент может осуществить запрос конкретного места, используя запрос на спецобслуживание.

**Формат запроса:** ЗС (СЕММ) П (ПАСС) (ССР) (Ном\_места)

**Параметры запроса:**

- |             |   |
|-------------|---|
| <b>З</b>    | - Код запроса (цифра)   |
| <b>С</b>    | - Буква «С», означающая, что следующий параметр (номер) относится к сегменту  |
| <b>СЕММ</b> | - Номер сегмента в <b>PNR</b> , на котором вводится спецобслуживание          |
| <b>П</b>    | - Буква «П», означающая, что следующий параметр (номер) относится к пассажиру |
| <b>ПАСС</b> | - Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание                     |
| <b>ССР</b>  | - Код спецобслуживания:<br><b>RQST (СМСТ)</b> - запрос конкретного места)     |

*Примечание:* Код спецобслуживания можно вводить либо в кириллице, либо на латинице (см. приложение 6 или запрос в ГРС ??ССР - помощь по кодам ССР)

- |                  |               |
|------------------|---------------|
| <b>Ном_места</b> | - Номер места |
|------------------|---------------|

**Например:**

- |                    |   |
|--------------------|---|
| <b>ЗС1П1СМСТ1А</b> | - запрос места <b>1А</b> для первого пассажира на первом сегменте |
|--------------------|---|

## 6 ВВОД ДАННЫХ О ПАССАЖИРЕ

### Формат запроса:

– (ФИО) <ДАТ\_РОЖД> (+ПОЛ) <:ГРЖ><:МЕСТОПРОЖ></ГОС>/ (ДОК)  
</ДАТ\_ИСТ><\*ККП><#КОД>/ (ДОК\_НА\_ЛЬГОТУ)

### Параметры запроса:

– Код запроса на ввод информации о пассажире  
ФИО

Фамилия, имя, отчество пассажира

Запрещено вводить мягкий знак в качестве первого символа в фамилии пассажира.

#### Примечания:

1) При вводе имени, состоящего из двух или менее букв, в конце имени вводится «.» (точка). Например: –СМИРНОВА ИЯ.

2) Можно вводить фамилию пассажира, состоящую из одной буквы.

Например: –Л ИВАН

3) Двойная фамилия вводится слитно. Например: –ПЕТРОВВОДКИН ИВАН

4) Можно напечатать не более 48 символов, иначе печать заблокирована.

5) Ввод одинаковых ФИО запрещен. Реплика системы: «ПАССАЖИРЫ С ОДИНАКОВЫМИ ИМЕНАМИ ЗАПРЕЩЕНЫ». Если в одном и том же PNR приходится вводить пассажиров с полностью совпадающей фамилией, именем и отчеством, то следует:

для перевозок внутри РФ добавлять к отчеству окончание ПА - для первого пассажира, ПБ - для второго пассажира и т.д., для того чтобы информация по пассажирам в PNR отличалась (например, ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧПА, ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧПБ и т.д.).

для перевозок за пределы РФ добавлять в качестве отчества РА для 1-го пассажира, РВ для 2-го пассажира и т.д. (например, IVANOV IVAN PA, IVANOV IVAN RB и т.д.).

### ДАТА

Дата рождения в формате ДДММГГ. Этот параметр **обязателен**.

Например: 251263. В случае отсутствия выдается реплика: «УКАЖИТЕ ДАТУ РОЖДЕНИЯ ПАССАЖИРА»

#### Примечания:

1) В билете в графе «Фамилия пассажира» печатается дата рождения, только в том случае, если в картотеке «КПА» установлен признак необходимости указания возраста.

2) При необходимости (по требованию авиакомпании) для возрастной категории (кроме детей) возраст вводится два раза. Первый раз в поле имени (для предоставления льготы), второй раз после информации о документах, на основании которых пассажиру предоставляется льгота (эта информация переносится в билет в графу «Разрешается/Запрещается»).

#### Например:

–ОРЛОВ АР НИ 100588+М/1234567890\*УАА/СБ N1234 ОТ 02СЕН01 МГУ 18 ЛЕТ

–ORLOV IVAN 100588+М/1234567890\*УАА/STUDENT CARD N12 OF 02SEP01 MGU 18YEARS

+ Разделитель

**ПОЛ**

Пол: **М** - мужской, **Ж** - женский

: Разделитель

**ГРЖ**

Код страны, гражданином которой является пассажир.

: Разделитель

**МЕСТОПРОЖ**

Место проживания пассажира.

- двухбуквенный - код страны ;
- трёхбуквенный - код города;
- черырёхбуквенный - код федерального округа, региона.

*Примечание:* Если в параметре **«МЕСТОПРОЖ»** указываются несколько пунктов (например, страна и город), то они разделяются знаком : (двоеточие)

**Например:** -ПЕТРОВ/ИВАН 010170+М:РФ:МОВ/1234567899

/ Разделитель

**ГОС**

Код государства, в котором выдан документ, удостоверяющий личность (картотека «ГОС»). Иначе реплика: **«КОД ГОСУДАРСТВА НЕВЕРЕН»**. По умолчанию - **РФ**.

**ДОК**

Документ, удостоверяющий личность пассажира (картотека «ДОК»).

При этом:

- При вводе национального паспорта (**НП**) необходимо указывать код государства, кроме **ГОС=РФ**, Для **РФ** ввод национального паспорта запрещен. Реплика: **«ДОКУМЕНТ НП НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ВЫДАН В РФ»**.
- Если вводимый документ однозначно подразумевает гражданство (картотека «ДОК»), то система при вводе такого документа требует уточнения по гражданству и стране проживания. Иначе реплика: **«УТОЧНИТЕ ГРАЖДАНСТВО ПАССАЖИРА»**.

В этом случае **ГОС** по умолчанию равно гражданству.

**Например:** -PETROV IVAN 101060+М:РФ/СПО23789456

-PETROV IVAN 101060+М:ЛТ:РФ/ВЖ123789456/121220

- Если вводимый документ **СР**, то система выдает предупредительную реплику, что при отсутствии **ГОС** по умолчанию ребёнок считается гражданином **РФ** (ответственность за гражданство ребёнка лежит на агенте).

Производится контроль введенного документа для граждан России:

- Общегражданский паспорт (**ПС**) - серия и номер без разделителей содержит **10 цифр**.
- Российский загранпаспорт (**ПСП**) - серия и номер без разделителей содержит **9 цифр**.

**Примечание :**

Перечень документов, удостоверяющих личность пассажира:

- Паспорт или документ его заменяющий
- Военный билет (военнослужащих, проходящих военную службу по призыву или контракту)
- Свидетельство о рождении (для лиц, не достигших 16-летнего возраста)
- Для иностранцев, лиц без гражданства и политэмигрантов:

- заграничный паспорт гражданина любой страны, кроме России (ZA/ЗА)
- национальный паспорт, кроме России
- вид на жительство

#### Дат\_ист

Дата истечения срока действия документа. Этот параметр обязателен при вводе международных документов (картотека «ДОК»). В случае отсутствия выдается реплика: «УКАЖИТЕ СРОК ИСТЕЧЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОКУМЕНТА»

**Например:** –PETROV IVAN251263+M/ПСП123456/251206

**Примечание:** Если фамилия вводится на латинице, то в PNR месяц в дате рождения преобразуется в латиницу (в данном случае 12 -> DEC).

\* Разделитель

#### ККП

Трёхсимвольный код категории пассажира

# Разделитель

#### Код

- код субъекта РФ – две цифры (из документа на льготу)
- код государства СНГ (картотека «ГОС»)
- название Прибалтийской республики – ЛИТВА (LITHUANIA), ЛАТВИЯ (LATVIA), ЭСТОНИЯ (ESTONIA)

Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется государственная льгота.

**Примечание:** Код субъекта РФ (государства СНГ или название Прибалтийской республики) и код гос органа, выдавшего удостоверение или лист талонов, определяется кассиром на основании документов пассажира. При печати билета на бланках ТКП код субъекта РФ (государства СНГ или название Прибалтийской республики), введенный в запросе, печатается перед фамилией пассажира.

#### ДОК2

Документ на льготу.

Код документа (картотека «ДОК») + свободный текст. Документ на льготу не должен превышать 60 символов.

**Примечание:** ФИО+Код не должно превышать 29 символов

**ВНИМАНИЕ!!!** Перевозка, выполняемая за пределы территории РФ (хотя бы один участок маршрута), а также в пределах территории других государств, автоматически оформляется на латинице. В этом случае данные о пассажире (фамилия, имя, отчество, документ) должны вводиться на латинице

При вводе ребенка осуществляется его привязка к взрослому пассажиру, после которого вводится ребенок.

#### Например:

02ФРЖД	СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС1423	МОВТ03 ТКП
1 СИДОРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ	10ОКТ60(М)/ПС/РФ/1234567890 (+2 )
2 ПЕТРОВА/МАРИЯ ИВАНОВНА	10ОКТ06(Ж)/СР /РФ/2ИК018563*РМГ (-1 )
3 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ	10ОКТ61(М)/ПС/РФ/7894561230
1 ЕЗ-402 Э 25АВГ04 ДМДЕМВ	НК2 1700 2200 ЯЕЗ
ТЛ-1157/01АВГ04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А 74951234567	

Если ребенка ввели не в той последовательности, то, чтобы привязать ребенка к родителю (т.е. перепривязать ребенка), необходимо выполнить следующую операцию: – (Ном\_взросл) + (Ном\_ребенка)

В нашем случае: -2+3

02ФРЖД	СТАТУС: НОВ, КМ!
99ГРС ТКП99ГРС1423	МОВТ03 ТКП
1 СИДОРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ	10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890
3 ПЕТРОВА/МАРИЯ ИВАНОВНА	10ОКТ06 (Ж) /СР /РФ/2ИК018563*РМГ (-3 )
2 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ	10ОКТ61 (М) /ПС/РФ/7894561230 (+2 )
1 ЕЗ-402 Э 25АВГ04	ДМДЕМВ НК2 1700 2200 ЯЕЗ
ТЛ-1157/01АВГ04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А	74951234567

Правильная привязка детей и взрослых необходима для тарификации (чтобы применялась скидка для детей от тарифа взрослого, если категория взрослого не равна **AAA**).

Для того, чтобы отвязать ребенка от взрослого, используется запрос:  
- (Ном\_взросл) - (Ном\_ребенка)

Одному взрослому пассажиру разрешается провоз только одного маленького ребенка без места. Если взрослый пассажир путешествует с двумя маленькими детьми, то один из детей оформляется без места, а другой - с местом.

### 6.1 Перевозка в пределах территории РФ

При вводе информации о пассажире после фамилии, имени и отчества пассажира обязательно указывается дата рождения и пол пассажира (+М - мужчина, +Ж - женщина):

*Примечание:* В случае отсутствия отчества набираются только ф амелия и имя.

**Например:** КОРОТКОВ ИВ ИВ 101060+М СМИТ САБРИНА 101055+Ж

При вводе информации о ребенке обязательно указывается:

- Фамилия, имя, отчество
- Дата рождения, **например**, 31АВГ88, 310898
- Пол
- Документ, удостоверяющий личность - свидетельство о рождении
- Код категории пассажира

**Например:**

-ИВАНОВА МАРИЯ ИВАНОВНА 310800+Ж/СР2ИК018563\*АБА  
-ИВАНОВА МАРИЯ ИВАНОВНА 310800+Ж/СР2ИК018577\*РБГ  
-ИВАНОВА МАРИЯ ИВАНОВНА 100506+Ж/СР2ИК018777\*АМА  
-ИВАНОВ ОЛЕГ ИВАНОВИЧ 211206+М/СР2ИК018516\*РМГ

Для ребенка, перевозимого без предоставления отдельного места, указывается фамилия, имя, отчество, дата рождения, пол, документ и код категории. Место для него не бронируется.

#### Дополнительные примеры ввода ФИО

Для пассажира, на имя которого оформлен ВПД:	КИСЕЛЕВ ИВ ИВ ВПД
Для коммерческого курьера:	КИСЕЛЕВ ИВ ИВ КУРЬЕР
Для дипломатического курьера:	КИСЕЛЕВ ИВ ИВ ДИПКУРЬЕР
Для пассажира, перевозимого на носилках:	КИСЕЛЕВ ИВ ИВ НА НОСИЛКАХ
Для депортированного пассажира:	КИСЕЛЕВ ИВ ИВ ДЕП

**Для пассажира, занимающего несколько мест, указывается количество дополнительных мест:**

Для пассажира, занимающего одно доп. место: КИСЕЛЕВ ИВ ИВ ДОП МЕСТ  
Для пассажира, занимающего 2 доп. места: КИСЕЛЕВ ИВ ИВ 2ДОП МЕСТ

**Варианты ввода информации о документе, удостоверяющем личность пассажира:**

ПС1234567890	-	Общегражданский паспорт
ПСП415184611	-	Общегражданский заграничный паспорт
ДП1234567890	-	Дипломатический паспорт
СП1234567890	-	Служебный паспорт
ПМ1234567890	-	Паспорт моряка (удостоверение личности моряка)
СРБИК018648	-	Свидетельство о рождении для лиц, не достигших 14-летнего возраста
ВБ5078563	-	Военный билет для солдат, матросов, сержантов и старшин
УД6547 ГОСДУМА	-	Удостоверение депутата Совета Федерации или депутата Государственной Думы Федерального Собрания (между номером документа и наименованием организации, выдавшей документ, должен вводиться пробел)
УДЛ018ЖС548	-	Удостоверение личности военнослужащего РФ (для офицеров, прапорщиков и мичманов)
СПО654896	-	Справка об освобождении из мест лишения свободы
ВУЛ24185	-	Удостоверение, выдаваемое осужденному, получившему разрешение на длительный или краткосрочный выезд за пределы мест лишения свободы
СПУ24185	-	Временное удостоверение личности, выдаваемое гражданину РФ органами внутренних дел при утрате или замене паспорта
НП1234567890	-	Национальный паспорт
ЗА12345678	-	Заграничный паспорт гражданина любой страны, кроме России
ВЖ123456	-	Вид на жительство

**Примечания:**

- Если номер документа начинается с буквы, то после кода документа необходимо вводить «пробел», например: –СМИТ АЛЕКСАНДР+М/ГБ/НП SR548963. Иначе выдается реплика: «ОШИБКА В НАБОРЕ КОДА ДОКУМЕНТА»
- При вводе документа (паспорта и т.д.) осуществляется проверка наличия документа в СТОП-листе. Если документ числится украденным, то об этом сообщается кассиру и выдается комментарий о возможных действиях.
- При вводе воинского перевозочного документа (ВПД) рекомендуется вручную проверить наличия документа в «СТОП-листе», используя запрос ПР (см. запрос ДФ).



**Пример:**

–ИВАНОВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ 101060+М/УА/25МЮ548963

–ИВАНОВ ОЛЕГ ИВАНОВИЧ 100501+М/УА/СР12ИК125630\*РБГ

02ЛП48	СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03	ТКП
1	ИВАНОВ/АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/УА/25МЮ548963
2	ИВАНОВ/ОЛЕГ ИВАНОВИЧ 10МАЙ01 (М) /СР /УА/12ИК125630*РБГ (-1 )
1	ЕЗ-525 Э 25МАЙ04 ДМДЕМВ НК2 1200 1700 ЯЕЗ
ТЛ-1351/26АПР04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1	А 74951234567

В ответном сообщении в статусе заказа отсутствует признак «КМ!», т.к. количество забронированных мест соответствует количеству введенных фамилий.

Во избежание ошибок рекомендуется вводить по одной фамилии.

Ввод информации о документе, удостоверяющем личность пассажира, отдельно от ввода информации о фамилии и имени пассажира.

**Формат запроса:** ДД (ПАСС) </Код\_гос>/ (Документ) </Дат\_ист>

*Примечание:* При этом в поле имени должна быть введена дата рождения пассажира.

**Например:**

ДД1/УА/25МЮ548963

ДД2/НП SR54123/301206

*Примечание:* При вводе осуществляется проверка наличия документа в СТОП-листе. Если документ числится украденным, то об этом сообщается кассиру и выдается комментарий о возможных действиях.

Если в PNR не введен документ, удостоверяющий личность пассажира, при печати билета, система выдаст сообщение: «УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ НЕ НАЙДЕНО» и билет распечатан не будет.

Если оплата перевозки производится за наличный расчет, и пассажиры не имеют права на льготы, а также подтвердили наличие требуемой суммы, после данной операции можно отпечатать билеты (запрос ПБ).

Перед печатью билетов следует выполнить операцию ТМ (см. 7.5.3) и уточнить с пассажиром наличие требуемой суммы.

Если оплата производится по безналичному расчету или в кредит, необходимо выполнить операцию ДФ (см. 8.)

## 6.2 Перевозка за пределы территории РФ

В этом случае фамилия и имя вводятся на латинице.

При вводе информации о пассажире после фамилии, имени обязательно указывается дата рождения и пол пассажира (М/М - мужчина, F/Ж - женщина):

**Например:** KОРОТКОВ IVAN 101060+М SMITH SABRINA 101058+F

При вводе документа, удостоверяющего личность пассажира, код документа вводится в кириллице. При этом данные об организации, выдавшей документ, вводится на латинице.

При вводе информации о ребенке обязательно указывается:

- Фамилия, имя на латинице
  - Дата рождения, например, 31AUG03
  - Пол (М/М - мужчина, F/Ж - женщина)
  - Документ, удостоверяющий личность
    - В пределах территории государств СНГ - свидетельство о рождении (код документа вводится в кириллице)
    - За пределы территории государств СНГ - либо знак «-», если ребенок вписан в паспорт родителя, либо реквизиты заграничного паспорта ребенка
- Примечание:* Информация о ребенке, вписанном в паспорт родителя, вводится следом за именем этого родителя.
- Код категории пассажира (можно вводить как в кириллице, так и на латинице)

**Например:**

-IVANOV IVAN 310801+М/СР2ИК018563\*АБА  
-IVANOV IVAN 310801+М/601234569/251206\*РБГ  
-IVANOVA MASHA 210805+Ж/СР2ИК018777\*АМА  
-IVANOV OLEG 210805+М/-\*РМГ  
-IVANOV OLEG 210405+М/-\*INF

Для ребенка, перевозимого без предоставления отдельного места, указывается фамилия, имя, возраст, пол, документ и код категории. Место для него не бронируется.

### Дополнительные примеры ввода ФИО

Для пассажира, на имя которого оформлен ВПД:	KISELEV IVAN VPD
Для коммерческого курьера:	KISELEV IVAN COUR
Для дипломатического курьера:	KISELEV IVAN DIPL
Для депортированного пассажира:	KISELEV IVAN DEPU
Для пассажира, перевозимого на носилках:	KISELEV IVAN STCR

**Для пассажира, занимающего несколько мест, указывается количество**

### дополнительных мест:

Для пассажира, занимающего два доп. места:	KISELEV IVAN 2EXST
Для пассажира, занимающего одно доп. место:	KISELEV IVAN EXST

**Варианты ввода информации о документе, удостоверяющем личность пассажира, на латинице:**

PS1234567890	- Общегражданский паспорт
PSP413518461	- Общегражданский заграничный паспорт

DP1234567890	- Дипломатический паспорт
SP1234567890	- Служебный паспорт
PM1234567890	- Паспорт моряка (удостоверение личности моряка)
SR5ИК018648	- Свидетельство о рождении для лиц, не достигших 14-летнего возраста
VB5078563	- Военный билет для солдат, матросов, сержантов и старшин
UD6547	- Удостоверение депутата Совета Федерации или депутата Государственной Думы Федерального Собрания (между номером документа и наименованием организации, выдавшей документ, должен вводиться пробел)
GOSDUMA	
UDL018ЖС548	- Удостоверение личности военнослужащего РФ (для офицеров, прапорщиков и мичманов)
SPO654896	- Справка об освобождении из мест лишения свободы
VUL24185	- Удостоверение, выдаваемое осужденному, получившему разрешение на длительный или краткосрочный выезд за пределы мест лишения свободы
SPU24185	- Временное удостоверение личности, выдаваемое гражданину РФ органами внутренних дел при утрате или замене паспорта
NP1234567890	- Национальный паспорт
ZA12345678	- Заграничный паспорт гражданина любой страны, кроме России
VV123456	- Вид на жительство

#### Примечания:

- 1) При оформлении перевозки за пределы РФ код документа, удостоверяющего личность пассажира, можно вводить на кириллице.
- 2) При вводе документа (воинского требования, паспорта и т.д.) осуществляется проверка наличия документа в СТОП-листе. Если документ числится украденным, то об этом сообщается кассиру и выдается комментарий о возможных действиях.

#### Примеры:

-IVANOV IVAN 101060+M/YA/25MЮ548963  
 -IVANOV OLEG 100801+M/YA/CP12ИК125630\*РВГ

Во избежание ошибок рекомендуется вводить по одной фамилии.

Можно ввести информацию о документе, удостоверяющем личность пассажира, отдельно от ввода информации о фамилии и имени пассажира.

**Формат запроса:** ДД (ПАСС) </Код\_гос>/ (Документ) </Дат\_ист>

**Примечание:** При этом в поле имени должна быть введена дата рождения пассажира.

#### Например:

ДД1/ПСП123456/251206  
 ДД2/УДЛ2ЖСО54123

Если номер документа начинается с буквы, то после кода документа нужно вводить пробел, иначе реплика: «ОШИБКА В НАБОРЕ КОДА ДОКУМЕНТА».

**Например:** ДД1/ГБ/ПСП SR548963/251206

Если в PNR не введен документ, удостоверяющий личность пассажира, при печати билета, система выдаст сообщение: «УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ НЕ НАЙДЕНО» и билет распечатан не будет.

Если оплата перевозки производится за наличный расчет, и пассажиры не имеют права на льготы, а также подтвердили наличие требуемой суммы, после данной операции можно отпечатать билеты (запрос ПБ).

Перед печатью билетов следует выполнить операцию ТМ (см. 7.5.3) и уточнить с пассажиром наличие требуемой суммы.

Если оплата производится по безналичному расчету или в кредит, необходимо выполнить операцию ДФ (см. 8.)

## 7 ТАРИФИКАЦИЯ МАРШРУТА

### 7.1 Методика выбора валют при расчете стоимости перевозки, обмене, возврате билета

#### Оформление билета (перевозки)

«Сирена-Трэвел» позволяет оформлять перевозку как с использованием нейтральных единиц построения тарифа (NUC - Neutral Unit of Construction), так и без использования NUC.

#### Оформление перевозки без использования NUC

При использовании мультивалюты (валюта отчетности в зависимости от валюты оплаты) происходит прямой перерасчет тарифа из валюты файлирования (задания) в валюту оплаты. Валюта файлирования тарифа является валютой назначения.

**Сборы АГС** из валюты файлирования сбора переводятся в валюту оплаты.

Если в одной карточке сбора задано несколько значений в разной валюте, то при расчете стоимости перевозки берется величина сбора в валюте оплаты.

Если в одной карточке сбора задано несколько значений в разной валюте, ни одна из которых не совпадает с валютой оплаты, то при расчете стоимости перевозки берется первая величина сбора и переводится в валюту оплаты.

**Такса (код ZZ)** задается в трех валютах - евро, долларах и рублях.

**Такса (код ZZ)** берется:

**в рублях:**

- при **оплате** перевозки в **рублях**
- при применении **тарифа**, заданного в **рублях**, и **оплате** перевозки в **валюте, отличной от рублей, долларов США и евро**

**в долларах**

- при **оплате** перевозки в **долларах США**
- при применении **тарифа**, заданного в **долларах США**, и **оплате** перевозки в **валюте, отличной от рублей, долларов США и евро**
- при применении **тарифа**, заданного в **валюте, отличной от рублей, долларов США и евро**, и **оплате** перевозки в **валюте, отличной от рублей, долларов США и евро**

**в евро**

- при **оплате** перевозки в **евро**
- при применении **тарифа**, заданного в **евро**, и **оплате** перевозки в **валюте, отличной от рублей, долларов США и евро**

**Примечание:** Эта валюта является **валютой отчетности**. Т.е. валютой отчетности является **валюта оплаты**, если это **рубли/доллары/евро**. Если **валюта оплаты**

*отличается от рублей/долларов/евро, то валютой отчетности является валюта примененного тарифа, если это рубли/доллары/евро. В противном случае, валютой отчетности является доллар.*

### **Оформление перевозки с использованием NUC**

Разрешение оформления перевозки с использованием NUC определяется по расчетному коду (картотека «НАК» – «Настройки авиакомпании») в зависимости от сеанса (ТКП, АВК или др.).

#### **Исключения:**

Если перевозка внутренняя и тариф/оплата перевозки осуществляется в валюте отличной от рублей/долларов/евро, то оформление перевозки в сеансе ТКП осуществляется с использованием NUC.

При оформлении перевозки с использованием NUC исходная валюта задания тарифа (файлирования) переводится в NUC без округления с точностью до 2-х знаков после запятой.

Тариф, рассчитанный в NUC (валюта в строке «Расчет тарифа»), пересчитывается в соответствии с международной системой в твердую валюту страны начала перевозки (по курсу IROE – обменному курсу IATA) и округляется по правилам данной валюты. Твердая валюта страны начала перевозки определяется по картотеке «КВА». Если валюта страны начала перевозки не является твердой, то за твердую валюту страны начала перевозки принимается твердая валюта из картотеки «ГОС» для данной страны. Выбранная **твердая валюта страны** начала перевозки объявляется валютой **назначения** тарифа за перевозку (валюта в графе «Тариф»).

В случае, если валюта страны начала перевозки (валюта назначения тарифа) отлична от рублей, долларов США и евро, и перевозка оплачена в валюте, отличной от рублей, долларов США и евро, за валюту назначения тарифа принимается **доллар США**.

Тариф из валюты назначения (валюты в графе «Тариф») пересчитывается в валюту оплаты перевозки по курсу валидирующей авиакомпании.

*Примечание: Если в PNR введен SSRПРОЧ ПРД, то осуществляется прямой пересчет тарифа из валюты задания в валюту оплаты.*

**Сборы за НОП** (при обмене и возврате) и **сборы АГС** при обмене из валюты задания сбора переводятся в валюту оплаты по текущему курсу. Округление сбора за НОП производится по правилам округления тарифа.

Если в одной карточке сбора задано несколько значений в разной валюте, то при расчете стоимости перевозки берется величина сбора в валюте отчетности тарифа.

Если в одной карточке сбора задано несколько значений в разной валюте, ни одна из которых не совпадает с валютой отчетности тарифа, то при расчете стоимости перевозки берется первая величина сбора и переводится в валюту оплаты.

Такса (код ZZ) берется:

в рублях:

- при **оплате** перевозки в **рублях**
- если валюта назначения тарифа - **рубли** и **оплате** перевозки в валюте, **отличной от рублей, долларов США и евро**

в долларах

- при **оплате** перевозки в **долларах США**
- при применении тарифа, назначенного в **долларах США**, и **оплате** перевозки в валюте, **отличной от рублей, долларов США и евро**
- при применении тарифа, назначенного в валюте, **отличной от рублей, долларов США и евро**, и **оплате** перевозки в валюте, **отличной от рублей, долларов США и евро**

в евро

- при **оплате** перевозки в **евро**
- при применении тарифа, назначенного в **евро**, и **оплате** перевозки в валюте, **отличной от рублей, долларов США и евро**

### **Оформление перевозки с расчетным кодом 99А**

За нейтральную расчетную единицу принимается:

- Валюта **оплаты** перевозки - при **оплате** в **рублях, долларах США** или **евро**
- **Евро** - в случае **оплаты** перевозки в валюте, отличной от **рублей, долларов США и евро**, если один из тарифов установлен в **евро**
- **доллары США**, если один из тарифов установлен в **долларах США** и тариф в **евро** отсутствует
- **рубли**, если один из тарифов установлен в **рублях** и тарифы в **евро** и **долларах США** отсутствуют.

Нейтральные расчетные единицы объявляются валютой назначения тарифа и одновременно являются валютой, в которой формируется отчетность аккредитованным агентством перед ТКП.

Тариф за перевозку из валюты назначения (валюты в графе «Тариф») пересчитывается в валюту оплаты перевозки.

### **Обмен билета**

При обмене билета, оформленного с использованием NUC, может измениться твердая валюта, так как может измениться страна начала перевозки. При расчете штрафа используется твердая валюта страны начала перевозки.

При возврате и обмене билета при изменении валюты курс для перерасчета берется на момент первоначальной продажи.

## 7.2 Методика выбора курса валют для сборов

Курс валют для сборов устанавливается в соответствии с карточкой (маска «ВС» ключ «БК»).

Это может быть курс авиакомпании, выполняющий участок перевозки, либо нейтральный курс (СТД), либо курс авиакомпании владельца бланка.

В случае отсутствия курса валюты для сборов тарификация перевозки не производится (причина — отсутствие курса пересчета).

## 7.3 Выбор расчетного кода в сеансе ТКП

Для организации расчетов за воздушные перевозки между авиакомпаниями, осуществляющими перевозку, на бланках СПД отражается трехсимвольный расчетный код, соответствующий конкретной схеме расчетов.

**Схемы расчетов в зависимости от типа перевозки:**

- Перевозка, выполняемая одним перевозчиком - участником СВВТ.
- Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями, оформляющими совместную перевозку на бланках ТКП:
  - участниками СВВТ
  - в перевозке присутствуют не участники СВВТ
- Маршрутная перевозка (в рамках соглашения М2 - по маршрутным тарифам без разбиения).
- Перевозка в рамках Многостороннего соглашения (М1 - по маршрутным тарифам с разбиением на участки или по тарифам, установленным на участках перевозки, которые выполняют разные перевозчики - участники данного Соглашения).

**Перевозка, выполняемая одним перевозчиком - участником СВВТ**

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается расчетный код авиакомпании (из картотеки «АВК»), выполняющей данную перевозку.

**Перевозка по соглашениям между авиакомпаниями, оформляющими совместную перевозку на бланках ТКП (прямое соглашение картотека «ИНЛ»).**

**Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями - участниками СВВТ**

- Хотя бы одна из авиакомпаний имеет интерлайн-соглашение со всеми участниками данной перевозки.

По умолчанию система выбирает расчётный код первой авиакомпании из маршрута перевозки, имеющей интерлайн-соглашения со всеми остальными участниками данной перевозки (картотека «ИНЛ»).

**Справка: ИНЛ-АВК**

**Примечание:** Если в картотеке «ИНЛ» введен признак, запрещающий оформление перевозки при отсутствии сегментов авиакомпании, то при печати/обмене билета выходит реплика: **«РЕЙС НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОФОРМЛЕН/ПЕРЕОФОРМЛЕН НА ДАННОМ БЛАНКЕ».**



- Ни одна из авиакомпаний, участвующих в перевозке, **не имеет интерлайн-соглашения со всеми** остальными участниками данной перевозки.

В этом случае сложный маршрут PNR может быть разбит на несколько независимых перевозок, расчётные коды которых определяются независимо, по выше указанному правилу. В случае невозможности определения расчётного кода перевозки по данному правилу, оформление перевозки должно быть запрещено.

#### **Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями, в которой присутствуют не участники СВВТ**

1) В перевозке участвуют авиакомпании - участники СВВТ

- Хотя бы одна из авиакомпаний - участников СВВТ **имеет интерлайн-соглашение со всеми** участниками данной перевозки.

По умолчанию система выбирает расчётный код первой авиакомпании - участника СВВТ из маршрута перевозки, имеющей интерлайн-соглашения со всеми остальными участниками данной перевозки (картотека «ИНЛ»).

- Ни одна из авиакомпаний - участников СВВТ, участвующих в перевозке, **не имеет интерлайн-соглашения со всеми** остальными участниками данной перевозки (см. п.2).

2) В перевозке не участвуют авиакомпании - участники СВВТ либо ни одна из авиакомпаний - участников СВВТ, участвующих в перевозке, не имеет интерлайн-соглашения со всеми остальными участниками данной перевозки Система, из списка приоритетных авиакомпаний данного агента, выбирает расчётный код первой авиакомпании - участника СВВТ, имеющей интерлайн-соглашения со всеми остальными участниками перевозки (картотека «ИНЛ»).

В том случае, если в списке приоритетных авиакомпаний данного агента нет авиакомпаний, отвечающих заданным условиям, либо не сформирован список приоритетных авиакомпаний, то система выбирает расчётный код первой авиакомпании, удовлетворяющей заданным условиям, из общего списка авиакомпаний - участников СВВТ (картотеки «НАК», «ИНЛ»).

При этом при вызове справки TMP система выводит кассиру реплику о возможности изменения расчётного кода вручную: «**МОЖНО ВВЕСТИ СВОЙ ПРИОРИТЕТ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ (ВУПРК)**»

3) В случае необходимости, сложный маршрут PNR может быть разбит на несколько независимых перевозок, расчётные коды которых определяются независимо, по правилам п. 1-2.

4) В случае невозможности определения расчётного кода перевозки по правилам п. 1-3, оформление перевозки должно быть запрещено.

**Примечание:** Если перевозка выполняется одним перевозчиком не участником СВВТ, в картотеке «НАК» устанавливаются признаки, разрешающие/запрещающие устанавливать чужой PCK.

### **Перевозки «code-share»:**

- В случае, если валидирующий перевозчик не совпадает с маркетинговым перевозчиком, проверять интерлайн (картотека «ИНЛ») валидирующего перевозчика-владельца бланка с маркетинговым и оперирующим перевозчиками.
- В случае, если валидирующий перевозчик совпадает с маркетинговым перевозчиком, не проверять интерлайн (картотека «ИНЛ») валидирующего перевозчика-владельца бланка с оперирующим перевозчиком.

### **Маршрутные перевозки:**

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается специальный расчетный код Соглашения M2 (категория 18 УПТ). При этом в тарифной записи должно быть соответствующее значение. Код соглашения M2 - отражается в графе «КОД ТУРА»

### **Перевозки в рамках Многостороннего соглашения:**

На билетах, оформляемых на данную перевозку Код соглашения 99А - отражается в графе «КОД ТУРА»

**Справка: АС/АВК**

## 7.4 Список валидирующих компаний в сеансе ТКП

Форматы запроса:

ВАК/ (АВК)

ВАК// (АВК)

1) Запрос **ВАК/ (АВК)** отображает для указанного маркетингового перевозчика список валидирующих перевозчиков, которыми могут валидироваться перевозки, включающие участки заданного маркетингового перевозчика.

**Пример: ВАК/СУ**

```
ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ
БИЛЕТЫ: Э
МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:SU
ВОЗМ.ВАЛИДИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:9U(572) B2(628)* FV(195) SU(555) VV(870) XI(250)*
БИЛЕТЫ: Б
МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:SU
ВОЗМ.ВАЛИДИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:9U(572) B2(628)* 36(181) FV(195) SU(555) UT(298)

*--ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА
```

2) Запрос **ВАК// (АВК)** отображает для указанного валидирующего перевозчика список маркетинговых перевозчиков, перевозки которых (перевозки, включающие их участки) могут валидироваться заданным перевозчиком.

**Пример: ВАК//С7**

```
ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ
БИЛЕТЫ: Э
ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК:С7(421)
ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:С7 АВ АУ ВА НГ СА ЕК ЕУ НУ JL J2 КС КЕ
МУ ТК PS VV УМ WY CQ ОК*
БИЛЕТЫ: Б
ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК:С7(421)
ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:С7 ЖГ В2 НГ МН МУ ОК АЮ ТК U6 IG FJ 7Д IT АВ

*--ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА
```

Осуществляется проверка:

- является ли валидирующий перевозчик участником СВВТ (см. картотеку «НАК» валидирующего перевозчика)
- наличия интерлайна (см. картотеку «ИНЛ» валидирующего перевозчика)
- наличия карточки в картотеке «АПТ» (для маркетингового перевозчика)
- для электронного билета наличия активных (**ЗАКР=0**) карточек в картотеке «СЭБ» (для валидирующего и маркетингового перевозчиков)

## 7.5 Ввод агентом приоритета расчетных кодов (запрос ВУПРК)

Если авиакомпания, участвующая в перевозке, не может быть валидирующей, то в случае нахождения **нескольких авиакомпаний, разрешенных** в качестве **валидирующих**, которые **имеют соглашения** с компаниями, осуществляющими перевозку, **агент** может указать приоритет выбора расчетного кода (ПРК).

### 7.5.1 Ввод списка приоритетных расчетных кодов для текущего агента

Список расчетных кодов (РСК) вводится для текущего оператора (сеанс\_агентство\_личный номер). Для этого используется запрос ВУПРК.

Запрос ВУПРК работает следующим образом:

- Если минимальная оценка одинаковая для разных РСК, то запросом ВУПРК можно выбрать из этих РСК нужный расчетный код.
- Если минимальная оценка существует только для одного РСК, то запрос ВУПРК не работает.

Для жесткого назначения РСК используются запросы ТМ и ПБ, в которых указывается в качестве параметра тарификации соответствующий РСК.

**Например:** ТМ/ПБ/ПТ : РСК=298 (параметр ПБ — оценка при печати билета)

ПБ/ПТ : РСК=298

Запрос ТМ используется для проверки тарификации для указанного РСК.

**Формат запроса:** ВУПРК

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

АГЕНТСТКИЙ ПРИОРИТЕТ РАСЧЕТНОГО КОДА РАСЧЕТНЫЕ КОДЫ+  +>  ПРОСМОТР	
---	--

### Описание полей «маски»

**РАСЧЕТНЫЕ КОДЫ**

Список расчетных кодов в порядке приоритета, перечисленных через «запятую» (например, 220, 298).

В данной «маске» можно ввести новый список расчетных кодов, удалить из списка или добавить в список расчетные коды.

**Пример заполнения «маски»:**

АГЕНТСТКИЙ ПРИОРИТЕТ РАСЧЕТНОГО КОДА РАСЧЕТНЫЕ КОДЫ+220,298  +> ПРОСМОТР 21.08.09 11:11:22 БСП99ГРС1423 МОВТ03 [406549]	
---	--

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: **«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».**

Для изменения информации, указанной в «маске» вводится запрос ВУПРК. Модифицируется информация и отправляется в систему. Реплика системы: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

#### Примечания:

1. Удалить созданную запись невозможно. Можно не указывать список расчетных кодов. В этом случае в качестве валидирующей авиакомпании будет назначаться код первой авиакомпании, удовлетворяющей заданным условиям, из общего списка авиакомпаний – участников СВВТ.
2. При изменении приоритета расчетных кодов после ввода формы оплаты (запрос ДФ) расчетный код остается прежним как при ДФ.

### 7.5.2 Изменение приоритета расчетного кода или ввод нового расчетного кода в списке первым

Формат запроса: ВУПРК/ (РСК)

Данным запросом для текущего оператора указанный расчетный код (существующий в списке или нет) устанавливается первым в списке.

Если для данного оператора списка не было, то создается запись с указанным расчетным кодом.

**Пример 1. Имеем запись, в которой введено два расчетных кода 220 и 298. Вводим новый расчетный код данным запросом.**

ВУПРК/125

1. ТКП99ГРС1423	125
-----------------	-----

**Пример 2. Имеем запись, в которой введено три расчетных кода 298, 220 и 125. Изменим приоритет расчетного кода 220. Поставим его на первое место.**

ВУПРК/220

1. ТКП99ГРС1423	220 298 125
-----------------	-------------

Указанный расчетный код устанавливается в списке первым.

### 7.5.3 Ввод списка приоритетных расчетных кодов для указанного оператора

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек. Задает ПРК для других операторов.

Формат запроса: ВУПРК/ (Код\_оператора)

### 7.5.4 Удаление записи

- Для текущего оператора: УУПРК
- Для указанного оператора: УУПРК/ (Код\_оператора)

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.

## 7.5.5 Просмотр приоритетов расчетных кодов текущего оператора

### 1) Список расчетных кодов в порядке приоритета для текущего агента (ПРК)

Формат запроса: ПРК

*Примечание:* Наряду со списком РСК, введенным по запросу ВУПРК, выводится список РСК, введенный запросом ВУПРА для агентства.

#### Пример 1.1. ПРК не введен

Ответное сообщение: «ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО»

#### Пример 1.2. ПРК введен с пустым списком приоритетов расчетных кодов

1.ТКП99ГРС1423
----------------

Код агента, создавшего ПРК с пустым списком приоритетов расчетных кодов.

#### Пример 1.3. ПРК введен со списком приоритетов расчетных кодов

1.ТКП99ГРС1423	220 298 125
----------------	-------------

Код агента, создавшего ПРК и список расчетных кодов в порядке приоритета для текущего агента (ВУПРК).

### 2) Список расчетных кодов в порядке приоритета для указанного оператора

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.

Формат запроса: ПРК/ (Код\_оператора)

Например: ПРК/ТКП99ГРС1423

1.ТКП99ГРС1423	220 298 125
----------------	-------------

### 3) Список расчетных кодов по всем операторам, у которых указан данный расчетный код с указанием сеанса

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.

Формат запроса: ПРК/ (РСК) </СЕАНС>

Пример 1. Без указания сеанса: ПРК/220

1.БСП99ГРС0096	169 220
2.БСП99ГРС1423	262 169 220
3.БСП99ГРС1498	220 298
4.БСПГВЦ1409	125 220
5.ТКП99ГРС1423	220 298 125

Список операторов, у которых указан расчетный код 220 в сеансах ТКП и БСП.

Пример 2. В сеансе ТКП: ПРК/220/ТКП

1.ТКП99ГРС1423	220 298 125
----------------	-------------

## 7.6 Справка по тарификации маршрута

### 7.6.1 Параметры тарификации

**Примечание:** При оценке багажа производится проверка Record S7

**Общий формат параметра:** ПТ:Параметр<=Значение>

#### Параметр

**АС/РСК** — требуемый расчетный код. Расчетный код можно указать один раз.

ПТ:РСК=(Расчетный код) Например: ПТ:РСК=298

Если в перевозке участвуют несколько перевозчиков, то в сеансе ТКП можно назначить РСК любого из этих перевозчиков, если перевозчик является участником ТКП (картотека «НАК»).

**FBC/КБТ** — код базового тарифа.

ПТ:КБТ=КТ<\*СЕМ>

**TDC/КО** — код отображения в билете

ПТ:КО=КО

**ONETICK/ЕДБИЛЕТ** — оценка единой комбинацией

ПТ:ЕДБИЛЕТ

**SPRTICK/РДБИЛЕТ** — разбиение комбинации **end-on-end**

ПТ:РДБИЛЕТ

**BRAND/БРЕНД** — оценка тарифами, входящими в указанный бренд

ПТ:БРЕНД=код\_бренда

**OBMAX** — Информация о максимально возможных сборах OB

ПТ:OBMAX

**OCC/ПАК** - Указанный перевозчик, если он участвует в интерлайн-перевозке, дополнит тех, которые назначены главными согласно IATA Fare Selection. Если его тариф самый низкий, то индикатор оценки примет значение 1 - ручная кодификация, что в истории оценки будет отражено как **ИНД. ОЦ: 1 (МОДИФ)**

ПТ:ПАК=Код\_АВК РР:OCC=Код\_АВК

**BGG/БГЖ** - Выбирается минимум среди вариантов оценки тарифами, для которых задана ненулевая норма багажа. Если таковых нет, оценка не состоится. Для пассажиров-младенцев параметр игнорируется.

ПТ:БГЖ РР:ВGG

#### Примеры:

ТМ/ПБ/ПТ:КБТ=YRT (тариф YRT на всех участках перевозки)

ТМ/ПБ/ПТ:КБТ=YRT\*1-2 (тариф YRT на 1 и 2 участках перевозки)

ТМ/ПБ/ПТ:КБТ=Y\*1/КБТ=YOW\*2 (тариф Y на 1-ом участке перевозки, тариф YOW на 2-ом)

ТМ/ПБ/ПТ:КБТ=YOW\*2 (тариф YOW на 2-ом участке перевозки)

ТМ/ПБ/ПТ:РСК=298/КБТ=Y\*1/КБТ=YOW\*2

ТМ/ПБ/ПТ:КО=ABCD

ТМ/ПБ/ПТ:ЕДБИЛЕТ

ТМ/ПБ/ПТ:БРЕНД=FLEX

ТМ/ПБ/ПТ:OBMAX

ТМ/ПБ/ПТ:ПАК=5F ТМ/ПБ/РР:OCC=5F

ТМ/ПБ/ПТ:БГЖ

## Параметры тарификации для услуг:

ОССFR/СЧЕТС — порядковый номер, с которого начинается подсчет мест платного багажа при оценке

ПТ : СЧЕТС=<число>

NOFREEALLOW/БЕЗНББ — не учитывать норму бесплатного багажа (НББ) при продаже багажа

ПТ : БЕЗНББ

CIS/ПИН — пассажирский индекс (баллы, заработанные пассажиром). Номер, присваиваемый авиакомпанией и указанный в поле «ПАСС.ИНДЕКС» Record S7. В этом случае оценка производится в соответствии с данной записью. Если такой записи нет, используется первая применяемая запись.

ПТ : ПИН=номер

### SEATCH/ВЫБМЕСТА

Р/П — Premium Seat Selection

В/Б — Basic Seat Selection

Применение по параметру тарификации, задаваемому при оценке

- Тарификация без параметра тарификации - применяются любые Record S7, независимо от поля «ВЫБОР» (таблица 191)

Например: ТМ

- Тарификация с указанием параметра П — применяются Record S7, в которых в таблице 191 в поле «ВЫБОР» указано Р/П

Например: ТМ/ПБ/Ф+У1/ПТ : ВЫБМЕСТА=П

- Тарификация с указанием параметра Б - применяются Record S7, в которых в таблице 191 в поле «ВЫБОР» указано В/Б или поле не заполнено

Например: ТМ/ПБ/Ф+У1/ПТ : ВЫБМЕСТА=Б

### Примеры:

ТМ/ПБ/С+У/ПТ : СЧЕТС=2

ТМ/ПБ/С+У/ПТ : БЕЗНББ

ТМ/ПБ/С+У/ПТ : ПИН=111111

ТМ/ПБ/Ф+У1/ПТ : ВЫБМЕСТА=Б

Параметры тарификации разделяются «/».

Используется в запросах ТМ, ДФ, ПБ, ТВ, ТТ, ПО, ЕМДА



## 7.6.2 Идентификатор оценки (FCMI - Fare Calculation Mode Indicator)

В справке TMR и истории PNR выводится параметр FCMI (Индикатор оценки), который имеет следующие значения:

- 0 - - Автоматическая оценка (запрос TM).
  - Запрос ТВ — выбор тарифа, применяемого автоматически.
  - В маске ПБР нет изменений.
- 1 -
  - Запрос ТВ — выбор тарифа, применяемого вручную.
  - Изменение тарифа, сборов, текста в билете или нормы багажа вручную (запрос TT без параметра AT).
  - Изменение тарифа или текста в билете через маску.
  - При использовании параметра тарификации ПАК/ОСС
  - При использовании запроса ТВж
- 2 - - Изменение сборов и нормы багажа вручную (запрос TT) с параметром AT
  - Изменение сборов и нормы багажа через маску.
  - Изменение штрафа через маску
  - Обмен при использовании категории 16 (через ПОР)

В историю PNR информация о тарификации при выборе оценки из списка оценок (запрос ТВ), а также при использовании ручной (запрос TT) и полуавтоматической (запрос TP) оценки показывается отдельными блоками (при оценке и печати).

### Блок оценки:

При ТВ код тарификации в блоке оценки — TBA, TBR.

При TP выдается информация о выбранном тарифе. Код тарификации в блоке оценки - TP

При TT выдается информация о введенных в запросе тарифе и сборах. Код тарификации в блоке оценки — TT

*Примечание:* При автоматической оценке тарификация показывается только один раз в блоке печати.

### Блок печати

При печати билета (запрос ПБ/ПБР) выдается информация об окончательной тарификации с указанием тарифа и сборов, примененных системой.

- При автоматической печати (запрос ПБ) код тарификации в блоке при печати — TA
- При ручной печати (запрос ПБР) с изменениями или нет код тарификации при печати - TT)

Индикатор оценки (FCMI) показывается во всех блоках тарификации.

## При обмене билета

- 1) Если в первоначально оформленном билете признак  $FCMI=1$  или 2, то при операции автоматизированного обмена, данное значение признака будет сохранено в новом билете.
- 2) Если при оформлении билета (автоматическая тарификация ТМ, ТВ) необходимо только добавить информацию в графу "Разрешается запрещается", то рекомендуем использовать запрос ЗС (СЕГМ) П (ПАСС) ПРОЧТКСТ.... При этом признак  $FCMI$  сохраниться =0

### 7.6.3 Запрос ТМ (Справка по информации из PNR автоматическая тарификация маршрута)

#### Формат запроса:

ТМ<ВИД></Код\_операции><ПАСС><\*СЕГМ>  
ТМ<ВИД>/ (Код\_опер) <ПАСС><\*СЕГМ></ (ДАТА) </ВРЕМЯ>></ (ПТ) >  
где: ПТ — параметры тарификации (см.7.6.1)  
ТМ/П - сохраненная оценка (тарификация сегментов, на которых есть оценка)  
ТМ/Ч - новая тарификация независимо от того, есть оценка или нет

*Примечания:* Если необходимо указать параметры тарификации или дату продажи (параметр «ДАТА»), то используется второй формат запроса. В этом случае параметр «Код\_опер» является обязательным.

Например: ТМ/ПБ/010210

ТМ/ПБ/ПТ : РСК=298

ТМ/ПБ/ПТ : КБТ=YRT\*1/КБТ=YRT\*2 (на 1 и 2 участках тариф YRT)

ТМ/ПБ/ПТ : КБТ=Y (тариф Y на всех участках)

ТМ/ПБ/ПТ : РСК=298/КБТ=Y\*1/КБТ=YOW\*2

ТМ/ПО\*1, 3/ПТ : КБТ=NRX5

#### Параметры запроса:

ТМ Код запроса

ВИД

Вид отображения тарификации

По умолчанию отображается одностраничная справка о тарификации. Если параметр указан, то:

Л - Многостраничная справка по тарификации маршрута с возможностью листания

Ц - Справка о структуре тарификации

Б - Справка о структуре тарификации с привязкой к номерам бланков

Ф - Справка о формах оплаты в тарификации с поэлементной конкретизацией

В - Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют.

А - Справка о суммах с разбивкой по формам оплаты и с указанием данных об авторизации ПК

Р - Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа

С - Показ нулевых сборов

/ Разделитель перед кодом операции

## Код\_опер

Код операции, для которой производится тарификация

- БЛ - Показ тарификации при обмене при изменении поля имени
- ДБ - Показ тарификации при выписке дубликата билета
- ПБ - Показ тарификации до печати билета (аналог просто **ТМ** до печати)
- П - Показ только сохраненной тарификации, если она есть
- АП - Показ тарификации при возврате
- АПВ - Показ тарификации при вынужденном возврате
- АПД - Показ тарификации при добровольном возврате
- ОТ - Показ тарификации при экстренном возврате билета
- ПО - Показ тарификации при обмене
- ПОВ - Показ тарификации при вынужденном обмене
- ПОД - Показ тарификации при добровольном обмене
- Б - Показ багажных правил

## ПАСС

Номера пассажиров в **PNR**, для которых производится тарификация

Можно указать нескольких пассажиров в произвольном порядке (например, 2,5,1) или указать диапазон номеров пассажиров (например, 2-7).

\* Разделитель перед номером сегмента

## СЕГМ

Номера сегментов, для которых производится тарификация (аналогично параметру «ПАСС»).

Можно указать нескольких сегментов в произвольном порядке (например, 2,5,1) или диапазон номеров сегментов (например, 2-7).

## ДАТА

Дата продажи

Можно указать прошедшую дату продажи

## ВРЕМЯ

Время продажи (можно указать, если указана дата продажи)

## ПТ

Параметры тарификации (см. параграф «Параметры тарификации»).

Если указан параметр **Код\_опер**, то параметры **ПАСС** и **\*СЕГМ** указываются следующим образом в зависимости от кода операции:

- для операций, **БЛ, ДБ, ОТ** можно указать **только** номера пассажиров
- для операции **ПБ** можно указать оба или один из параметров
- для операций **АП, АПВ, АПД** можно указать **либо** параметр **ПАСС** **либо** **\*СЕГМ**
- для операции обмена **ПО, ПОВ, ПОД** обязательно указываются номера сегментов

Реплика системы «**НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ**» означает, что заданную перевозку оценить невозможно.

Реплика «**УТОЧНИТЕ НАЛИЧИЕ МЕСТ**» появляется в случае отсутствия данных о наличии мест на рейсе в данный момент времени, если в УПТ тарифа (таблица 999 просмотр после ТМ запросом ТПК (ВАР) ) введены ограничения, при которых при тарификации требуется проверка наличия мест. Например, если бронирование на участке осуществляется в одном из подклассов, указанном в таблице, то требуется, чтобы был доступ в наличие мест на данном участке к другому подклассу, указанному в таблице (например, «**КБ Т ТРЕБУЕТСЯ (ЮТСЯ) В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ КБ О ДОСТУПЕН (НЫ) В НАЛИЧИИ МЕСТ.**»). В этом случае необходимо подать запрос 1/ЗИП или 1/PNR. Система автоматически сформирует наличие мест по всем участкам и по всем подклассам. Реплика: «**НАЛИЧИЕ МЕСТ БЫЛО УТОЧНЕНО**». Затем подать запрос ТМ. Система проверит наличие мест в другом подклассе и примет или отвергнет валидируемый тариф (см. пример 4.).

**Примечания:**

- 1) По номеру строки оценки можно получить информацию по примененному УПТ: ТП (ВАР) /КАТ, где КАТ — номер категории.
- 2) Для неоформленной оценки в ответных сообщениях на запросы ТМ/ТМЛ/ТМВ (в том числе на ПО) на второй строке указывается крайний срок годности данной оценки.
- 3) Буква Л означает возможность листания многостраничной информации.

По маршруту в PNR показывается либо:

- оценка по тарифу, автоматически выбранному системой, если нет предварительной оценки маршрута (минимальный тариф с учетом сборов авиакомпании).
- предварительная оценка по тарифу, указанному агентом в запросах ТТ, ТР+ВВ, ТВ+ВВ или после запроса ДФ (если после этих запросов выполнен запрос ЕО, то оценка будет сохранена)
- сохраненная оценка после запроса ПБ

В справке вначале выдается информация о величинах тарифа (с учетом надбавок), сборов, доплат (сбор ОВ) и общая сумма к оплате для каждого пассажира, участвующего в перевозке.

**Примечание:** Сборы УQ/УR, ОВ, ХF выводятся с подкодом.

Затем выдается итоговая величина тарифа (с учетом надбавок), сборов, доплат и общая сумма к оплате перевозки.

Далее для каждого пассажира по каждому сегменту указываются тарифы (величина, код, номер УПТ), надбавки к тарифу, доплаты (сбор ОВ) и сборы.

**Пример 1. Международная перевозка, валюта файлирования доллары, оплаты рубли**

**PNR**

```

09ПЛ46          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1425 МОВЕВМ 06МАЙ14 09:25 ТКП
  1  RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСР/РФ/123789456
  1  SU-1      Y 25ИЮН14 IADJFK HP1 1000 1100 СУ*000001
  2  SU-2      Y 26ИЮН14 JFKШРМ HP1 1000 1300 СУ*000001
  3  SU-3      Y 28ИЮН14 ШРМJFK HP1 1000 1300 СУ*000001
  4  SU-4      Y 29ИЮН14 JFKIAD HP1 1000 1300 СУ*000001
Т- 1  А 749512345672
    
```

**Тарификация маршрута: ТМЛ**

```

*09ПЛ46 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          86400.00          11414.00          108.00          97922.00
-----
ИТОГО          86400.00          11414.00          108.00          97922.00 РУБ

  1. ААА 01 WAS/СУ/НРК 500.00NUC ДОЛ(1.00/1.00) РУБ(36.00/1.00) Y1 ТП:А.011.СУ.
4035 *ФМ=8640.00 (10%)
  2.      02 НРК/СУ/МОВ 700.00NUC ДОЛ(1.00/1.00) РУБ(36.00/1.00) YAPNR ТП:А.011.
СУ.4035
  3.      03 МОВ/СУ/НРК 700.00NUC ДОЛ(1.00/1.00) РУБ(36.00/1.00) YAPNR ТП:А.011.
СУ.4035
  4.      04 НРК/СУ/WAS 500.00NUC ДОЛ(1.00/1.00) РУБ(36.00/1.00) Y1 ТП:А.011.СУ.
4035
*** СБОРЫ ***:
ААА WAS/СУ/НРК XFIAD=162.00 YQI=147.00 YRF=182.00 ZZ=125.00 PY=49.00
НРК/СУ/МОВ XFJFK=162.00 YQF=4410.00 YQI=147.00 YRF=182.00 ZZ=125.00
МОВ/СУ/НРК YQF=4410.00 YQI=147.00 YRF=182.00 ZZ=125.00 UH=243.00
НРК/СУ/WAS XFJFK=162.00 YQI=147.00 YRF=182.00 ZZ=125.00
*** ДОПЛАТА ***:
ААА WAS/СУ/НРК ОВТ01=108.00
НРК/СУ/МОВ
МОВ/СУ/НРК
НРК/СУ/WAS
    
```

где:

**Строка 1**

\*09ПЛ46 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*

09ПЛ46 – Номер PNR

БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ – Серия активного бланка

ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*

Информация о том, что данная оценка в PNR не сохраняется, это только справка об оценке.

**Строка 2**

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ИЮН14 10:00 (МОВ) – ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.011.СУ.4035

Срок действия оценки по данному тарифу (информация из категории 5 УПТ).

**Строки 3-5**

```

ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          86400.00          11414.00          108.00          97922.00
-----
    
```

Суммарные данные по оценке для каждого пассажира в валюте оплаты (в данном примере - РУБ)

- Количество мест для данной категории пассажира

- Код категории пассажира
- Тариф всего маршрута, примененный к данной категории пассажира, с учетом надбавок, введенных в УПТ для данной категории пассажира
- Сумма сборов с данной категории пассажира на данном маршруте
- Сбор ОВ
- Итоговая сумма, равная сумме тарифа, надбавок и сборов для данной категории пассажира

**Строка 6**

ИТОГО	86400.00	11414.00	108.00	97922.00	РУБ
-------	----------	----------	--------	----------	-----

Итоговые данные для всех пассажиров по оценке в валюте оплаты

**Строки 7-10**

1.	AAA 01 WAS/СУ/НРК	500.00	NUS	ДОЛ(1.00/1.00)	РУБ(36.00/1.00)	Y1	ТП:А.011.СУ.4035 *ФМ=8640.00 (10%)
2.	02 НРК/СУ/МОВ	700.00	NUS	ДОЛ(1.00/1.00)	РУБ(36.00/1.00)	YAPNR	ТП:А.011.СУ.4035
3.	03 МОВ/СУ/НРК	700.00	NUS	ДОЛ(1.00/1.00)	РУБ(36.00/1.00)	YAPNR	ТП:А.011.СУ.4035
4.	04 НРК/СУ/WAS	500.00	NUS	ДОЛ(1.00/1.00)	РУБ(36.00/1.00)	Y1	ТП:А.011.СУ.4035

Для каждого пассажира приводится тарификация по каждому сегменту

- Номер строки тарификации
  - Этот номер указывается в запросе ТП (НОМ) для получения данных УПТ
  - Код категории пассажира
  - Номер сегмента (участка) в PNR
  - Код города отправления/ код авиакомпании/ код города назначения
  - Размер тарифа на данном участке в валюте задания (NUS — расчет с использованием NUS), ДОЛ — промежуточная валюта и курс (ДОЛ/NUS), РУБ — валюта оплаты и курс (РУБ/ДОЛ)
  - Код примененного тарифа
  - Номер УПТ для данного тарифа с указанием заметки к тарифу, если есть.
    - Источник тарифной информации:
      - А — АТРСО, Ц — ЦРТ (может отсутствовать), С — СИТА
      - В данном случае источник АТРСО.
    - ТЭРИФ - номер тарифного сборника, в котором хранится УПТ
    - Код авиакомпании
    - Номер УПТ
    - Через «/» указывается номер заметки к рейсу, если есть
- Например, ТП:А.021.2Ы.1111/1С - 1С после номера УПТ означает, что тариф на данном маршруте введен с заметкой к тарифу (footnote), где 1С - номер этой заметки. Запрос для просмотра заметки: ТП\*(ТТИ) .<ТЭРИФ> . (АВК) . (Ном\_зам) (ТП\*А.021.2Ы.1С)
- Агентское вознаграждение  
Запросом ТПАФМ (Ном\_строки) можно посмотреть условия его применения.

### Строки 12-16

\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
 AAA WAS/СУ/НРК XFIAD=162.00 YQI=147.00 YRF=182.00 ZZ=125.00 PY=49.00  
 НРК/СУ/МОВ XFJFK=162.00 YQF=4410.00 YQI=147.00 YRF=182.00 ZZ=125.00  
 МОВ/СУ/НРК YQF=4410.00 YQI=147.00 YRF=182.00 ZZ=125.00 УН=243.00  
 НРК/СУ/WAS XFJFK=162.00 YQI=147.00 YRF=182.00 ZZ=125.00

Для каждого пассажира на каждом сегменте указываются сборы в валюте оплаты.

где: XFIAD - сборы аэропортовые США  
 XFJFK  
 (подкоды: IAD — в порту IAD и JFK — в порту JFK)  
 YQF/YRF - топливные сборы (подкод F)  
 YQI - сбор авиакомпании

### Строка 17 и далее

\*\*\* ДОПЛАТА \*\*\*:  
 AAA WAS/СУ/НРК OBT01=108.00  
 НРК/СУ/МОВ

Сборы OB

OBT01 - сбор за оформление билета (подкод T01)

После запроса TM можно посмотреть НДС по билету (под номером 1) и агентским сборам (под номером 2): TP (НОМ) /НДС где НОМ — номер строки

Пример 2. Внутренняя перевозка, валюта файлирования и оплаты — рубль.

PNR

07ДКШБ СТАТУС:  
 99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 10АПР13 11:47 ТКП  
 1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890  
 1 УТ-455 Y 28АПР13 ВНКРЩН НК1 0415 0730 ТСТ Э  
 2 УТ-454 Y 30АПР13 РЩНВНК НК1 0715 0735 ТСТ Э  
 ТЛ-0414/28АПР13/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
 Т- 1 А 74951234567

Тарификация маршрута: ТМЛ

*07ДКШБ (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	8460.00	250.00	100.00	8810.00
ИТОГО	8460.00	250.00	100.00	8810.00 РУБ
1. AAA 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 4250.00 YRT TP:ЮТ.0001				
2. 02 ТЮМ/ЮТ/МОВ 4250.00 YRT TP:ЮТ.0001				
*** НАДБАВКИ ***:				
AAA МОВ/ЮТ/ТЮМ	Q=-40.00			
ТЮМ/ЮТ/МОВ				
*** СБОРЫ ***:				
AAA МОВ/ЮТ/ТЮМ	ZZ=125.00			
ТЮМ/ЮТ/МОВ ZZ=125.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
AAA МОВ/ЮТ/ТЮМ	OBT01=100.00			
ТЮМ/ЮТ/МОВ				

Расчет без использования NUC. Валюта файлирования (РУБ) является валютой задания и назначения.

Итоговый тариф 8460 с учетом надбавок (8500-40)

Q=-40.00 — в категории 12 введена скидка к тарифу по выходным дням.

**Пример 3. Внутренняя перевозка, валюта файлирования - рубли, оплаты — гривны**  
**PNR**

```
074867          СТАТУС:
99ГРС ТКПГВЦ1423 МОВЕВМ 11ФЕВ13 08:53 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890
  1 УТ-453   У 25МАР13 ВНКРЩН НК1 2130 0230 #1 ТСТ Э
  2 УТ-454   У 27МАР13 РЩНВНК НК1 0715 0735 ТСТ Э
ТЛ-2052/11ФЕВ13/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

**Тарификация маршрута: ТМЛ**

```
*074867(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ          )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
          ТАРИФ              СБОРЫ              ДОПЛАТА              ВСЕГО
001 ААА          630.00          147.00          0.00          777.00
-----
ИТОГО          630.00          147.00          0.00          777.00 ГРН

  1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 900.00РУБ У ТП:ЮТ.1111
  2.     02 ТЮМ/ЮТ/МОВ 900.00РУБ У ТП:ЮТ.1111
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=44.00 YQF=51.00 CP=4.00
ТЮМ/ЮТ/МОВ ZZ=44.00 CP=4.00
```

Расчет без использования NUC. Валюта файлирования (РУБ) является валютой задания и назначения. 900РУБ — в валюте задания. Сборы в валюте оплаты.

**Пример 4. При тарификации нет информации о наличии мест**

**PNR**

```
004ПХ1          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 21ФЕВ19 10:18 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890
  1 S7-1121   V 25АПР19 ДМДАНА НК1 0715 0935 АЛТ Э
ТЛ-1019/26ФЕВ19/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
  2  М 79261555120 -1
ТЛ-1710/04МАР19/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

**Справка о тарификации (информация о наличии мест еще есть): ТМ**

```
*004ПХ1(БЛАНК ЭБМ          )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 24ФЕВ19 10:18 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.528.С7.SBSC
          ТАРИФ              СБОРЫ              ДОПЛАТА              ВСЕГО
001 ААА          9160.00          3031.00          0.00          12191.00
-----
ИТОГО          9160.00          3031.00          0.00          12191.00 РУБ

  1. ААА 01 МОВ/С7/АНА 9160.00 VBSOW "BASIC/BASIC ECONOMY" ТП:А.528.С7.SBSC
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/С7/АНА YRF=2100.00 ПР=101.00 ZZ=185.00 YQI=50.00 CP=500.00 RI=95.00
```



Справка о тарификации (уже нет информации о наличии мест — прошло какое-то время): ТМ

```
*004ПХ1 (БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 24ФЕВ19 10:18 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.528.С7.СBSC
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          9160.00          3031.00          0.00          12191.00
-----
ИТОГО          9160.00          3031.00          0.00          12191.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/С7/АНА 9160.00 VBSOW "BASIC/BASIC ECONOMY" ТП:А.528.С7.СBSC
УТОЧНИТЕ НАЛИЧИЕ МЕСТ
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/С7/АНА YRF=2100.00 ПР=101.00 ZZ=185.00 YQI=50.00 СР=500.00 RI=95.00
```

Для получения информации о наличии мест необходимо выполнить запрос: 1/ЗИП  
Реплика системы: «НАЛИЧИЕ МЕСТ БЫЛО УТОЧНЕНО»

Справка о тарификации: ТМ

```
*004ПХ1 (БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 24ФЕВ19 10:18 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.528.С7.СBSC
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          9160.00          3031.00          0.00          12191.00
-----
ИТОГО          9160.00          3031.00          0.00          12191.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/С7/АНА 9160.00 VBSOW "BASIC/BASIC ECONOMY" ТП:А.528.С7.СBSC
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/С7/АНА YRF=2100.00 ПР=101.00 ZZ=185.00 YQI=50.00 СР=500.00 RI=95.00
```

Можно печатать билет: ПБ

## 7.6.4 Справка ТМ при наличии НІР

При расчёте стоимости маршрутной перевозки с промежуточными стоповерами возможна ситуация обсчёта Higher Intermediate Point/Высший промежуточный пункт (НІР). Это бывает, если тариф от начала до стоповера, от стоповера до другого стоповера, или от стоповера до конца перевозки, отобранный и проверенный по определённым правилам, **выше**, чем исходный маршрутный (тип тарифа должен быть тот же или ниже маршрутного). На данный момент информация о наличии в расчёте НІР есть только в строке расчёта тарифа в билете (и, соответственно, в ТМР). Теперь эта информация будет отражаться и в справке ТМ поподробнее, чем в строке расчёта тарифа.

**Например:** Перевозка СПТ-РОВ-ТБС со стоповером в РОВ (а/к LХ)

0006ГЗ(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 13СЕН18 06:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	380.00	0.00	0.00	380.00
-----				
ИТОГО	380.00	0.00	0.00	380.00 РУБ
1. ААА 01 СПТ/ЛХ/РОВ 380.00 YOW ТП:А.004.LХ.9999				
2. 02 РОВ/ЛХ/ТБС (01) YOW ТП:А.004.LХ.9999				
<b>-- ВЫСШИЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПУНКТ-РАСЧЕТ:</b>				
<b>.СПТ/ЛХ/ТБС YOW 300.00РУБ ( 8.94NUC) 2105 OW ХОЖ-ИСХ.СКВ.ТАРИФ</b>				
<b>РОВ/ЛХ/ТБС YOW8 380.00РУБ ( 11.33NUC) 2105 OW SAP-БАЗА РАСЧЕТА</b>				
*** СБОРЫ ***:				
ААА СПТ/ЛХ/РОВ				
РОВ/ЛХ/ТБС				

После слов «-- ВЫСШИЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПУНКТ-РАСЧЕТ:», которые являются заголовком к информации о расчёте НІР, на строке, начинающейся с точки, указаны начало и конец тарифного компонента и между ними публикующий перевозчик (СПТ/ЛХ/ТБС). Потом идёт код тарифа, величина в валюте файлирования (300РУБ), в скобках величина в NUC, номер маршрутной карты (2105) или буква М для мильных тарифов, OW или RT, код типа тарифа. Слова «ИСХ.СКВ.ТАРИФ» означают, что указан исходный сквозной тариф, в данном случае YOW из СПТ в ТБС а/к LХ.

На следующей строке расписывается пара городов, на которой насчитан НІР, в середине публикующий перевозчик, далее аналогично первой строке - код тарифа, величина в валюте файлирования и в скобках величина в NUC, номер маршрутной карты или М для мильного тарифа, OW или RT, код типа тарифа и указано, что этот самый тариф и есть БАЗА РАСЧЁТА НІР, то есть именно его величина взята в качестве стоимости перевозки на вышеуказанном тарифном компоненте.

## 7.6.5 Справка о тарификации с использованием брендированных тарифов

### PNR

```

09X4B6          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 03ОКТ16 12:50 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1  УТ-473   К 25НОЯ16 ВНКРЩН НК1 0600 1100 LSD Э
2  УТ-513   К 28НОЯ16 РЩНШРМ НК1 0925 1025 ТСТ Э
ТЛ-1323/03ОКТ16/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1 А 74951234567
    
```

Справка о тарификации без указания бренда (по тарифу, выбранному системой автоматически): ТМ

```

*09X4B6(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 10ОКТ16 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО ЮТ.0193
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          2595.00          5770.00          0.00          8365.00
-----
ИТОГО          2595.00          5770.00          0.00          8365.00 РУБ

1. AAA 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 1297.50 KLTRT "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193 *ФМ=1.00
2.      02 ТЮМ/ЮТ/МОВ 1297.50 KLTRT "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +2005.00 "СТАНДАРТ/STANDARD"- "СТАНДАРТ/STANDARD"
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=185.00 CP=100.00
ТЮМ/ЮТ/МОВ YQS=2600.00 YQI=2600.00 ZZ=185.00 CP=100.00
    
```

Справка о тарификации по тарифу, выбранному системой Указывается код тарифа (KLTRT) и код бренда, в который входит тариф и его название (ЛТ/ЛАЙТ) из Record S8. Если возможна тарификация из бренда более высокого уровня, то указывается следующий уровень бренда (в данном случае СТАНДАРТ/STANDARD).

### 7.6.5.1 Тарификация по тарифу из бренда более высокого уровня

Запрос используется после справки ТМ, если показывается сообщение о повышении бренда.

Формат запроса: **ВВ+**

```

*09X4B6(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25НОЯ16 06:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          4600.00          5770.00          0.00          10370.00
-----
ИТОГО          4600.00          5770.00          0.00          10370.00 РУБ

1. AAA 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 2300.00 KSTDRT "СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195 *ФМ=1.00
2.      02 ТЮМ/ЮТ/МОВ 2300.00 KSTDRT "СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195
--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +400.00 " ГИБКИЙ/FLEXIBLE"- " ГИБКИЙ/FLEXIBLE"
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=185.00 CP=100.00
ТЮМ/ЮТ/МОВ YQS=2600.00 YQI=2600.00 ZZ=185.00 CP=100.00
    
```

**ВНИМАНИЕ!!!** Запрос ВВ+ фиксирует оценку. До запроса ЕО/Е отменить оценку можно запросом ИО.

Если подать еще раз запрос ВВ+, то получим тарификацию по бренду следующего более высокого уровня. Запрос ИО отменяет оценку, возвращая к исходному тарифу.

### 7.6.5.2 Справка о тарификации с указанием бренда

Для просмотра тарификации по тарифу, входящему в указанный бренд.

**Формат запроса:** ТМ/ПБ<ПАСС><\*СЕТМ>/ПТ : БРЕНД=Код\_бренда

**Примечание:** Если оценка зафиксирована (ВВ+), то запрос смысла не имеет (в любом случае выдается сохраненная оценка).

**Например:** ТМ/ПБ/ПТ : БРЕНД=СТАНДАРТ

```
*09Х4В6 (БЛАНК БИЛЕТА ЭЕМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25НОЯ16 06:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
      ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA             4600.00          5770.00           0.00          10370.00
-----
ИТОГО              4600.00          5770.00           0.00          10370.00  РУБ

  1. AAA 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 2300.00 KSTDRT "СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195 *ФМ=1.00
  2.     02 ТЮМ/ЮТ/МОВ 2300.00 KSTDRT "СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=185.00 CP=100.00
ТЮМ/ЮТ/МОВ YQS=2600.00 YQI=2600.00 ZZ=185.00 CP=100.00
```

Справка о тарификации по тарифу, входящему в указанный бренд. Указывается код тарифа (KSTDRT) и код бренда/имя бренда, в который входит тариф (СТАНДАРТ/STANDARD).

**7.6.5.3 Справка о бренде, в который входит текущий тариф  
ТМ/БРЕНД**

01 ПЕТРОВ/ИВАН

1. МОВТЮМ КЛТРТ

**БРЕНД: 'ЛТ' - 'ЛАЙТ'.**

ПРОГРАММА: 'УТ' - 'НОВЫЕ ТАРИФЫ ЮТЭЙР'.

УСЛУГИ:

ВЫБОР КОМФОРТНОГО МЕСТА (0B5) [УТ.ОС.0B5.Ф]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

ВЫБОР МЕСТА (SPF) [УТ.ОС.SPF.Ф]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

НОРМА РУЧНОЙ КЛАДИ (0LN) [УТ.ОС.0LN.Ф]: БЕСПЛАТНО.

ЛЫЖНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ (0DD) [УТ.ОС.0DD.Ф]: НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ.

ПРИМЕЧАНИЕ:

ВЫБОР МЕСТА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - 1000 РУБ

ВЫБОР МЕСТА СТАНДАРТНОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - 300 РУБ

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА - НЕТ БЕСПЛАТНОЙ НОРМЫ

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ - 1 МЕСТО ДО 10 КГ, РАЗМЕР ДО 115 СМ

2. ТЮММОВ КЛТРТ

**БРЕНД: 'ЛТ' - 'ЛАЙТ'.**

ПРОГРАММА: 'УТ' - 'НОВЫЕ ТАРИФЫ ЮТЭЙР'.

УСЛУГИ:

ВЫБОР КОМФОРТНОГО МЕСТА (0B5) [УТ.ОС.0B5.Ф]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

ВЫБОР МЕСТА (SPF) [УТ.ОС.SPF.Ф]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

НОРМА РУЧНОЙ КЛАДИ (0LN) [УТ.ОС.0LN.Ф]: БЕСПЛАТНО.

ЛЫЖНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ (0DD) [УТ.ОС.0DD.Ф]: НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ.

ПРИМЕЧАНИЕ:

ВЫБОР МЕСТА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - 1000 РУБ

ВЫБОР МЕСТА СТАНДАРТНОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - 300 РУБ

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА - НЕТ БЕСПЛАТНОЙ НОРМЫ

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ - 1 МЕСТО ДО 10 КГ, РАЗМЕР ДО 115 СМ

01 ПЕТРОВ/ИВАН

1 - Номер участка

МОВТЮМ - Пара городов

КЛТРТ - Код тарифа

**БРЕНД**

Информация о бренде, в который входит тариф (**Record S8**)

ЛТ - Код бренда

ЛАЙТ - Название бренда

Услуги (количество б), входящие в программу (**таблица 166**)

0B5 - Подкод услуги

**Примечания** - Текст из таблицы **196**

#### 7.6.5.4 Справка о бренде более высокого уровня

1) Справка о тарификации перевозки: ТМ<ПАСС><\*СЕГМ>

2) Справка о бренде более высокого уровня: ТМ/БРЕНД+

*Примечание:* Справка о бренде показывается на перевозку, указанную в справке ТМ:

**Пример.**

1) Справка о тарификации всей перевозки: ТМ

2) Справка о бренде более высокого уровня на всю перевозку (как указано в ТМ)  
ТМ/БРЕНД+

*Примечание:* Запрос ТМ/БРЕНД+ подается после справки ТМ, если в ТМ выходит сообщение о повышении бренда.

01 ПЕТРОВ/ИВАН

1. МОВТЮМ KSTDRT

БРЕНД: 'СТАНДАРТ'-'STANDARD'.

ПРОГРАММА: 'УТ'-'НОВЫЕ ТАРИФЫ ЮТЭЙР'.

УСЛУГИ:

ВЫБОР КОМФОРТНОГО МЕСТА (0B5) [УТ.ОС.0B5.Ф]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

ВЫБОР МЕСТА (SPF) [УТ.ОС.SPF.Ф]: БЕСПЛАТНО. [Ц.УТ.166.УТBRAND.5]

БЕСПЛАТНЫЙ БАГАЖ (0DF) [УТ.ОС.0DF.Ф]: БЕСПЛАТНО.

НОРМА РУЧНОЙ КЛАДИ (0LN) [УТ.ОС.0LN.Ф]: БЕСПЛАТНО.

НАЧИСЛЕНИЕ 75 ПРОЦ МИЛЬ (040) [УТ.ОС.040.Ф]: БЕСПЛАТНО.

ПРИМЕЧАНИЕ:

ВЫБОР МЕСТА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - 1000 РУБ

ВЫБОР МЕСТА СТАНДАРТНОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - БЕСПЛАТНО

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА - 1 МЕСТО ДО 23 КГ, РАЗМЕР ДО 203 СМ

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ - 1 МЕСТО ДО 10 КГ, РАЗМЕР ДО 115 СМ

2. ТЮММОВ KSTDRT

БРЕНД: 'СТАНДАРТ'-'STANDARD'.

ПРОГРАММА: 'УТ'-'НОВЫЕ ТАРИФЫ ЮТЭЙР'.

УСЛУГИ:

ВЫБОР КОМФОРТНОГО МЕСТА (0B5) [УТ.ОС.0B5.Ф]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

ВЫБОР МЕСТА (SPF) [УТ.ОС.SPF.Ф]: БЕСПЛАТНО.

БЕСПЛАТНЫЙ БАГАЖ (0DF) [УТ.ОС.0DF.Ф]: БЕСПЛАТНО.

НОРМА РУЧНОЙ КЛАДИ (0LN) [УТ.ОС.0LN.Ф]: БЕСПЛАТНО.

НАЧИСЛЕНИЕ 75 ПРОЦ МИЛЬ (040) [УТ.ОС.040.Ф]: БЕСПЛАТНО.

ПРИМЕЧАНИЕ:

ВЫБОР МЕСТА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - 1000 РУБ

ВЫБОР МЕСТА СТАНДАРТНОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - БЕСПЛАТНО

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА - 1 МЕСТО ДО 23 КГ, РАЗМЕР ДО 203 СМ

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ - 1 МЕСТО ДО 10 КГ, РАЗМЕР ДО 115 СМ

### 7.6.5.5 Справка об указанном бренде

Формат запроса: ТМ/БРЕНД/ПТ:БРЕНД=Код\_бренда

*Примечание: Если оценка зафиксирована (ВВ+), то запрос смысла не имеет (в любом случае выдается сохраненная оценка).*

Например: ТМ/БРЕНД/ПТ:БРЕНД=СТАНДАРТ

01 ПЕТРОВ/ИВАН

1. МОВТЮМ KSTDRT

БРЕНД: 'СТАНДАРТ' - 'STANDARD'.

ПРОГРАММА: 'УТ' - 'НОВЫЕ ТАРИФЫ ЮТЭЙР'.

УСЛУГИ:

ВЫБОР МЕСТА (0В5): ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

СВОБОДНОЕ МЕСТО РЯДОМ (SPF): ПРЕДЛАГАЕТСЯ БЕСПЛАТНО.

НОРМА БАГАЖА (0DF): ПРЕДЛАГАЕТСЯ БЕСПЛАТНО.

РУЧНАЯ КЛАДЬ (0LN): ПРЕДЛАГАЕТСЯ БЕСПЛАТНО.

РУЧНАЯ КЛАДЬ (0LN): ПРЕДЛАГАЕТСЯ БЕСПЛАТНО.

НАЧИСЛЕНИЕ 75 ПРОЦ МИЛЬ (040): НЕ ПРЕДЛАГАЕТСЯ.

ПРИМЕЧАНИЕ:

ВЫБОР МЕСТА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - 1000 РУБ

ВЫБОР МЕСТА СТАНДАРТНОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - БЕСПЛАТНО

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА - 1 МЕСТО ДО 23 КГ, РАЗМЕР ДО 203 СМ

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ - 1 МЕСТО ДО 10 КГ, РАЗМЕР ДО 115 СМ

2. ТЮММОВ KSTDRT

БРЕНД: 'СТАНДАРТ' - 'STANDARD'.

ПРОГРАММА: 'УТ' - 'НОВЫЕ ТАРИФЫ ЮТЭЙР'.

УСЛУГИ:

ВЫБОР МЕСТА (0В5): ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

СВОБОДНОЕ МЕСТО РЯДОМ (SPF): ПРЕДЛАГАЕТСЯ БЕСПЛАТНО.

НОРМА БАГАЖА (0DF): ПРЕДЛАГАЕТСЯ БЕСПЛАТНО.

РУЧНАЯ КЛАДЬ (0LN): ПРЕДЛАГАЕТСЯ БЕСПЛАТНО.

РУЧНАЯ КЛАДЬ (0LN): ПРЕДЛАГАЕТСЯ БЕСПЛАТНО.

НАЧИСЛЕНИЕ 75 ПРОЦ МИЛЬ (040): НЕ ПРЕДЛАГАЕТСЯ.

ПРИМЕЧАНИЕ:

ВЫБОР МЕСТА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - 1000 РУБ

ВЫБОР МЕСТА СТАНДАРТНОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - БЕСПЛАТНО

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА - 1 МЕСТО ДО 23 КГ, РАЗМЕР ДО 203 СМ

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ - 1 МЕСТО ДО 10 КГ, РАЗМЕР ДО 115 СМ

## 7.6.6 Запрос ТМЦ

При наличии на экране PNR запросом ТМЦ можно посмотреть:

- На каждом участке маршрута расчетный код, выбранный системой, исходя из типа перевозки и наличия авиакомпаний перевозчиков в Соглашении M2/M1 или наличия прямого Соглашения между авиакомпаниями.
- Разбиение маршрута на комбинации, ценовые единицы, тарифные компоненты.

### PNR

073P1C	СТАТУС: НЕ СОХР
99GRC ТКП99GRC1423	МОВТ03 07ФЕВ13 09:53 ТКП
1	RETROV/IVAN 10OКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456 (+2)
2	RETROV/SASHA 10OКТ12 (М) /СР /РФ/123456*РМГ (-1)
1	УТ-252 Т 25МАР13 ШРМБСП НК1 1630 1800 ТСТ Э
2	ПС-27 Т 26МАР13 БСПХРК НК1 1455 1600 ТСТ Э
ТЛ-0954/12ФЕВ13/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	

Справка о тарификации маршрута с информацией о расчетных кодах, комбинациях, ценовых единицах, тарифных компонентах: ТМЦ

*073P1C	БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТА	298	МОВ/ЮТ/ИЕВ	OW	01	01	01	1	1	1		TOW
	02	ТА	298	ИЕВ/ПС/ХРК	OW	01	02	02	1	1	1		TOW
РМГ	01	ТА	298	МОВ/ЮТ/ИЕВ	OW	01	01	01	1	1	1		TOW/IN
	02	ТА	298	ИЕВ/ПС/ХРК	OW	01	02	02	1	1	1		TOW/IN90

### Строка 1 (Заголовок)

073P1C

Номер PNR

БЛАНК БИЛЕТА

Активный бланк, в данном случае - ЭБМ

ПАРАМЕТРЫ ОЦЕНКИ

МРШ

Номер маршрута (для маршрутных тарифов)

ТЦЕ

Тип ценовой единицы:

- OW** - Перевозка в одном направлении
- RT** - Перевозка «туда-обратно» - это перевозка из пункта отправления в пункт назначения и обратно с промежуточными пунктами или без них, без разрывов в пути и состоящая из двух тарифных компонентов, тарифы на которых равны
- ST2** - Замкнутая круговая перевозка, осуществляющаяся полностью по воздуху, без разрывов в пути, и состоящая из двух тарифных компонентов, тарифы на которых не равны
- ST+** - Замкнутая круговая перевозка, осуществляющаяся полностью по воздуху, без разрывов в пути, и состоящая более, чем из двух тарифных компонентов
- TOJ** - Незамкнутая круговая перевозка, состоящая из 2-х или более тарифных компонентов при условии, что пункт отправления совпадает с пунктом назначения, а пункт прибытия в направлении «туда» не совпадает с пунктом обратного вылета (наземный участок)
- OOJ** - Незамкнутая круговая перевозка, состоящая из 2-х или более тарифных компонентов при условии, что пункт отправления не совпадает с пунктом



назначения (открытый участок), а пункт прибытия в направлении «туда» совпадает с пунктом обратного вылета

**DOJ** – Незамкнутая круговая перевозка, состоящая из 2-х или более тарифных компонентов при условии, что пункт отправления не совпадает с пунктом назначения (открытый участок), а пункт прибытия в направлении «туда» не совпадает с пунктом обратного вылета (наземный участок)

#### **НК**

Системный номер комбинации

- Номер первого участка комбинации, в состав которой входит текущий участок
- «Пробел» - после ручной тарификации **ТТ**

*Примечание: Все участки из единой комбинации оформляются в одном билете.*

#### **ЦЕ**

Системный номер ценовой единицы (номер первого участка **ЦЕ**, включающей текущий участок)

**Ценовая единица** - маршрут или его часть, на которую устанавливается самостоятельная цена и может быть оформлен отдельный билет (**например**, установлен тариф «туда-обратно, маршрутный тариф, тариф в одну сторону).

#### **ТК**

Системный номер тарифного компонента в ценовой единице (номер первого участка **ТК**, включающего текущий участок)

**Тарифный компонент** - участок маршрута между двумя последовательными пунктами построения тарифа

#### **НМ**

Признак направления по маршруту

- 1 - по направлению «туда» (до поворотного пункта)
- 2 - по направлению «обратно» (после поворотного пункта)

#### **НТ**

Признак направления примененного тарифа

- 1 - тариф по направлению движения
- 2 - тариф против направления движения

#### **БЛ**

Признак оформления в билете

- 1 - отдельным тарифом (с указанием стоимости участков)
- 2 - сквозным тарифом (без разбиения по участкам)

#### **ИСП**

Признак использованного участка

- Пробел** — неиспользованный участок
- 1 - использованный участок

#### **ХХ**

Признак, указывающий, учитывать/не учитывать сегменты со статусом **ХХ** при возврате/обмене

- **Пробел** - учитывать

**Например:** Два связанных участка

1. МОВ СПТ **ХХ**
2. СПТ МОВ **ХХ**

При подаче запроса **АП\*2** система может выдать одну из следующих реплик:  
«НЕВОЗМОЖНО УКАЗАТЬ КАК 'ИСПОЛЬЗОВАННЫЙ' СЕГМЕНТ СО СТАТУСОМ **ХХ**»

«РАЗРЕШАЕТСЯ ВОЗВРАТ ТОЛЬКО ВСЕХ НЕИСПОЛЬЗОВАННЫХ СЕГМЕНТОВ СРАЗУ»

«ОШИБКА: МЕСТА НА ОДНОМ ИЗ СЕГМЕНТОВ СДАНЫ»

- 1 - не учитывать

Если выполнить:

$ТТЦ*1/ХХ=1$

АП\*2 - разрешено

#### СТП

Можно выставить признак стыковки

- 1 — выставить признак стыковки

$ТТЦ*2/СТП=1$  в этом случае на 2-ом участке перед пунктом отправления выставляется X.

- 0 — убрать признак стыковки

#### TOW

Код тарифа

*Строка 2 и последующие строки*

Участки маршрута:

**AAA** - Код категории пассажира

**01** - Номер участка

**ТА** - Автоматическая тарификация

(**ТР** - полуавтоматическая тарификация, **ТТ** - ручная тарификация)

**298** - Расчетный код

**МОВ/ЮТ/ИЕВ** - Пара городов и авиакомпания

Далее данные сегмента в соответствии с заголовком.

### 7.6.7 Запрос ТМБ

При наличии на экране PNR запросом ТМБ наряду с информацией о ценовых единицах можно получить информацию о серии билета, которая используется при оформлении перевозки, и номере билета, на котором печатается каждый участок маршрута. Также можно определить количество билетов, на которых оформляется перевозка.

**ВНИМАНИЕ!!!** Данные действительны для тех условий (например, код тарифа и т.д.), которые были установлены на момент подачи запроса. При изменении условий данные меняются.

#### PNR

```
073P1C          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 07ФЕВ13 09:53 ТКП
  1 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М)/12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456 (+2)
  2 RETROV/SASHA 10ОКТ12 (М)/СР /РФ/123456*РМГ (-1)
1  УТ-252      Т 25МАР13 ШРМБСП НК1 1630 1800 ТСТ Э
2  ПС-27      Т 26МАР13 БСПХРК НК1 1455 1600 ТСТ Э
ТЛ-0954/12ФЕВ13/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
   2  Д 74951555120
```

#### Тарификация маршрута с информацией о билетах: ТМБ

*073P1C	БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП		
AAA	01	ТА	298	МОВ/ЮТ/ИЕВ	OW	01	01	01	1	1	1	ЭБМ	0000000000	К1
	02	ТА	298	ИЕВ/ПС/ХРК	OW	01	02	02	1	1	1	ЭБМ	0000000000	К2
РМГ	01	ТА	298	МОВ/ЮТ/ИЕВ	OW	01	01	01	1	1	1	ЭБМ	0000000001	К1
	02	ТА	298	ИЕВ/ПС/ХРК	OW	01	02	02	1	1	1	ЭБМ	0000000001	К2

В данном примере перевозка оформляется на одном бланке. Параметр «ИСП» - признак, что данный участок использован. Выставляется автоматически после запросов АП или ПО на участках, дата которых меньше текущей.

## 7.6.8 Запрос ТМФ

Справка о тарификации маршрута в PNR с отображением формы оплаты (ФОП).

*Примечание: Ввод ФОП см. параграф 8*

При наличии на экране PNR запросом ТМФ можно просмотреть, как введенная форма оплаты отображается на билете на каждом участке перевозки.

### PNR

```
004X4Д          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 18МАР19 11:13 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1  УТ-454   У 24АПР19 РЩНВНК НК1 0715 0800 LSN Э
2  УТ-104   У 25АПР19 ДМДБСП НК1 1636 1836 ТСТ Э
ТЛ-0515/24АПР19/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
    2  М 79261555120 -1
```

### Пример 1. Форма оплаты не введена

Тарификация маршрута: ТМФ

```
*004X4Д БЛАНК ЭБМ
  НА                      40822.00
-----
                      40822.00 РУБ
AAA
                      39620.00 НА
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ
  YLTOW/AD
  ZZ
  YQS
  YQI
  Q
  YRI
  ПР                      101.00 НА
  СР                      500.00 НА
02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ИЕВ
  YEE
  ZZ
  YQI
  YRI
  ПР                      101.00 НА
  СР                      500.00 НА
```

где:

004X4Д - Номер PNR  
ЭБМ - Серия активного бланка

**Далее отображается информация по ФОП:**

НА - Форма оплаты (ФОП)  
40822.00 - Общая стоимость перевозки, включающая тариф+надбавки, билетные и агентские сборы  
РУБ - Валюта оплаты перевозки  
AAA - Код категории пассажира  
39620.00 НА - Сумма по ФОП всего билета (сюда входят тарифы YLTOW/AD+YEE, билетные сборы по всем участкам (ZZ, YQS, YQI, YRI), надбавки Q). ФОП относится ко всему билету.

Далее отображается информация по участкам перевозки

**Первый участок**

- 01 - Номер участка
- ТА - Автоматическая тарификация  
(ТР - полуавтоматическая, ТТ - ручная тарификация)
- 298 - Расчетный код
- ТЮМ/ЮТ/МОВ - Пара городов и авиакомпания
- YLTOW/AD - Код тарифа
- ZZ, YQS, YQI, YRI - Билетные сборы
- Q - Надбавки
- ПР, СР - Агентские сборы и ФОП этих сборов

**Второй участок**

Информация по второму участку аналогична информации по первому.

**Пример 2. Форма оплаты - платежное поручение (ПП)**

Ввод формы оплаты: ДФ/Т/ПП 123/С(ZZ)/НА/С/ПП 123

Тариф и все сборы, кроме таксы (код ZZ), оплачиваются по платежному поручению. Такса (код ZZ) оплачивается наличными.

Тарификация маршрута с отображением ФОП: ТМФ

*004X4Д БЛАНК ЭБМ			
НА	370.00		
ПП	40452.00	123	
-----			
	40822.00	РУБ	
AAA			
	370.00	НА	
	39250.00	ПП	123
01	ТА 298	ТЮМ/ЮТ/МОВ	
	YLTOW/AD		
	ZZ		
	YQS		
	YQI		
	Q		
	YRI		
	ПР	101.00	ПП 123
	СР	500.00	ПП 123
02	ТА 298	МОВ/ЮТ/ИЕВ	
	YEE		
	ZZ		
	YQI		
	YRI		
	ПР	101.00	ПП 123
	СР	500.00	ПП 123

40452.00 - сумма по ФОП всей перевозки (билет и агентские сборы)

39250.00 - сумма по ФОП всего билета, включающая тарифы YLTOW/AD+YEE, надбавки Q, билетные сборы (YQS, YQI, YRI, ZZ). ФОП относится ко всему билету.

370.00 - сумма по ФОП таксы ZZ

**Примечание:** Если необходимо для какого-то сбора ввести форму оплаты, отличную от формы оплаты всех остальных сборов, не перечисляя их. Необходимо сначала ввести форму оплаты для одного сбора, затем форму оплаты для всех остальных сборов (см. ДФ, приведенный выше).

### Пример 3. Частичная форма оплаты тарифа по ПП

Ввод формы оплаты: ДФ/Т=200/ПП 123456

Часть тарифа оплачивается платежным поручением - ПП.

Тарификация маршрута с отображением ФОП: ТМФ

*004X4Д БЛАНК ЭБМ			
НА	40622.00		
ПП	200.00	123456	
-----			
	40822.00	РУБ	
AAA			
	39420.00	НА	
	200.00	ПП	123456
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ			
YLТOW/AD			
ZZ			
YQS			
YQI			
Q			
YRI			
ПР	101.00	НА	
СР	500.00	НА	
02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ИЕВ			
YEE			
ZZ			
YQI			
YRI			
ПР	101.00	НА	
СР	500.00	НА	

### Пример 4. Форма оплаты - ВТ, организация, выдавшая воинское требование - МО

Ввод формы оплаты: ДФ/Т/ВТ ВПД 0160012707244 МО РФ

Тариф оплачивается воинским требованием - ВТ. Сборы оплачиваются наличными.

Тарификация маршрута с отображением ФОП: ТМФ

*004X4Д БЛАНК ЭБМ			
НА	9462.00		
ВТ	31360.00	ОРГ:МО ВПД 0160012707244 МО РФ	
-----			
	40822.00	РУБ	
AAA			
	8260.00	НА	
	31360.00	ВТ	ВПД 0160012707244 МО РФ
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ			
YLТOW/AD			
ZZ			
YQS			
YQI			
Q			
YRI			
ПР	101.00	НА	
СР	500.00	НА	
02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ИЕВ			
YEE			
ZZ			
YQI			
YRI			
ПР	101.00	НА	
СР	500.00	НА	

В поле «ОРГ» печатается краткое наименование организации (МО), выдавшей платежный и финансовый документ (из запроса ДФ).

### Пример 5. Форма оплаты - пластиковая карта

ДФ/ТВ/ПК+1234 VI4000000000006

Тарификация маршрута с отображением ФОП: ТМФ

*004X4Д БЛАНК ЭБМ		
НА	1202.00	
ПК	39620.00	АВТ:1234 КАРТА:VI VI400000XXXX0006
-----		
	40822.00	РУБ
AAA		
	39620.00	ПК VI400000XXXX0006/VI/1234
01 ТА 298 ТКОМ/КОТ/МОВ		
YLТOW/AD		
ZZ		
YQS		
YQI		
Q		
YRI		
ПР	101.00	НА
СР	500.00	НА
02 ТА 298 МОВ/КОТ/ИЕВ		
YEE		
ZZ		
YQI		
YRI		
ПР	101.00	НА
СР	500.00	НА

В поле «Карта» печатается код платежной системы (VI) и номер карты (введенной в систему при авторизации пластиковой карты)

**Пример 6. Оплата тарифа и сборов в билете по ПП, сборов в квитанции (плат, установленных агентством) по ПК**

**Примечание:** В сеансе ТКП нельзя вводить смешанную ФОП по билету (тариф и билетные сборы)

Ввод формы оплаты:

ДФ/ТБ/ПП N123 05МАЙ14 ГАЗПРОМ/К/ПК+123 CA5100000000000008

Тарификация маршрута с отображением ФОП: ТМФ

*004X4Д БЛАНК ЭБМ			
ПП	39620.00	N123 05МАЙ14 ГАЗПРОМ	
ПК	1205.00	АВТ:123 КАРТА:СА CA510000XXXXXX0008	
-----			
	40825.00	РУБ	
AAA			
	39620.00	ПП	N123 05МАЙ14 ГАЗПРОМ
01 ТА 298 ТКОМ/КОТ/МОВ			
YLТOW/AD			
ZZ			
YQS			
YQI			
Q			
YRI			
ПР	101.00	ПК	CA510000XXXXXX0008/СА/123
СР	500.00	ПК	CA510000XXXXXX0008/СА/123
АГ	3.00	ПК	CA510000XXXXXX0008/СА/123
02 ТА 298 МОВ/КОТ/ИЕВ			
YEE			
ZZ			
YQI			
YRI			
ПР	101.00	ПК	CA510000XXXXXX0008/СА/123
СР	500.00	ПК	CA510000XXXXXX0008/СА/123



**Пример 7. Форма оплаты при обмене, если продажа за НАЛ. Обмен 1-го участка.**

**ТМФ/ПО\*1**

*004X4Д БЛАНК ЭБМ	
- НА	6135.00
НА/С	37280.00
НА	5162.00
-----	
	36307.00 РУБ
AAA	
	2710.00 НА
	37280.00 НА/С
-	6135.00 НА
01 ТА 298 ТКОМ/КОТ/МОВ	
YLTOW/AD	
ИТ	1250.00 НА
ZZ	
ZZ	
- ZZ	
YQS	
- YQS	
YQI	
- YQI	
Q	
- Q	
YRI	
ПР	101.00 НА
СР	500.00 НА
03 ТА 298 МОВ/КОТ/ИЕВ	
YEE	
ZZ	
ZZ	
- ZZ	
YQI	
- YQI	
YRI	
ПР	101.00 НА
СР	500.00 НА

где:

«-» — возвращаемые величины

/С — деньги со старого билета

Могут быть еще следующие значения:

/В — использованная часть денег (например, тариф без разбиения и 2 участок сдан)

/К — деньги со старой квитанции

## 7.6.9 Запрос ТМВ

Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют.

а) Международная перевозка. Валюта файлирования ГБП, оплаты рубли.

PNR

```

374Д5С          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКПГВЦ1423 МОВТ03  ТКП
  1 RETROV/IVAN 10ОКТ60(М)/12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
1  ВА-233  У 25ДЕК18 ЛХРДМД НК1 0840 1520 ГАЛ Э
ТЛ-1101/08НОЯ18/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  А 74951234567
  2  М 79261555120 -1
    
```

Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют: ТМВ

```

*374Д5С(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 06ДЕК18 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.021.ВА.2201
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          74910.00          6451.00          0.00          81361.00
-----
ИТОГО          74910.00          6451.00          0.00          81361.00  РУБ

  1. ААА 01 ЛОД/ВА/МОВ 857.00ГБП 1118.53НУС(1000000.00/766181.00) ГБП(766181.
00/1000000.00) РУБ(865.00/10.00) РУБ(1.00/1.00) РУБ(1.00/1.00) У1 ТП:А.021.ВА.
2201
*** НАДБАВКИ ***:
ААА ЛОД/ВА/МОВ
  Q=9.00ГБП=11.74НУС(1000000.00/766181.00)=ГБП(766181.00/1000000.00)=
  РУБ(865.00/10.00)=РУБ(1.00/1.00)=РУБ(1.00/1.00)
*** СБОРЫ ***:
ААА ЛОД/ВА/МОВ
  ВЕ=0.00 /0.00РУБ(1.00/1.00) /
  GB=1125.00 /1125.00РУБ(1.00/1.00) /
  RI=555.00 /555.00РУБ(1.00/1.00) /
  RI=701.00 /701.00РУБ(1.00/1.00) /
  UV=3885.00 /3885.00РУБ(1.00/1.00) /
    
```

где: в строках расчета тарифа по участкам приводится информация в двух валютах: (первая - валюта файлирования, вторая - NUC)

857.00ГБП	- Тариф в валюте файлирования
1118.53НУС	- Тариф в NUC (валюта в строке «Расчет тарифа»)
(1000000.00/766181.00)	- Курс пересчета NUC/ГБП (ВАЛ в строке «Расчет тарифа»/ВАЛ файлирования)
ГБП	- Валюта в графе «Тариф» (твердая валюта страны начала перевозки)
(766181.00/1000000.00)	- Курс пересчета (ГБП/НУС)
РУБ	- Валюта для кросс-курса
(845.00/10.00)	- Курс пересчета (РУБ/ГБП)
РУБ	- Валюта для обмена
РУБ	- Валюта оплаты

Тариф, надбавки из валюты файлирования (ГБП) пересчитывается в валюту (НУС). Сборы в валюте оплаты/отчетности. Валюта оплаты — рубли, валюта отчетности (указывается в / /) — рубли.

б) Внутренняя перевозка. Валюта файлирования/оплаты — рубли.

PNR

```
003ВНШ          СТАТУС:  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 08НОЯ18 08:54 ТКП  
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890  
1  SU-36      Y 25ДЕК18 ШРМПЛК НК1 0150 0315 СЕЙ Э  
Т- 1  А 84957821315  
  2  М 79261555120 -1  
Р- 1  AGENT_EMAIL TEST@TEST.RU
```

Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют: **ТМВ**

```
*003ВНШ(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****  
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 24ДЕК18 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.304.СУ.NMRF  
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО  
001 ААА          18000.00          2286.00          0.00          20286.00  
-----  
ИТОГО          18000.00          2286.00          0.00          20286.00  РУБ  
  
1. ААА 01 МОВ/СУ/СПТ 18000.00РУБ 18000.00РУБ(1.00/1.00) РУБ(1.00/1.00) РУБ(1.  
00/1.00) РУБ(1.00/1.00) РУБ(1.00/1.00) YOWRF ТП:А.304.СУ.NMRF  
*** СБОРЫ ***:  
ААА МОВ/СУ/СПТ  
RI=0.00 /0.00РУБ(1.00/1.00) /  
RI=0.00 /0.00РУБ(1.00/1.00) /  
YQF=1500.00 /1500.00РУБ(1.00/1.00) /  
ZZ=185.00 /185.00РУБ(1.00/1.00) /  
ПР=101.00 /101.00РУБ(1.00/1.00) /  
РУ=0.00 /0.00РУБ(1.00/1.00) /  
СР=500.00 /500.00РУБ(1.00/1.00) /
```

Тариф из валюты файлирования (РУБ) пересчитывается в валюту в строке «Расчет тарифа» (РУБ). Расчет без использования NUC валюты совпадают. Сборы в валюте оплаты/отчетности. Оплата в рублях, валюта отчетности — рубли.

В справке **ТМВ** показываются нулевые сборы.

в) Внутренняя перевозка. Валюта файлирования - рубли, оплаты — гривны.

PNR

```
003ВНШ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 08НОЯ18 08:54 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890
1  SU-36      У 25ДЕК18 ШРМПЛК НК1 0150 0315 СЕЙ Э
Т- 1  А 84957821315
  2  М 79261555120 -1
Р- 1  AGENT_EMAIL TEST@TEST.RU
```

Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют: **ТМВ**

```
*003ВНШ(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 24ДЕК18 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.304.СУ.NMRF
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          7166.00          912.00          0.00          8078.00
-----
ИТОГО          7166.00          912.00          0.00          8078.00 ГРН

  1. ААА 01 МОВ/СУ/СПТ 18000.00РУБ 18000.00РУБ(1.00/1.00) РУБ(1.00/1.00)
ГРН(3980982.70/10000000.00) ГРН(1.00/1.00) ГРН(1.00/1.00) YOWRF ТП:А.304.СУ.
NMRF
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/СУ/СПТ
  RI=0.00 /0.00РУБ(25.00/10.00) /
  RI=0.00 /0.00РУБ(25.00/10.00) /
  YQF=598.00 /1500.00РУБ(10000000.00/3980982.70) /
  ZZ=74.00 /185.00РУБ(25.00/10.00) /
  ПР=41.00 /101.00РУБ(10000000.00/3980982.70) /
  РУ=0.00 /0.00РУБ(25.00/10.00) /
  СР=199.00 /500.00РУБ(10000000.00/3980982.70) /
```

При расчете без использования NUC тариф из валюты файлирования (РУБ) пересчитывается напрямую в валюту оплаты (ГРН). При расчете без использования NUC валюта файлирования совпадает с валютой в графе «Расчет тарифа». Сборы в валюте оплаты (ГРН) / отчетности (тариф в рублях, валюта отчетности - рубли).

## 7.6.10 Запрос ТМА

Запрос служит для получения информации об авторизации пластиковой карты. Разрешен только для операторов, имеющих полномочия управления ресурсом.

**PNR**

```
026Ш00          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1422 МОВГРА 26ФЕВ08 16:15 ТКП
  1 КАРАСЕВ/СЕРГЕЙ 05МАР57(М)/ПС /РФ/4503252044
  1 УТ-453   У 15МАР08 ВНКРЩН НК1 1955 0015 ТСТ Э
```

Была произведена оплата пластиковой картой.

Справка об оценке маршрута в **PNR** с отображением формы оплаты: **ТМФ**

```
*026Ш00 БЛАНК ЭБМ
НА          50.00
ПК          920.00      КАРТА:VI VI4405030000000109
-----
                      970.00 РУБ
AAA
                      920.00 ПК      VI4405030000000109
  01 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ
  У
  ПР          50.00 НА
  ZZ
  YQF
```

Пластиковой картой VI4405030000000109 оплачен тариф и сборы в билете.

Информация об авторизации ПК: **ТМА**

```
*026Ш00 БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ
НА          50.00
ВЛАДЕЛЕЦ:
ЦЕНТР:      АВТ:      АВТ.ДАТА:      ГОДН:      STAN:
RRN:      ОТМ.ДАТА:
ПК          920.00      КАРТА:VI VI4405030000000109
ВЛАДЕЛЕЦ:TEST CARD2      ГОДН:07.2008
ЦЕНТР:ТСН      АВТ:242680      АВТ.ДАТА:26.02.2008 00:00:00 STAN:0
RRN:242680      ОТМ.ДАТА:
```

где:

026Ш00 - Номер **PNR**

ЭБМ - Серия активного бланка

**Первый блок** — оплата агентского сбора **НАЛ**

НА - Форма оплаты - **НАЛ**

50.00 - Сумма, оплачиваемая **НАЛ**

**Второй блок** — оплата тарифа и сборов в билете пластиковой картой

ПК - Форма оплаты — пластиковая карта

КАРТА - Тип и номер пластиковой карты

ВЛАДЕЛЕЦ - Владелец ПК

ГОДН - Срок годности пластиковой карты

ЦЕНТР - Код центра авторизации

АВТ - Код авторизации

АВТ.ДАТА - Дата авторизации

STAN - Аудит номер

RRN - Номер ссылки

ОТМ.ДАТА - Дата отмены авторизации

### 7.6.11 Запрос ТМР

Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа.

Запрос **ТМР** с указанием признака операции возврата показывает расчетную часть справки о возврате билета. Запрос с указанием признака операции обмена показывает маску билета, выдаваемого в обмен, с указанием всех данных билета.

Кроме того, запрос **ТМР** срабатывает автоматически при использовании операций оформления, обмена, возврата билетов через «маску» (**ПБР/ПОР/АПР**), а также срабатывает автоматически при операциях возврата/обмена электронных билетов (**АП/ПО**) при взаимодействии с серверами электронных билетов, не поддерживающих операцию «Игнорирование».

Формат запроса: **ТМР**</Код\_операции><ПАСС><\*СЕМ>

#### Параметры запроса:

**ТМР** Код запроса

*Примечание:* Запрос без параметров применяется до печати билета. Показывает тарификацию маршрута с отображением графы расчета тарифа при печати билета.

/ Разделитель перед кодом операции

#### Код\_операции

Код операции, для которой производится тарификация

- БЛ** - Показ тарификации при обмене при изменении поля имени
- ДБ** - Показ тарификации при выписке дубликата билета
- ПБ** - Показ тарификации при печати билета. Применяется до печати билета.
- П** - Показ только сохраненной тарификации, если она есть
- АП** - Показ тарификации при возврате
- АПВ** - Показ тарификации при вынужденном возврате
- АПД** - Показ тарификации при добровольном возврате
- ОТ** - Показ тарификации при экстренном возврате билета
- ПО** - Показ тарификации при обмене
- ПОВ** - Показ тарификации при вынужденном обмене
- ПОД** - Показ тарификации при добровольном обмене

#### ПАСС

Номера пассажиров в **PNR**, для которых производится тарификация.

Можно указать нескольких пассажиров в произвольном порядке (например, 2,5,1) или указать диапазон номеров пассажиров (например, 2-7).

\* Разделитель перед номером сегмента

#### СЕМ

Номера сегментов, для которых производится тарификация (аналогично параметру «ПАСС»)

Можно указать нескольких сегментов в произвольном порядке (например, 2,5,1) или диапазон номеров сегментов (например, 2-7).

Если указан параметр **Код\_операции**, то параметры **ПАСС** и **\*СЕМ** указываются следующим образом в зависимости от кода операции:

- для операций **БЛ**, **ДБ**, **ОТ** можно указать номера пассажиров
- для операции **ПБ** можно указать оба или один из параметров

- для операций АП, АПВ, АПД можно указать либо параметр ПАСС либо \*СЕГМ.
- для операции обмена ПО, ПОВ, ПОД обязательно указываются номера сегментов

Реплика системы «НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ» означает, что заданную перевозку оценить невозможно.

**Примечания:**

1) По номеру строки оценки можно получить информацию по примененному УПТ: ТП (ВАР) /КАТ, где КАТ – номер категории.

2) По номеру строки оценки можно получить информацию по НДС для билета: ТП (ВАР) /НДС и по НДС для агентских сборов: ТП (ВАР) /АНДС

**Пример 1. Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа при печати билета.**

**а) Международная перевозка. Валюта файлирования доллары, оплаты рубли**

**PNR**

```
00067M          СТАТУС:
99ГРС ТКПГВЦ1423 МОВТ03 03ОКТ17 11:49 ТКП
  1 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
1  SU-1      Y 15НОЯ17 IADJFK HP1 1100 1240 СУ*111111 Э
2  SU-2      Y 16НОЯ17 JFKMFM HP1 1100 1240 СУ*111111 Э
3  SU-3      Y 20НОЯ17 MPMJFK HP1 1100 1240 СУ*111111 Э
4  SU-4      Y 22НОЯ17 JFKIAD HP1 1100 1240 СУ*111111 Э
Т- 1  А 74951234567
```

**Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа: ТМР**

```
01 RETROV/IVAN
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 15НОЯ17 11:00 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.011.СУ.4035
*00067М-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
      АК      РЕЙС  КЛ М  ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД  НДП  НББ
1.  WAS  СУ  НРК  0001 Э  1  15НОЯ 1100  Y1
2.  НРК  СУ  МОВ  0002 Э  1  16НОЯ 1100  YAPNR
3.  МОВ  СУ  НРК  0003 Э  1  20НОЯ 1100  YAPNR
4.  НРК  СУ  WAS  0004 Э  1  22НОЯ 1100  Y1
ДОЛ  2400.00  WAS  СУ  НРК500SU  МОВ700SU  НРК700SU  WAS500NUC2400END  ROE1.00
РУБ 139200.00  ХТ  АУ290РУБ  YQ12742РУБ  RI836РУБ  XF261РУБ  JFK4.5

РУБ 740.00ZZ
РУБ 14129.00ХТ
РУБ 154069.00  НАЛ
РСК 555  АВК  СУ
1ДОЛ=58.00РУБ
РАЗ/ЗАПР P123789456/DOV10OCT60/НДСА/К0.00  НДСZZ112.88
В Т.Ч. НДС: А/К=0.00  ZZ=112.88

РУБ0.00 ДОПЛАТА

РУБ2800.00 АГН
РУБ800.00ПР  РУБ2000.00СР
В Т.Ч. НДС: А/К=254.52
```

**Описание полей**

01 RETROV/IVAN

- 01 - Номер пассажира
- RETROV/IVAN - Фамилия пассажира

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 15НОЯ17 11:00 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.011.СУ.4035

Срок действия оценки по данному тарифу.

\*00067М-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----

00067М - Номер PNR  
ИНД.ОЦ:0 (АВТО) - Идентификатор оценки 0 — оценка автоматическая

АК	РЕЙС	КЛ	М	ДАТА	ВРЕМЯ	БАЗОВЫЙ ТАРИФ	НДД	НДП	НББ
----	------	----	---	------	-------	---------------	-----	-----	-----

Заголовок для полетного сегмента

АК - Код авиакомпания  
РЕЙС - Номер рейса  
КЛ - Код класса бронирования  
М - Количество мест  
ДАТА - Дата вылета  
ВРЕМЯ - Время вылета  
БАЗОВЫЙ ТАРИФ - Код тарифа в билете  
НДД - Не действителен до  
НДП - Не действителен после  
НББ - Норма бесплатного багажа

1.	WAS	СУ	НРК	0001	Э	1	15НОЯ	1100	Y1		1KM
2.	НРК	СУ	МОВ	0002	Э	1	16НОЯ	1100	YAPNR		1KM
3.	МОВ	СУ	НРК	0003	Э	1	20НОЯ	1100	YAPNR		1KM
4.	НРК	СУ	WAS	0004	Э	1	22НОЯ	1100	Y1		1KM

Данные полетных сегментов

Далее информация разбивается на две колонки

Левая колонка:

ДОЛ	2400.00
РУБ	139200.00
РУБ	740.00ZZ
РУБ	14129.00ХТ
РУБ	154069.00 НАЛ

Итоговые величины тарифа и сборов

ДОЛ 2400.00 - Итоговая величина тарифа в валюте назначения (расчет с использованием NUC, валюта назначения - твердая валюта страны начала перевозки)  
РУБ 139200.00 - Итоговая величина тарифа в валюте оплаты  
РУБ 740.00ZZ - Итоговая величина таксы ZZ в валюте оплаты  
РУБ 14129.00ХТ - Итоговая величина сборов АГС в валюте оплаты  
РУБ 154069.00 НАЛ - Суммарная величина тарифа и сборов в билете в валюте оплаты

Правая колонка:

WAS SU НРК500SU МОВ700SU НРК700SU WAS500NUC2400END ROE1.00 ХТ AY290РУБ YQ12742РУБ RI836РУБ XF261РУБ JFK4.5
---

Расчет тарифа и сборов по участкам маршрута

WAS SU НРК500SU МОВ700SU НРК700SU WAS500NUC2400END ROE1.00



XТ AY290РУБ YQ12742РУБ RI836РУБ XF261РУБ JFK4.5  
WAS SU HPK500SU MOB700SU HPK700SU WAS500NUC2400END ROE1.00  
Расчет тарифа по участкам маршрута в валюте задания (в данном случае NUC)  
WAS SU HPK500.00  
Тариф на участке WASHPK а/к SU  
SU MOB700.00  
Тариф на участке HPKMOB а/к SU  
SU HPK700.00  
Тариф на участке MOBHPK а/к SU  
SU WAS500.00  
Тариф на участке HPKWAS а/к SU  
NUC2400.00END  
Суммарная величина тарифа+надбавка в валюте задания  
ROE1.00  
Курс пересчета из NUC в валюту назначения  
Перечень сборов в билете в валюте оплаты  
XТ AY290РУБ YQ12742РУБ RI836РУБ XF261РУБ JFK4.5

Далее:

РСК 555 АВК СУ

Расчетный код и код авиакомпании

1ДОЛ=58.00РУБ

Курс перевода из валюты назначения в валюту оплаты.

РАЗ/ЗАПР P123789456/DOV10OCT60/НДСА/К0.00 НДСZZ112.88

Текст в графе «Разрешается/Запрещается»

В т.ч. НДС: А/К=0.00 ZZ=112.88

Расчет НДС по билету

РУБ0.00 ДОПЛАТА

Сбор ОВ

РУБ0.00 ДОПЛАТА - Итоговая величина сбора ОВ в валюте оплаты

РУБ2800.00 АГН  
РУБ800.00ПР РУБ2000.00СР  
В т.ч. НДС: 254.52

Агентские сборы

РУБ2080.00 АГН - Итоговая величина агентских сборов  
РУБ800.00ПР - Итоговая величина сбора ПР  
РУБ2000.00СР - Итоговая величина сбора СР  
В т.ч. НДС: 254.52 - НДС для агентских сборов



Внутренняя перевозка. Валюта файлирования — рубли, оплаты гривны.

PNR

```
0006ЦР          СТАТУС:
99ГРС ТКПГВЦ1423 МОВТ03 05ОКТ17 10:01 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
  1 УТ-153   У 25ОКТ17 ВНКРЩН НК1 1500 1800 LSN Э
ТЛ-0415/10ОКТ17/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
  2  М 79261555120 -1
Р- 1  АGЕNТ_ЕМАИL ТЕСТ@ТЕСТ.РУ
```

Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа: ТМР

```
01 ПЕТРОВ/ИВАН
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ОКТ17 15:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
*0006ЦР-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
      АК      РЕЙС  КЛ М   ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД   НДП   НББ
1. МОВ ЮТ ТЮМ 0153 Э 1 25ОКТ 1500 YLTOW                НЕТ
РУБ 25805.00  MOW УТ ТJM25805RUB25805END
ГРН  8219.00  ХТ UAH5RUB15YQ

ГРН  59.00ZZ
ГРН  5.00ХТ
ГРН  8283.00  НАЛ
РСК 298 АВК ЮТ
1РУБ=0.3185ГРН
РАЗ/ЗАПР НДСА/К747.63 НДСZZ9.00/ОБМЕН,ВОЗВРАТ ЗАПРЕТ
В Т.Ч. НДС: А/К=747.63 ZZ=9.00

*ФМ=1.00
ГРН0.00 ДОПЛАТА

ГРН263.00 АГН
ГРН64.00ПР ГРН199.00СР
```

Расчет без использования NUC. Валюта назначения / валюта задания — рубли. Валюта оплаты — гривны. Валюта отчетности — рубли (тариф в РУБ, оплата в ГРН).

РУБ 25805.00

Суммарная величина тарифа в валюте назначения

ГРН 8219.00

Суммарная величина тарифа в валюте оплаты

MOW УТ ТJM25805RUB25805END

Тариф по участкам маршрута в валюте назначения

ХТ UAH5RUB15YQ

Сбор в валюте оплаты (латынь) и отчетности

**Пример 2. Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа при возврате билета. Тариф - ДОЛ, оплата — РУБ. Форма оплаты ПП.**

**PNR**

073P1C	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 07ФЕВ13 09:53 ТКП	
1 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456	
1	УТ-252 Т 25МАР13 ШРМБСП НК1 1630 1800 ТСТ Э
2	ПС-27 Т 26МАР13 ВСПХРК НК1 1455 1600 ТСТ Э

**Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа при возврате: ТМР/АП**

01 RETROV/IVAN
*073P1C-----
ОПЛАЧЕНО: ТАРИФ=6710РУБ ХТ=279РУБ ZZ=250РУБ ПЛАТА=0.00РУБ
ВОЗВРАТ: ТАРИФА=6710РУБ ХТ=279РУБ ZZ=0.00РУБ
ПЛАТЫ=0.00РУБ
УДЕРЖАНО: 260РУБ ПЛАТА=0.00РУБ
ВСЕГО К ВОЗВРАТУ: 6729РУБ
ПО ДОКУМЕНТУ: 6729РУБ/ПП/

**Описание полей**

01 RETROV/IVAN
----------------

01	-	Номер пассажира
RETROV/IVAN	-	Фамилия пассажира

*073P1C-----
--------------

**Номер PNR**

ОПЛАЧЕНО: ТАРИФ=6710РУБ ХТ=279РУБ ZZ=250РУБ ПЛАТА=0.00РУБ
---

**Оплачено:**

ТАРИФ=6710РУБ	-	Величина тарифа в валюте оплаты
ХТ=279РУБ	-	Величина сборов АГС в валюте оплаты
ZZ=250РУБ	-	Величина таксы ZZ в валюте оплаты
ПЛАТА=0.00РУБ	-	Величина агентских сборов в валюте оплаты

ВОЗВРАТ: ТАРИФА=6710РУБ ХТ=279РУБ ZZ=0.00РУБ
ПЛАТЫ=0.00РУБ

**Возврат:**

ТАРИФА=6710РУБ	-	Величина тарифа в валюте оплаты
ХТ=279РУБ	-	Величина сборов АГС в валюте оплаты
ZZ=0.00РУБ	-	Величина таксы ZZ в валюте оплаты
ПЛАТЫ=0.00РУБ	-	Величина агентских сборов в валюте оплаты

УДЕРЖАНО: 260РУБ ПЛАТА=0.00РУБ
--------------------------------

**Удержано:**

260РУБ	-	Величина сбора, установленного перевозчиком при возврате (штраф)
ПЛАТА=0.00РУБ	-	Величина агентского сбора за возврат

ВСЕГО К ВОЗВРАТУ: 6729РУБ
---------------------------

**Итоговая величина к возврату**

ПО ДОКУМЕНТУ: 6729РУБ/ПП/
---------------------------

**Форма оплаты при возврате**

**Пример 3. Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа при обмене первого участка.**

**PNR**

```
073P1C          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 07ФЕВ13 09:53 ТКП
 1 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
 1 УТ-252      Т 24МАР13 ШРМБСП НК1 1630 1800 ТСТ Э
 2 УТ-252      Т 25МАР13 ШРМБСП НК1 1630 1800 ТСТ Э
 3 ПС-27       Т 26МАР13 БСПХРК НК1 1455 1600 ТСТ Э
ТЛ-1630/24МАР13/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

**Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа при обмене: ТМР/ПО\*1**

```
01 RETROV/IVAN
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 24МАР13 16:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
*073P1C-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
      АК      РЕЙС  КЛ М   ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД   НДП   НББ
 1. МОВ ЮТ ИЕВ  0252  Т  1   24МАР 1630  ТОВ                               1КМ
 2. ИЕВ ПС ХРК  0027  Т  1   26МАР 1455  ТОВ                               20К
ЕВР   156.00    МОВ УТ ИЕВ100.00ПС ХРК Q15.20 80.00NUC195.20END ROE0.7953
РУБ   6710.00   PD ХТ YQ215РУБ UA48РУБ UD16РУБ

РУБ   250.00ZZ
      PDХТ
РУБ   250.00А   НАЛ А/Б
РСК  298 АВК ЮТ
1ЕВР=43.00РУБ

РУБ0.00 ДОПЛАТА
РУБ0.00 АГН СБОР ЗА НОП=260.0РУБ
```

**Описание полей**

01 RETROV/IVAN

- 01 - Номер пассажира
- RETROV/IVAN - Фамилия пассажира

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 24МАР13 16:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

**Срок действия оценки по данному тарифу**

```
*073P1C-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
073P1C          - Номер PNR
ИНД.ОЦ:0 (АВТО) - Идентификатор оценки 0 — оценка автоматическая
```

АК	РЕЙС	КЛ	М	ДАТА	ВРЕМЯ	БАЗОВЫЙ ТАРИФ	НДД	НДП	НББ
----	------	----	---	------	-------	---------------	-----	-----	-----

Заголовок для полетного сегмента

- АК - Код авиакомпании
- РЕЙС - Номер рейса
- КЛ - Код класса бронирования
- М - Количество мест
- ДАТА - Дата вылета
- ВРЕМЯ - Время вылета
- БАЗОВЫЙ ТАРИФ - Код тарифа в билете
- НДД - Не действителен до
- НДП - Не действителен после

1. МОВ ЮТ ИЕВ 0252 Т 1 24МАР 1630 TOW	1KM
2. ИЕВ ПС ХРК 0027 Т 1 26МАР 1455 TOW	20K

## Данные полетных сегментов

Далее информация разбивается на две колонки

## Левая колонка:

ЕВР	156.00
РУБ	6710.00
РУБ	250.00ZZ
PDXT	
РУБ	250.00А НАЛ А/Б

## Итоговые величины тарифа и сборов

ЕВР 156.00	- Итоговая величина тарифа в валюте назначения
РУБ 6710.00	- Итоговая величина тарифа в валюте оплаты
РУБ 250.00ZZ	- Итоговая величина таксы ZZ в валюте оплаты
PDXT	- Хотя бы один из сборов XT учитывается в счет оплаты билета
РУБ 250.00А	- Доплата
НАЛ А/Б	- Форма доплаты билета

## Правая колонка:

МОВ УТ ИЕВ100.00ПС ХРК Q15.20 80.00NUC195.20END ROE0.7953 PD XT YQ215РУБ UA48РУБ UD16РУБ
---

## Расчет тарифа и сборов по участкам маршрута

МОВ УТ ИЕВ100.00ПС ХРК Q15.20 80.00NUC195.20END ROE0.7953

Расчет тарифа по участкам маршрута в валюте задания (в данном случае NUC)  
NUC195.20ENDСуммарная величина тарифа в валюте задания  
ROE0.6929Курс пересчета из NUC в валюту назначения  
PD XT YQ215РУБ UA48РУБ UD16РУБ

Перечень сборов, учтенных в счет оплаты билета, в валюте оплаты

## Далее:

РСК 298 АВК ЮТ
----------------

## Расчетный код и код авиакомпании

1ЕВР=43.00РУБ
---------------

Курс перевода из валюты назначения в валюту оплаты.

РУБ0.00 ДОПЛАТА
-----------------

## Доплата (сбор ОВ)

РУБ0.00 АГН СБОР ЗА НОП=260.0РУБ
----------------------------------

Данные по платам, установленным агентством, а также сбору, установленному авиакомпанией при изменении условий полета.

РУБ 0.00 АГН	- Итоговая величина плат, установленных агентством, в валюте оплаты
СБОР ЗА НОП=260.0РУБ	- Сбор авиакомпании при изменении условий полета

### 7.6.11.1 Запрос ТМР с указанием бренда

Для просмотра тарификации по тарифу, входящему в указанный бренд, с отображением графы расчета тарифа.

**Формат запроса:** ТМР/ПБ<ПАСС>\*<СЕГМ>/ПТ:БРЕНД=Код\_бренда

**Примечание:** Если оценка зафиксирована (ВВ+), то запрос смысла не имеет (в любом случае выдается сохраненная оценка).

**ТМР/ПБ/ПТ:БРЕНД=СТАНДАРТ**

```
01 ПЕТРОВ/ИВАН
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25НОЯ16 06:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
*09Х4В6-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
      АК      РЕЙС  КЛ М  ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД  НДП      НББ
1.  МОВ ЮТ ТЮМ  0473  К  1  25НОЯ 0600  KSTDRT                5КМ
2.  ТЮМ ЮТ МОВ  0513  К  1  28НОЯ 0925  KSTDRT                5КМ
РУБ   4600.00   MOW UT TJM2300UT MOW2300RUB4600END
                ХТ RUB5200YQ

РУБ   370.00ZZ
РУБ   5200.00ХТ
РУБ  10170.00  НАЛ
РСК 298 АВК ЮТ
РАЗ/ЗАПР НДСА/К890.91 НДСZZ56.44/НЕВОЗВРАТЕН
В Т.Ч. НДС: А/К=890.91 ZZ=56.44

*ФМ=1.00
РУБ0.00 ДОПЛАТА

РУБ200.00 АГН
РУБ200.00СР
БРЕНДИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ:
1. KSTDRT "СТАНДАРТ/STANDARD"
2. KSTDRT "СТАНДАРТ/STANDARD"
```

#### Брендированные тарифы

- 1 - Номер строки
- KSTDRT - Код тарифа
- СТАНДАРТ - Код бренда, в который входит тариф
- STANDARD - Название бренда

**7.6.12 Запрос по тарификации маршрута с указанием в запросе кода операции, для которой проводится тарификация**

**Пример 1. Справка по тарификации маршрута при возврате полностью неиспользованного билета**

**PNR**

```
073P1C          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 07ФЕВ13 09:53 ТКП
  1 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
  1 УТ-252   Т 25МАР13 ШРМБСП НК1 1630 1800 ТСТ Э
  2 ПС-27    Т 26МАР13 БСПХРК НК1 1455 1600 ТСТ Э
Т- 1  А 74951234567
```

Справка по тарификации маршрута при возврате полностью неиспользованного билета: **ТМ/АП**

```
*073P1C (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          -6665.00          82.00          0.00          -6583.00
-----
ИТОГО          -6665.00          82.00          0.00          -6583.00  РУБ

  1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ИЕВ -100.00NUC TOW ТП:ЮТ.1111
  2.    02 ИЕВ/ПС/ХРК -80.00NUC TOW ТП:А.304.ПС.0001
*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ИЕВ
    ИЕВ/ПС/ХРК Q=-15.20NUC
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ИЕВ ШТ 10.00% (Б:100.00ДОЛ)=8.00ЕВР=345.00 (43.00/1.00) YQ=-215.00
    ИЕВ/ПС/ХРК UA=-48.00
```

Штраф в данном случае считается через твердую валюту страны начала перевозки (ЕВР).

**Пример 2. Справка по тарификации маршрута при возврате частично использованного билета**

**PNR**

```
073P1C          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 07ФЕВ13 09:53 ТКП
  1 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
  1 УТ-252   Т 25МАР13 ШРМБСП НК1 1630 1800 ТСТ Э
  2 ПС-27    Т 26МАР13 БСПХРК НК1 1455 1600 ТСТ Э
Т- 1  А 74951234567
```

Первый участок использован.

Справка по тарификации при возврате второго участка: **ТМ/АП\*2**



\*073P1C (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 AAA	-3270.00	-48.00	0.00	-3318.00	
	-----	-----	-----	-----	
ИТОГО	-3270.00	-48.00	0.00	-3318.00	РУБ

1. AAA 02 ИЕВ/ПС/ХРК -80.00NUS TOW TP:A.304.ПС.0001

\*\*\* НАДБАВКИ \*\*\*:

AAA ИЕВ/ПС/ХРК Q=-15.20NUS

\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:

AAA ИЕВ/ПС/ХРК UA=-48.00

### Пример 3. Обмен второго участка, первый участок использован

#### PNR

```

073P1C          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 07ФЕВ13 09:53 ТКП
ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМАНДУ "ОТ" ДО 11.02.2013 23:59
 1 РЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
 1 УТ-252      Т 25МАР13 ШРМБСП НК1 1630 1800 ТСТ Э
 2 ПС-27       Т 27МАР13 БСПХРК НК1 1455 1600 ТСТ Э
 3 ПС-27       Т 26МАР13 БСПХРК НК1 1455 1600 ТСТ Э
ТЛ-1248/16ФЕВ13/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
  2 Д 74951555120
    
```

Первый участок использован.

#### Справка по тарификации маршрута при обмене второго участка: ТМ/ПО\*2

```

*073P1C(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ          )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
  ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25МАР13 16:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
          ТАРИФ                СБОРЫ                ДОПЛАТА                ВСЕГО
001 ААА                0.00                125.00                0.00                125.00
-----
ИТОГО                0.00                125.00                0.00                125.00    РУБ

 1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ИЕВ 100.00NUC TOW ТП:ЮТ.1111
                    -100.00NUC TOW ТП:ЮТ.1111
 2.      02 ИЕВ/ПС/ХРК 80.00NUC TOW ТП:А.304.ПС.0001
                    -80.00NUC TOW ТП:А.304.ПС.0001

*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ИЕВ
ИЕВ/ПС/ХРК Q=15.20NUC Q=-15.20NUC
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ИЕВ ZZ=125.00 YQF=215.00 ZZ=-125.00 YQF=-215.00
ИЕВ/ПС/ХРК ШТ=??? ZZ=125.00 UA=48.00 UA=-48.00
    
```

Знаки **???** в поле «ШТ» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки ??? следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом ТП1/16).

#### Пример 4. Обмен второго участка, первый участок не использован

PNR

```

073P1C          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 07ФЕВ13 09:53 ТКП
ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМАНДУ "ОТ" ДО 11.02.2013 23:59
 1 РЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60 (М)/12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
 1 УТ-252 Т 25МАР13 ШРМБСП НК1 1630 1800 ТСТ Э
 2 ПС-27 Т 27МАР13 БСПХРК НК1 1455 1600 ТСТ Э
 3 ПС-27 Т 26МАР13 БСПХРК НК1 1455 1600 ТСТ Э
ТЛ-1248/16ФЕВ13/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
 2 Д 74951555120
    
```

Первый участок не использован.

Справка по тарификации маршрута при обмене второго участка: ТМ/ПО\*2

```

*073P1C(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ          )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
  ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР13 16:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
          ТАРИФ                СБОРЫ                ДОПЛАТА                ВСЕГО
001 ААА                0.00                250.00                0.00                250.00
-----
ИТОГО                0.00                250.00                0.00                250.00 РУБ

 1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ИЕВ 100.00NUC TOW TP:ЮТ.1111
                    -100.00NUC TOW TP:ЮТ.1111
 2.      02 ИЕВ/ПС/ХРК 80.00NUC TOW TP:А.304.ПС.0001
                    -80.00NUC TOW TP:А.304.ПС.0001

*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ИЕВ
ИЕВ/ПС/ХРК Q=15.20NUC Q=-15.20NUC
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ИЕВ UD=1075.00 ZZ=125.00 YQF=215.00 UD=-1075.00 YQF=-215.00
ИЕВ/ПС/ХРК ШТ=??? ZZ=125.00 UA=48.00 UA=-48.00
    
```

Знаки **???** в поле «ШТ» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки ??? следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом ТП1/16)..

## 7.6.13 Запрос ТМС

Справка аналогична справке ТМ, но с показом примененных нулевых сборов.

### PNR

074867                    СТАТУС:  
 99ГРС ТКПГВЦ1423 МОБЕВМ 11ФЕВ13 08:53 ТКП  
 1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890  
 1 УТ-453    У 25МАР13 ВНКРЩН НК1 2130 0230 #1 ТСТ Э  
 2 УТ-454    У 27МАР13 РЩНВНК НК1 0715 0735 ТСТ Э  
 ТЛ-2052/11ФЕВ13/У (ПО ВРЕМЕНИ МОБ)  
 Т- 1    А 74951234567  
       2    Д 74951555120

### Тарификация маршрута : ТМ

\*074867(БЛАНК БИЛЕТА ЭЕМ                    )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 11ФЕВ13 20:52 (МОБ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО ЮТ.1111

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 ААА	1800.00	485.00	0.00	2285.00	
ИТОГО	1800.00	485.00	0.00	2285.00	РУБ

1. ААА 01 МОБ/ЮТ/ТЮМ 900.00РУБ У ТП:ЮТ.1111  
 2.        02 ТЮМ/ЮТ/МОБ 900.00РУБ У ТП:ЮТ.1111  
 \*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
 ААА МОБ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00 YQF=215.00 CP=10.00  
 ТЮМ/ЮТ/МОБ ZZ=125.00 CP=10.00

### Справка по тарификации маршрута с нулевыми сборами: ТМС

\*074867(БЛАНК БИЛЕТА ЭЕМ                    )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 11ФЕВ13 20:52 (МОБ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО ЮТ.1111

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 ААА	1800.00	485.00	0.00	2285.00	
ИТОГО	1800.00	485.00	0.00	2285.00	РУБ

1. ААА 01 МОБ/ЮТ/ТЮМ 900.00РУБ У ТП:ЮТ.1111  
 2.        02 ТЮМ/ЮТ/МОБ 900.00РУБ У ТП:ЮТ.1111  
 \*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
 ААА МОБ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00 YQF=215.00 CP=10.00 UA=0.00 EP=0.00  
 ТЮМ/ЮТ/МОБ ZZ=125.00 CP=10.00 EP=0.00

Присутствуют примененные нулевые сборы UA, EP, которые не показаны в справке ТМ.

## 7.6.14 Запрос ТМ/Б

Выдается справка о багажных правилах. Багажные правила могут быть введены из ЦРТ (запрос ВУНБ) или АТРСО (Record S5/Record S7).

### Пример 1: Багажные правила берутся из ЦРТ

#### PNR

```
08ПП2Г          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 06НОЯ13 10:13 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890
1  УТ-455   У 25НОЯ13 ДМДРЩН НК1 0415 0730 ТСТ Э
2  УТ-454   У 27НОЯ13 РЩНВНК НК1 0715 0735 ТСТ Э
ТЛ-1043/06НОЯ13/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  А 74951234567
```

#### Справка: ТМР

```
01 ПЕТРОВ/ИВАН
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25НОЯ13 04:15 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
*08ПП2Г-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
      АК      РЕЙС  КЛ М   ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД   НДП      НББ
1.  МОВ ЮТ ТЮМ  0455  Э 1   25НОЯ 0415  TEST1
2.  ТЮМ ЮТ МОВ  0454  Э 1   27НОЯ 0715  TEST1
РУБ      200.00   МОВ УТ ТЮМ100УТ МОВ100РУБ200.00END
      ХТ UA58РУБ YK58РУБ

РУБ      250.00ZZ
РУБ      116.00ХТ
РУБ      566.00  НАЛ
РСК 298  АВК ЮТ
РАЗ/ЗАПР НДС30.51+17.69+38.14=86.34
В Т.Ч. НДС: ТАР=30.51 ХТ=17.69 ZZ=38.14
```

#### Справка о багажных правилах: ТМ/Б

```
БАГАЖНЫЕ ПРАВИЛА
01 ПЕТРОВ/ИВАН
  1. МОВТЮМ
НОРМА БЕСПЛАТНОГО БАГАЖА 1КМ
                                                    [НБ.Ц.УТ.10]
  2. ТЮММОВ
НОРМА БЕСПЛАТНОГО БАГАЖА 1КМ
                                                    [НБ.Ц.УТ.10]

РС/КМ - КОЛИЧЕСТВО МЕСТ
```

## Пример 2: Багажные правила берутся из АТРСО

### PNR

```
09764Г          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 13ФЕВ14 09:25 ТКП
  1 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
1  ЕК-132  У 25МАР14 ДМДБЙ ТТ1 0005 0620 DXВ Э
ТЛ-0926/18ФЕВ14/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
  2  Д 74951555120
```

### Справка: ТМР

```
01 RETROV/IVAN
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25МАР14 00:05 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
*09764Г-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
      АК      РЕЙС  КЛ М  ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД  НДП      НББ
1.  МОВ ЕК ДБЙ  0132  Э  1  25МАР 0005  YOWRU1                               30К
ЕВР  2044.00  МОВ ЕК ДБЙ Q64.60 2630.42NUC2695.02END ROE0.758432
РУБ  93005.00  ХТ RI9592РУБ УН211РУБ ZR47РУБ

РУБ  125.00ZZ
РУБ  9850.00ХТ
РУБ 102980.00  НАЛ
РСК 176 АВК ЕК
1ЕВР=45.50РУБ
РАЗ/ЗАПР VALID ON ЕК/ORU09SR2//NONEND
ОФОРМЛЕНИЕ НЕВОЗМОЖНО - ПРОВЕРЬТЕ СТАТУС СЕГМЕНТОВ

РУБ0.00 ДОПЛАТА

РУБ222.00 АГН
РУБ222.00СР
```

### Справка о багажных правилах: ТМ/Б

```
БАГАЖНЫЕ ПРАВИЛА
01 RETROV/IVAN
МОВ-ДБЙ - ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРАВИЛА АВИАКОМПАНИИ 'ЕК'
  1. МОВДБЙ
НОРМА БЕСПЛАТНОГО БАГАЖА 30К [С7.А.ЕК.ОС.0DF.А.145000]
БЕСПЛАТНАЯ РУЧНАЯ КЛАДЬ 1КМ [С7.А.ЕК.ОС.0LN.В.101000]
1-Е МЕСТО РУЧНОЙ КЛАДИ: БЕСПЛАТНО CARRY7KG 15LB UPТ045LI 115LCM
[A.###.196.AXX00015261]
[С7.А.ЕК.ОС.0LN.В.101000]

РС/КМ - КОЛИЧЕСТВО МЕСТ, KG - ВЕС В КИЛОГРАММАХ, LB - ВЕС В ФУНТАХ, LCM - СУММА
ИЗМЕРЕНИЙ (Д/Ш/В) В САНТИМЕТРАХ, LI - СУММА ИЗМЕРЕНИЙ (Д/Ш/В) В ДЮЙМАХ
```

Информация берется из Record S5 и Record S7.

**Примечание:** Для показа нормы багажа должна быть таблица A02. Таблица вводится для каждой авиакомпании. Если указать АВК=УУ, то для любой авиакомпании.

## 7.7 Варианты оценки маршрута PNR (запрос ТВ)

Имея на экране PNR, можно получить набор вариантов оценок маршрута PNR, включая автоматически применимые тарифы и все тарифы, применяемые вручную.

**Формат запроса:**

ТВ (ПАСС) <\*СЕГМ><X (Ном\_кат)

ТВБ (ПАСС) <\*СЕГМ>

ТВЕ (ПАСС) <\*СЕГМ>

**Параметры запроса:**

- |         |   |   |
|---------|---|---|
| ТВ      | - | Код запроса   |
| ТВБ     | - | Код запроса для оценки в одном варианте в пределах одного бренда  |
| ТВЕ     | - | Код запроса для оценки единой комбинацией   |
| ПАСС    | - | Номер пассажира (параметр обязательный)   |
| *       | - | Разделительный знак перед номером сегмента  |
|         |   | <i>Примечание: Если в PNR один пассажир, то номер пассажира можно не указывать.</i>   |
| СЕГМ    | - | Номер сегмента<br>По умолчанию оцениваются все сегменты.  |
| X       | - | Признак отсутствия проверки категорий, номера которых перечислены в запросе — буква<br><b>ВНИМАНИЕ!!!</b> Агентам не разрешено применять для категорий 8, 9, 12, 15, 35 |
| Ном_кат | - | Номера категорий, которые не проверяются при выборе вариантов оценки. Номера указываются через запятую.   |

При оценке маршрута производится полная проверка по УПТ всех тарифов, приведенных в списке.

После просмотра вариантов оценок маршрута можно выбрать нужный вариант:

**Формат запроса: ВВ (ВАР)**

где: ВАР — номер варианта

После выбора варианта оценка будет прописана в PNR на всех указанных сегментах сразу.

При использовании запроса ТВ в истории PNR прописывается код оценки ТВ. Причем, если использовался вариант оценки по тарифу, применяемому автоматически, добавляется буква А, если по тарифу, применяемому вручную, буква Р.

**ВНИМАНИЕ:** После запроса ТВ+ВВ ничего не анализируется (тариф зафиксирован). Можно изменить категорию пассажира, возраст, ввести форму оплаты, оформить бидет по этому тарифу, когда тариф уже закрыт. Все последующие операции после ТВ+ВВ — ответственность кассира.

**Пример 1. Международная перевозка. Валюта файлирования - ДОЛ, оплаты - РУБ  
PNR**

```
07ДБТС          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКПГВЦ1423 МОВЕВМ 09АПР13 11:13 ТКП
  1 РЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
1  УТ-252      Т 25АПР13 ШРМБСП НК1 1630 1800 ТСТ Э
2  ПС-27      Т 26АПР13 БСПХРК НК1 1455 1600 ТСТ Э
Т- 1  А 74951234567
```

**Варианты оценки PNR: ТВ**

```
ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1 (AAA)
  1.1 МОВ/ЮТ/ИЕВ 100.00NUC          ТОВ          ТП:ЮТ.1111
  2  ИЕВ/ПС/ХРК  80.00 Q15.00NUC    6435.00 ТОВ          ТП:304.ПС.0001
          СУММА ТАРИФОВ И НАДБАВОК 6435.00
```

**Примечание:** \* после кода тарифа - признак, что данный тариф применяется только вручную.

- 100NUC — тариф в валюте задания на первом участке
- 80.00 — тариф в валюте задания на втором участке
- Q15.00 — надбавка на втором участке в валюте задания
- 6435 — итоговый тариф в валюте оплаты

Выбор оценки по первому варианту. Оценка производилась по тарифу, применяемому автоматически: **ВВ1**

```
*07ДБТС (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ          ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          6435.00          1937.00          78.00          8450.00
-----
ИТОГО          6435.00          1937.00          78.00          8450.00 РУБ

  1. AAA 01 МОВ/ЮТ/ИЕВ 100.00NUC ЕВР(731857.00/1000000.00) РУБ(45.00/1.00) ТОВ
ТП:ЮТ.1111
  2.   02 ИЕВ/ПС/ХРК 80.00NUC ЕВР(731857.00/1000000.00) РУБ(45.00/1.00) ТОВ
ТП:А.304.ПС.0001
*** НАДБАВКИ ***:
AAA МОВ/ЮТ/ИЕВ
  ИЕВ/ПС/ХРК Q=15.00NUC=ЕВР(731857.00/1000000.00)=РУБ(45.00/1.00)
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/ЮТ/ИЕВ YQF=260.00 ZZ=125.00 CP=FREE
  ИЕВ/ПС/ХРК ZZ=125.00 UA=108.00 YK=540.00 HC=761.00 UD=18.00
*** ДОПЛАТА ***:
AAA МОВ/ЮТ/ИЕВ ОВТ01=78.00
  ИЕВ/ПС/ХРК
```

**История PNR: \*И/1**

```
07ДБТС
(23) ТКПГВЦ1423 МОВЕВМ НЕ ЗАКОНЧЕНО
ТВА ПР УТ-104 Т 25ИЮЛ14 ДМДБСП РЕТРОВ IVAN 10ОКТ60 AAA
  БЛАНК:ЭБМ(298) 100.00NUC ЕВР(731857.00/1000000.00) РУБ(45.00/1.00) КТ=ТОВ
УПТ=Ц.УТ.1111 НББ=100КМ ZZ=125.00РУБ(К=ОВ/ВВ/ОТ/ПВ/ФВ/СД/СВ/ЭБ)
YQF=260.00РУБ(К=ОД/ОВ/ВД/ВВ/ОТ/ПД/ПВ/ФД/ФВ/СД/СВ/БЛ/ЭБ/ДБ) CP=FREE(К=ОТ)
ОВТ01=78.00РУБ(К=НЕВОЗВР) ) ИНД.ОЦ: 0 (АВТО) ВСЕГО 3763.00РУБ 29МАЙ14 10:56:01
ТВА ПР ПС-27 Т 26ИЮЛ14 БСПХРК РЕТРОВ IVAN 10ОКТ60 AAA
  БЛАНК:ЭБМ(298) 80.00NUC ЕВР(731857.00/1000000.00) РУБ(45.00/1.00) КТ=ТОВ(А)
УПТ=А.304.ПС.0001 НББ=100КМ(А)
...
```

**ТВА** — оценка по запросу **ТВ**; тариф, применяемый автоматически





### Пример 3. С отключением проверки категории

#### PNR

```
07492M          СТАТУС:
99ГРС ТКПГВЦ1423 МОВЕВМ 11ФЕВ13 13:37 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890
1  УТ-453   М 25МАР13 ВНКРЩН НК1 2130 0230 #1 ТСТ Э
ТЛ-1004/25МАР13/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
  2  Д 74951555120
```

Варианты оценки маршрута: ТВ

Реплика системы: «НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ»

В УПТ тарифа в категории 5 введено одновременное бронирование и оформление билета, поэтому тариф не применяется.

Исключим категорию 5 при выборе варианта оценки: ТВХ5

```
ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1(ААА)
1.1 МОВ/ЮТ/ТЮМ   500.00РУБ   500.00 МОВ           ТП:ЮТ.1111
                СУММА ТАРИФОВ 500.00
```

Выбор варианта: ВВ1

### Пример 4. С использованием брендированных тарифов

#### PNR

```
09Х4В6          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 03ОКТ16 12:50 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890
1  УТ-473   К 25НОЯ16 ВНКРЩН НК1 0600 1100 LSD Э
2  УТ-513   К 28НОЯ16 РЩНШРМ НК1 0925 1025 ТСТ Э
ТЛ-0415/25НОЯ16/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
  2  Д 74951555120
Р- 1  EMAIL TUST@FIGUST.RU
```

Справка о тарификации без указания бренда: ТМ

```
*09Х4В6(БЛАНК БИЛЕТА ЭММ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 11ОКТ16 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО ЮТ.0193
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          2595.00          5770.00          0.00          8365.00
-----
ИТОГО          2595.00          5770.00          0.00          8365.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 1297.50 КLTRT "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193 *ФМ=1.00
2.      02 ТЮМ/ЮТ/МОВ 1297.50 КLTRT "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +2005.00 "СТАНДАРТ/STANDARD"- "СТАНДАРТ/STANDARD"
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=185.00 CP=100.00
ТЮМ/ЮТ/МОВ YQS=2600.00 YQI=2600.00 ZZ=185.00 CP=100.00
```

**ТВ**

ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1 (AAA)				
1.1	МОВ/ЮТ/ТЮМ	1297.50РУБ		KLTRT "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
2	ТЮМ/ЮТ/МОВ	1297.50РУБ	2595.00	KLTRT "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
				СУММА ТАРИФОВ 2595.00
2.1	МОВ/ЮТ/ТЮМ	1300.00РУБ		KLТOW/AD "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
2	ТЮМ/ЮТ/МОВ	1300.00РУБ	2600.00	KLТOW/AD "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
				СУММА ТАРИФОВ 2600.00
3.1	МОВ/ЮТ/ТЮМ	1300.00РУБ		KLТOW/AD "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
2	ТЮМ/ЮТ/МОВ	1300.00РУБ	2600.00	KLТOW/DISC0 "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
				СУММА ТАРИФОВ 2600.00
4.1	МОВ/ЮТ/ТЮМ	1300.00РУБ		KLТOW/DISC0 "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
2	ТЮМ/ЮТ/МОВ	1300.00РУБ	2600.00	KLТOW/AD "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
				СУММА ТАРИФОВ 2600.00
5.1	МОВ/ЮТ/ТЮМ	1300.00РУБ		KLТOW/DISC0 "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
2	ТЮМ/ЮТ/МОВ	1300.00РУБ	2600.00	KLТOW/DISC0 "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
				СУММА ТАРИФОВ 2600.00
6.1	МОВ/ЮТ/ТЮМ	2300.00РУБ	2300.00	KSTДOW "СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195
2	ТЮМ/ЮТ/МОВ	1300.00РУБ	1300.00	KLТOW/AD "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
				СУММА ТАРИФОВ 3600.00

Выдаются варианты оценки при использовании тарифов из всех брендов, включая в одном варианте, сочетание из **разных** брендов (**строка 6**). При этом приводится оценка как **единой** комбинацией (печать на одном билете **строка 1**), так и на разных билетах (**строка 3**).

**ТВЕ**

ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1 (AAA)				
1.1	МОВ/ЮТ/ТЮМ	1297.50РУБ		KLTRT "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
2	ТЮМ/ЮТ/МОВ	1297.50РУБ	2595.00	KLTRT "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
				СУММА ТАРИФОВ 2595.00
2.1	МОВ/ЮТ/ТЮМ	1300.00РУБ		KLТOW/AD "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
2	ТЮМ/ЮТ/МОВ	1300.00РУБ	2600.00	KLТOW/AD "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
				СУММА ТАРИФОВ 2600.00
3.1	МОВ/ЮТ/ТЮМ	2300.00РУБ		KSTДRT "СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195
2	ТЮМ/ЮТ/МОВ	2300.00РУБ	4600.00	KSTДRT "СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195
				СУММА ТАРИФОВ 4600.00

Выдаются варианты оценки **единой** комбинацией (печать на одном билете).

**ТВБ**

ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1 (AAA)				
1.1	МОВ/ЮТ/ТЮМ	1297.50РУБ		KLTRT "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
2	ТЮМ/ЮТ/МОВ	1297.50РУБ	2595.00	KLTRT "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
				СУММА ТАРИФОВ 2595.00 (МИНИМУМ)
2.1	МОВ/ЮТ/ТЮМ	1300.00РУБ		KLТOW/AD "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
2	ТЮМ/ЮТ/МОВ	1300.00РУБ	2600.00	KLТOW/AD "ЛТ/ЛАЙТ" ТП:ЮТ.0193
				СУММА ТАРИФОВ 2600.00
3.1	МОВ/ЮТ/ТЮМ	2300.00РУБ		KSTДRT "СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195
2	ТЮМ/ЮТ/МОВ	2300.00РУБ	4600.00	KSTДRT "СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195
				СУММА ТАРИФОВ 4600.00

Выдаются варианты оценки при использовании в одном варианте тарифов в пределах одного бренда.

**ТВ/ПТ:БРЕНД=СТАНДАРТ**

ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1 (AAA)				
1.1	МОВ/ЮТ/ТЮМ	2300.00РУБ	KSTDRT	"СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195
2	ТЮМ/ЮТ/МОВ	2300.00РУБ 4600.00	KSTDRT	"СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195
		СУММА ТАРИФОВ		4600.00
2.1	МОВ/ЮТ/ТЮМ	2300.00РУБ	KSTDOW	"СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195
2	ТЮМ/ЮТ/МОВ	2300.00РУБ 4600.00	KSTDOW	"СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195
		СУММА ТАРИФОВ		4600.00

Варианты оценки по тарифам из указанного бренда

Выбор варианта: **ВВ1**

*09Х4В6(БЛАНК БИЛЕТА ЭЕМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25НОЯ16 06:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001	AAA	4600.00	5770.00	0.00 10370.00
-----				
ИТОГО		4600.00	5770.00	0.00 10370.00 РУБ
1. AAA 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 2300.00 KSTDRT "СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195 *ФМ=1.00				
2. 02 ТЮМ/ЮТ/МОВ 2300.00 KSTDRT "СТАНДАРТ/STANDARD" ТП:ЮТ.0195				
*** СБОРЫ ***:				
AAA МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=185.00 CP=100.00				
ТЮМ/ЮТ/МОВ YQS=2600.00 YQI=2600.00 ZZ=185.00 CP=100.00				

## 7.8 Полуавтоматическая тарификация (запрос TR только при обмене)

### 7.8.1 Справка о возможных применимых тарифах для данной категории пассажира на данном участке только при обмене

**Внимание:** Запрещено использовать запрос TR при первоначальном оформлении билета

**Формат запроса:** TR (ПАСС) (\*СЕМ)

Параметры запроса:

- ПАСС - Номер пассажира
- СЕМ - Номер сегмента в PNR

**Примечания**

- Если число сегментов больше одного, то указывать номер обязательно.
- Как правило, запрос выполняется для **одного** пассажира. Для пассажиров, имеющих одинаковую категорию (ККП/ТИП) и одинаковый год рождения, запрос можно выполнить для нескольких пассажиров, указав их номера.

**ВНИМАНИЕ!!!** По запросу TR система выдает список тарифов, проверка УПТ которых на соответствие условиям перевозки производится только! по следующим параметрам:

- код бронирования
- место продажи

**ВНИМАНИЕ!!!** Кассир несет ответственность за применение тарифа из предложенного списка.

Операторам, не имеющим разрешения, запрещено использовать запрос TR. Реплика системы: «ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПЕРАЦИИ TR/TT ПРИ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПРОДАЖЕ ВАМ ЗАПРЕЩЕНО».

Запрос TR рекомендуется использовать для выбора более дорогого тарифа по отношению к тарифу, предлагаемому системой при автоматической тарификации. При автоматической тарификации системой выбираются самые дешевые тарифы (если нет ограничений) при условии, что в УПТ этих тарифов не установлен признак ручной/полуавтоматической тарификации.

**После полуавтоматической тарификации при печати билета (ПБ, ПО) не проводится автоматический контроль формы оплаты.**

**Например: PNR**

```
537Н4Г          СТАТУС:НЕ СОХР
19МОС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 04ОКТ07 11:17 ТКП
ПРОВЕРЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕННОГО ТАРИФА ДЛЯ НР
  1 TEST/TEST 10ОКТ60(М)/10ОКТ08/ПСП/РФ/456123789 (+2 )
  2 TEST/INF 02ОКТ06(М)/СР /РФ/123456*РМГ (-1 )
1  SU-200   W 25ОКТ07 МОВМЮН НР1 1000 1200 000001
2  SU-210   W 26ОКТ07 ФРАМОВ НР1 1000 1200 000001
ТЛ-1000/25ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

## Полуавтоматическая тарификация: TP2\*2

*** ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ОЦЕНКИ - СУ -210 Ю 26ОКТ07 РМГ/1 ЛЕТ (РУБ) ***			
ПОМНИ! ВАРИАНТ С НОМЕРОМ В НЕГАТИВЕ-ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ТУДА-ОБРАТНО ИЛИ ПО МАРШРУТУ!			
1 WEUROPE	4935.00	139.00ЕВР	ТУ=SAL1 M=X< ТУДА-ОБР
2 WEUROPE	4580.00	129.00ЕВР	ТУ=SAL1
3 WEUROPE	4580.00	129.00ЕВР	ТУ=SAL1 M=X> ТУДА-ОБР
4 WEUROPE/IN	497.50	14.00ЕВР	ТУ=SAL1 ЛУ=SAL1 M=X< ТУДА-ОБР

где:

1 - Номер варианта  
*Примечание:* Номер варианта, содержащий строку с информацией о маршрутных тарифах или тарифах «туда-обратно», выделяется «интенсивностью».

WEUROPE - Код тарифа  
 4935.00 - Величина тарифа в валюте оплаты  
 ТУ=SAL1 - Условия применения тарифа  
 «\*» - Тариф не может быть применен автоматически

*Примечание:* Для маршрутного тарифа печатается маршрут в следующем виде:

Для тарифов из ЦРТ

M/C=XXXYYZZZ - Буква **M** и номер маршрута для маршрутного тарифа с разбиением  
 Буква **C** и номер маршрута для маршрутного тарифа без разбиения

- для маршрутного тарифа в направлении «туда» - просто маршрут
- для маршрутного тарифа в направлении «обратно» - маршрут, за которым следует символ «-»
- для тарифа «туда-обратно» по маршруту - маршрут, за которым следует символ «=>»
- для тарифа «туда-обратно» по маршруту с фиксированной точкой вылета - маршрут, за которым следует символ «>>», если пара городов совпадают с направлением маршрута; символ «<<», если пара городов не совпадают с направлением маршрута

M=X - Для тарифа «туда-обратно»  
 X< - тариф в направлении, противоположном маршруту в PNR  
 X> - тариф в направлении, совпадающим с маршрутом в PNR

*Примечания:*

- 1) Если маршрут не вписывается в размер строки, то печатается номер маршрута.
- 2) Для маршрутного тарифа без разбиения печатаются только конечные пункты маршрута (промежуточные пункты отображаются «...», например, ОМС...ПАЖ)

Для тарифов из АТРСО

Маршрут не показывается, так как используется маршрутная карта  
 ТУ=SAL1 - ТУ - тарифное условие, ЛУ - льготное условие. Льгота заведена в 19  
 ЛУ=SAL1 категории.

*Примечание:* Для получения информации по примененному УПТ используется запрос ТП (Номер\_строки), где: Номер\_строки - номер строки из справки TP

### 7.8.2 Выбор варианта оценки (после запроса TP)

Формат запроса: ВВ (ВАР)

где:

ВАР - номер варианта оценки, которая приписывается всем указанным в TP пассажирам на указанном сегменте (по аналогии с TT)

Например: ВВ1

*Примечание:* Для отмены тарификации до печати билета (после тарификации и вводе формы оплаты) можно подавать запрос **AM/-**. Затем **EO**. Полный формат запроса: **AM<ПАСС><\*СЕГМ>/-**. Ответное сообщение: «**ВОЗВРАТ МЕСТ ПРИНЯТ**».

## 7.9 Ручная тарификация при продаже (запрос ТТ)

**ВНИМАНИЕ!!!** Кассир несет ответственность за ввод тарифа вручную.

Операторам, не имеющим разрешения, запрещено использовать запрос ТТ.  
Реплика системы: «ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПЕРАЦИИ ТР/ТТ ПРИ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПРОДАЖЕ ВАМ ЗАПРЕЩЕНО»

**Формат запроса:**

ТТ<ПАСС><\*СЕГМ>/<ККП>/<СКД>/ (ТАРИФ) / (КОД\_ТАРИФА) <+М(МРШ) >  
<!УПТ></Доп\_пар></СБОР><#Т1#></ (Парам\_тариф) > ►

*Примечание:* В описании запроса параметры, заключенные в ( ), являются обязательными, параметры, заключенные в < >, являются необязательными.

где:

**ПАСС**

Номера пассажиров (по умолчанию - все пассажиры)

\* Разделитель перед номером сегмента

**СЕГМ**

Номера сегментов (по умолчанию - все сегменты)

Предоставлена возможность производить тарификацию с указанием сегментов, которые используются при совместной тарификации маршрута (например, если при оценке перевозки используется тариф РТ или маршрутный и необходимо на одном из участков ввести агентский сбор).

**Формат параметра:** \* (Сегм1) <\*Сегм2>

где:

**Сегм1** - Список участков, для которых сохраняется тарификация

**Сегм2** - Список участков, оцениваемых по данному тарифу (если список задан, то обязательно должен включать участки, указанные в параметре Сегм1)

По умолчанию, тарифицируется весь маршрут.

**Примеры:**

ТТ\*2\*1,2 - вводится тарификация на второй участок при совместной оценке первого и второго участков в PNR

ТТ\*2 - вводится тарификация на второй участок при оценке второго участка

*Примечание:* Если при тарификации используется маршрутный тариф, то необходимо производить ручную оценку обоих участков

/ Разделитель

**ККП**

Код категории пассажира, для которого производится тарификация. По умолчанию - ААА (любой пассажир)

**СКД**

Процент скидки к тарифу для данной категории пассажира (по умолчанию - нет скидки). Может быть «+» или «-». Число от -999.9999 до +100.0000.

*Примечание:* Если пропущены параметры «ККП», «СКД» - разделители «/» должны быть указаны.



## ТАРИФ

Формат параметра: **Тариф<ВАЛ><КУРС>**

где:

### Тариф

Значение тарифа, относительно которого будут производиться все дальнейшие расчеты тарифа (обязательный параметр).

- Величина тарифа (с «точкой» или без)

Примеры: 180 - Тариф в валюте пульта

180.ЕВР – Тариф в указанной валюте

- Для конфиденциальных тарифов формат: Код<=xx>, где

Код - ИТ/ИТ или ВТ/ВТ

= - знак равенства

xx – величина тарифа (с «точкой» или без)

Примеры: ИТ ВТ – без указания величины тарифа

ИТ=180 – с указанием величины тарифа в валюте пульта

ВТ=180

ИТ=180ЕВР - с указанием величины тарифа в ЕВР

ВТ=180ЕВР

- Для автоматической тарификации (ручная модификация автоматической тарификации): Код<=xx>, где

Код - АТ/АТ

= - знак равенства

xx - Величина тарифа (с «точкой» или без)

Примеры: АТ – без указания величины тарифа

АТ=180 – с указанием величины тарифа в валюте пульта

АТ=180ЕВР – с указанием величины тарифа в ЕВР

Если указано это значение, то параметры запроса относятся к тарифу, по которому произведена автоматическая тарификация.

В этом случае не разрешается задавать:

- Номер УПТ (параметр «УПТ»)
- Номер маршрута (параметр «МРШ»)
- Признак ОВ/RT (параметр «Доп\_пар» признаки FRT и FOW)

Если указывается просто АТ, то автоматические надбавки взимаются.

Если указывается АТ=сумма, то автоматические надбавки не взимаются.

Если указывается АТ=процент, то процент берется от тарифа (надбавки взимаются без учета процента).

### ВАЛ

Код валюты, в которой установлен тариф (по умолчанию - валюта, в которой работает пульт).

*Примечание: При вводе конфиденциальных тарифов или для автоматической тарификации валюта указывается, если вводится величина тарифа*

### КУРС

Курс пересчета валюты

Формат параметра: (xxВал1/xxВал)

где:

() скобки - Разделитель

xx - Сумма (с «точкой» или без).

Вал1 - Код валюты, в которой работает пульт

/ - Разделитель

Вал - Код валюты, в которой введены тариф/сборы

#### Примечания:

1) Порядок ввода **ВАЛ1** и **ВАЛ** произвольный.

Например: (29РУБ/1ДОЛ) или (1ДОЛ/29РУБ)

2) Если в запросе курс не указан, то пересчет осуществляется по курсу **STD** (стандартный курс Сирена-Трэвел). Если введен курс авиакомпании, то по курсу авиакомпании. Если в запросе указан курс только для тарифа, то сборы, **указанные в запросе**, пересчитываются по этому же курсу.

#### **КОД ТАРИФА**

##### Примечания:

- Если указан признак **АТ**, то в параметре «**КОД ТАРИФА**» можно указать код, отличный от кода базового тарифа. Этот код будет отображаться на билете, но оценка производится по коду базового тарифа.
- Если вместо параметра «**ТАРИФ**» указан признак **АТ** и не указывается параметр «**КОД ТАРИФА**», то при необходимости указать параметры, следующие за ним, вместо параметра «**КОД ТАРИФА**», указывается \*. Например: **ТТ///АТ/\*/УQF=100РУБ**  
Формат параметра: **Код\_тарифа (Код\_тарифа\_КБТ)**

где:

##### **Код\_тарифа**

Код применяемого тарифа (макс. 15 символов)

- Указывается код применяемого тарифа

При применении скидки, указывается: код тарифа, от которого скидка, затем «/», затем **ККП**, затем процент. Например, **УRT/ID00**

Если код тарифа имеет сложный вид, противоречащий правилу разбора запроса **ТТ**, Например, **УRT/СН/12345678** (макс 15 символов), то он должен указываться в кавычках **ТТ///100/"УRT/СН/12345678"**.

##### Примечания

1) Для того, чтобы тариф, код которого указывается в запросе **ТТ**, система воспринимала как тариф **RT**, в коде тарифа должен быть указан соответствующий тип тарифа (**RT, АВ, АН, ВD, GХ, ЕЕ, РХ, SХ**), например, **УRT** или указать признак тарифа **RT** в параметре «**Доп\_пар**». Указывается величина **ТК**.

2) Если длина указанного кода 1-8 символов, то этот код считается и кодом в билете и кодом **КБТ**, но при этом код в билете может автоматически измениться в соответствии с правилами, установленными в блоке «**Применение КБТ**» указанного в запросе **УПТ**.

3) Если длина указанного кода 9-15 символов, то устанавливается только код в билете. Если код содержит символы «-» или «/», то как **КБТ** принимается часть до первого символа «-» или «/» при условии, что длина этой части 1-8 символов.

- Указывается только код оформления в билете (**КО**)

Используется, если необходимо указать только **КО**. В этом случае в запросе указывается признак автоматической тарификации и не указываются код примененного тарифа и номер **УПТ**.

**Формат параметра: \*КО**

где:

\* - Разделитель перед КО

КО - Код оформления в билете

Максимальная длина КО (без учета \*) 10 символов.

Например, \*/123456789 или "\*/СН/123456"

*Примечание: Общая длина параметра «КОД\_ТАРИФА» 15 символов.*

*Если код базового тарифа+КО превышает 15 символов, то лишние символы не будут учитываться.*

( ) скобки — разделитель

#### **Код\_тарифа\_КБТ**

Код базового тарифа (в запросе указывается в круглых скобках, макс 8 символов).

*Примечание: При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.*

Параметр указывается, если не найдено УПТ для кода тарифа в запросе.

После подачи запроса ТТ, если УПТ не найдено, выдается список записей из блока «Применение КБТ» УПТ, указанного в запросе. Код базового тарифа можно выбрать либо из этого списка, либо из информации об УПТ, используя следующий запрос:

УПТ из ЦРТ - ТП\*(АВК) . (УПТ)

ТП\*2Ы.0001

УПТ из АТРСО - ТП\*(ТТИ) . (Тэриф) . (АВК) . (УПТ)

ТП\*А.021 . SU . SPA6

Например: ТТ1///1500/YOW2 (Y) !0001

+

- Разделитель перед «М»

**М**  
**МРШ**

- Буква «М», означающая, что следующий параметр относится к номеру маршрута

Номер маршрута при оценке маршрутным тарифом.

Например: ТТ///YOR+M1111 где 1111 — номер маршрута

**Примечания:**

1) Для оценки части перевозки маршрутным тарифом без разбиения необходимо в запросе указывать номера сегментов, которые оцениваются единым сквозным тарифом, и номер маршрута.

2) При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

!

**УПТ**

- Разделитель перед УПТ

**Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

**Формат параметра: <ТТИ.><Тэриф.><АВК.><УПТ><.Ном\_зап\_КБТ>**

где:

**ТТИ**

Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

*Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А) . По умолчанию — Ц (ЦРТ).*

## Тэриф

Номер тарифного сборника, в котором находится УПТ (используется для тарифов из АТРСО). Если указывается, то после него указывается «.» (точка).

## АВК

Код авиакомпании, которой принадлежит УПТ

**Примечание:** Если указывается «ТТИ», то «АВК» указывается обязательно.

## УПТ

Номер УПТ тарифа

**Например:**

!0001 или !Ц.ЮТ.0001 - УПТ из ЦРТ

!А.021.СУ.2000 - УПТ из АТРСО

**Примечания:**

1) Если номер УПТ не указан, то подставляется ПСЕВДО УПТ, номер которого равен ###.???? (посмотреть его можно запросом ТП(ВАР) или ТП\*###.????).

2) Номер УПТ, неизвестного системе, указывать нельзя.

3) Если номер УПТ указан неправильно, то выдается реплика: «НЕВОЗМОЖНО ОДНОЗНАЧНО УСТАНОВИТЬ ЗАПИСЬ В БЛОКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА»

## Ном\_зап\_КБТ

Номер записи в блоке «Применение КБТ».

**Примечание:** Параметр необязательный. Указывается, если в блоке «Применение КБТ» для данного кода тарифа введено несколько записей, которые не подходят к условиям тарификации. При ручной тарификации система не может определить, какую из записей необходимо применить. В этом случае выходит реплика: «НЕВОЗМОЖНО ОДНОЗНАЧНО УСТАНОВИТЬ ЗАПИСЬ В БЛОКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА» или список записей из блока «Применение КБТ». Если указывается, то перед ним указывается «.» (точка).

## Доп пар

Через «/» можно указать в любом порядке:

**Примечание:** Если в запросе указывается признак автоматической тарификации АТ, то после АТ указывается «\*/». **Например:** ТТ//АТ/\*/НББ=1М  
БСБ/НТХ

Без сборов.

В этом случае автоматические сборы не будут взиматься, будут взиматься, только сборы, указанные в запросе.

## FRT

Тариф принудительно RT

**Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

## FOW

Тариф принудительно OW

**Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

## НББ/BGN

Норма бесплатного багажа

**Формат параметра:** НББ= (Величина) (Единицы)

Величина - Количество багажа

Фунты, килограммы (0-99), места (0-9)

**Единицы** - Единицы багажа  
L/Ф - фунты  
K/K - килограммы  
C/Ш, M - места

## **СБОР**

**Примечание:** Для сборов, не указанных в запросе, информация автоматически берется из системы.

**Формат параметра:**

**(Модификатор) (Код\_сбора) (Подкод) <Признак><Значение><Ключи>**

где:

### **Модификатор**

Признак сбор **АГН** или **АВК**

**A/A** - Сборы авиакомпании

**G/Г** - Сборы агентства

**Пробел** - По коду сбора

Если указанный модификатор не соответствует коду сбора, то реплика «**НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ СБОРА**».

### **Код\_сбора**

Код дополнительного сбора или надбавки, которые будут применены при продаже.

**2 символа** - Сбор

**1 буква** - Надбавка

### **Подкод**

Возможен только для сборов **YQ/YR OV XF**

#### **Сборы YQ/YR**

**F/T** - Топливный сбор

**I/C** - Дополнительный сбор авиакомпании

По умолчанию — **I/C**

**Например: AYQT AYRI**

**TT///AT\*/AYQT=10EUR** — ручная модификация автоматической тарификации для ввода только сбора, топливный сбор **YQ=10EUR**

#### **Сбор OV**

Подкод из картотеки «ТПС»

**FSx** - **Первый символ** означает, что это сбор за оплату перевозки банковской картой (**Form of payment**)

**Второй символ** - буква **C** означает, что при оплате перевозки использовалась кредитная карта.

**Третий символ** может быть — **цифра** или **буква A**

Цифра означает первую цифру номера кредитной карты

**FS4** — номер кредитной карты начинается на **4**.

Буква **A** означает, что номер начинается на любую цифру.

**FSA** — номер кредитной начинается на любую цифру.

**Txx** - **Первый символ** означает, что это сбор, за оформление билета (**Ticketing fee**)

**Второй и третий символ** может быть — **цифра, цифра/буква** или **буква/цифра**

**Например: T01, T90**

**Rxx** - Первый символ означает, что это сбор за услуги, запрошенные пассажиром (Requested Service)

Второй и третий символ — цифры.

Например: R01 — ночная доставка, R05 — бумажный билет.

Например: АОВФСА

ТТ///АТ/\*/АОВФСА=10ЕВР — ручная модификация автоматической тарификации для ввода только сбора, сбор ОВ при оплате картой =10ЕВР

### Сбор XF

Подкод — код аэропорта / города

**ВНИМАНИЕ!!!** По умолчанию — код первого порта в США на сегменте. Если нет на сегменте пунктов в США, то первый порт на сегменте

При вводе сбора XF необходимо указывать номер участка, на котором в аэропорту вылета берется сбор.

Например: АХЕJFK

ТТ\*1///АТ/\*/АХЕJFK=10ДОЛ ручная модификация автоматической тарификации для ввода только сбора, сбор XF из аэропорта JFK

### Мильная надбавка

Формат параметра для мильной надбавки :

(Подкод) (Код\_сбора) <Признак><Значение>

где:

Подкод

Количество превышения миль в процентах

Код\_сбора

Код надбавки М (как задано в картотеке «СБР». У нас - латынь)

Например: 15М

15 — подкод М — мильная надбавка

ТТ///АТ/\*/15М=15ЕВР

Мильная надбавка устанавливается на ТК.

### Признак

Признак представления формы сбора

- «=» - сумма сбора вводится в абсолютной величине
- «#» - сумма сбора вводится в процентах

### Значение

Значение сбора

- Сбор вводится в абсолютной величине

Формат параметра: Размер [Вал] <КУРС>

где:

Размер

Абсолютная величина суммы сбора. (с «точкой» или без).

Вал

Валюта, в которой установлен сбор (по умолчанию - валюта, в которой работает пульт)

КУРС

Курс пересчета валюты, в которой введены сборы, в валюту, в которой работает пульт.

Указывается в круглых скобках.

### Примечания:

1) Описание параметра «КУРС» см. выше.

Например: T=30 T=1.08ДОЛ T=1.08ДОЛ (30РУБ/1ДОЛ)

2) Величина сбора может быть FREE. Например, OB=FREE.- специальное значение, аналог 0, но с указанием в билете.

- Сбор вводится в процентах

Формат параметра: Процент / [Сумма или ТБК]

где:

#### Процент

Величина процента (с «точкой» или без до 100.0000).

/ - разделитель

#### Сумма

Величина (с «точкой» или без). Вместо суммы можно указывать символы ТБК.

ТБК - Любая комбинация символов Т, Б, К

Т - от тарифа

Б - от сборов в билете

К - от сборов в квитанции

Например: T#10/10.75ДОЛ (30РУБ/1ДОЛ) НП#10/ТК

В параметре «СБОР» можно ввести **положительные надбавки Q** (категория 12) и **S** (категории 8 и 9), а также **отрицательные Q**.

#### Примеры ввода надбавок:

##### Ввод положительной надбавки

В абсолютной величине Q=10РУБ S=10РУБ

В процентах Q#10/Т S#10/Т

##### Ввод отрицательной надбавки (Q категория 12)

В абсолютной величине LESS=10РУБ

В процентах LESS#10/Т

### Ключи

Ключи расчета/возврата сбора. По умолчанию сбор не возвращается, налог со сбора берется.

Можно указать следующие ключи

- ОБ - сбор возвращается при обмене
- ОД - сбор возвращается при добровольном обмене
- ОДА - сбор возвращается при добровольном обмене только в том агентстве (АГН), в котором был оформлен билет, предъявляемый для обмена
- ОВ - сбор возвращается при вынужденном обмене
- ОВА - сбор возвращается при вынужденным обмене только в том АГН, в котором был оформлен билет, предъявляемый для обмена
- ПД - сбор возвращается при переоценке (добровольный обмен)
- ПДА - сбор возвращается при переоценке (добровольный обмен) только в том АГН, в котором был оформлен билет, предъявляемый для обмена
- ПВ - сбор возвращается при переоценке (вынужденный обмен)
- ПВА - сбор возвращается при переоценке (вынужденный обмен) только в том АГН, в котором был оформлен билет, предъявляемый для обмена
- ФД - сбор возвращается при переоформлении (добровольный обмен)
- ФДА - сбор возвращается при переоформлении (добровольный обмен) только в

- том АГН, в котором был оформлен билет, предъявляемый для обмена
- ФВ - сбор возвращается при *переоформлении* (вынужденный обмен)
  - ФВА - сбор АГН, в котором был оформлен билет, предъявляемый для обмена
  - ВВ - сбор возвращается при вынужденном возврате
  - ВВА - сбор возвращается при вынужденном возврате только в том АГН, в котором был оформлен билет, предъявляемый для возврата
  - ВД - сбор возвращается при добровольном возврате
  - ВДА - сбор возвращается при добровольном возврате только в том АГН, в котором был оформлен билет, предъявляемый для возврата
  - ОТ - сбор возвращается при **ОТ**казе на ПБ (печать билета) только в том АГН, в котором был оформлен билет, предъявляемый для возврата
  - ОТА - сбор возвращается при **ОТ**казе на ПБ (печать билета)
  - КМ - сбор возвращается при компоссации
  - КМА - сбор возвращается при компоссации только в том АГН, в котором был оформлен предъявляемый билет .
  - БД - сбор возвращается при добровольном обмене билета при изменении данных о пассажире
  - БДА - сбор возвращается при добровольном обмене билета при изменении данных о пассажире только в том АГН, в котором был оформлен предъявляемый билет.
  - БВ - сбор возвращается при вынужденном обмене билета при изменении данных о пассажире
  - БВА - сбор возвращается при вынужденном обмене билета при изменении данных о пассажире только в том АГН, в котором был оформлен предъявляемый билет.

Формат параметра:

(К=ОБ/ОД/ОВ/ПД/ПВ/ФД/ФВ/ВВ/ВД/ОТ/КМ/БД или  
 К=ОД/ОВ/ПД/ПВ/ФД/ФВ/ВВ/ВД/ОТА/СД/СВ/КМ/БДА/ДБ или  
 К=ОДА/ОВА/ПД/ПВ/ФД/ФВ/ВВ/ВД/ОТ/КМА/БД

где:

- ( ) круглые скобки - Разделитель
- К - буква «К» (от «Ключи»)
- = - знак равенства
- ОБ ОД ОВ ПД - ключи
- ПВ ФД ФВ ВВ
- ВД ОТ КМ БД
- / - каждый ключ отделяется «/»

**Примечание:** Если указывается ключ *ОВ*, то ключи *ОД* и *ОВ* указывать нельзя.

**Например:**

А=10ДОЛ (30РУБ/1ДОЛ) (К=ОД/ОВ/ВВ/ВД/КМ/БД)

А=10ДОЛ (30РУБ/1ДОЛ) (К=ОБ/ВВ/ВД/КМ/БД)

# - Разделитель

T1

Текст, который должен быть напечатан в графе «РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ» (до 147 символов)

# - Разделитель



**ВНИМАНИЕ!!!** При отсутствии информации об УПТ используется псевдо УПТ, номер которого равен \*###.????» (посмотреть его можно запросом ТП\*###.???? или ТП (Ном\_вар)

**Парам\_тариф** — параметры тарификации (см. параграф «Параметры тарификации»)

Информация о сборах указывается в запросе, если необходимо применить дополнительные сборы или величина сбора отличается от сбора, введенного в систему.

При необходимости указать одновременно несколько сборов набор параметров (Код\_сбора (Признак) (Значение) <Ключи>) должен быть указан необходимое число раз, и перед каждым параметром «Сбор» следует ввести разделитель «/».

**Примечание:** При ручной оценке перевозки, если не может быть назначен расчетный код, или отсутствует курс валют, или перевозка М2 выдается реплика: «**НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ**».

Примеры запроса ТТ приведены в «ПРИЛОЖЕНИИ 9».

## 7.10 Ручное назначение ценовой единицы (запрос ТТЦ)

Эта операция производится на уже оцененном сегменте после запросов ТР, ДФ или ТТ.

После запроса ТТ система выставляет параметры оценки для немаршрутного однонаправленного тарифа. Для того, чтобы установить параметры оценки для соответствующего типа тарифа используется запрос ТТЦ.

**Формат запроса:** ТТЦ\* (СЕГМ) / (ТИП) = (Значение)

### Параметры запроса:

- |      |   |  |
|------|---|--|
| ТТЦ  | - | Код запроса  |
| *    | - | Разделитель  |
| СЕГМ | - | Номер сегмента, для которого производится операция |
| /    | - | Разделитель  |
| ТИП  | - | Тип параметра оценки из запроса ТМЦ                |

### *Параметры, которые можно указать до печати билета*

- |     |   |   |
|-----|---|---|
| МРШ | - | Номер маршрута для маршрутного тарифа<br>Если необходимо снять признак маршрутного тарифа, то МРШ=0   |
| ТЦЕ | - | Тип перевозки (например, если перевозка RT, то ТЦЕ=RT)  |
| НК  | - | <ul style="list-style-type: none"><li>● номер текущего участка (если участок не должен входить ни в какую комбинацию)</li><li>● номер первого участка комбинации, в состав которой должен входить текущий участок</li></ul> |
| ЦЕ  | - | Номер участка начала ценовой единицы (номер первого участка ЦЕ, включающей текущий участок)   |
| ТК  | - | Номер тарифного компонента в ценовой единице (номер первого участка ТК, включающего текущий участок)  |
| НМ  | - | Признак направления по маршруту<br>1 - по направлению «туда» (до поворотного пункта)<br>2 - по направлению «обратно» (после поворотного пункта)   |
| НТ  | - | Признак направления примененного тарифа<br>1 - тариф по направлению движения<br>2 - тариф против направления движения   |
| БЛ  | - | Признак оформления в билете<br>1 - отдельным тарифом (с указанием стоимости участков)<br>2 - сквозным тарифом (без разбиения по участкам)   |
| РК  | - | Расчетный код   |

### *Параметры, которые можно указать после печати билета*

- |     |   |   |
|-----|---|---|
| ИСП | - | Признак использования сегмента только для бумажного билета (при возврате/ обмене билета)<br>0 - не использован<br>1 - использован   |
| ХХ  | - | Признак, указывающий, учитывать/не учитывать сегменты со статусом ХХ при возврате / обмене<br><ul style="list-style-type: none"><li>● Пробел - учитывать</li></ul> <b>Например:</b> Два связанных участка |

1. **МОВ СПТ ХХ**

2. **СПТ МОВ ХХ**

При подаче запроса **АП\*2** система может выдать одну из следующих реплик:

- «НЕВОЗМОЖНО УКАЗАТЬ КАК 'ИСПОЛЬЗОВАННЫЙ' СЕГМЕНТ СО СТАТУСОМ ХХ»
- «РАЗРЕШАЕТСЯ ВОЗВРАТ ТОЛЬКО ВСЕХ НЕИСПОЛЬЗОВАННЫХ СЕГМЕНТОВ СРАЗУ»
- «ОШИБКА: МЕСТА НА ОДНОМ ИЗ СЕГМЕНТОВ СДАНЫ»
- 1 - не учитывать

Если выполнить:

**ТТЦ\*1/ХХ=1**

**АП\*2** – разрешено

**Например:**

**ТТЦ\*1/НК=1**

**ТТЦ\*1/МРШ=xxxxxx**, где **xxxxxx** - номер маршрута

**ТТЦ\*2/НК=2**

**ТТЦ\*1/МРШ=0** - снять признак маршрутного тарифа

**ТТЦ\*2/БЛ=2**

**ВНИМАНИЕ!!!** После запросов **ТР**, **ТТ**, **ДФ** необходимо запросом **ТМЦ** проверять параметры оценки. При необходимости параметры следует устанавливать запросом **ТТЦ**.

**Примечания:**

1) Разрешено выполнять операцию **ТТЦ/ИСП=0** на участках со статусом **ХХ** (но нельзя **ТТЦ/ИСП=1**)

2) Можно выставить признак трансфера **СТП=1**, убрать признак трансфера **СТП=0**.

**Например:** **ТТЦ\*2/СТП=1**. Если признак трансфера выставлен, то в ответном сообщении перед парой городов отображается буква **X**.

Примеры запроса **ТТЦ** приведены в «ПРИЛОЖЕНИИ 10».

### 7.11 Методика оценки PNR по тарифу «туда-обратно» при вводе формы оплаты по участкам

Пассажир совершает полет «туда-обратно». На руках у него два ВПД, одно для полета «туда», другое - «обратно». Необходимо ввести форму оплаты (запрос ДФ) по участкам. Тариф «туда-обратно».

#### 1) PNR

```
04ТБШЦ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 16ОКТ07 10:25 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ ВПД 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/1234567890*ВОА
1  УТ-911   У 25ОКТ07 ВНКСУР НК1 1200 1500
2  УТ-258   У 30ОКТ07 СУРДМД НК1 0730 0850
ТЛ-1025/21ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

#### 2) Справка об оценке маршрута: ТМЦ

*04ТБШЦ	БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ	
ВОА	01	ТР	298	МОВ/УТ/СУР	RT	01	01	01	1	1	1			YRT
	02	ТА	298	СУР/УТ/МОВ	RT	01	01	02	2	2	1			YRT

#### 3) Ввод формы оплаты по участкам:

ДФ\*1/Т/ВТ ВПД 0160012707244 МО РФ

ДФ\*2/Т/ВТ ВПД 0160012707245 МО РФ

*Примечание: Описание запроса ДФ см параграф 8*

#### Справка по тарификации маршрута с разбиением: ТМЦ

*04ТБШЦ	БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ	
ВОА	01	ТР	298	МОВ/УТ/СУР	RT	01	01	01	1	1	1			YRT
	02	ТА	298	СУР/УТ/МОВ	RT	01	01	02	2	2	1			YRT

После ввода ДФ по участкам параметры оценки сохранились.

#### 4) Печать билета: ПБ

#### 5) Завершить диалог: Е

## 7.12 Проверка применимости тарифа (запрос ТМХ)

При наличии активного PNR на экране используются два варианта запроса.

### 7.12.1 Проверка применимости тарифа по коду, указанному в запросе

С помощью данного запроса можно установить причину, по которой тариф с указанным кодом не применяется при оценке PNR.

Если в PNR несколько пассажиров, то запрос ТМХ подается по каждому пассажиру.

**Формат запроса:**

ТМХ (ПАСС) <\*СЕГМ>/ (КОД\_ТАР) <\*СЕГМ><</КОД\_ТАР><\*СЕГМ>></ДАТА/ВРЕМЯ>

#### Параметры запроса:

ТМХ	-	Код запроса
ПАСС	-	Номер пассажира, для которого проверяется применение указанного тарифа. Можно указать только одного пассажира. Иначе реплика: «УТОЧНИТЕ НОМЕР ПАССАЖИРА».
*	-	Разделитель перед номерами сегментов
СЕГМ	-	Номера сегментов, при совместной оценке которых проверяется применение указанного тарифа Номера сегментов могут быть указаны следующим образом: <ul style="list-style-type: none"><li>• порядковый номер сегмента в PNR (например: 4)</li><li>• указание нескольких сегментов в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4)</li><li>• указание нескольких сегментов, которые стоят в PNR подряд (например: 2-7)</li></ul>
/	-	Разделитель перед кодом тарифа
КОД_ТАР	-	Код тарифа
*	-	Разделитель перед номером сегмента
СЕГМ	-	Номер сегмента, на котором применяется указанный тариф Номера сегментов могут быть указаны следующим образом: <ul style="list-style-type: none"><li>• порядковый номер сегмента в PNR (например: 4)</li><li>• указание нескольких сегментов в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4)</li><li>• указание нескольких сегментов, которые стоят в PNR подряд (например: 2-7)</li></ul>
/	-	Разделитель перед кодом тарифа
ДАТА	-	Дата продажи
ВРЕМЯ	-	Время продажи

**Например:**

ТМХ2\*1-2/УOW1\*2/УOW3\*1

Проверка применения тарифа для второго пассажира при совместной оценке 1 и 2 сегментов, причем на втором сегменте тарифа УOW1, на первом сегменте тарифа УOW3

TMX2*1-3/YOW1/YOW3*1	Проверка применения тарифа для второго пассажира при совместной оценке 1 — 3 сегментов, причем на первом сегменте тарифа YOW3, на всех остальных сегментах тарифа YOW1
TMX2*1-3/YOW1*2/YOW3	Проверка применения для второго пассажира при совместной оценке 1 - 3 сегментов, причем на втором сегменте тарифа YOW1, на всех остальных сегментах тарифа YOW3
TMX2*1-2/YOW3	Проверка применения тарифа YOW3 для второго пассажира при совместной оценке 1 и 2 сегментов
TMX1*1/YOW3	Проверка применения тарифа YOW3 для первого пассажира при оценке 1 сегмента.
TMX2/YOW3	Проверка применения тарифа YOW3 для второго пассажира на всех сегментах

Реплика «НЕ УДАЛОСЬ ПРОЧИТАТЬ УПТ»:

- В Record 1 не введена запись с данным кодом тарифа
- Неверный класс бронирования введен в PNR (в Record 1 указан один класс, в PNR - другой).

**Пример 1: Маршрут выполняют две авиакомпании У6 и ПО. Оформление билета производится в сеансе авиакомпании У6 (валидирующая авиакомпания).**

**Имеем PNR**

```

02ГЗТД          СТАТУС:
99ГРС У699ГРС1423 МОВТ03 08АВГ08 08:36 У6 (26200001,МОВ,РФ)
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4567891230
  1 У6-264   Э 25СЕН08 КЛЦДМД НК1 0650 0705 ТСТ ЭБ?
  2 ПО-723   Э 25СЕН08 ДМДВРН НК1 2150 2250 ТСТ ЭБ?
ТЛ-0835/11АВГ08/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

```

Оценка маршрута: **ТМЦ**

```

НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ

```

Оценка не прошла.

Проверим наличие тарифов.

**ТЕКБМОВ-У6**

ЕКБ МОВ 08АВГ08 *08АВГ08* РУБ У6 Э												
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	РЕЙС	УПТ	МАРШ
6	YRT			Э	Х	1200.00				У6 ВСЕ	0087	
7	У			Э	Т	650.00				У6 ВСЕ	0087	
8	YOW			Э	Х	14000.00				У6 ВСЕ	0001	
11	YOW			Э	Т	7000.00				У6 ВСЕ	0001	

**ТМОВВРН-ПО**

МОВ ВРН 08АВГ08 *08АВГ08* РУБ ПО												
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	РЕЙС	УПТ	МАРШ
1	YRT			Э	Х	600.00				ПО ВСЕ	0001	
2	У			Э	Т	500.00				ПО ВСЕ	0001	

Для обеих авиакомпаний введен тариф У, имеющий наименьшую величину. Проверим, почему при оценке маршрута этот тариф не применяется.

ТМХ/У

СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА У

1. У В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ У+У СЕГМЕНТ 1:ДЛЯ ОБРАЗУЕМОЙ ЦЕ НЕ ПРОШЛА ПРОВЕРКА ИНТЕРЛАЙНОВ
2. У В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ У+У СЕГМЕНТ 2:ДЛЯ ОБРАЗУЕМОЙ ЦЕ НЕ ПРОШЛА ПРОВЕРКА ИНТЕРЛАЙНОВ

Проверим наличие интерлайнов.

При оформлении билетов в сеансе авиакомпании для ввода интерлайнов используется картотека «ИНЛ» («Описание интерлайнов для бумажных и электронных билетов»).

### Оформление электронного билета

Оценка маршрута: ТМЦ

НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ

Проверим, почему не применяется тариф У: ТМХ/У

СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА У

1. У В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ У+У СЕГМЕНТ 1:ДЛЯ ОБРАЗУЕМОЙ ЦЕ НЕ ПРОШЛА ПРОВЕРКА ИНТЕРЛАЙНОВ
2. У В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ У+У СЕГМЕНТ 2:ДЛЯ ОБРАЗУЕМОЙ ЦЕ НЕ ПРОШЛА ПРОВЕРКА ИНТЕРЛАЙНОВ

Нет для ЭБ данных в картотеке «ИНЛ»

Оценка маршрута: ТМЦ

*02ГЗТД	БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТА	262	ЕКБ/У6/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1		У
	02	ТА	262	МОВ/ПО/ВРН	OW	01	02	02	1	1	1		У

После того, как был введен интерлайн для ЭБ, оценка прошла.

## Пример 2:

Имеем PNR

```
02ГЗЦР          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 08АВГ08 10:21 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4567891230
1 У6-264   Э 25СЕН08 КЛЦМД НК1 0650 0705 ТСТ ЭБ?
ТЛ-1022/11АВГ08/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 Н
```

Проверим наличие тарифов.

### ТЕКБМОВ-У6

```
ЕКБ МОВ 08АВГ08 *08АВГ08* РУБ У6 Э
N. КОД ТАР КПА Б Н ТАРИФ          $ДАТА$ МИН/МКС АК РЕЙС УПТ МАРШ
6 YRT          Э Х 1200.00          У6 ВСЕ 0087
7 Y!           Э Т 650.00           У6 ВСЕ 0087
8 YOW          Э Х 14000.00         У6 ВСЕ 0001
11 YOW         Э Т 7000.00          У6 ВСЕ 0001
12 YAF         Э Х 15520.00 580.00ДОЛ У6 ВСЕ 0074
13 YAF         Э Т 7780.00 290.00ДОЛ У6 ВСЕ 0074
```

Оценка маршрута: ТМ

```
*02ГЗЦР (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ          ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ
ГАРАНТИРУЕТСЯ*
          ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          7000.00          0.00          190.00          7190.00
-----
ИТОГО          7000.00          0.00          190.00          7190.00 РУБ

1. ААА 01 ЕКБ/У6/МОВ 7000.00 YOW ТП:У6.0001
*** СБОРЫ ***:
ААА ЕКБ/У6/МОВ ZZ=90.00 АГ=100.00
```

Применяется тариф, более высокий, чем тариф Y. Проверим, почему при оценке маршрута не применяется тариф Y.

### ТМХ/У

```
СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА Y
1. Y СЕГМЕНТ 1: НЕ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ ПО КАТЕГОРИИ 15
```

Проверим категорию 15. После тарифной справки подадим запрос ТП7/15

```
15. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРОДАЖЕ
КАТЕГОРИЯ У6.15.87 [У6.0087.15.100]
-----
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ РАЗРЕШАЕТСЯ В: ПУЛЬТ 'МОВГРА', ПУЛЬТ 'ЕКНЦ02', ПУЛЬТ '
ТКПУ30'. [У6.15.87]
```

В категории 15 введено ограничение по пультам.



### Пример 3:

Имеем PNR

```
02P914          СТАТУС:
99ГРС У699ГРС1423 МОВТ03 10МАР10 09:48 У6 (26200001,МОВ,РФ)
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4567891230
1  У6-261   У 27МАР10 ДМДКЛЦ НК1 1020 1430 ТСТ Э
Т- 1  Н
```

Проверим наличие тарифов.

#### ТМОВЕКБ-У6\*Э

```
МОВ ЕКБ 11МАР10 *11МАР10* РУБ У6 Э
N. КОД ТАР КПА Б Н ТАРИФ $ДАТА$ МИН/МКС АК РЕЙС УПТ МАРШ
1  YRT          Y X   100.00          U6 ВСЕ 0087
2  YILYA        Y T   2000.00         U6 ВСЕ ИЛЬЯ
*** ААА ИДБ ЗВА
3  YOW          Y X   5500.00  200.00ДОЛ  U6 ВСЕ 0001
4  YOW          Y T   2750.00  100.00ДОЛ  U6 ВСЕ 0001
```

Оценка маршрута: ТМ

```
*02P914 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 13МАР10 13:03 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ
          ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          2750.00          0.00          17.00          2767.00
-----
ИТОГО          2750.00          0.00          17.00          2767.00  РУБ

1. ААА 01 МОВ/У6/ЕКБ 100.00ДОЛ 2750.00 (27.50/1.00) YOW ТП:У6.0001
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/У6/ЕКБ ПР=17.00
```

Применяется тариф, более высокий, чем тариф YILYA. Проверим, почему при оценке маршрута не применяется тариф YILYA.

#### ТМХ/YILYA

```
СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА YILYA
1. YILYA СЕГМЕНТ 1: НЕ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ ПОДКЛАССОВ/ТАБЛИЦЫ 999.
```

В данном случае при назначении подкласса бронирования выяснилось, что :

Нет ссылки на таблицу 999 в блоке «Применение КБТ».

ТПР1#У6+ИЛЬЯ

В этом случае проверяется наличие Record 6 (соглашение 2 с УПТ=ИЛЬЯ).

ТПР6?У6

Если нет, то проверяется наличие категорий 19-22 (установлены ли классы бронирования).

Если нет и полетная АВК является владельцем тарифа, то класс бронирования берется из блока «Применение КБТ».

В данном случае и в блоке не введен класс бронирования.

Пример 4. В запросе задаются номера сегментов (номера сегментов для совместной оценки/номера сегментов, на которых применяются указанные коды тарифов)

**PNR**

```

09CB9M          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 10ФЕВ15 12:24 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
  1  УТ-1      М 01АПР15 ВВОТЛЧ НК1 0015 0235 ТСТ Э
  2  УТ-1      М 02АПР15 ТЛЧДМД НК1 0545 0650 ТСТ Э
  3  УТ-367    М 03АПР15 ВНКПЛК НК1 1845 2005 ТСТ Э
  4  УТ-370    М 04АПР15 ПЛКВНК НК1 1615 1735 ТСТ Э
  5  УТ-249    М 05АПР15 ВНКСОЧ НК1 1535 1740 ТСТ Э
ТЛ-1253/10ФЕВ15/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  А 74951234567
    2  Д 74951555120
Р- 1  EMAIL NOREPLY@SIRENA-TRAVEL.RU
    
```

Проверим наличие тарифов.

**ТВВООВБ-ЮТ\*М**

```

ВВО ОВБ 10ФЕВ15 *10ФЕВ15* РУБ М
N. КОД ТАР КПА Б Н ТАРИФ $ДАТА$ МИН/МКС АК РЕЙС УПТ МАРШ
1 MOW1 AAA М Т 1000 УТ 1 0010
    
```

**ТОВБМОВ-ЮТ\*М**

```

ОВБ МОВ 10ФЕВ15 *10ФЕВ15* РУБ М
N. КОД ТАР КПА Б Н ТАРИФ $ДАТА$ МИН/МКС АК РЕЙС УПТ МАРШ
1 MOW2 AAA М Т 2000 УТ 1 0010
2 МЕЕ12М AAA М Х 39390 12М УТ 1 0018
    
```

**ТМОВСПТ-ЮТ\*М**

```

МОВ СПТ 10ФЕВ15 *10ФЕВ15* РУБ М
N. КОД ТАР КПА Б Н ТАРИФ $ДАТА$ МИН/МКС АК РЕЙС УПТ МАРШ
1 MOW3 AAA М Т 3000 УТ ВСЕ 0010
2 МЕЕ12М AAA М Х 39390 12М УТ ВСЕ 0018
    
```

**ТСПТМОВ-ЮТ\*М**

```

СПТ МОВ 10ФЕВ15 *10ФЕВ15* РУБ М
N. КОД ТАР КПА Б Н ТАРИФ $ДАТА$ МИН/МКС АК РЕЙС УПТ МАРШ
1 MOW4 AAA М Т 4000 УТ ВСЕ 0010
2 МЕЕ12М AAA М Х 39390 12М УТ ВСЕ 0018
    
```

**ТМОВСОЧ-ЮТ\*М**

```

МОВ СОЧ 10ФЕВ15 *10ФЕВ15* РУБ М
N. КОД ТАР КПА Б Н ТАРИФ $ДАТА$ МИН/МКС АК РЕЙС УПТ МАРШ
1 MOW5 AAA М Т 5000 УТ ВСЕ 0010
    
```

## Проверка применимости тарифа

1) Оценка для 1-го пассажира всего маршрута при применении на 1-ом участке тарифа **MOW1**, на 3-ем — **MOW3**

$TMX1/MOW1*1/MOW3*3$

\*09СВ9М СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА

1. MOW1 \*1 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ MOW1+MOW2+MOW3+MOW4+MOW5 СЕГМЕНТ 1: ПРИМЕНИМ, МИНИМУМ.
2. MOW1 \*1 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ MOW1+MOW2+MOW3+MOW4+MOW5 СЕГМЕНТ 1: ПРИМЕНИМ
3. MOW3 \*3 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ MOW1+MOW2+MOW3+MOW4+MOW5 СЕГМЕНТ 3: ПРИМЕНИМ, МИНИМУМ.
4. MOW3 \*3 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ MOW1+MOW2+MOW3+MOW4+MOW5 СЕГМЕНТ 3: ПРИМЕНИМ

2) Оценка для 1-го пассажира 2 и 3 участков при применении на 2-ом участке тарифа **MOW2**, на 3-ем — **MOW3**

$TMX1*2,3/MOW2*2/MOW3*3$

\*09СВ9М СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА

1. MOW2 \*2 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ MOW2+MOW3 СЕГМЕНТ 2: ПРИМЕНИМ, МИНИМУМ.
2. MOW2 \*2 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ MOW2+MOW3 СЕГМЕНТ 2: ПРИМЕНИМ
3. MOW3 \*3 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ MOW2+MOW3 СЕГМЕНТ 3: ПРИМЕНИМ, МИНИМУМ.
4. MOW3 \*3 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ MOW2+MOW3 СЕГМЕНТ 3: ПРИМЕНИМ

3) Оценка для 1-го пассажира 1-2 участков при применении тарифа **MOW2**

**1 вариант**

$TMX1*1-2/MOW2$

\*09СВ9М СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА

1. MOW2 СЕГМЕНТ 1: НЕ ВЫБИРАЛСЯ
2. MOW2 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ MOW1+MOW2 СЕГМЕНТ 2: ПРИМЕНИМ, МИНИМУМ.
3. MOW2 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ MOW1+MOW2 СЕГМЕНТ 2: ПРИМЕНИМ

**2 вариант**

$TMX1*1-2/MOW2*1-2$

\*09СВ9М СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА

1. MOW2 \*1 СЕГМЕНТ 1: НЕ ВЫБИРАЛСЯ

4) Оценка для 1-го пассажира первого участка при применении тарифа **MOW1**

$TMX1*1/MOW1$

\*09СВ9М СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА

1. MOW1 СЕГМЕНТ 1: ПРИМЕНИМ, МИНИМУМ.
2. MOW1 СЕГМЕНТ 1: ПРИМЕНИМ

5) Оценка для 1-го пассажира всего маршрута при применении тарифа **MOW3**

$TMX1/MOW3$

\*09СВ9М СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА

1. MOW3 СЕГМЕНТ 1: НЕ ВЫБИРАЛСЯ
2. MOW3 СЕГМЕНТ 2: НЕ ВЫБИРАЛСЯ
3. MOW3 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ MOW1+MOW2+MOW3+MOW4+MOW5 СЕГМЕНТ 3: ПРИМЕНИМ, МИНИМУМ.
4. MOW3 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ MOW1+MOW2+MOW3+MOW4+MOW5 СЕГМЕНТ 3: ПРИМЕНИМ
5. MOW3 СЕГМЕНТ 4: НЕ ВЫБИРАЛСЯ
6. MOW3 СЕГМЕНТ 5: НЕ ВЫБИРАЛСЯ

### 7.12.2 Проверка применимости тарифа с помощью «маски»

Если по запросу **ТМХ/Код\_тарифа** выходит сообщение, что тариф не применяется по какой-либо категории, то используя запрос **ТМХ** через «маску», можно отсеять проверку этой категории, чтобы проверить применимость тарифа по другим категориям.

В частности при работе в Интернете, где задаются ограничения по категории 15, можно либо задать эти ограничения в «маске», либо отсеять проверку категории 15, чтобы проверить применимость тарифа по другим категориям.

**Формат запроса: ТМХ (ПАСС) <\*СЕММ>**

где:

#### **ПАСС**

Номера пассажиров (по умолчанию - все).

Если в УПТ используется категория 13 или в категориях 19-22 задана необходимость сопровождения пассажиров или заданы порядковые номера пассажиров, для которых применяется категория, то в запросе можно указать несколько совместно оцениваемых пассажиров.

Номера пассажиров могут быть указаны следующим образом:

- порядковый номер пассажира в **PNR** (например: 4)
- указание нескольких пассажиров в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4)
- указание нескольких пассажиров, которые стоят в **PNR** подряд (например: 2-7)

Если в запросе указано несколько пассажиров, то необходимо в маске указать номер пассажира, для которого проверяется применение тарифа.

#### **СЕММ**

Номера сегментов, при совместной оценке которых проверяется применение указанного тарифа.

Номера сегментов могут быть указаны следующим образом:

- порядковый номер сегмента в **PNR** (например: 4)
- указание нескольких сегментов в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4)
- указание нескольких сегментов, которые стоят в **PNR** подряд (например: 2-7)

Ответное сообщение:

ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ ЗАПРОСА ТМХ									
ДАТА И ВРЕМЯ ПРОДАЖИ +   +									
ПАСС+		КОД ТАРИФА+		+		+		+	
+		+		+		+		+	
+		+		+		+		+	
+		+		+		+		+	
БРОНИРОВАНИЕ: ИНЕТ (Д/Н) +   +   +									
+   +   +   +   +   +   +									
+   +   +   +   +   +   +									
ПРОДАЖА : ИНЕТ (Д/Н) +   +   +									
+   +   +   +   +   +   +									
+   +   +   +   +   +   +									
СЕАНС +   ФОП+   ТПК+   ОРГ+									
НЕ ПРОВЕРЯТЬ КАТЕГОРИИ 0000000011111111111122222222335									
123456789012345678901236789150									
+									
+ >									
ВВОД									

Описание полей:

ДАТА И ВРЕМЯ ПРОДАЖИ +   +
----------------------------

- Дата продажи
- Время продажи

ПАСС+		КОД ТАРИФА+		+		+		+	
+		+		+		+		+	
+		+		+		+		+	
+		+		+		+		+	

ПАСС

Номер пассажира, для которого проверяется применение тарифа.

КОД ТАРИФА

- Код тарифа, применимость которого проверяется.
- Номер сегмента, на котором применяется данный тариф

Номера сегментов могут быть указаны следующим образом:

- порядковый номер сегмента в **PNR** (например: 4)
- указание нескольких сегментов в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4)
- указание нескольких сегментов, которые стоят в **PNR** подряд (например: 2-7)

БРОНИРОВАНИЕ: ИНЕТ (Д/Н) +   +   +									
+   +   +   +   +   +   +									
+   +   +   +   +   +   +									

БРОНИРОВАНИЕ :

ИНЕТ (Д/Н)

Признак бронирования через Интернет

Н/Пробел - Бронирование не через Интернет

Д - Бронирование через Интернет

Местонахождения пункта бронирования

- Тип территории / места бронирования по данному тарифу (латиница / кириллица):
  - А/Р - Географический Ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
  - Z, G/З - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
  - N/С - Страна (картотека «ГОС»)

- F/Ф** - **Ф**едеральный округ (картотека «**Ф**ОК»)
- S/O** - Край, республика, **О**бласть (картотека «**РГН**»)
- C/Г** - **Г**ород (картотека «**СФЕ**»)
- P/A** - **А**эропорт (картотека «**АЭР**»)
- I/Б** - Номер агентства **IATA**
- H/Н** - Номер агентства **IATA** со всеми его филиалами
- U/У** - Код агентства со всеми его филиалами
- X/Х** - Идентификатор структурного подразделения перевозчика или системы бронирования.
- E/Е** - **РСС** — Псевдо Сити Код
- V/К** - Авиа**К**омпания, код центра бронирования (картотека «**АВК**»)
- Y/В** - Агентст**В**о (картотека «**АГН**»)
- T/Т** - Пунк**Т** продажи перевозки (картотека «**ППР**»)/**ERSP** (код интернет пункта продажи)

Осуществляется проверка **текущего ППР** и **текущего ERSP-кода**. То есть, если указанный код соответствует **текущему ППР** или **текущему ERSP** (если установлен), то тариф применяется / не применяется в зависимости от значения, установленного в предыдущем подполе.

**Примечание:** При проверке местоположения **ERSP** проверяется для всего **PNR**, тогда как **ППР** проверяется для каждого участка в отдельности.

- O/П** - Пуль**Т** (картотека «**ПУЛ**»)

- Код территории/места бронирования в соответствии с установленным типом территории / места.

<b>ПРОДАЖА</b>	:	<b>ИНЕТ (Д/Н)</b>	+			+	+		+	+		
			+	+			+	+			+	+
			+	+			+	+			+	+

**ПРОДАЖА**

**ИНЕТ (Д/Н)**

Признак продажи через Интернет

**Н/Пробел** - Продажа не через Интернет

**Д** - Продажа через Интернет

Местонахождения пункта оформления билета

- Тип территории / места оформления билета по данному тарифу (латиница / кириллица):

**A/P** - Географический **А**реал или сектор (картотека «**АРЛ**»)

**Z, G/З** - Географическая **З**она (картотека «**ГЗН**»)

**N/C** - **С**трана (картотека «**ГОС**»)

**F/Ф** - **Ф**едеральный округ (картотека «**Ф**ОК»)

**S/O** - Край, республика, **О**бласть (картотека «**РГН**»)

**C/Г** - **Г**ород (картотека «**СФЕ**»)

**P/A** - **А**эропорт (картотека «**АЭР**»)

**I/Б** - Номер агентства **IATA**

**H/Н** - Номер агентства **IATA** со всеми его филиалами

**U/У** - Код агентства со всеми его филиалами

**X/Х** - Идентификатор структурного подразделения перевозчика или системы бронирования.

- Е/Е - РСС — Псевдо Сити Код
- V/K - АвиаКомпания, код центра бронирования (картотека «АВК»)
- У/В - АгентстВо (картотека «АГН»)
- Т/Т - ПункТ продажи перевозки (картотека «ППР»)/ERSP (код интернет пункта продажи)

Осуществляется проверка **текущего ППР** и **текущего ERSP-кода**. То-есть, если указанный код соответствует **текущему ППР** или **текущему ERSP** (если установлен), то тариф применяется / не применяется в зависимости от значения, установленного в предыдущем подполе.

**Примечание:** При проверке местоположения **ERSP** проверяется для всего **PNR**, тогда как **ППР** проверяется для каждого участка в отдельности.

О/П - Пульт (картотека «ПУЛ»)

- Код территории / места оформления билета в соответствии с установленным типом территории / места.

СЕАНС+		ФОРМ+		ТПК+		ОРГ+	
--------	--	-------	--	------	--	------	--

#### СЕАНС

Сеанс, в котором производится бронирование/оформление билета

#### ФОРМ

Форма оплаты перевозки по данному тарифу

#### ТПК

Список кодов платежных систем (картотека «ТПК»). Проверяется только при оплате по пластиковой карте.

**Примечание:** **КИ** - пластиковая карта через Интернет.

#### ОРГ

Список кратких наименований организаций, выдавших платежный документ (картотека «ОРГ»). Проверяется для всех форм оплаты кроме оплаты по пластиковой карте и наличными.

НЕ ПРОВЕРЯТЬ КАТЕГОРИИ	00000000111111111122222222335
	123456789012345678901236789150
	+
+>	

#### НЕ ПРОВЕРЯТЬ КАТЕГОРИИ

Перечислены номера категорий. Можно указать номера категорий, которые не будут проверяться при анализе применимости тарифа.

Пробел - Категория проверяется

X - Категория не проверяется

**Пример:****PNR**

09СВГЖ                    СТАТУС:  
 99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 28ЯНВ15 09:33 ТКП  
 1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890  
 1 УТ-492    У 20ФЕВ15 ПЛКВНК НК1 0715 0835 ТСТ Э  
 2 У6-265    У 21ФЕВ15 ДМДКЛЦ НК1 2200 0210 #1 АЛТ Э  
 ТЛ-1119/28ЯНВ15/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
 Т- 1    А 74951234567  
       2    Д 74951555120

Проверим наличие тарифов.

**ТСПТЕКБ2002-ЮТ\*Э**

СПТ	ЕКБ	20ФЕВ15	*28ЯНВ15*	РУБ	Э									
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	Д	А	Т	А	К	РЕЙС	УПТ	МАРШ
1	УЕЕЕ		У	Т		1200						УТ ВСЕ	ТЕСТ	3222 1
2	УЕЕЕ		У	Т		1300						УТ ВСЕ	ТЕСТ	3222 1
3	УЕЕЕ		У	Т		1400						УТ ВСЕ	ТЕСТ	3222 1
4	УЕЕЕ	А	У	Т		1500						УТ ВСЕ	ТЕСТ	3222 1

Оценка маршрута: **ТМ**

\*09СВГЖ (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 20ФЕВ15 07:15 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	1300.00	370.00	0.00	1670.00
ИТОГО	1300.00	370.00	0.00	1670.00 РУБ

1. ААА 01 СПТ/ЮТ/МОВ 1300.00 УЕЕЕ ТП:ЮТ.ТЕСТ  
 2. 02 МОВ/У6/ЕКБ (01) УЕЕЕ ТП:ЮТ.ТЕСТ  
 \*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
 ААА СПТ/ЮТ/МОВ ZZ=185.00  
 МОВ/У6/ЕКБ ZZ=185.00

Применяется тариф, более высокий, чем тариф **УЕЕЕ**. Проверим, почему при оценке маршрута не применяется тариф **УЕЕЕ**. **ТМХ/УЕЕЕ**

СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА  
 1. УЕЕЕ.М3222.1 СЕГМЕНТ 1: НЕ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ ПО КАТЕГОРИИ 15  
 2. УЕЕЕ СЕГМЕНТ 2: НЕ ВЫБИРАЛСЯ

Из справки ТСПТЕКБ2002-ЮТ\*Э прочитаем категорию 15: **ТП1/15**

ТРФ	АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	УПТ
УТ		СПТ/ЕКБ	УЕЕЕ	3	1200.00	РУБ		3222	ТЕСТ

\*СПТ (УТ) -МОВ (У6) -ЕКБ\* [УТ.3222.1]  
 ИНФОРМАЦИЮ О МАРШРУТЕ СМ. ММСПТЕКБ-УТ  
 УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: Ц.УТ.ТЕСТ

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА 'УЕЕЕ'.  
 ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ.  
 КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:  
 У  
 Э

15. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРОДАЖЕ  
 -----  
**БИЛЕТЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ОФОРМЛЯТЬ ТОЛЬКО ПРИ БРОНИРОВАНИИ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ.**



Проверим применимость этого тарифа через «маску»: ТМХ

```

| ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ ЗАПРОСА ТМХ
ДАТА И ВРЕМЯ ПРОДАЖИ +      |+      |
ПАСС+1 |      КОД ТАРИФА+YFFI      |+1-2      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
БРОНИРОВАНИЕ:      ИНЕТ (Д/Н)+Д|      + |+      |      + |+
      + |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+
      + |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+
ПРОДАЖА      :      ИНЕТ (Д/Н)+ |      + |+      |      + |+
      + |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+
      + |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+
СЕАНС +      | ФОП+      | ТПК+      | ОРГ+      |
НЕ ПРОВЕРЯТЬ КАТЕГОРИИ 00000000111111111122222222335
      123456789012345678901236789150
      +      |
+>
ВВОД
    
```

Проверим применение тарифа при бронировании в Интернет поле («БРОНИРОВАНИЕ:ИНЕТ» значение Д). Указали номера сегментов 1-2, на которых должен применяться тариф.

```

*09СВ4Ж СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. YEEI *1.M3222.1 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ YEEI.M3222.1+YEEI.M3222.1 СЕГМЕНТ 1:
ПРИМЕНИМ
2. YEEI *2.M3222.1 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ YEEI.M3222.1+YEEI.M3222.1 СЕГМЕНТ 2:
ПРИМЕНИМ
3. YEEI *2 СЕГМЕНТ 2: НЕ ВЫБИРАЛСЯ
    
```

Тариф применим при бронировании в Интернет.

Для сравнения приведен пример, если номера сегментов не указаны.

```
| ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ ЗАПРОСА ТМХ
ДАТА И ВРЕМЯ ПРОДАЖИ +      |+      |
ПАСС+1 |      КОД ТАРИФА+YFFI      |+      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
БРОНИРОВАНИЕ:      ИНЕТ (Д/Н)+Д|      + |+      |      + |+      |
      + |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+      |
      + |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+      |
ПРОДАЖА      :      ИНЕТ (Д/Н)+ |      + |+      |      + |+      |
      + |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+      |
      + |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+      |
СЕАНС +      | ФОП+      | ТПК+      | ОРГ+      |
НЕ ПРОВЕРЯТЬ КАТЕГОРИИ      00000000111111111122222222335
      123456789012345678901236789150
      +      |
+>
ВВОД
```

Ответное сообщение:

```
*09СВ4Ж СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. YEEI.M3222.1 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ YEEI.M3222.1+YEEF.M3222.1 СЕГМЕНТ 1:
СОЧЕТАНИЕ ДОРОЖЕ ТЕКУЩЕГО МИНИМУМА
2. YEEI.M3222.1 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ YEEI.M3222.1+YEEA.M3222.1 СЕГМЕНТ 1:
СОЧЕТАНИЕ ДОРОЖЕ ТЕКУЩЕГО МИНИМУМА
3. YEEI.M3222.1 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ YEEI.M3222.1+YEEI.M3222.1 СЕГМЕНТ 1:
ПРИМЕНИМ
4. YEEI.M3222.1 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ YEEF.M3222.1+YEEI.M3222.1 СЕГМЕНТ 2:
СОЧЕТАНИЕ ДОРОЖЕ ТЕКУЩЕГО МИНИМУМА
5. YEEI.M3222.1 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ YEEA.M3222.1+YEEI.M3222.1 СЕГМЕНТ 2:
СОЧЕТАНИЕ ДОРОЖЕ ТЕКУЩЕГО МИНИМУМА
6. YEEI.M3222.1 В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ YEEI.M3222.1+YEEI.M3222.1 СЕГМЕНТ 2:
ПРИМЕНИМ
7. YEEI СЕГМЕНТ 2: НЕ ВЫБИРАЛСЯ

ДЛЯ ВОЗВРАЩЕНИЯ В МАСКУ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС ##
```

Приводится сочетание указанного тарифа YEEI с всеми применимыми тарифами.

Если есть необходимость вернуться в «маску» для изменения параметров используется запрос ##.

## 8 ВВОД ИНФОРМАЦИИ О ФОРМЕ ОПЛАТЫ ПЕРЕВОЗКИ ПРИ ПРОДАЖЕ (ЗАПРОС ДФ)

*Примечание:* При обмене используется запрос ДФО («Инструкция кассира» часть 2, параграф 8.2)

Возможны следующие формы оплаты перевозки:

- наличными деньгами
- по безналичному расчету
- в кредит
- комбинированная оплата

Кодировка формы оплаты:

НА	-	Наличные
ПП	-	Платежное поручение
АВ	-	Постоянный аванс
ЧК	-	Банковский чек
ВТ	-	Воинское требование
СТ	-	Служебное требование
КР	-	Кредит
ВЗ	-	Взаиморасчеты
СС	-	Кредитная карта
КИ	-	Оплата в Интернете
КБ	-	Карта банка
ЕС	-	Электронные наличные
ГБ	-	Годовой билет
ПК	-	Пластиковая карта

**ВНИМАНИЕ!!!** Ввод ФОП на тариф и/или билетные сборы означает ввод ФОП билета на сумму, включающую величину тарифа+надбавки и/или соответствующего билетного сбора, т. е. ФОП, введенная на тариф и/или билетные сборы, в системе не привязана к тарифу и/или билетным сборам, а относится ко всему билету.

**Формат запроса:**

ДФ<ПАСС><СЕГМ>/<СУММА (ВАЛ) >/ (ФОП) <+Код\_АВТ> (Пробел)  
(Фин\_докум) </ (Парам\_тариф) >

*Примечание:* Параметр, заключенный в < >, является необязательным параметром.

**Параметры запроса:**

**ДФ** Код запроса

**ПАСС**

Номер пассажира (пассажиров) по порядку в поле имени **PNR**

Если не указаны номера пассажиров, система понимает, как форму оплаты для всех пассажиров по всему маршруту.

**СЕГМ**

Номера сегментов (участков), перевозка по которым оплачивается данным документом. Предоставлена возможность вводить форму оплаты с указанием сегментов, которые используются при совместной тарификации маршрута.

**Формат параметра: \* (Ном1) <\*Ном2>**

где:

- Ном1** - Список участков, на которых вводится форма оплаты (оплата на данных участках по введенной ФОП)
- Ном2** - Список участков, совместно оцениваемых по данному ДФ (если список задан, то обязательно должен включать участки, указанные в параметре Ном1)

По умолчанию, тарифицируется весь маршрут.

**Примеры:**

- ДФ\*2\*1,2** - Вводится форма оплаты на второй участок при совместной оценке первого и второго участков в PNR. Если на все остальные совместно оцененные участки ФОП не введена, то для этих участков ФОП=НАЛ. Для контроля используйте запрос ТМФ, который покажет распределение ФОП по участкам.  
Производится печать всех совместно оцененных участков. В данном случае ПБ\*1-2.  
В противном случае на запрос ПБ\*2 система выдает реплику: «ПРИ СОХР. ОЦЕНКЕ ОФОРМЛЕНИЕ ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО НА ВСЕ СОВМЕСТНО ОЦЕНЕННЫЕ УЧАСТКИ».
- ДФ\*2\*2** - Вводится форма оплаты на второй участок при оценке второго участка в PNR.  
Можно произвести печать на втором участке. В данном случае ПБ\*2.
- ДФ\*2** - Вводится форма оплаты на второй сегмент при совместной оценке всех сегментов в PNR. Если на все остальные совместно оцененные участки ФОП не введена, то для этих участков ФОП=НАЛ .  
Для контроля используйте запрос ТМФ, который покажет распределение ФОП по участкам.  
Производится печать всех совместно оцененных участков. В данном случае ПБ.

/ Разделитель

**СУММА**

Сумма для частичной оплаты перевозки по платежному документу\*

**ВАЛ**

Код валюты

*Примечание: Если код валюты не указан, то подразумевается текущая валюта (валюта пульта).*

**ФОП**

Код формы оплаты

+ - разделитель перед параметром Код\_АВТ

**Код\_АВТ**

Код авторизации (максимум 6 символов)

*Примечание: В сеансе ТКП для ФОП=ПК вводить код авторизации обязательно.*

**Например: ДФ//СС+1234 VI4000000000006**

Код авторизации публикуется в ответе на запросы ТМФ и ДФ/ДФО

Код авторизации публикуется в истории **PNR**.

#### **Пробел**

Обязательно вводится перед параметром Фин\_докум

#### **Фин\_докум**

Код платежного документа, серия, номер, дата выдачи и организация, выдавшая его (макс. 41 символ)

#### **Параметры тарификации**

См. параграф 7.5.1

#### **\*Описание параметра «СУММА»**

(**<Величина><Сборы>**)

где:

##### **Величина**

Величина (с «точкой» или без). Вместо суммы можно указывать символы **ТБК**.

**ТБК** – Любая комбинация символов **Т, Б, К**

**Т** - от тарифа

**Б** - от сборов в билете

**К** - от сборов в квитанции

##### **Сборы**

**Формат параметра:**

**С ( (Модификатор) (Код\_сбора) (Подкод) =Величина)**

где:

##### **Модификатор**

Признак сбор **АГН** или **АВК**

**А/А** - Сборы авиакомпании

**Г/Г** - Сборы агентства

Пробел - По коду сбора

Если указанный модификатор не соответствует коду сбора, то реплика «**НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ СБОРА**».

##### **Код\_сбора**

Код дополнительного сбора или надбавки, которые будут применены при продаже.

**2 символа** - Сбор

**1 буква** - Надбавка

##### **Подкод**

Возможен только для сборов **YQ/YR ОВ XF**

При вводе **ФОП** на эти сборы необходимо указывать их так, как они введены.

Если подкод не указан, то **ФОП** вводится на все сборы с данным кодом, в независимости от подкода.

##### **Сборы YQ/YR**

**F/T** - Топливный сбор

**I/C** - Сбор авиакомпании

По умолчанию — **I/C**

**Например:** **AUQT AURI**

**ДФ/С (AUQT) /ПП N123 топливный сбор YQ по ПП**

## Сбор ОВ

Подкод из картотеки «ТПС»

**FCx** - *Первый символ* означает, что это сбор за оплату перевозки банковской картой (**Form of payment**)

*Второй символ* - буква **C** означает, что при оплате перевозки использовалась кредитная карта.

*Третий символ* может быть — **цифра** или **буква A**

Цифра означает первую цифру номера кредитной карты

**FC4** — номер кредитной карты начинается на **4**.

Буква **A** означает, что номер начинается на любую цифру.

**FCА** — номер кредитной начинается на любую цифру.

**Txx** - *Первый символ* означает, что это сбор, за оформление билета (**Ticketing fee**)

*Второй и третий символ* может быть — **цифра, цифра/буква** или **буква/цифра**

Например: **T01, T90**

**Rxx** - *Первый символ* означает, что это сбор за услуги, запрошенные пассажиром (**Requested Service**)

*Второй и третий символ* — **цифры**.

Например: **R01** — ночная доставка, **R05** — бумажный билет.

Например: **AOVFCА**

**дф/С (AOVFCА) /ПП N123** сбор за оформление билета ОВ по ПП

## Сбор XF

Подкод — код аэропорта / города

**ВНИМАНИЕ!!!** По умолчанию — код первого порта в США на сегменте.

Если нет на сегменте пунктов в США, то первый порт на сегменте

.При вводе сбора **XF** необходимо указывать номер участка, на котором в аэропорту вылета берется сбор.

Например: **AXFJFK**

**дф/С (AXFJFK) /ПП N123** сбор **XF** при вылете из аэропорта **JFK** по ПП

## Примеры параметра «СУММА»:

- |                                  |     |   |
|----------------------------------|-----|---|
| Пробел                           | -   | По платежному документу оплачивается вся перевозка  |
| <b>T</b>                         | -   | По платежному документу оплачивается только тариф (ПП — ФОП билета на величину оплаты тарифа)   |
| <b>100</b><br><b>T=100</b>       | или | - По платежному документу оплачивается часть тарифа в сумме 100 единиц в текущей валюте.<br>Если указана сумма, превышающая величину тарифа, то выдается реплика: «ИЗЛИШЕК ПО ДОКУМЕНТУ <b>xxx.xx</b> РУБ»  |
| <b>100ДОЛ</b><br><b>T=100ДОЛ</b> | или | - По платежному документу оплачивается часть тарифа в сумме 100 долларов<br><i>Примечание: Если сумма указывается не в валюте оплаты, можно указать курс указанной валюты к валюте оплаты. Например, 10ДОЛ (1ДОЛ/27РУБ или наоборот 27РУБ/1ДОЛ), где ДОЛ - указанная валюта, РУБ - валюта оплаты)</i> |
| <b>ТС</b> или <b>ТБК</b>         | -   | По платежному документу оплачивается тариф и все сборы  |
| <b>ТБ</b>                        | -   | По платежному документу оплачивается тариф и сборы, которые печатаются в билете   |

- ТК - По платежному документу оплачивается тариф и сборы, которые печатаются в квитанции
- С или БК - По платежному документу оплачивается все сборы
- С (А) - По платежному документу оплачивается сбор А
- С (А, Т) - По платежному документу оплачивается сбор А и Т
- С (А)=100 - По платежному документу оплачивается сбор А в размере 100 единиц в текущей валюте.
- С (А)=10ДОЛ - По платежному документу оплачивается сбор А в размере 10 долларов
- Б - По платежному документу оплачивается только сборы, которые печатаются в билете
- К - По платежному документу оплачивается только сборы, которые печатаются в квитанции разных сборов

Например: ДФ/ТС (SA) /ПП N123 ДФ/Т=1000. /ПП N123/С (SA)=100. /ПП N123  
 ДФ/С (ZZ) /НАЛ//ВЗ N1234 01ОКТ08 ООО ЗАРЯ  
 (такса (код=ZZ) оплачивается наличными, все остальное по ВЗ)  
 ДФ/К/ПП N123 все сборы в квитанции по ПП, остальное за НАЛ  
 ДФ/ТБ/ПП N123 05МАЙ14 ГАЗПРОМ/К/ПК+123 CA5100000000000001  
 (тариф и сборы в билете по ПП, сборы в квитанции по ПК)  
 ДФ/С (CP) /ПП N123 только сбор CP по ПП  
 ДФ/С (AYQT) /ПП N123 топливный сбор YQ по ПП  
 ДФ/С (AYRI) /ПП N123 сбор авиакомпании YR по ПП  
 ДФ/С (AOBFCA) /ПП N123 сбор за оформление билета OV по ПП  
 ДФ/С (AXFJFK) /ПП N123 сбор XF при вылете из аэропорта JFK по ПП

**Примечание:** ФОП, введенная на билетные сборы, в системе не привязана к билетным сборам, а относится ко всему билету. Для проверки установленной ФОП используется запрос ТМФ.

Сумма может быть указана непосредственно (1) или не указана (вычислена) (2):

- (1) ДФ/Т=100/ПП N123 - Оплата по ПП части тарифа в размере 100 единиц в текущей валюте.
- (2) ДФ/Т/ПП N123 - Оплата по ПП всего тарифа

Суммы разных типов (1) и (2) не могут объединяться. Поэтому, если при вводе формы оплаты по одному документу (один документ - совпадает код и номер платежного документа) на разных сегментах/ пассажирах указываются суммы разного типа, система выдает реплику: «НЕ МОГУ ПОМЕНЯТЬ ФОРМУ ОПЛАТЫ».

Например:

- 1) ДФ\*1/Т/ПП N123 Ошибка  
 ДФ\*2/Т=100/ПП N123
- 2) ДФ\*1/Т=120/ПП N123  
 ДФ\*2/Т=100/ПП N123 ОК, сумма по ПП=220РУБ (валюта пульта - РУБ)
- 3) ДФ\*1/Т/ПП N123  
 ДФ\*2/Т=100/ПП N124 ОК, разные документы

Для тарифа можно указать только одну форму оплаты. Для каждого сбора можно указать свою форму оплаты.

Особенности ввода формы оплаты для тарифа без разбиения.

1) При вводе формы оплаты на **любой** сегмент при использовании тарифа без разбиения меняется форма оплаты для тарифа всех сегментов (сборы остаются).

2) Чтобы задать разную форму оплаты для сборов при использовании тарифа без разбиения нужно (только в **сеансе авиакомпаний**):

**ДФ\*1/Т/ПП 123/С/ВЗ 567**

**ДФ\*2/Т/ПП 123/С/ВЗ 893**

В результате: Тариф оплачивается ПП 123, сборы на 1-ом участке - в счет взаиморасчетов по документу с номером 567, сборы на 2-ом участке - в счет взаиморасчетов по документу с номером 893

**Примечание:** В сеансе ТКП запрещена смешанная ФОП по билету (тариф+билетные сборы)

**ДФ/С/ВЗ N567**

В результате: Тариф оплачивается наличными, Сборы - в счет взаиморасчетов по документу с номером 567

В Приложении 7 приведены примеры по вводу формы оплаты (запрос ДФ).

Параметры «ПАСС», «СЕГМ», «Сумма» являются не обязательными и в запросе могут отсутствовать. Параметр «Фин\_документ» является обязательным.

При вводе формы оплаты автоматически выбирается тариф, в УПТ которого разрешается применение введенной формы оплаты. Проверить примененный тариф можно по запросу ТМ или из истории PNR (запрос \*И/1).

Полуавтоматическая или ручная тарификация маршрута производится перед запросом ДФ. Если после запроса ДФ подать запрос на ручную или полуавтоматическую тарификацию, система выдает сообщение: «ТАРИФИКАЦИЯ ПОСЛЕ ДФ ЗАПРЕЩЕНА».

Для отмены тарификации до печати билета (после тарификации и/ или вводе формы оплаты) или после запроса ОТ/– используется запрос АМ/–. Затем ЕО.

**Формат запроса:** АМ<ПАСС><\*СЕГМ>/–

Ответное сообщение: «ОЦЕНКА СТЕРТА»

**Примечания:**

- Если в УПТ тарифа введены ограничения по форме оплаты (при этом среди введенных в УПТ форм оплаты нет наличной формы оплаты), то при автоматической тарификации данный тариф не будет применяться, пока запросом ДФ не будет введена соответствующая форма оплаты.
- Если при оценке данного PNR в системе существует только один тариф и вводится форма оплаты, на которую существует ограничение в УПТ, то при автоматической оценке PNR система выдает сообщение: «НЕЛЬЗЯ ПРИМЕНИТЬ ДАННУЮ ФОРМУ ОПЛАТЫ» или «НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ АВТОМАТИЧЕСКИ ОЦЕНИТЬ МАРШРУТ»
- На квитанции К95 возможно оформлять плату, установленную агентством, только по форме оплаты НА, ПП, АБ, АВ, ВЗ, СС. Иначе реплика: «ЗАПРЕЩЕННАЯ НА КВИТАНЦИИ ТКП К95 ФОРМА ОПЛАТЫ».
- При вводе оплаты пластиковой картой производится проверка по таблице А01 (по VIN - 6 первых цифр номера карты и бренду из А01 по картотеке ТПК определяется тип пластиковой карты (ТПК): например: VI, SA)



## 8.1 Перевозка в пределах территории РФ

### 8.1.1 Оплата перевозки платежным поручением

При оплате перевозки платежным поручением (при безналичных расчетах между организацией, оплачивающей перевозку, и агентством) или в счет ранее перечисленного аванса указывается следующая информация:

- ПП или АВ
- Реквизиты платежного документа
- Реквизиты организации, осуществившей перечисление денежных средств по платежному поручению

Например: При оплате по безналичному расчету всей перевозки

ДФ//ПП N123 17ФЕВ05 ЗАО ФЕНИКС

Ответное сообщение: «ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ»

#### 8.1.1.1 Частичная оплата платежным поручением

При частичной оплате перевозки платежным поручением (при безналичных расчетах между организацией, оплачивающей перевозку, и агентством) в запросе ДФ перед вторым знаком «/» указывается сумма, которая будет оплачена документом.

Например: Продажа билета с частичной оплатой платежным поручением 200 рублей

ДФ/200РУБ/ПП N123 17ФЕВ05 ЗАО ФЕНИКС

Ответное сообщение: «НАЛИЧНЫМИ 941.00»

где: 941.00 - сумма наличными, которую должен доплатить пассажир.

#### 8.1.1.2 Оплата платежным поручением только тарифа, исключая сборы

Например: ДФ/Т/ПП N123 17ФЕВ04 ЗАО ФЕНИКС

### 8.1.2 Оплата перевозки воинским перевозочным документом (ВПД)

**ВНИМАНИЕ!!!** Перед вводом ВПД рекомендуется проверить вручную наличие ВПД с вводимым номером в СТОП-листе.

Формат запроса: ПР/ВТ/ (Серия\_ВПД) / (Номер\_ВПД)

Например: ПР/ВТ/0004/628075

а) При оплате перевозки ВПД Министерства или ведомства, расчеты по которому производятся напрямую с перевозчиком, в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

- ВТ
- ВПД
- Серия и номер ВПД (без пробелов, серия может отсутствовать).

Примечание: Для МО РФ номер - 01600XXXXXXXXX (13 цифр)

Для МВД РФ серия и номер - А03600XXXXXXXX (серия А и номер 13 цифр)

- Код или наименование организации, выдавшей ВПД

### **Примечания:**

1) Между словом «ВПД» и серией (буквой) обязательно указывается «пробел». Также осуществляется проверка по картотеке «ТДК» формы оплаты и компании. Иначе реплика системы: «**НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ**»

2) Между серией и номером документа нельзя вводить «пробел». В противном случае выводится реплика: «**СЕРИЯ ДОКУМЕНТА НЕ ДОЛЖНА ОТДЕЛЯТЬСЯ ОТ НОМЕРА ПРОБЕЛАМИ**»

3) В серии документа нельзя вводит «-». В противном случае выводится реплика: «**ОШИБКА: ОТСУТСТВУЕТ НОМЕР ПЛАТЕЖНОГО ДОКУМЕНТА**»

**Например:** ДФ/Т/ВТ ВПД 0160012707244 МО РФ  
ДФ/Т/ВТ ВПД А0360123123456 МВД РФ

б) При оплате перевозки ВПД МВД РФ, МО РФ и талонами МО РФ в кредит (при централизованном сборе данных документов через ТКП, расчеты по которым производятся минуя ТКП) на рейсы ряда авиакомпаний (см. в ГРС ??ВПД) в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

При оплате перевозки ВПД МВД РФ или МО РФ без талонов:

- КР
- ВПД
- Серия и номер ВПД (без пробелов)
- Код или наименование организации, выдавшей ВПД - МО РФ или МВД РФ

**Например:** ДФ/Т/КР ВПД А0360123123456 МВД РФ

*Примечание:* Если данная форма оплаты вводится на рейсы авиакомпаний, которым не разрешена эта форма оплаты, выводится реплика: «**НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ**».

в) При оплате перевозки ВПД Министерства или ведомства (расчеты по которому производятся централизованно через ТКП) на рейсы ряда авиакомпаний (см. в ГРС ??ВПД) в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

- КР
- ВПД
- Серия и номер ВПД (без пробелов)
- Код или наименование организации, выдавшей ВПД

**Например:** ДФ/ТБ/КР ВПД 1360123123456 МЧС РФ

### **8.1.3 Оплата перевозки в счет взаиморасчётов**

При оплате перевозки в счет взаиморасчетов между перевозчиком и организацией (не агентством) в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

- ВЗ
- Реквизиты документа перевозчика, на основании которого перевозка оформляется в счет взаиморасчетов

**Например:** ДФ//ВЗ N12345 17ФЕВ05 РОСАВИАКОСМОС

### 8.1.4 Оплата перевозки пластиковой картой

При оплате перевозки пластиковой картой в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

- Код формы оплаты
  - ПК — при оплате перевозки пластиковой картой, расчеты по которой производятся централизованно через ТКП
  - СС(лат) — при оплате перевозки пластиковой картой, расчеты по которой производятся напрямую с перевозчиком.
  - ПП — при оплате перевозки пластиковой картой, расчеты по которой производятся самостоятельно в рамках договора между агентством и банком
- Код платежной системы
  - VI VISA INTERNATIONAL
  - CA MASTERCARD INTERNATIONAL
  - JC JCB INTERNATIONAL
  - DC DINERS CLUB INTERNATIONAL
  - AX AMERICAN EXPRESS
- Номер карты  
Номер карты проверяется в А01

Примеры :

1) Код пластиковой карты VI:

ДФ//ПК+1234 VI400000000000006                      ДФ//ПК+1234 VI4000000000000002

2) Код пластиковой карты CA:

ДФ//ПК+1334 CA5100000000000008                      ДФ//ПК+1234 CA5200000000000007  
ДФ//ПК+1234 CA5300000000000006                      ДФ//ПК+1234 CA5400000000000005  
ДФ//ПК+1234 CA5500000000000004                      ДФ//ПК+1234 CA6000000000000007

3) Код пластиковой карты JC:

ДФ//ПК+1234 JC3500000000000009                      ДФ//ПК+1234 JC2131000000000001  
ДФ//ПК+1234 JC1800000000000002

4) Код пластиковой карты DC:

ДФ//ПК+1234 DC3600000000000008                      ДФ//ПК+1234 DC3800000000000006  
ДФ//ПК+1234 DC3000000000000004

5) Код пластиковой карты AX:

ДФ//ПК+1234 AX3400000000000009                      ДФ//ПК+1234 AX3700000000000002

Ответное сообщение: «ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ»

Ответное сообщение в случае ошибки:

- Если неправильно указан код карты: «НЕВЕРНЫЙ ТИП ПЛАСТИКОВОЙ КАРТЫ В ДАННОМ СЕАНСЕ ДЛЯ А/К хх С РСК ххх» (см. картотеки «АПК» и «ППК»)
- Если вводится ФОП=СС в агентстве, в котором не разрешено применять ФОП=СС (картотека «АКФ»/запрос АКФ): «ПРОДАЖА/ВОЗВРАТ/ОБМЕН ПО СС ДЛЯ АГЕНТСТВА ххххх С Р/К ххх В СЕАНСЕ ТКП НЕ РАЗРЕШЕНА»
- Производится автоматическая проверка правильности ввода номера пластиковой карты (проверяется контрольная сумма номера карты). Если номер введен неверно, выдается реплика: «НЕВЕРНЫЙ НОМЕР ПЛАСТИКОВОЙ КАРТЫ (код и номер ПК)».

### 8.1.5 Оплата перевозки пассажира категории ГДГ, ДЕГ, ДСГ, ДФГ в кредит

В этом случае указывается следующая информация:

- КР
- Код организации (код категории пассажира) на латинице

Например: ДФ/ТБ/КР DGK, ДФ/ТБ/КР АТD, ДФ/ТБ/КР DGM, ДФ/ТБ/КР DGN

*Примечание:* Проверяется код категории пассажира в PNR. Он должен соответствовать коду организации в запросе ДФ.

### 8.1.6 Оплата перевозки в кредит на основании направлений к месту санаторно-курортного лечения

При оплате перевозки в кредит на основании направлений на приобретение проездных документов, предназначенных для проезда к месту санаторно-курортного лечения и обратно при централизованном сборе данных документов через ТКП, в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

- КР
- ФСС
- Название или код органа, выдавшего направление, номер данного направления и дату его выдачи

Например: ДФ/ТБ/КР ФСС РОФСС ВОЛГОГРАД №121215 15АПР05

### 8.1.7 Оформление перевозки при комбинированной форме оплаты

Допустимые комбинации форм оплаты:

- |           |           |
|-----------|-----------|
| а) НАЛ+ПП | в) ПП+ПК  |
| НАЛ+АВ    | г) НАЛ+ВТ |
| б) НАЛ+ПК | д) НАЛ+ВЗ |
| НАЛ+СС    | е) НАЛ+КР |

Например: ДФ/2100/ПП N123 17ФЕВ05 ЗАО ФЕНИКС

*Примечание:* Если оформляемая перевозка имеет расчетный код 99А (запрос ТМЦ), то запрещены комбинации следующих форм оплаты: НАЛ+ВЗ, НАЛ+ВТ, НАЛ+КР, НАЛ+ПК. Иначе при подаче запроса на печать билетов (ПБ), система выдает реплику «ЗАПРЕЩЕННОЕ СОЧЕТАНИЕ ФОРМ».

### 8.1.8 Оплата перевозки в кредит на основании направлений Пенсионного фонда РФ

При оформлении перевозок в кредит на основании направлений Пенсионного фонда РФ (ПФР) для проезда к месту отдыха на территории РФ и обратно при централизованном сборе данных документов через ТКП в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация

- КР
- ПФР
- Наименование организации, выдавшей направление на приобретение проездных документов, номер данного направления и дата его выдачи

Например: ДФ/ТБ/КР ПФР КРОПФ РФ ВТ N123 15АПР09

## **8.2 Перевозки за пределы территории РФ**

### **8.2.1 Оплата перевозки платежным поручением**

При оплате перевозки платежным поручением (при безналичных расчетах между организацией, оплачивающей перевозку, и агентством) или в счет ранее перечисленного аванса указывается следующая информация:

- IN
- Реквизиты платежного документа
- Реквизиты организации, осуществившей перечисление денежных средств

**Например:** При оплате по безналичному расчету всей перевозки

**ДФ//IN N1875 17FEB05 JSC RAINBOW**

Ответное сообщение: «ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ»

#### **8.2.1.1 Частичная оплата платежным поручением**

При частичной оплате перевозки по безналичному расчету в запросе ДФ перед вторым знаком «/» указывается сумма, которая будет оплачена документом.

**Например:** Продажа билета с частичной оплатой платежным поручением 200 рублей

**ДФ/200РУБ/IN N1875 17FEB05 JSC RAINBOW**

Ответное сообщение: «НАЛИЧНЫМИ 941.00»

где: 941.00 - сумма наличными, которую должен доплатить пассажир.

#### **8.2.1.2 Оплата платежным поручением только тарифа, исключая сборы**

**Например:** ДФ/Т/IN N1875 17FEB04 JSC RAINBOW

### **8.2.2 Оплата перевозки воинским перевозочным документом (ВПД)**

**ВНИМАНИЕ!!!** Перед вводом ВПД рекомендуется проверить вручную наличие ВПД с вводимым номером в СТОП-листе.

**Формат запроса:**

**ПР/ВТ/ (Серия\_ВПД) / (Номер\_ВПД)**

**Например:** ПР/ВТ/0004/628075

а) При оплате перевозки ВПД Министерства или ведомства, расчеты по которому производятся напрямую с перевозчиком, в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

- VT или BT
- VPD
- Серия и номер ВПД (без пробелов, серия может отсутствовать)
- Код или наименование организации, выдавшей ВПД (на латинице)

**Примечания:**

1) Между словом «ВПД» и серией (буквой) **обязательно** указывается «пробел». Иначе реплика системы: «**НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ**»

2) Между серией и номером документа **нельзя** вводить «пробел». В противном случае выводится реплика: «**СЕРИЯ ДОКУМЕНТА НЕ ДОЛЖНА ОТДЕЛЯТЬСЯ ОТ НОМЕРА ПРОБЕЛАМИ**»

3) В серии документа **нельзя** вводит «-». В противном случае выводится реплика: «**ОШИБКА: ОТСУТСТВУЕТ НОМЕР ПЛАТЕЖНОГО ДОКУМЕНТА**»

**Например:** ДФ/Т/ВТ VPD 0160123123456 MO RU

б) При оплате перевозки ВПД МВД РФ, МО РФ и талонами МО РФ в кредит (при централизованном сборе данных документов через ТКП расчеты по которым производятся минуя ТКП) на рейсы ряда авиакомпаний (см. в ГРС ??ВПД) в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

При оплате перевозки ВПД МВД РФ или МО РФ:

- КР или KR
- VPD
- Серия и номер ВПД (без пробелов)
- Код, соответствующий владельцу ВПД («МО RU», «MVD RU»)

**Например:** ДФ/Т/КР VPD A0360123123456 MVD RU

*Примечание:* Если данная форма оплаты вводится на рейсы авиакомпаний, которым не разрешена эта форма оплаты, выводится реплика: «**НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ**».

в) При оплате перевозки ВПД Министерства или ведомства (расчеты по которому производятся централизованно через ТКП) на рейсы ряда авиакомпаний (см. в ГРС ??ВПД) в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

- КР
- VPD
- Серия и номер ВПД (без пробелов)
- Код или наименование организации, выдавшей ВПД (на латинице)

**Например:** ДФ/ТБ/КР VPD 1360012345679 MCHS RU

### **8.2.3 Оплата перевозки в счет взаиморасчетов**

При оплате перевозки в счет взаиморасчетов между перевозчиком и организацией (не агентством) в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

- VZ или BZ
- Реквизиты документа перевозчика, на основании которого перевозка оформляется в счет взаиморасчетов (на латинице)

**Например:** ДФ//BZ N333 19FEB05 BELWEST

## 8.2.4 Оплата перевозки пластиковой картой

При оплате перевозки пластиковой картой в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

- Код формы оплаты
  - РК/ПК – при оплате перевозки пластиковой картой, расчеты по которой производятся централизованно через ТКП
  - СС(лат) - при оплате перевозки пластиковой картой, расчеты по которой производятся напрямую с перевозчиком
  - IN/ПП - при оплате перевозки пластиковой картой, расчеты по которой производятся самостоятельно в рамках договора между агентством и банком
- Код платежной системы
  - VI VISA INTERNATIONAL
  - CA MASTERCARD INTERNATIONAL
  - JC JCB INTERNATIONAL
  - DC DINERS CLUB INTERNATIONAL
  - AX AMERICAN EXPRESS
- Номер карты  
Номер карты проверяется по таблице А01

Примеры :

1) Код пластиковой карты VI:

ДФ//ПК+1234 VI400000000000006                      ДФ//ПК+1234 VI4000000000000002

2) Код пластиковой карты CA:

ДФ//ПК+1234 CA5100000000000008                      ДФ//ПК+1234 CA5200000000000007  
ДФ//ПК+1234 CA5300000000000006                      ДФ//ПК+1234 CA5400000000000005  
ДФ//ПК+1234 CA5500000000000004                      ДФ//ПК+1234 CA6000000000000007

3) Код пластиковой карты JC:

ДФ//ПК+1234 JC3500000000000009                      ДФ//ПК+1234 JC2131000000000001  
ДФ//ПК+1234 JC1800000000000002

4) Код пластиковой карты DC:

ДФ//ПК+1234 DC3600000000000008                      ДФ//ПК+1234 DC3800000000000006  
ДФ//ПК+1234 DC3000000000000004

5) Код пластиковой карты AX:

ДФ//ПК+1234 AX3400000000000009                      ДФ//ПК+1234 AX3700000000000002

Ответное сообщение: «ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ»

Ответное сообщение в случае ошибки:

- Если неправильно указан код карты: «НЕВЕРНЫЙ ТИП ПЛАСТИКОВОЙ КАРТЫ В ДАННОМ СЕАНСЕ ДЛЯ А/К хх С РСК ххх» (см. картотеки «АПК» и «ППК»)
- Если вводится ФОП=СС в агентстве, в котором не разрешено применять ФОП=СС (картотека «АКФ» /запрос АКФ): «ПРОДАЖА/ВОЗВРАТ/ОБМЕН ПО СС ДЛЯ АГЕНТСТВА ххххх С Р/К ххх В СЕАНСЕ ТКП НЕ РАЗРЕШЕНА»
- Производится автоматическая проверка правильности ввода номера пластиковой карты (проверяется контрольная сумма номера карты). Если номер введен неверно, выдается реплика: «НЕВЕРНЫЙ НОМЕР ПЛАСТИКОВОЙ КАРТЫ (код и номер ПК)»

### 8.2.5 Оплата перевозки пассажира категории ГДГ, ДЕГ, ДСГ или ДФГ в кредит

В этом случае указывается следующая информация:

- KR или KP
- Код категории пассажира на латинице

Например: ДФ/ТБ/КР DGK, ДФ/ТБ/КР АТD, ДФ/ТБ/КР DGM, ДФ/ТБ/КР DGN

### 8.2.6 Оплата перевозки, в кредит на основании направлений к месту санаторно-курортного лечения

При оформлении перевозки в кредит на основании направлений на приобретение проездных документов, предназначенных для проезда к месту санаторно-курортного лечения и обратно при централизованном сборе данных документов через ТКП, в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

- KR или KP
- FSS
- Название или код органа, выдавшего направление, номер данного направления и дату его выдачи

Например: ДФ/ТБ/КР FSS ROFSS VOLGOGRAD №121215 15APR05

### 8.2.7 Оформление перевозки при комбинированной форме оплаты

Допустимые комбинации форм оплаты:

- |            |            |            |
|------------|------------|------------|
| а) CASH+IN | в) CASH+PK | д) CASH+VZ |
| б) IN+PK   | г) CASH+CC | е) CASH+KR |

*Примечание: Если оформляемая перевозка имеет расчетный код 99А (запрос ТМЦ), то запрещены комбинации следующих форм оплаты: CASH+VZ, CASH+VT, CASH+KR, CASH+PK. Иначе при подаче запроса на печать билетов (ПБ), система выдает реплику «ЗАПРЕЩЕННОЕ СОЧЕТАНИЕ ФОРМ».*

### 8.2.8 Оплата перевозки в кредит на основании направлений Пенсионного фонда РФ

При оформлении перевозок в кредит на основании направлений Пенсионного фонда РФ (ПФР) для проезда к месту отдыха на территории РФ и обратно при централизованном сборе данных документов через ТКП в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация

- KP
- PFR
- Наименование организации, выдавшей направление на приобретение проездных документов, номер данного направления и дата его выдачи

Например: ДФ/ТБ/КР PFR KPOPF RF VT №123 15APR09

*Примечание: Между KP и PFR «пробел» набирать нельзя.*

Примеры запроса ДФ приведены в «ПРИЛОЖЕНИИ 7».



### 8.3 Редактирование формы оплаты (запрос ДФДП)

Запрос используется после запроса ДФСП.

При активном PNR запросом ДФСП получаем список ФОП в данном PNR.

Если ФОП можно редактировать, то после номера ставится **звездочка**, а если нельзя, то **точка**.

Если можно редактировать, подаем запрос для редактирования ДФДП.

Условия применения запроса ДФДП

1. Форма оплаты: ПК, или СС(лат), или ПП
2. Форма оплаты должна быть сохранена
3. Авторизация не завершена
4. Не все связанные купоны напечатаны (редактируется ФОП для ненапечатанных)

Формат запроса для редактирования ФОП: ДФДП (НОМ)

где: НОМ — номер строки в списке ДФСП

В ответ на экран выдается маска следующего вида:

	ФОРМА ОПЛАТЫ								
0007ШФ	СС		26705.00						
ОРГ:+			КАРТА:+VI	+VI400000XXX0006					
ВЛАДЕЛЕЦ:+							ГОДН:+		
ЦЕНТР:+			АВТ:+1234		АВТ.ДАТА:		СТАН:+		
RRN:+					>				
ВВОД									

#### Описание полей «маски»:

0007ШФ

Номер PNR

СС

Форма оплаты (ФОП)

26705.00

Сумма по данной ФОП

ОРГ

Организация, выдавшая платежный документ.

Для ФОП=ПК/СС не заполняется

КАРТА

VI - Код типа пластиковой карты

VI400000XXX0006 - это поле редактировать нельзя

ВЛАДЕЛЕЦ

Владелец платежного документа

ГОДН

Дата окончания срока действия пластиковой карты

Формат: ММ/ГГ Например: 10/20 (октябрь 20 года)

Далее следуют данные авторизации

ЦЕНТР

Центр авторизации

АВТ

Код авторизации

АВТ.ДАТА

STAN

RRN

Пример 1: Продажа

PNR

```
004СМТ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ЮТ99ГРС1423 МОВТ03 04МАР19 09:09 ЮТ (29842301,МОВ,РФ)
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1  УТ-473  У 25АПР19 ВНКРЩН НК1 0600 1100 LSD Э
ТЛ-0939/04МАР19/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  А 74951234567
  2  М 79261555120 -1
```

### Последовательность действий

1) Ввести ФОП: ДФ//СС VI4000000000006

```
004СМТ БЛАНК ЭБМ
  СС                25722.00      КАРТА:VI VI400000XXXX0006
-----
                25722.00 РУБ
ААА
                25118.00 СС      VI400000XXXX0006/VI
  01 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ
    YLTOW/AD
    YQI
    YRI
    ПР                101.00 СС      VI400000XXXX0006/VI
    СР                500.00 СС      VI400000XXXX0006/VI
    АГ                 3.00 СС      VI400000XXXX0006/VI
ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 25722.00 РУБ
```

где: 25118.00 — сумма ФОП всего билета (ФОП билета на величину оплаты тарифа и билетных сборов)

2) Редактировать ФОП для ввода кода авторизации и даты окончания срока действия пластиковой карты:

а) Получить список ФОП в данном PNR: ДФСП

```
*004СМТ БЛАНК ЭБМ
  1* СС                25722.00
    КАРТА:VI VI400000XXXX0006
    АВТОРИЗОВАНО: НЕТ
```

**Примечание:** Если ФОП можно редактировать, то после номера ставится звездочка, а если нельзя, то точка.

б) Маска для редактирования ФОП: ДФДП1

```
| ФОРМА ОПЛАТЫ
004СМТ      СС                25722.00
  ОРГ:+          | КАРТА:+VI|  +VI400000XXXX0006          |
ВЛАДЕЛЕЦ:+          |                               |          |
  ЦЕНТР:+          | АВТ:+          | АВТ.ДАТА:          |          |
  RRN:+          |                               |          |
ВВОД          |                               |          |
```

3) Ввести код авторизации 123456 и дату окончания срока действия ПК 10/20 и отправить в систему

Ответное сообщение:

```
*004СМТ БЛАНК ЭБМ
1*   СС                25722.00
КАРТА:VI VI400000XXX0006
ВЛАДЕЛЕЦ:                                ГОДН:10.2020
АВТОРИЗОВАНО:
ЦЕНТР:          АВТ:123456  АВТ.ДАТА:      STAN:
RRN:                                ОТМ.ДАТА:
ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН
```

4) Сохранить оценку: ЕО

5) Печать билета: ПБ

**ВНИМАНИЕ:** Если до печати билета оценка не сохранена, то в случае повторной печати билета (если в процессе печати необходимо игнорировать результат), необходимо снова выполнить оценку.

## Пример 2: Обмен

PNR для обмена

```
004СПЗ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ЮТ99ГРС1423 МОВТ03 04МАР19 10:55 ЮТ (29842301,МОВ,РФ)
ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМАНДУ "ОТ" ДО 04.03.2019 23:59
 1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4561237890
 1 УТ-1001  У 27АПР19 ВНКРЩН НК1 1000 1530 LST Э
 2 УТ-1001  У 25АПР19 ВНКРЩН НК1 1000 1530 LST Э
ТЛ-1135/04МАР19/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1 А 74951234567
 2 М 79261555120 -1
```

Продажа за НАЛ, обмен по карте

Оценка при продаже: ТМ/П\*2

```
*004СПЗ(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          23000.00          2719.00          0.00          25719.00
-----
ИТОГО          23000.00          2719.00          0.00          25719.00  РУБ

 1. ААА 02 МОВ/ЮТ/ТЮМ 23000.00РУБ УLTOW/AD "MN/MINIMUM" ТП:ЮТ.0193
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ УQI=1000.00 УRI=1118.00 ПР=101.00 СР=500.00
```

## Последовательность действий

### 1) Ввести ФОП: ДФО\*1/С (ШТ) /СС VI4000000000006

*004СПЗ БЛАНК ЭБМ	-25719.00		
НА	27438.00		
НА/С	24000.00		
- НА	1000.00		
СС	100.00	КАРТА:VI	VI400000XXXX0006
-----			
	24819.00	РУБ	
AAA			
	1118.00	НА	
	24000.00	НА/С	
-	1000.00	НА	
01 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ			
YLTOW/AD			
ШТ	100.00	СС	VI400000XXXX0006/VI
YQI			
- YQI			
YRI			
ПР	101.00	НА	
СР	500.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 1719.00 РУБ			

### 2) Редактировать ФОП для ввода кода авторизации, центра авторизации и даты окончания срока действия пластиковой карты:

#### а) Получить список ФОП в данном PNR: ДФСП

*004СПЗ БЛАНК ЭБМ	-2719.00		
1. НА	27438.00		
2. НА/С	24000.00		
3. - НА	1000.00		
4* СС	100.00		
КАРТА:VI VI400000XXXX0006			
АВТОРИЗОВАНО: НЕТ			

**Примечание:** Если ФОП можно редактировать, то после номера ставится звездочка, а если нельзя, то точка.

#### б) Маска для редактирования ФОП: ДФДП4

	ФОРМА ОПЛАТЫ						
004СПЗ	СС		100.00				
ОРГ:+		КАРТА:+VI	+VI400000XXXX0006				
ВЛАДЕЛЕЦ:+						ГОДН:+	
ЦЕНТР:+		АВТ:+		АВТ.ДАТА:		СТАН:+	
RRN:+							
							+>
ВВОД							

3) Ввести код авторизации 123456 и дату окончания срока действия ПК 10/20 и отправить в систему

*004СПЗ БЛАНК ЭБМ	
	-2719.00
1. НА	27438.00
2. НА/С	24000.00
3. - НА	1000.00
4* СС	100.00
КАРТА:VI VI400000XXX0006	
ВЛАДЕЛЕЦ:	ГОДН:10.2020
АВТОРИЗОВАНО:	
ЦЕНТР:	АВТ:123456 АВТ.ДАТА:
RRN:	СТАН:
	ОТМ.ДАТА:
ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН	

4) Ввести сегмент прибытия для того, чтобы сохранить оценку: ОПРИБ/2

5) Сохранить оценку: ЕО

6) Вызвать PNR: \*P

6) Убрать сегмент прибытия: X2

7) Обмен билета: ПО\*1

**ВНИМАНИЕ:** Если до печати билета оценка не сохранена, то в случае повторной печати билета (если в процессе печати необходимо игнорировать результат), необходимо снова выполнить оценку.

## 9 СПРАВКА О ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТАХ ОЦЕНКИ ЗАДАННОГО МАРШРУТА (ЗАПРОС ОЦ)

Запрос служит для получения справки обо всех возможных вариантах оценки заданного маршрута.

Список возможных вариантов оценки можно получить следующими способами:

- Прямым набором команды
- С использованием «маски»
- С экрана наличия мест
- Из PNR

### 9.1 Список вариантов оценки, полученный прямым набором команды

Для получения справки об оценке маршрута прямым набором команды используется запрос ОЦ.

#### 9.1.1 Однострочная форма запроса

Формат запроса:

ОЦ(Пара\_гор) (Дат1) </Дат2>><-АК1-АКn><#<СТЫК>><+ККП><?БРЕНД>

#### Параметры запроса:

- |          |   |                                     |
|----------|---|-------------------------------------|
| ОЦ       | - | Код запроса                         |
| Пара_гор | - | Пара городов                        |
| Дат1     | - | Дата вылета в направлении «туда».   |
| /        | - | Разделитель перед параметром «Дат2» |
| Дат2     | - | Дата вылета в направлении «обратно» |

Для получения списка вариантов оценки маршрута «туда-обратно» необходимо в запросе указать две даты: первая — дата вылета в направлении «туда», вторая — в направлении «обратно». В этом случае рассматриваются тарифы в одном подклассе, т.е. строится перевозка RT/CT2. Если авиакомпания разрешает оценивать перевозку RT тарифами OW и разрешена комбинация end-on-end, то строится и перевозка OW.

Пример запроса: ОЦМОВСПТ/0106-ЮТ

- |          |   |   |
|----------|---|---|
| -        | - | Разделитель перед параметром «АК»   |
| АК1..АКn | - | Код авиакомпании, выполняющий полет по заданному маршруту<br>Можно указать несколько авиакомпаний, перед которыми обязательно указывается разделитель «-» |
| #        | - | Разделитель перед параметром «СТЫК»<br>При этом выдается информация только по стыковкам. Если параметр не указан, информация только по прямым рейсам.     |
| СТЫК     | - | Пункт стыковки  |

#### Примечания:

- 1) Параметр обязательный для маршрутных тарифов без

разбиения. При этом, если необходимо, то в запросе указывается **+ААТ** (т.е. код категории пассажира **ААТ**).

**Например, ОЦКРРНРС#МОВ+ААТ**

2) Если указан только разделитель #, то выдается информация по всем **эффективным** стыковкам. Если указан пункт стыковки, то выдается вся информация по стыковкам через указанный пункт.

+	- Разделитель перед параметром «ККП»
ККП	- Код категории пассажира
?	Разделитель перед параметром «БРЕНД»
БРЕНД	Код бренда (например: ЛАЙТ). В случае, если агент не знает название бренда, ему необходимо использовать команду вызова тарифной справки Т с параметром «?БРЕНД»..

Код бренда (например: ЛАЙТ). В случае, если агент не знает название бренда, ему необходимо использовать команду вызова тарифной справки Т с параметром «?БРЕНД»..

**Примечание:** В ответном сообщении наряду с оценкой по брендированным тарифам выдаются варианты оценки по тарифам без бренда.

### Примечания:

- 1) Для авиакомпаний с бронированием по стандартному доступу запросы по оценке не работают.
- 2) Оценка **международной** перевозки, выполняемой разными компаниями, производится только трансферными тарифами.
- 3) Справка по оценке выдается, если перевозка оценивается автоматически (запрос **ТМ**)
- 4) При определении вариантов оценки системой используется запрос **Т** (тарифная справка) с заданием кода авиакомпании и кода категории пассажира.

### Пример 1. Задана пара городов и дата (С - текущая дата)

#### ОЦМОВСПТС

ИТОГО: 32 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭВМ, СЕАНС:ТСН							СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА		
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В ПУТИ	РСК	БРЕНД		
01.	ШРМПЛК	ФВ-12	Э9	03МАЙ17 1500	1630	1:30	262	2155.00	BUY
02.	ДМДПЛК	2М-553	Э9	03МАЙ17 1905	2035	1:30	860	2397.00	BUY
03.	ДМДПЛК	ФВ-156	Б9	03МАЙ17 1935	2105	1:30	262	2511.00	BUY
04.	ДМДПЛК	S7-49	О9	03МАЙ17 1500	1635	1:35	421 BASIC	2935.00	->
--> ЕЩЕ 3 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?4)									
05.	ВНКПЛК	SU-6034	L9	03МАЙ17 2145	2315	1:30	555	4825.00	BUY

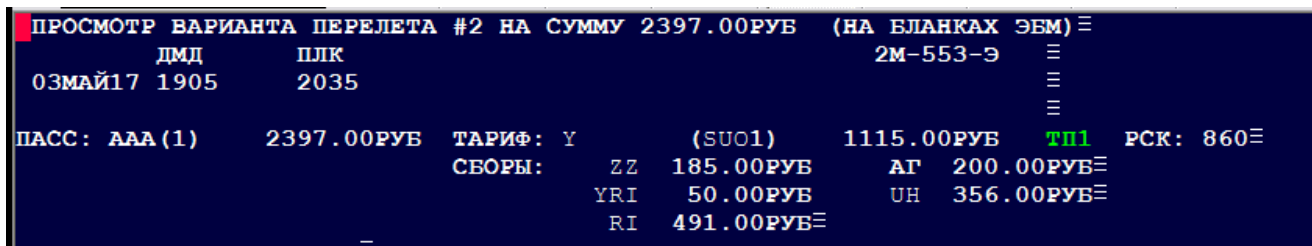
### Заголовок:

Количество вариантов оценки, валюта пульта, активный бланк, сеанс

##	- Номер варианта
ПУТЬ	- Пара городов
РЕЙС	- Номер рейса
Б	- Код бронирования и количество мест
ОТПРАВЛЕНИЕ	- Дата и время отправления
ПРИБ	- Время прибытия
В ПУТИ	- Время в пути
РСК	- Расчетный код
БРЕНД	- Код бренда
СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА	- Стоимость перелета в валюте оплаты с учетом плат, установленных агентством и сборов в билете, установленных перевозчиком (валюта оплаты берется из карточки «ПУЛ»)

- Кнопка «BUY» - Кнопка для бронирования в веб-терминале.  
**Примечание:** Такое бронирование не разрешено, если есть активное PNR.
- Кнопка со стрелкой -> Есть еще варианты за ту же цену. Если этот список развернуть, появится кнопка «BUY».

Для уточнения полученной информации используется запрос: # (Номер\_вар)



Например, по второму варианту: #2

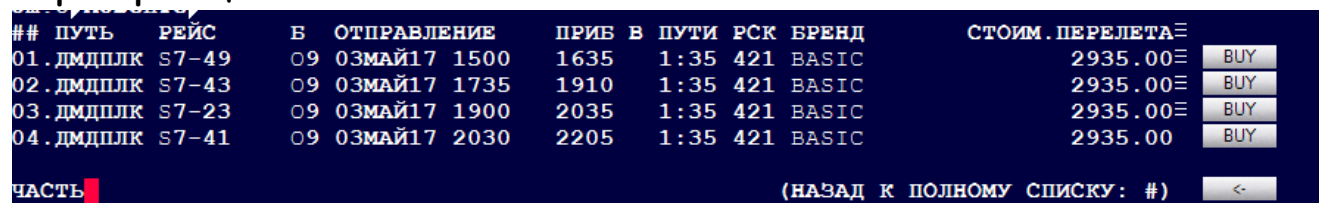
где: Заголовок

Номер варианта, общая сумма, бланки

- ДМД - Порт отправления
- ПЛК - Порт назначения
- 2М-553-Э - Номер рейса и класс бронирования
- 03МАЙ17 - Дата отправления
- 1905 - Время отправления
- 2035 - Время прибытия
- ААА - Код категории пассажира
- 2397.00РУБ - Стоимость перелета в валюте оплаты с учетом плат, установленных агентством и сборов в билете, установленных перевозчиком (валюта оплаты берется из карточки «ПУЛ»)
- У - Код тарифа
- SU01 - Номер УПТ
- 1115.00РУБ - Величина тарифа
- ТП1 - Запрос для просмотра УПТ
- 860 - Расчетный код
- Сборы - Взимаемые сборы

Для уточнения информации, если имеется несколько вариантов за ту же цену, необходимо выполнить запрос ОЦ? (Ном\_вар), как указано в ответном сообщении (вариант 4), либо перейти по кнопке →. Затем из полученного списка выбрать нужный вариант и выполнить запрос # (Ном\_вар)

Например: ОЦ?4





# #1

```
ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА #1 НА СУММУ 2935.00РУБ (НА БЛАНКАХ ЭБМ)
      ДМД      ПЛК      S7-49-0
03МАЙ17 1500      1635
ТАСС: ААА(1)      2935.00РУБ ТАРИФ: OBSOW (SBSC)      2000.00РУБ ТП1 РСК: 421
      СВОРЫ: YRF 500.00РУБ      ZZ 185.00РУБ
      АГ 200.00РУБ      YQI 50.00РУБ
BASIC
```

Пример 2. В запросе указаны две даты вылета. Оценка маршрута «туда-обратно». ОЦМОВСПТ2505/0106-ЮТ

```
ИТОГО: 286 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН
## ПУТЬ РЕЙС Б ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИВ В ПУТИ РСК БРЕНД СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.ВНКПЛК SU-6040 N9 25МАЙ17 0005 0135 1:30 555 5400.00 BUY
    ПЛКШРМ SU-11 N9 01ИЮН17 1040 1155 1:15
02.ВНКПЛК UT-257 K9 25МАЙ17 0050 0215 1:25 169 5480.00 ->
    ПЛКВНК UT-490 K9 01ИЮН17 0705 0830 1:25
```

Пример 3. С указанием в запросе пункта стыковки.

а) В запросе пункт стыковки не указан: ОЦТЮМСПТ2608-ЮТ

```
ИТОГО: 2 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН
## ПУТЬ РЕЙС Б ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИВ В ПУТИ РСК БРЕНД СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.РШНПЛК UT-352 Y9 26АПР19 1145 1800 8:15 298 7556.00 BUY
02.РШНПЛК UT-352 C9 26АПР19 1145 1800 8:15 298 BS 44756.00 BUY
```

Выдается информация только по прямым рейсам. Если прямых рейсов нет, то выдается реплика: «НА СЕГМЕНТЕ 1 НЕ НАЙДЕНО ПОДХОДЯЩИХ РЕЙСОВ»

б) В запросе указан пункт стыковки МОВ: ОЦТЮМСПТ2608-ЮТ#МОВ

В этом случае выдается информация только по стыковкам через указанный пункт.

Пример 4. Многоплечевой рейс. Есть многоплечевой рейс У6-386 ППУ6-386

```
ППУ6-386
У6-386 Э
02ИЮЛ17 09ИЮЛ17 .....7 ПРЛ ПРЛ 1900 2025 ВВО 320
      ВВО 2305 0120 #1 ИКТ
      ИКТ 0245 #1 0400 #1 ЕКБ КЛЦ
      ЕКБ КЛЦ 0535 #1 0625 #1 СПТ ПЛК
12ИЮЛ17 12ИЮЛ17 ..3.... ПРЛ ПРЛ 1900 2025 ВВО 320
      ВВО 2305 0120 #1 ИКТ
      ИКТ 0245 #1 0400 #1 ЕКБ КЛЦ
      ЕКБ КЛЦ 0600 #1 0655 #1 СПТ ПЛК
```

ОЦПРЛСПТ1008-У6

```
ИТОГО: 21 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН
## ПУТЬ РЕЙС Б ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИВ В ПУТИ РСК БРЕНД СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.ПРЛПЛК U6-386 L2 09ИЮЛ17 1900 1 0625 20:25 262 ECONOM 38235.00 BUY
02.ПРЛПЛК U6-386 Q2 09ИЮЛ17 1900 1 0625 20:25 262 FLEXIBLE 45235.00 BUY
03.ПРЛПЛК U6-386 S2 09ИЮЛ17 1900 1 0625 20:25 262 FLEXIBLE 50235.00 BUY
04.ПРЛКЛЦ U6-386 S2 09ИЮЛ17 1900 1 0400 16:00 262 FLEXIBLE 52920.00 BUY
    КЛЦПЛК U6-223 L9 10ИЮЛ17 0800 0850 2:50 PROMO
```

После пары городов:

- ' (1 кавычка) - одна посадка
- '' (2 кавычки) - две посадки и более
- . (точка) - псевдорейс

Уточнение: #2

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА #2 НА СУММУ 45235.00РУБ (НА БЛАНКАХ ЭБМ)≡						
ПРЛ	ВВО	ИКТ	КЛЦ	ПЛК	U6-386-Q	≡
09ИЮЛ17 1900	2025 #1 0120	#1 0400	#1 0625			≡
	2305 #1 0245	#1 0535				≡
ПАСС: ААА	45235.00РУБ	ТАРИФ: QFLOW	(1811)	44000.00РУБ	ТП1	РСК: 262≡
БР: FLEXIBLE	ВГЖ: 1КМ	СБОРЫ: YRI	400.00РУБ	YQI	650.00РУБ≡	
		ZZ	185.00РУБ≡			

**Формат показа времен:**

1 строка — время прилета в пункт посадки (2025 в ВВО, 0120-ИКТ, 0400-КЛЦ, 0625-ПЛК)

2 строка — время вылета из пункта посадки (2305 из ВВО, 0245-ИКТ, 0535-КЛЦ)

Переход суток #

### 9.1.2 Многострочная форма запроса

Для задания сложного маршрута и/или указания данных пассажиров, для которых нужно осуществить поиск и оценку вариантов, используется многострочная форма запроса.

**Формат запроса:**

ОЦ<+<КОЛ>ККП1<ВЗР><ДК><ГРЖ><ПРЖ>>+...+<КОЛ>ККПn<ВЗР><ДК><ГРЖ><ПРЖ>>≡  
(ГРД1ГРД2) (Дат1) <-АК1-АКn>≡  
<ГРД3> (Дат2) <-АК> ▶

**Параметры запроса:**

**Строка 1:**

**ОЦ**

Код запроса

**КОЛ**

Количество оцениваемых пассажиров. По умолчанию - 1

**ККП**

Код категории пассажира

**ВЗР**

Возраст пассажира. По умолчанию для оценки принимается:

РМГ - 1 год

РБГ - 5 лет

МЛА - 19

ЦПА - 60

Конкретный возраст можно указать в запросе

Если в запросе указывается несколько пассажиров с разными ККП, совместно осуществляющие перевозку, то необходимо указывать возраст каждого пассажира.

**ДК**

Документ, удостоверяющий личность.

Обязательно указывается, если в УПТ тарифа в Категории 1 введено наличие документа. Если документ, в котором гражданство не подразумевается (ПМ, ВБ, СПО, ВУЛ, ВЖ, СВВ), то система при вводе такого документа требует уточнения по гражданству и стране проживания. Иначе реплика: «УТОЧНИТЕ ГРАЖДАНСТВО Пассажира».

**Примечание:** Если вводимый документ *СР*, то система выдает предупредительную реплику, что при отсутствии *ГОС* по умолчанию ребёнок считается гражданином *РФ* (ответственность за гражданство ребёнка лежит на агенте).

ГРЖ

Код страны, гражданином которой является пассажир

ПРЖ

Код страны проживания пассажира.

≡ Перевод строки.

### Строка 2

ГРД1

Пункт вылета

ГРД2

Промежуточный или пункт назначения

Дат1

Дата вылета из ГРД1

- Разделитель перед параметром «АК»

АК1 . . . АКп

- Либо только код авиакомпании, выполняющий полет на участке ГРД1-ГРД2. В этом случае можно указать несколько авиакомпаний, перед которыми обязательно указывается разделитель «-». (минус)
- Либо код авиакомпании и номер рейса  
При указании номера рейса нельзя указывать несколько перевозчиков. Номер рейса можно указывать на одном или нескольких (всех) сегментах перевозки.

**Например:** ОЦ+1AAA30  
MOWMAD1002-IB  
MADVCSN1802-IB-1100

≡ Перевод строки, если указываются параметры на третьей строке.

### Строка 3

ГРД3

Пункт назначения.

Дат2

Дата вылета из ГРД2

АК

Код авиакомпании на участке ГРД2-ГРД3.

► Конец сообщения

**Пример:** ОЦ+2AAA30+1РБГ5  
MOWФРА1006-LH  
ФРАЛОД1406  
ЛОДМОВ2006-BA►

где 2AAA30+1РБГ5 — 2 пассажира категории AAA в возрасте 30 лет каждый и 1 ребенок категории РБГ в возрасте 5 лет.

##	ПУТЬ	РЕЙС	В	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИВ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ДМДФРА	LH-1451	Y9	10ИЮН17 0605	0825	3:20	125			355963.00
	ФРАBRU	SN-7016	Э9	14ИЮН17 0725	0620	0:55				
	BRULHR	SN-2093	Ж9	14ИЮН17 0755	1015	1:20				
	LHRДМД	BA-233	Ж9	20ИЮН17 0845	1435	3:50				
	--> ЕЩЕ 47 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?1)									
02.	ДМДФРА	LH-1451	Y9	10ИЮН17 0605	0825	3:20	125			365964.00
	ФРАLCY	BA-8731	Ж9	14ИЮН17 0700	0735	1:35				
	LHRДМД	BA-233	Т9	20ИЮН17 0845	1435	3:50				

### 9.1.3 Бронирование мест из списка вариантов оценки

Формат запроса: 0 (ВАР) </ (КМ) >

Параметры запроса:

- 0 - Код запроса (0 - цифра)
- ВАР - Номер варианта (строки) из списка
- / - Разделительный знак
- КМ - Количество мест (по умолчанию - одно)

### 9.2 Список вариантов оценки, полученный с использованием «маски»

Преимущество использования «маски» заключается в том, что в «маске» можно задать параметры, которые могут влиять на оценку маршрута. Например, количество пассажиров, категория пассажира и документ, удостоверяющий личность пассажира.

Формат запроса: ОЦ

где: О – буква

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

ОТПР	АК	ПРИВ	РЕЙС	ДАТА	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ	ПОДКЛАСС	НЕ РАНЬШЕ	КЛАССЫ	НЕ ПОЗЖЕ		
ОТПР	АК	ПРИВ	РЕЙС	ДАТА	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ	ПОДКЛАСС	НЕ РАНЬШЕ	КЛАССЫ	НЕ ПОЗЖЕ		
ОТПР	АК	ПРИВ	РЕЙС	ДАТА	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ	ПОДКЛАСС	НЕ РАНЬШЕ	КЛАССЫ	НЕ ПОЗЖЕ		
ОТПР	АК	ПРИВ	РЕЙС	ДАТА	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ	ПОДКЛАСС	НЕ РАНЬШЕ	КЛАССЫ	НЕ ПОЗЖЕ		
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ				1	ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ			1	ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП		1
СЕРИЯ БЛАНКОВ					БРЕНД						
ПАССАЖИРЫ											
ККП	КОЛВО	ВОЗРАСТ	ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ						
ККП	КОЛВО	ВОЗРАСТ	ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ						
ККП	КОЛВО	ВОЗРАСТ	ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ						
ККП	КОЛВО	ВОЗРАСТ	ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ						

#### Описание полей «маски»

Строки 2-8 (повторяющиеся сегменты)

СЕГМЕНТЫ
ОТПР+   ПРИВ+   ДАТА+   ПОДКЛАСС+   КЛАССЫ+
АК+   РЕЙС+   ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+   НЕ ПОЗЖЕ+

**ОТПР**

Код пункта отправления (обязательный параметр)

**ПРИВ**

Код пункта прибытия (обязательный параметр)

**ДАТА**

Дата вылета (по умолчанию - текущая). Если рейдов на запрашиваемые дату/время нет, выдается сообщение: «ВОЗМОЖНО, НА ОДНОМ ИЗ СЕГМЕНТОВ НЕТ ПОДХОДЯЩИХ РЕЙСОВ».

## ПОДКЛАСС

Код бронирования (по умолчанию - все подклассы указанных классов)  
Можно указать конкретный подкласс, который будет иметь приоритет над содержимым поля «Классы».

## КЛАССЫ

Класс обслуживания (Э, Б, П, по умолчанию - класс Э и все подклассы данного класса)

## АК

Код перевозчика (по умолчанию - все)

## РЕЙС

Номер рейса (по умолчанию - все)

**Примечание:** Если в «маске» указывается более 2 участков, то необходимо указать номера рейсов, иначе система выдает реплику: «В ЗАПРОСЕ С СЕГМЕНТАМИ БЕЗ НОМЕРА РЕЙСА НЕ МОЖЕТ БЫТЬ БОЛЕЕ 2 СЕГМЕНТОВ»

## ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ

Оценка для рейсов, вылет которых не раньше указанного времени

## НЕ ПОЗЖЕ

Оценка для рейсов, вылет которых не позже указанного времени

### Строка 9

ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1; ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+0; ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+0;
---

## ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ

- 0 - производится оценка любых рейсов на данном сегменте (прямых и стыковочных) (стыковочные рейсы - картотека «СТВ»)
- 1 - производится оценка только прямых рейсов на данном сегменте

## ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ

- 0 - при оценке используются тарифы в разных подклассах
- 1 - оценка каждого участка маршрута производится по тарифам в одном подклассе

## ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП

- 0 - оценка производится для рейсов разных авиакомпаний
- 1 - оценка каждого участка маршрута производится для рейсов одной авиакомпании (т.е. перевозка осуществляется одной авиакомпанией).

### Строка 10

СЕРИЯ БЛАНКОВ+   БРЭНД+
-------------------------

## СЕРИЯ БЛАНКОВ

Серия бланков, используемых для оформления перевозки (картотека «БЛН»). Если указывается серия бланка, которого нет в картотеке «БЛН», система выдает реплику: «НЕПРАВИЛЬНЫЙ ТИП БЛАНКА».

По умолчанию - активный бланк. В этом случае обязательно должен быть установлен активный бланк. Иначе система выдает реплику: «НЕТ АКТИВНОГО БЛАНКА».

Если в качестве активного бланка выбран электронный билет (серия ЭБМ), то оценка рейсов, на которых продажа электронного билета не разрешена (нет признака Э в наличии мест), не производится.

## БРЭНД

Код бренда (например: ЛТ). Код бренда показывается в тарифной справке, если в запросе Т указать параметр «?БРЭНД».

**Примечание:** В ответном сообщении наряду с оценкой по брендированным тарифам выдаются варианты оценки по тарифам без бренда. Код бренда показывается во вторичном запросе # (ВАР)

### Строки 11-13

ПАССАЖИРЫ						
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+	ГРАЖД+	ПРОЖИВ+	
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+	ГРАЖД+	ПРОЖИВ+	
...						

#### ККП

Код категории пассажира, для которого производится оценка (картотека «КПА»)

По умолчанию - ААА

**Примечание:** Если поле «ККП» не заполнено или **ККП=ААА**, то для авиакомпаний ЮТ, УБ, С7, ХФ, ЯК наряду с тарифами для **ККП=ААА** рассматриваются тарифы для **ККП=ААТ**. Перевозка должна выполняться только одной авиакомпанией.

#### КОЛВО

Количество пассажиров, для которых производится оценка

По умолчанию - 1

#### ВОЗРАСТ

Возраст пассажиров, для которых производится оценка, если категория пассажира возрастная

#### ДОК

Удостоверение личности пассажира. **Необходимо указывать документ, который пассажир предъявит при оформлении билета**, так как в УПТ тарифа может быть введено ограничение на предъявляемое удостоверение личности. По умолчанию — ПС (общероссийский паспорт)

#### ГРАЖД

Код страны, гражданином которой является пассажир

#### ПРОЖИВ

Код страны проживания пассажира

**Примечание:** По подклассу, в котором нет мест, информация по оценке не выдается.



Пример 2. Маршрут «туда-обратно» - МОВ-ТЮМ-МОВ. Поле «ПОДКЛАСС» заполнено.

Подать запрос ОЦ и заполнить полученную «маску»:

```

ОТПР |МОВ|   ПРИВ |ТЮМ|   ДАТА |2505 |   ПОДКЛАСС |Э|   КЛАССЫ | |   =
  АК | |   РЕЙС | |   ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ | |   НЕ ПОЗЖЕ | |   =
                                           =
ОТПР |ТЮМ|   ПРИВ |МОВ|   ДАТА |0106 |   ПОДКЛАСС |Э|   КЛАССЫ | |   =
  АК | |   РЕЙС | |   ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ | |   НЕ ПОЗЖЕ | |   =
                                           =
ОТПР | |   ПРИВ | |   ДАТА | |   ПОДКЛАСС | |   КЛАССЫ | |   =
  АК | |   РЕЙС | |   ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ | |   НЕ ПОЗЖЕ | |   =
                                           =
ОТПР | |   ПРИВ | |   ДАТА | |   ПОДКЛАСС | |   КЛАССЫ | |   =
  АК | |   РЕЙС | |   ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ | |   НЕ ПОЗЖЕ | |   =
                                           =
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ |0| ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ |0| ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП |0|
СЕРИЯ БЛАНКОВ |█|   БРЕНД | |
ПАССАЖИРЫ
ККП | |   КОЛВО | |   ВОЗРАСТ | |   ДОК | |   ГРАЖД | |   ПРОЖИВ | |   =
ККП | |   КОЛВО | |   ВОЗРАСТ | |   ДОК | |   ГРАЖД | |   ПРОЖИВ | |   =
ККП | |   КОЛВО | |   ВОЗРАСТ | |   ДОК | |   ГРАЖД | |   ПРОЖИВ | |   =
ККП | |   КОЛВО | |   ВОЗРАСТ | |   ДОК | |   ГРАЖД | |   ПРОЖИВ | |   =
                                           =

```

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

```

ИТОГО: 202 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭВМ, СЕАНС:ТСН=
## ПУТЬ РЕЙС Б ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИВ В ПУТИ РСК БРЕНД СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА=
01.ШРМРЩН SU-1508 N9 25МАЙ17 0145 0625 2:40 555 8750.00= >
  РЩНШРМ SU-1503 E9 02ИЮН17 0525 0610 2:45 =
  --> ЕЩЕ 7 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?1)=
02.ШРМПЛК SU-18 N9 25МАЙ17 1255 1415 1:20 555 10250.00= >
  ПЛКРЩН SU-6451 N9 25МАЙ17 2240 1 0340 3:00 =
  РЩНШРМ SU-1503 E9 02ИЮН17 0525 0610 2:45 =

```



Пример 3. Маршрут «туда-обратно» - МОВ-ТЮМ-МОВ. Перевозка взрослого и ребенка 5 лет.

Подать запрос ОЦ и заполнить полученную «маску»:

```

СЕТЬМЕНТЫ
ОТПР |МОВ| ПРИВ |ТЮМ| ДАТА |2505| ПОДКЛАСС |Э| КЛАССЫ | |
АК | | РЕЙС | | ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ | | НЕ ПОЗЖЕ | |
ОТПР |ТЮМ| ПРИВ |МОВ| ДАТА |0106| ПОДКЛАСС |Э| КЛАССЫ | |
АК | | РЕЙС | | ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ | | НЕ ПОЗЖЕ | |
ОТПР | | ПРИВ | | ДАТА | | ПОДКЛАСС | | КЛАССЫ | |
АК | | РЕЙС | | ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ | | НЕ ПОЗЖЕ | |
ОТПР | | ПРИВ | | ДАТА | | ПОДКЛАСС | | КЛАССЫ | |
АК | | РЕЙС | | ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ | | НЕ ПОЗЖЕ | |
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ |1| ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ |0| ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП |0|
СЕРИЯ БЛАНКОВ | | БРЕНД | |
ПАССАЖИРЫ
ККП |ААА| КОЛВО |1| ВОЗРАСТ |30| ДОК | | ГРАЖД | | ПРОЖИВ | |
ККП |РВГ| КОЛВО |1| ВОЗРАСТ |5| ДОК | | ГРАЖД | | ПРОЖИВ | |
ККП | | КОЛВО | | ВОЗРАСТ | | ДОК | | ГРАЖД | | ПРОЖИВ | |
ККП | | КОЛВО | | ВОЗРАСТ | | ДОК | | ГРАЖД | | ПРОЖИВ | |
  
```

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

```

ИТОГО: 160ИТОГО: 160 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭВМ, СЕАНС:ТСН
## ПУТЬ РЕЙС Б ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИВ В ПУТИ РСК БРЕНД СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.ШРМРШН SU-1508 N9 25МАЙ17 0145 0625 2:40 555 16065.00 >
РШНШРМ SU-1503 E9 01ИЮН17 0525 0610 2:45 =
--> ЕЩЕ 11 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?1)
02.ШРМРШН SU-1508 N9 25МАЙ17 0145 0625 2:40 555 18690.00 >
РШНШРМ SU-1501 T9 01ИЮН17 1425 1515 2:50 =
--> ЕЩЕ 3 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?2)
  
```

Примечание: Стоимость перелета - стоимость перевозки взрослого + ребенка

### 9.2.1.1 Бронирование мест из списка вариантов оценки, полученного через «маску»

Формат запроса: 0 (ВАР)

где:

- 0 - Код запроса (0 - цифра)
- ВАР - Номер варианта (строки) из списка



## 9.4 Список вариантов оценки из PNR

При наличии на экране PNR можно получить список вариантов оценки для перебронирования.

**Формат запроса: ОЦ\***

В ответ высвечивается список вариантов оценки, применимых для данного PNR. После этого выполняется запрос на бронирование.

### 9.4.1 Бронирование мест из списка вариантов оценки из PNR

**Формат запроса: 0 (ВАР)**

где:

- 0 - Код запроса (0 - цифра)
- ВАР - Номер варианта (строки) из списка

**Пример1:**

Имеем PNR:

```
Ж5Ж393          СТАТУС:≡
99ГРС ТКП99ГРС41 МОВЕСО 06ИЮЛ17 22:49 ТКП≡
  1 ПЕТРОВ/ПЕТР 01ЯНВ65(М)/ПС /РФ/7687612120 ≡
1  UT-257  Y 20ИЮЛ17  ВНКПЛК НК1 0050 0215 LUT Э≡
ТЛ-2359/09ИЮЛ17/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)≡
```

2) Получение списка вариантов оценки для данного PNR: ОЦ\*

ИТОГО: 27 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН≡										
##	ПУТЬ	РЕЙС	В	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИВ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА≡
01.	ВНКПЛК	UT-257	V9	20ИЮЛ17 0050	0215	1:25	298	ЛАЙТ		4185.00≡
02.		+1000.00		СТАНДАРТ	≡					
03.		+3000.00		ГИБКИЙ	≡					
04.	ВНКПЛК	UT-257	O9	20ИЮЛ17 0050	0215	1:25	298	ЛАЙТ		4885.00≡
05.		+1000.00		СТАНДАРТ	≡					
06.		+3000.00		ГИБКИЙ	≡					
07.	ВНКПЛК	UT-257	U9	20ИЮЛ17 0050	0215	1:25	298	ЛАЙТ		5385.00≡
08.		+1000.00		СТАНДАРТ	≡					
09.		+3000.00		ГИБКИЙ	≡					

3) Бронирование мест для первого варианта из полученного списка оценок: 01

```
Ж5Ж393          СТАТУС:НЕ СОХР≡
99ГРС ТКП99ГРС41 МОВЕСО 06ИЮЛ17 22:49 ТКП≡
  1 ПЕТРОВ/ПЕТР 01ЯНВ65(М)/ПС /РФ/7687612120 ≡
1  UT-257  V 20ИЮЛ17  ВНКПЛК НС1 0050 0215 LUT Э≡
```

## 9.5 Вторичные запросы

### 9.5.1 Уточнение информации из списка вариантов оценки

Для получения более полной информации по каждому полученному варианту оценки используется запрос следующего формата: # (ВАР)

**Примечание:** Запрос производится как вторичный после получения списка вариантов оценки маршрута запросом ОЦ.

Имеем список вариантов оценки:

##	ПУТЬ	РЕЙС	В	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИВ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА	СЕАНС:ТСН
01.	ШРМПЛК	ФВ-12	Э9	03МАЙ17	1500	1630	1:30	262		2155.00	BUY
02.	ДМДПЛК	2М-553	Э9	03МАЙ17	1905	2035	1:30	860		2397.00	BUY
03.	ДМДПЛК	ФВ-156	В9	03МАЙ17	1935	2105	1:30	262		2511.00	BUY
04.	ДМДПЛК	S7-49	О9	03МАЙ17	1500	1635	1:35	421	BASIC	2935.00	->
--> ЕЩЕ 3 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?4)											
05.	ВНКПЛК	SU-6034	L9	03МАЙ17	2145	2315	1:30	555		4825.00	BUY

Уточнение информации по второму варианту: #2

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА #2 НА СУММУ 2397.00РУБ (НА БЛАНКАХ ЭВМ)										
ДМД	ПЛК									
03МАЙ17	1905	2М-553-Э								
ПАСС: ААА (1) 2397.00РУБ ТАРИФ: У (SU01) 1115.00РУБ ТП1 РСК: 860										
СБОРЫ: ZZ 185.00РУБ АГ 200.00РУБ										
YRI 50.00РУБ УН 356.00РУБ										
RI 491.00РУБ										

где: Заголовок

Номер варианта, общая сумма, бланки

ДМД	- Порт отправления
ПЛК	- Порт назначения
2М-553-Э	- Рейс, выполняющий полет на данном участке, и класс бронирования
03МАЙ17	- Дата отправления
1905	- Время отправления
2035	- Время прибытия
ААА (1)	- Код категории пассажира и количество пассажиров, для которых производилась оценка
2397.00РУБ	- Стоимость перелета в валюте оплаты с учетом плат, установленных агентством и сборов в билете, установленных перевозчиком (валюта оплаты берется из карточки «ПУЛ»)
У	- Код тарифа, по которому производилась оценка данного участка
SU01	- Номер УПТ
1115.00РУБ	- Величина тарифа
ТП1	- Запрос для просмотра УПТ
860	- Расчетный код
Сборы	- Взимаемые сборы

Для уточнения информации, если имеется несколько вариантов за ту же цену, необходимо выполнить запрос ОЦ? (Ном\_вар), как указано в ответном сообщении (вариант 4). Затем из полученного списка выбрать нужный вариант и выполнить запрос # (Ном\_вар)

Например: ОЦ?4

##	ПУТЬ	РЕЙС	В	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА	
01.	ДМДПЛК	S7-49	09	03МАЙ17 1500	1635	1:35	421	BASIC		2935.00	BUY
02.	ДМДПЛК	S7-43	09	03МАЙ17 1735	1910	1:35	421	BASIC		2935.00	BUY
03.	ДМДПЛК	S7-23	09	03МАЙ17 1900	2035	1:35	421	BASIC		2935.00	BUY
04.	ДМДПЛК	S7-41	09	03МАЙ17 2030	2205	1:35	421	BASIC		2935.00	BUY

ЧАСТЬ #1 (НАЗАД К ПОЛНОМУ СПИСКУ: #)

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА #1 НА СУММУ 2935.00РУБ (НА БЛАНКАХ ЭБМ)

ДМД	ПЛК	S7-49-0	
03МАЙ17 1500	1635		

КЛАСС: ААА (1) 2935.00РУБ ТАРИФ: OBSOW (SBSC) 2000.00РУБ ТП1 РСК: 421

СБОРЫ: YRF 500.00РУБ ZZ 185.00РУБ  
AG 200.00РУБ YQI 50.00РУБ

BASIC

## 9.5.2 Бронирование мест после уточнения варианта оценки

Формат запроса:

0  
00</KM>

где: 0 или 00 - Код запроса (цифры), KM - количество мест

*Примечание:* Второй запрос (00) используется после уточнении варианта оценки, если необходимо забронировать места для нескольких пассажиров. Если список вариантов оценки получен через «маску», в которой задано количество мест, то после уточнения используется запрос 0 без параметра.

**Пример 1.** С использованием «маски». Перевозка взрослого пассажира с большим ребенком по маршруту СПТ-МОВ-ТЮМ, а/к ЮТ.

1) Подать запрос ОЦ и заполнить полученную «маску»:

СЕКМЕНТЫ										
ОТПР	СПТ	ПРИБ	МОВ	ДАТА	3009	ПОДКЛАСС	КЛАССЫ			
АК	ЮТ	РЕЙС	ВЫЛЕТ	НЕ	РАНЬШЕ	НЕ	ПОЗЖЕ			
ОТПР	МОВ	ПРИБ	ТЮМ	ДАТА	0110	ПОДКЛАСС	КЛАССЫ			
АК	ЮТ	РЕЙС	ВЫЛЕТ	НЕ	РАНЬШЕ	НЕ	ПОЗЖЕ			
ОТПР		ПРИБ		ДАТА		ПОДКЛАСС	КЛАССЫ			
АК		РЕЙС	ВЫЛЕТ	НЕ	РАНЬШЕ	НЕ	ПОЗЖЕ			
ОТПР		ПРИБ		ДАТА		ПОДКЛАСС	КЛАССЫ			
АК		РЕЙС	ВЫЛЕТ	НЕ	РАНЬШЕ	НЕ	ПОЗЖЕ			
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ				1	ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ		1	ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП		1
СЕРИЯ БЛАНКОВ					БРЕНД					
ПАССАЖИРЫ										
ККП	ААА	КОЛВО	1	ВОЗРАСТ	30	ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ		
ККП	РВГ	КОЛВО	1	ВОЗРАСТ	5	ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ		
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ		
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ		

## 2) Отправить в систему

```

ИТОГО: 73 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН
## ПУТЬ РЕЙС Б ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИВ В ПУТИ РСК БРЕНД СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.ПЛКВНК UT-153 К9 30СЕН17 1200 1345 1:45 298 ЛАЙТ 6195.00
ВНКРЩН UT-473 К9 01ОКТ17 0600 1100 3:00 СТАНДАРТ
--> ЕЩЕ 5 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?1)
  
```

## 3) Список вариантов оценки: ОЦ?1

```

## ПУТЬ РЕЙС Б ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИВ В ПУТИ РСК БРЕНД СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.ПЛКВНК UT-153 К9 30СЕН17 1200 1345 1:45 298 ЛАЙТ 6195.00 BUY
ВНКРЩН UT-473 К9 01ОКТ17 0600 1100 3:00 СТАНДАРТ
02.ПЛКВНК UT-153 К9 30СЕН17 1200 1345 1:45 298 ЛАЙТ 6195.00 BUY
ВНКРЩН UT-463 К9 01ОКТ17 1200 1500 1:00 СТАНДАРТ
03.ПЛКВНК UT-153 К9 30СЕН17 1200 1345 1:45 298 ЛАЙТ 6195.00 BUY
ВНКРЩН UT-481 К9 01ОКТ17 1200 1600 2:00 СТАНДАРТ
04.ПЛКВНК UT-153 К9 30СЕН17 1200 1345 1:45 298 ЛАЙТ 6195.00 BUY
ВНКРЩН UT-3233 К4 01ОКТ17 1300 1800 3:00 СТАНДАРТ
05.ПЛКВНК UT-153 К9 30СЕН17 1200 1345 1:45 298 ЛАЙТ 6195.00 BUY
ВНКРЩН UT-153 К9 01ОКТ17 1500 1800 1:00 СТАНДАРТ
06.ПЛКВНК UT-153 К9 30СЕН17 1200 1345 1:45 298 ЛАЙТ 6195.00 BUY
ВНКРЩН UT-453 К9 01ОКТ17 2030 1 0115 2:45 СТАНДАРТ
  
```

## 4) Уточнение варианта оценки: #1

```

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА #1 НА СУММУ 6195.00РУБ (НА БЛАНКАХ ЭБМ)
ПАССАЖИР ТАРИФ СБОРЫ НАДБАВКИ ВСЕГО
ААА 3100.00 385.00 0.00 3485.00
РБГ 2325.00 385.00 0.00 2710.00
-----
ИТОГО: 6195.00
ПЛК ВНК УТ-153-К
30СЕН17 1200 1345
ПАСС: ААА 1185.00РУБ ТАРИФ: КLTOW (0193) 1000.00РУБ ТП1 РСК: 298
БР: ЛАЙТ БИЖ: НЕТ СБОРЫ: ZZ 185.00РУБ
ПАСС: РБГ 935.00РУБ ТАРИФ: КLTOW/CH25 (0193) 750.00РУБ ТП2 РСК: 29
8
БР: ЛАЙТ БИЖ: НЕТ СБОРЫ: ZZ 185.00РУБ
ВНК РЩН УТ-473-К
01ОКТ17 0600 1100
ЧАСТЬ
  
```

## 5) Бронирование мест для первого варианта списка: 0

```

09ШРС1 СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 ТКП
1 УТ-153 К 30СЕН17 ПЛКВНК НС2 1200 1345 LSN Э
2 УТ-473 К 01ОКТ17 ВНКРЩН НС2 0600 1100 LSD Э
ТЛ-1121/03АВГ17/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1 А 74951234567
Р- 1 AGENT_EMAIL TEST@TEST.RU
  
```

**Примечание:** При бронировании после уточнения варианта оценки, номер варианта можно не указывать.

5) Ввод поля имени, поля контакта:

-ПЕТРОВ ИВ ИВ 101060+М/4567891230  
-ПЕТРОВА АНЯ 101012+Ж/СР1239638\*РБГ  
9П1М#+79261555120

```
09ШРС1          СТАТУС:НЕ СОХР≡
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 03АВГ17 10:58 ТКП≡
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4567891230 ≡
  2 ПЕТРОВА/АНЯ 10ОКТ12 (Ж)/СР /РФ/1239638*РБГ (-1)≡
1  UT-153   К 30СЕН17 ПЛКВНК НС2 1200 1345 LSN Э≡
2  UT-473   К 01ОКТ17 ВНКРШН НС2 0600 1100 LSD Э≡
ТЛ-1208/03АВГ17/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)≡
Т- 1  А 74951234567≡
   2  М 79261555120 -1≡
Р- 1  AGENT_EMAIL TEST@TEST.RU≡
≡
```

6) Завершить транзакцию: ЕО

```
09ШРС1          СТАТУС:≡
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 03АВГ17 10:58 ТКП≡
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4567891230 ≡
  2 ПЕТРОВА/АНЯ 10ОКТ12 (Ж)/СР /РФ/1239638*РБГ (-1)≡
1  UT-153   К 30СЕН17 ПЛКВНК НК2 1200 1345 LSN Э≡
2  UT-473   К 01ОКТ17 ВНКРШН НК2 0600 1100 LSD Э≡
ТЛ-1208/03АВГ17/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)≡
Т- 1  А 74951234567≡
   2  М 79261555120 -1≡
Р- 1  AGENT_EMAIL TEST@TEST.RU≡
≡
```

Пример 2. С экрана наличия мест. Перевозка пассажира по маршруту СПТ-МОВ-ТЮМ, а/к ЮТ

1) Эcran наличия мест: 1СПТТЮМ2509-ЮТ

СПТ (РФ)	ТЮМ (РФ)	25СЕН17	ПН								
1.	УТ -153	C9 J9 Z9 I9 D9 A9 Y9 R9	ПЛКРЩН	1200	1800	735	1	4:00	Э		
		S9 T9 E9 Q9 G9 N9 B9 X9									
		W9 U9 O9 V9 H9 L9 K9									
2.	УТ -140	C9 Y9 N5	ПЛКВНК	0600	0900	ТУ5			Э		
	УТ -141	C9 Y9 N5	ВНКРЩН	1100	1400	ТУ5		6:00	Э		
3.	УТ -492	C9 Z9 D6 M9 Y9 W9 Q9 T9	ПЛКВНК	0715	0835	ТУ5			Э		
		N9 B9 X9 O9 V9 H9									
	Р2 -185	B9 Э9	ВНКРЩН	1900	2200	ТУ5		12:45	Э		
4.	УТ -492	C9 Z9 D6 M9 Y9 W9 Q9 T9	ПЛКВНК	0715	0835	ТУ5			Э		
		N9 B9 X9 O9 V9 H9									
	УТ -453	C9 J9 Z9 I9 D9 A9 Y9 R9	ВНКРЩН	2030	0115	#1	738	16:00	Э		
		S9 T9 E9 Q9 G9 N9 B9 M9									
		X9 W9 U9 O9 V9 H9 L9 K9									

2) Список вариантов оценки: ОЦ#4

##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИВ	В ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ПЛКВНК	УТ-492	N9	25СЕН17 0715	0835	1:20	298		935.00
	ВНКРЩН	УТ-453	N9	25СЕН17 2030	1 0115	2:45			

3) Уточнение варианта оценки: #1

ПАССАЖИР	ТАРИФ	СБОРЫ	НАДБАВКИ	ВСЕГО
ААТ	550.00	385.00	0.00	935.00
ИТОГО:				935.00
ПЛК	ВНК		УТ-492-N	
25СЕН17 0715	0835		<1/2 ПЛК-РЩН>	
ПАСС: ААТ	485.00РУБ	ТАРИФ: NOW	(MESH)	300.00РУБ ТП1 РСК: 298
БР:	ВГЖ: НЕТ	СБОРЫ: ZZ	185.00РУБ	
ВНК	РЩН		УТ-453-N	
25СЕН17 2030	#1 0115		<2/2 ПЛК-РЩН>	
ПАСС: ААТ	450.00РУБ	ТАРИФ: NOW	(MESH)	250.00РУБ ТП2 РСК: 298
БР:	ВГЖ: НЕТ	СБОРЫ: ZZ	185.00РУБ	УQI 15.00РУБ

4) Бронирование мест для первого варианта списка для одного пассажира: 0

Примечание: Если необходимо забронировать места для двух пассажиров, то используется запрос 00/2

СТАТУС	СТАТУС	СТАТУС
09ШРФТ	СТАТУС: НОВ, КМ!	
09ГРС ТКП99ГРС1423	МОВТ03	ТКП
1	УТ-492 N 25СЕН17 ПЛКВНК НС1 0715 0835 ТСТ Э	
2	УТ-453 N 25СЕН17 ВНКРЩН НС1 2030 0115 #1 LSD Э	
ПЛ-1239/03АВГ17/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)		
Г-	1 А 74951234567	
Р-	1 AGENT_EMAIL TEST@TEST.RU	

Примечание: При бронировании после уточнения варианта оценки, номер варианта можно не указывать.

5) Ввод поля имени, поля контакта:

-ПЕТРОВ ИВ ИВ 101060+М/4567891230  
9П1М#+79261555120

6) Завершить транзакцию: ЕО



Возврат к списку вариантов оценки после уточнения

Формат запроса: #

Пример:

Список вариантов оценки:

```
ИТОГО: 50 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН=
## ПУТЬ РЕЙС В ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИБ В ПУТИ РСК БРЕНД СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА=
01.ВНКРЩН UT-443 L9 25МАЙ17 0005 0445 2:40 298 ЛАЙТ 3485.00= >
--> ЕЩЕ 1 ВАРИАНТ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?1)=
02.ШРМРЩН SU-1508 N9 25МАЙ17 0145 0625 2:40 555 3750.00= >
--> ЕЩЕ 2 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?2)=
```

Раскroим список вариантов за ту же цену: ОЦ?1

```
## ПУТЬ РЕЙС В ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИБ В ПУТИ РСК БРЕНД СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА=
01.ВНКРЩН UT-443 L9 25МАЙ17 0005 0445 2:40 298 ЛАЙТ 3485.00= BUY
02.ВНКРЩН UT-453 L9 25МАЙ17 1900 2340 2:40 298 ЛАЙТ 3485.00= BUY
```

Уточнение информации: #1

```
ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА #1 НА СУММУ 3485.00РУБ (НА БЛАНКАХ ЭБМ)=
ВНК РЩН UT-443-L =
25МАЙ17 0005 0445 =
АСС: ААА (1) 3485.00РУБ ТАРИФ: LLTOW (0163) 1800.00РУБ ТП1 РСК: 298=
СБОРЫ: YQI 1500.00РУБ ZZ 185.00РУБ=
ЛАЙТ =
```

Возврат к списку: #

### 9.5.3 Возврат к первоначальному запросу

Формат запроса: ##

Пример 1. Из списка оценки

Список вариантов оценки:

```
ИТОГО: 50 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН=
## ПУТЬ РЕЙС В ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИБ В ПУТИ РСК БРЕНД СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА=
01.ВНКРЩН UT-443 L9 25МАЙ17 0005 0445 2:40 298 ЛАЙТ 3485.00= >
--> ЕЩЕ 1 ВАРИАНТ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?1)=
02.ШРМРЩН SU-1508 N9 25МАЙ17 0145 0625 2:40 555 3750.00= >
--> ЕЩЕ 2 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?2)=
```

Возврат к маске: ##

Пример 2. После уточнения информации

```
ИТОГО: 50 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН=
## ПУТЬ РЕЙС В ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИБ В ПУТИ РСК БРЕНД СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА=
01.ВНКРЩН UT-443 L9 25МАЙ17 0005 0445 2:40 298 ЛАЙТ 3485.00= >
--> ЕЩЕ 1 ВАРИАНТ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?1)=
02.ШРМРЩН SU-1508 N9 25МАЙ17 0145 0625 2:40 555 3750.00= >
--> ЕЩЕ 2 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?2)=
```

Раскroим список вариантов за ту же цену: ОЦ?1

Уточнение информации: #

## 10 СТРВКА О НОМЕРАХ ЗАБРОНИРОВАННЫХ МЕСТ

При желании пассажира узнать, какие места ему будут предоставлены, кассир производит запрос: \*С

Ответное сообщение:

00ШЩ5									
МЕСТА-									
1. Ы1-	7	Э	12НОЯ01	ВНКУЧБ	НК1	1210	1500	НБ=20	РЕГ: А/П=1100
1. ИВАНОВ/ИВАН									НК 17А
2. ИВАНОВА/МАРИЯ									НК ***
ИВАНОВНА									

где: НК - подтверждение забронированных мест (17А - номер места).

**Примечание:** Если в позиции номер места указан знак «\*\*\*», то к данному рейсу не привязана карта мест.

## 11 ОТКАЗ ОТ ЗАПРОСОВ

При необходимости отказаться от проделанных запросов (в результате ошибки или отказа пассажира от бронирования) выполняется запрос И (игнорирование).

Этот запрос производится на любой стадии диалога с системой до операции Е/ЕО (конец транзакции).

## 12 НАЗНАЧЕНИЕ ТАЙМ-ЛИМИТА ПО ОЦЕНКЕ

В «Сирена-Трэвел» к каждому участку перевозки приписывается свой тайм-лимит.

Тайм-лимит может быть назначен двумя способами:

- 1) Автоматический тайм-лимит с использованием данных «Правил назначения тайм-лимита» авиакомпании» (картотека «СТМ»).
- 2) С использованием данных УПТ (категории 5), то есть по оценке.

*Примечание:* Если в картотеке «СТМ» установлен приоритет над категорией 5, то тайм-лимит по оценке не устанавливается.

Сразу после бронирования автоматически устанавливается следующий тайм-лимит:

- **30 минут**, если требуется, чтобы тайм-лимит устанавливался по оценке (картотека «НАК»). Устанавливается на участках, на которых требуется тайм-лимит по оценке.

*Примечание:* Если чтение УПТ займет у кассира более 30 мин, то пока PNR в работе, тайм-лимит не работает.

- В соответствии с данными «Правил назначения тайм-лимита» авиакомпании (картотека «СТМ»), если не требуется, чтобы тайм-лимит устанавливался по оценке. Устанавливается на участках, на которых не требуется тайм-лимит по оценке.
- Если при бронировании сегмент встал на лист ожидания и для авиакомпании выставлен признак назначения тайм-лимита по оценке, тайм-лимит устанавливается по карточке «СТМ» (отдельно до и после подтверждения мест). Кассир, открыв заказ после подтверждения мест, должен либо оформить билет, либо установить тайм-лимит по оценке. При этом тайм-лимит по оценке должен рассчитываться **от времени подтверждения**. Если кассир не установил тайм-лимит по оценке, то тайм-лимит остается назначенным по карточке «СТМ».

Если в PNR несколько участков, то в поле ТЛ указывается минимальный тайм-лимит среди этих участков.

Если для авиакомпании в системе выставлен признак назначения тайм-лимита по оценке (по данным УПТ - категория 5), то в PNR поле ТЛ отображается в негативе с репликой: «УСТАНОВИТЕ ТАЙМ ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)».

Для установления тайм-лимита по оценке используется запрос ТЛ. В истории PNR при этом записывается код примененного тарифа и номер УПТ, по которому выставлен тайм-лимит. Если кассир не выполнит запрос ТЛ, то он может завершить работу с PNR, однако тайм-лимит останется **30 минут**.

*Примечание:* Запросы И/ИО отменяют все текущие изменения в PNR (результат выполнения ТЛ тоже).

**Формат запроса:** ТЛ<ПАСС><\*СЕГМ>/< (ВРЕМЯ) / (ДАТА) </ГРД>>

где:

Часть запроса до первого символа «/» (ТЛ<ПАСС><\*СЕГМ>) - запрос ТЛ для установки тайм-лимита по оценке

Часть запроса после первого символа «/» (< (ВРЕМЯ) / (ДАТА) </ГРД>>) - параметры запроса для установки тайм-лимита вручную (аналог запроса 8)

При установке тайм-лимита по оценке:

- Если в УПТ (категория 5) установлены конкретные сроки оформления билета, то система анализирует только первую часть запроса. Если в PNR был установлен тайм-лимит 30 мин, исходя из признака «ТЛ ПО ОЦЕНКЕ» в картотеке «НАК», то по запросу ТЛ будет установлен тайм-лимит точно по оценке (может быть увеличен).
- Если при оценке маршрута использовалась ручная оценка хотя бы одного участка (запрос ТТ) или, если в УПТ (категория 5) отсутствует формализованная информация по тайм-лимиту, но введен текст (либо в самой категории в виде примечание, либо есть ссылка на таблицу 996, в которой вводится свободный текст), система анализирует и вторую часть запроса. Устанавливается тайм-лимит по данным, указанным в запросе.
- Если в запросе ТЛ данные после первого символа «/» не введены, то, если при оценке маршрута использовалась ручная оценка (запрос ТТ) хотя бы одного участка маршрута или, если в УПТ в категории 5 введен только текст, выдается реплика: «ТАЙМ-ЛИМИТ PNR НЕ УСТАНОВЛЕН. ЧИТАЙТЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА». В этом случае агенту разрешено ввести тайм-лимит вручную запросом 8.

Необходимо прочитать УПТ и установить соответствующий тайм-лимит.

**Особенности установки тайм-лимита:**

- Если в PNR, есть сегменты разных авиакомпаний, на некоторых из которых требуется тайм-лимит по оценке (запрос ТЛ), на других тайм-лимит устанавливается по карточке «СТМ», то:
  - по запросу ТЛ производится оценка маршрута
  - на сегментах, на которых требуется тайм-лимит по оценке, выставляется тайм-лимит, равный сроку действия полученной оценки
  - на сегментах, на которых тайм-лимит по оценке не требуется, остается прежний тайм-лимит
  - В PNR в поле ТЛ указывается минимальный из них.

**Примечание:** По истечении тайм-лимита в PNR будет удален сегмент, по которому он выставлен.

- **При бронировании групп:**

Если имена не введены, то на запрос ТЛ выдается реплика: «ТАЙМ-ЛИМИТ PNR НЕ УСТАНОВЛЕН. ЧИТАЙТЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА». После этого кассир может один раз ввести тайм-лимит вручную запросом 8. Второй раз ввести тайм-лимит вручную (запрос 8) нельзя. Реплика системы: «ОПЕРАЦИЯ ВАМ НЕ РАЗРЕШЕНА».

Если имена введены не полностью, запросом ТЛ тайм-лимит в PNR устанавливается по введенным пассажирам.

- Если не требуется установка тайм-лимита по оценке

Если не требуется устанавливать тайм-лимит по оценке, то при выполнении запроса ТЛ тайм-лимит не меняется.

Для групповых PNR, если имена не введены и не требуется устанавливать тайм-лимит по оценке, на запрос ТЛ выдается следующая реплика: «ИНФОРМАЦИЯ О ПАССАЖИРЕ НЕ НАЙДЕНА»

- При полуавтоматической оценке (запрос ТР) в настоящее время при назначении тайм-лимита проводится анализ категории 5 УПТ. Может быть установлен тайм-лимит по выбранному тарифу. Однако, если, например, в строчной логике для категории 5 введены условные категории, то нет возможности точно выбрать необходимую категорию 5. В этом случае тайм-лимит будет установлен самый короткий по данным указанных категорий.
- При ручной оценке хотя бы одного участка (запрос ТТ) не проводится анализ УПТ. Выдается реплика: «ТАЙМ-ЛИМИТ PNR НЕ УСТАНОВЛЕН. ЧИТАЙТЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА». В этом случае агенту разрешено ввести тайм-лимит вручную запросом 8.

Если перевозка включает несколько сегментов/пассажиров, то для всех выставляется одинаковый наиболее жесткий тайм-лимит.

**ВНИМАНИЕ!!!** Для PNR с тайм-лимитом по УПТ при внесении изменений по полетным сегментам или информации о пассажирах, признак У (установлен по оценке) меняется на А (автоматический). Выводится сообщение: «УСТАНОВИТЕ ТАЙМ ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)». При необходимости следует выполнить запрос ТЛ.

При делении PNR, если в PNR есть сегменты, для которых должен быть установлен тайм-лимит по оценке, перед подачей запроса на деление (запрос Д) рекомендуется установить тайм-лимит по оценке.

При необходимости завершить работу с PNR, подготовленного для обмена, если требуется установить тайм-лимит по оценке, используется запрос ТЛПО, в котором указываются номера новых сегментов.

**Формат запроса:** ТЛПО\* (СЕГМ) /< (ВРЕМЯ) / (ДАТА) </ /ГРД>>

где: СЕГМ – номера новых сегментов

**Формат запроса: 8 (ВРЕМЯ) / (ДАТА) </ГРД>**

**Параметры запроса:**

- 8** - Код запроса
- ВРЕМЯ** - Предельное время выкупа
- ДАТА** - Предельная дата выкупа  
Если билет не выкуплен, **PNR** ставится в соответствующую очередь.
- ГРД** - Код города, по времени которого устанавливается тайм-лимит. По умолчанию устанавливается по времени города, указанного в пульте (картотека «ПУЛ»).

**Например: 81241/1802**

**Формат поля «ТЛ» в PNR:**

**ТЛ-0033/07ДЕК09/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)**

где:

- ТЛ** - Код поля
- 0033** - Предельное время выкупа билета
- 07ДЕК09** - Предельная дата выкупа билета
- У** - Способ назначения тайм-лимита
- ПО ВРЕМЕНИ МОВ** - Тайм-лимит устанавливается по времени пульта (в данном случае **МОВ**)

**Способ назначения тайм-лимита:**

**А - Автоматический**

Тайм-лимит назначается автоматически по данным «Правил назначения тайм-лимита» авиакомпании

Если отображен в негативе, то в **PNR** есть сегменты, на которых тайм-лимит должен устанавливаться по оценке, но не установлен. Отображение в негативе снимается, если на всех сегментах, на которых тайм-лимит должен быть установлен по оценке, и для всех пассажиров выполнен запрос **ТЛ**.

**У - Установлен по оценке**

Устанавливается после запроса **ТЛ**.

Если отображен в негативе, то не на всех сегментах, на которых тайм-лимит должен быть установлен по оценке, или не для всех пассажиров выполнен запрос **ТЛ**

**Р - Ручной**

**Пример 1. Бронирование без оформления билета. В категории 5 введена формализованная информация по тайм-лимиту.**

**PNR**

```
071ДНД          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 24ЯНВ13 10:33 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1  УТ-492   У 25ФЕВ13 ПЛКДМД НК1 0715 0835 ТСТ Э
2  УQ-111   У 27ФЕВ13 ДМДВРН НК1 0200 0300 ТСТ Э
ТЛ-1104/24ЯНВ13/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  А 74951234567
```

Поле «ТЛ», отображенное **в негативе** с репликой: «УСТАНОВИТЕ ТАЙМ ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)», означает, что в перевозке есть сегменты, на которых требуется установить тайм-лимит по оценке.

При этом сразу после бронирования автоматически устанавливается тайм-лимит 30мин (в данном случае ТЛ-1104/24ЯНВ13/А).

**Назначение тайм-лимита по оценке: ТЛ или ТЛ/1830/2701**

```
071ДНД          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 24ЯНВ13 10:33 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1  УТ-492   У 25ФЕВ13 ПЛКДМД НК1 0715 0835 ТСТ Э
2  УQ-111   У 27ФЕВ13 ДМДВРН НК1 0200 0300 ТСТ Э
ТЛ-1533/24ЯНВ13/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567

ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1533/24ЯНВ13)
```

Обозначение /У в поле «ТЛ» — признак, что тайм-лимит установлен по оценке.

Дополнительно на последней строке экрана выдается реплика системы: «ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1533/24ЯНВ13)». Тайм-лимит установлен.

Данные по тайм-лимиту, указанные в запросе (1830/2701), проигнорированы.

**Завершить работу: Е**

**ВНИМАНИЕ!!!** Если запрос ТЛ не выполнен, то при завершении работы (запрос Е) PNR закроется, при этом тайм-лимит останется равным 30 мин.

**Примечания:**

- 1) После выполнения запроса ТЛ в истории отражается установленный тайм-лимит и код примененного тарифа.
- 2) Если в УПТ введено, что оформление билета производится одновременно с бронированием, то устанавливается тайм-лимит, равный 30 минутам.

**История PNR**

```
071ДНД
(4) ТКП99ГРС1423 МОВТ03 ЗАКОНЧЕНО
ТЛ ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1533/24ЯНВ13) 24ЯНВ13 10:36:24
ТА ТЛ УТ-492 У 25ФЕВ13 ПЛКДМД ПЕТРОВ ИВАН 10ОКТ60 ААА
БЛАНК:ЭБМ(298) 100.00РУБ КТ=У (А) УПТ=Ц.УТ.1111 НВБ=0К (А) ВСЕГО 100.00РУБ
24ЯНВ13 10:36:23
ТА ТЛ УQ-111 У 27ФЕВ13 ДМДВРН ПЕТРОВ ИВАН 10ОКТ60 ААА
БЛАНК:ЭБМ(298) 50.00РУБ КТ=У УПТ=Ц.УQ.0001 НВБ=0К ВСЕГО 50.00РУБ 24ЯНВ13
10:36:23
```

Пример 2. Бронирование без оформления билета. В категории 5 отсутствует формализованная информация по тайм-лимиту. Введен свободный текст.

Категория 5: ТП1/5 после ТМ

```
5. БРОНИРОВАНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА
КАТЕГОРИЯ Ц.ПЛ.5.1000 [Ц.ПЛ.0075.5.1500]
-----
БРОНИРОВАНИЕ РАЗРЕШАЕТСЯ.
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ ВЫЛЕТА РАЗРЕШАЕТСЯ НА ВСЕХ УЧАСТКАХ.
ПРИМЕЧАНИЕ:
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ПРОИЗВОДИТСЯ НЕ ПОЗДНЕЕ ЧЕМ ЧЕРЕЗ 25 ЧАС ПОСЛЕ БРОНИРОВАНИЯ
[Ц.ПЛ.5.1000]
```

В категории 5 введен текст, который автоматически не контролируется.

**PNR**

```
071K7C          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 24ЯНВ13 14:12 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1 ПЛ-182 Э 25ФЕВ13 ДМДПЛК НК1 2220 2350 АЛТ Э
ТЛ-2221/25ФЕВ13/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1 А 74951234567
  2 Д 74951555120
```

Поле «ТЛ» отображено в негативе. Следовательно, прежде чем завершить работу с PNR (запрос E), должен быть установлен тайм-лимит по оценке.

Установим тайм-лимит по оценке:

- В запросе не указаны сроки тайм-лимита: ТЛ

Реплика системы: «ТАЙМ-ЛИМИТ PNR НЕ УСТАНОВЛЕН. ЧИТАЙТЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА»

Необходимо прочитать УПТ и установить соответствующий тайм-лимит.

Установка тайм-лимита вручную: 81434/2501

```
071K7C          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 24ЯНВ13 14:12 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1 ПЛ-182 Э 25ФЕВ13 ДМДПЛК НК1 2220 2350 АЛТ Э
ТЛ-1434/25ЯНВ13/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
  2 Д 74951555120
```

- В запросе указаны сроки тайм-лимита

Установка тайм-лимита по оценке: ТЛ/1434/2501

Реплика: «ИЗМЕНЕНО». Новый тайм-лимит отображается после повторного вызова PNR.

Вызов PNR на экран: \*P

```
02П6Ц7          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 17ФЕВ10 13:34 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1 ПЛ-10 Э 25ФЕВ10 ШРМПЛК НК1 1830 2000 ТСТ
ТЛ-1434/18ФЕВ10/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

Завершение работы с PNR: E



**Пример 3. Бронирование двум пассажирам. Оформление билета после бронирования только одному пассажиру. Другому пассажиру билет будет оформлен позже.**

**PNR**

```
07Л2Ж9          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 28ЯНВ13 10:46 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
  2 ОРЛОВ/ИВАН 10ОКТ61 (М) /ПС /РФ/4561237891
1  УТ-492    У 25ФЕВ13 ПЛКДМД НК2 0715 0835   Э
2  ПО-111   Э 27ФЕВ13 ДМДВРН НК2 0200 0300   Э
ТЛ-1128/28ЯНВ13/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  А +74957250900
   2  Д 74951555120
```

При бронировании тайм-лимит назначен автоматически **30мин** и выделен негативом, так как в PNR есть сегменты, тайм-лимит на которых назначается по оценке.

Для а/к ПО тайм-лимит назначается по оценке. Для а/к ЮТ — автоматический (по картотеке «СТМ»).

Печать билета второму пассажиру: ПБ2

Если билеты оформлены не всем пассажирам и перед оформлением билета не был установлен тайм-лимит по оценке, то закрыть PNR можно, однако тайм-лимит в PNR останется прежним (30мин). Поэтому перед закрытием PNR необходимо установить тайм-лимит для остальных пассажиров (то есть, в запросе ТЛ необходимо указать номера пассажиров, для которых билет не был оформлен).

**ВНИМАНИЕ!!!** В этом случае в запросе ТЛ необходимо указать номер пассажира, которому билет не оформлен и для которого необходимо установить тайм-лимит. Иначе система выводит реплику: «У ПАССАЖИРОВ УЖЕ ЕСТЬ БИЛЕТЫ».

Назначить тайм-лимит для пассажира, которому билет не оформлен: ТЛ1

```
07Л2Ж9          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 28ЯНВ13 10:46 ТКП
ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМАНДУ "ОТ" ДО 28.01.2013 23:59
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
  2 ОРЛОВ/ИВАН 10ОКТ61 (М) /ПС /РФ/4561237891
1  УТ-492    У 25ФЕВ13 ПЛКДМД НК2 0715 0835   Э
2  ПО-111   Э 27ФЕВ13 ДМДВРН НК2 0200 0300   Э
ТЛ-1357/28ЯНВ13/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А +74957250900
   2  Д 74951555120

ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1357/28ЯНВ13)
```

Закреть PNR: Е

Вызвать PNR для оформления билета первому пассажиру: \*07Л2Ж9

Печать билета: ПБ1

Завершение транзакции: Е


**Примечание:** Если билет оформляется не всем пассажирам в PNR, то по истечении тайм-лимита автоматически происходит деление PNR. При этом места пассажиров, которым билет не оформлен, автоматически возвращаются в систему.

**Пример 4. Обмен билета на участке, который выполняет авиакомпания ПО. Для авиакомпании ПО тайм-лимит устанавливается по оценке.**

**PNR (для обмена)**

```
07Л2Ж9          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 28ЯНВ13 10:46 ТКП
ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМАНДУ "ОТ" ДО 28.01.2013 23:59
  1 ОРЛОВ/ИВАН 10ОКТ61(М)/ПС /РФ/4561237891
  1 УТ-492     У 25ФЕВ13 ПЛКДМД НК1 0715 0835   Э
  2 ПО-111     Э 01МАР13 ДМДВРН НК1 0200 0300   Э
  3 ----- П -----          ПРО -----
  4 ПО-111     Э 27ФЕВ13 ДМДВРН НК1 0200 0300   Э
ТЛ-1358/28ЯНВ13/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1 А +74957250900
  2 Д 74951555120
```

При бронировании нового сегмента тайм-лимит назначен автоматически 30мин, так тайм-лимит должен назначаться по оценке.

Если обмен выполняем сразу после нового бронирования, то нет необходимости выполнять запрос ТЛ. Переход к .

Хотим завершить работу с PNR, чтобы сделать обмен позже.

Так как обмен выполняется на участке авиакомпании, для которой тайм-лимит устанавливается по оценке, необходимо на этом участке установить тайм-лимит запросом ТЛ.

**ВНИМАНИЕ!!!** В этом случае в запросе ТЛ необходимо указать номер нового участка, для которого необходимо установить тайм-лимит. Иначе система выводит реплику: «ОЦЕНКА МАРШРУТА УЖЕ ЕСТЬ».

Назначить тайм-лимит для нового сегмента: ТЛПО\*2

```
07Л2Ж9          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 28ЯНВ13 10:46 ТКП
ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМАНДУ "ОТ" ДО 28.01.2013 23:59
  1 ОРЛОВ/ИВАН 10ОКТ61(М)/ПС /РФ/4561237891
  1 УТ-492     У 25ФЕВ13 ПЛКДМД НК1 0715 0835   Э
  2 ПО-111     Э 01МАР13 ДМДВРН НК1 0200 0300   Э
  3 ----- П -----          ПРО -----
  4 ПО-111     Э 27ФЕВ13 ДМДВРН НК1 0200 0300   Э
ТЛ-1648/28ЯНВ13/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А +74957250900
  2 Д 74951555120
```

В поле «ТЛ» установлен признак /У, тайм-лимит установлен по оценке. Можно закрыть PNR.

Закреть PNR: E

**ВНИМАНИЕ!!!** Если не выполнить запрос ТЛ (ТЛПО) или после ТЛ (ТЛПО) выполнить запрос И, то тайм-лимит останется равным 30мин.

Для того, чтобы сделать обмен: Вызвать PNR: \*07Л2Ж9

Удалить сегмент прибытия: ХЗ

Произвести обмен билета: ПО\*2

**Пример 5. Обмен билета на участке, который выполняет авиакомпания ЮТ. Для авиакомпании ЮТ тайм-лимит устанавливается автоматически.**

**PNR**

```
07Л2Ж9          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 28ЯНВ13 10:46 ТКП
ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМАНДУ "ОТ" ДО 28.01.2013 23:59
  1 ОРЛОВ/ИВАН 10ОКТ61(М)/ПС /РФ/4561237891
  1 УТ-492      У 26ФЕВ13 ПЛКДМД НК1 0715 0835 Э
  2 ----- П ----- ПРО -----
  3 УТ-492      У 25ФЕВ13 ПЛКДМД НК1 0715 0835 Э
  4 ПО-111      Э 27ФЕВ13 ДМДВРН НК1 0200 0300 Э
ТЛ-1338/02ФЕВ13/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А +74957250900
  2 Д 74951555120
```

При бронировании нового сегмента тайм-лимит назначен автоматически по картотеке «СТМ» для авиакомпании ЮТ.

Хотим освободить PNR, чтобы сделать обмен позже. Так как для того, чтобы получить подтверждение из ЦБА (НС на НК) выполнялся запрос ЕО, то для освобождения PNR выполняем запрос И.

Реплика системы системы: «ЗАПИСЬ ОСВОБОЖДЕНА»

При бронировании сегментов авиакомпании ЮТ тайм-лимит назначается автоматически, поэтому при закрытии PNR не требуется выполнять запрос ТЛ.

Вызвать на экран PNR для обмена: \*07Л2Ж9

```
07Л2Ж9          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 28ЯНВ13 10:46 ТКП
ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМАНДУ "ОТ" ДО 28.01.2013 23:59
  1 ОРЛОВ/ИВАН 10ОКТ61(М)/ПС /РФ/4561237891
  1 УТ-492      У 26ФЕВ13 ПЛКДМД НК1 0715 0835 Э
  2 ----- П ----- ПРО -----
  3 УТ-492      У 25ФЕВ13 ПЛКДМД НК1 0715 0835 Э
  4 ПО-111      Э 27ФЕВ13 ДМДВРН НК1 0200 0300 Э
ТЛ-1338/02ФЕВ13/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А +74957250900
  2 Д 74951555120
```

В поле «ТЛ» установлен признак /А, тайм-лимит установлен автоматически.

Убрать сегмент прибытия: Х2

Произвести обмен билета: ПО\*1

## Пример 6. При бронировании используется оценка запросами ТВ/ТТ/ТР PNR

```
02СФ62          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 08НОЯ10 10:57 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4561237890
1  U6-376   Y 25ДЕК10 ЕКБДМД НК1 0720 1130 ТСТ Э
2  UT-369   Y 28ДЕК10 ВНКПЛК НК1 1105 1225 ТСТ Э
ТЛ-1057/11НОЯ10/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
   2  Д 84951555120
```

Тайм-лимит установлен автоматически. На втором участке должен быть установлен тайм-лимит по оценке.

### Справка по тайм-лимиту по оценке: ТМ

```
*02СФ62 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ          ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 09НОЯ10 10:57 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО ЮТ.1111
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          2950.00          1186.00          0.00          4136.00
-----
ИТОГО          2950.00          1186.00          0.00          4136.00   РУБ

1. ААА01 ЕКБ/У6/МОВ 2750.00 YOW ТП:У6.0001
2.      02 МОВ/ЮТ/СПТ 200.00 Y ТП:ЮТ.1111
*** СБОРЫ ***:
ААА ЕКБ/У6/МОВ ZZ=125.00 SA=1.50ЕВР=66.00 (43.50/1.00)
                YQF=20.00ЕВР=870.00 (43.50/1.00)
МОВ/ЮТ/СПТ ZZ=125.00
```

### Тайм-лимит по оценке: ТЛ

```
02СФ62          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 08НОЯ10 10:57 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4561237890
1  U6-376   Y 25ДЕК10 ЕКБДМД НК1 0720 1130 ТСТ Э
2  UT-369   Y 28ДЕК10 ВНКПЛК НК1 1105 1225 ТСТ Э
ТЛ-1057/11НОЯ10/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
   2  Д 84951555120

ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1057/09НОЯ10)
```

По примененному тарифу (Y) установлен тайм-лимит, равный 24 часа после бронирования. Пассажир не успевает выкупить билет. Выберем другой тариф. Так как мы хотим выбрать тариф, по которому тайм-лимит больше, чем по тарифу Y, то необходимо отменить результат ТЛ (при выполнении запроса ТЛ тайм-лимит по оценке маршрута примененным тарифом устанавливается, если он меньше текущего).

### Отказ от ТЛ: ИО

```
02СФ62          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 08НОЯ10 10:57 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4561237890
1  U6-376   Y 25ДЕК10 ЕКБДМД НК1 0720 1130 ТСТ Э
2  UT-369   Y 28ДЕК10 ВНКПЛК НК1 1105 1225 ТСТ Э
ТЛ-1057/25НОЯ10/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

а) Выбор оценки маршрута из справки ТВ: ТВ

ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1 (AAA)				
1.1	ЕКБ/У6/МОВ	2750.00РУБ	YOW	ТП:У6.0001
2	МОВ/ЮТ/СПТ	300.00РУБ	3050.00 Y1	ТП:ЮТ.0011
		СУММА ТАРИФОВ		3050.00
2.1	ЕКБ/У6/МОВ	2750.00РУБ	YOW	ТП:У6.0001
2	МОВ/ЮТ/СПТ	200.00РУБ	2950.00 Y	ТП:ЮТ.1111
		СУММА ТАРИФОВ		2950.00

Выбор оценки: ВВ1

*02СФ62 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*					
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 10НОЯ10 10:57 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО ЮТ.0011					
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001	AAA	3050.00	1186.00	0.00	4236.00
ИТОГО		3050.00	1186.00	0.00	4236.00 РУБ
1. AAA 01 ЕКБ/У6/МОВ 2750.00 YOW ТП:У6.0001					
2. 02 МОВ/ЮТ/СПТ 300.00 Y1 ТП:ЮТ.0011					
*** СБОРЫ ***:					
AAA ЕКБ/У6/МОВ ZZ=125.00 SA=1.50ЕВР=66.00 (43.50/1.00)					
YQF=20.00ЕВР=870.00 (43.50/1.00)					
МОВ/ЮТ/СПТ ZZ=125.00					

Установим тайм-лимит по оценке: ТЛ

02СФ62	СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423	МОВТ03 08НОЯ10 10:57 ТКП
1	ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1	У6-376 Y 25ДЕК10 КЛЦДМД НК1 0720 1130 ТСТ Э
2	УТ-369 Y 28ДЕК10 ВНКПЛК НК1 1105 1225 ТСТ Э
ТЛ-1057/10НОЯ10/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1	А 74951234567
2	Д 84951555120
ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1057/10НОЯ10)	

При выборе тарифа после запроса ТВ устанавливается тайм-лимит по УПТ нового тарифа (Y1).



в) Ручная оценка:

PNR

02СФ62                    СТАТУС:  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 08НОЯ10 10:57 ТКП  
1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890  
1 U6-376    Y 25ДЕК10 ЕКБДМД НК1 0720 1130 ТСТ Э  
2 УТ-369    Y 28ДЕК10 ВНКПЛК НК1 1105 1225 ТСТ Э  
[ТЛ-1057/25НОЯ10/А](#) (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1   А 74951234567  
2   Д 84951555120

Тарификация второго участка: ТТ\*2///1000 ./Y!1111

\*02СФ62 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ            ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 ААА	100.00	665.00	0.00	765.00	
	-----	-----	-----	-----	
ИТОГО	100.00	665.00	0.00	765.00	РУБ

1. ААА 02 МОВ/ЮТ/СПТ 100.00 Y ТП:ЮТ.1111  
\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
ААА МОВ/ЮТ/СПТ ZZ=125.00 UD=160.00 YQF=10.00EBP=380.00 (38.00/1.00)

Установка тайм-лимита по оценке: ТЛ

02СФ62                    СТАТУС:НЕ СОХР  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 08НОЯ10 10:57 ТКП  
1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890  
1 U6-376    Y 25ДЕК10 КЛЦДМД НК1 0720 1130 ТСТ Э  
2 УТ-369    Y 28ДЕК10 ВНКПЛК НК1 1105 1225 ТСТ Э  
[ТЛ-1057/25НОЯ10/У](#) (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1   А 74951234567  
2   Д 84951555120  
  
ТАЙМ-ЛИМИТ PNR НЕ ИЗМЕНЕН (ТЛ=1057/251НОЯ10)

При ручной тарификации не проводится анализ категории 5 УПТ, поэтому тайм-лимит по оценке новым тарифом устанавливается до вылета. Но так как автоматический тайм-лимит меньше, то он и остается. При этом устанавливается признак У, чтобы можно было закрыть PNR.

Таким образом, при ручной тарификации не проводится анализ категории 5 УПТ, поэтому тайм-лимит по оценке тарифом, указанном в запросе ТТ устанавливается до вылета.

### Пример 7. Изменение информации о пассажире или данных полетного сегмента

При изменении данных о пассажире или полетного сегмента признак, что установлен тайм-лимит по оценке, снимается.

#### PNR

```
02НШЛО          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 10ДЕК09 08:17 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890
1  УТ-370    У 25ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
2  ПЛ-10     Э 28ДЕК09 ШРМПЛК НК1 1830 2000 ТСТ
ТЛ-0954/11ДЕК09/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
  2  Д 84951555120
```

Поле «ТЛ» отображается в негативе.

Установим тайм-лимит по оценке: ТЛ

```
02НШЛО          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 10ДЕК09 08:17 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890
1  УТ-370    У 25ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
2  ПЛ-10     Э 28ДЕК09 ШРМПЛК НК1 1830 2000 ТСТ
ТЛ-0954/11ДЕК09/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
  2  Д 84951555120

Тайм-лимит PNR изменен (ТЛ=0954/11ДЕК09)
```

Изменение категории пассажира: -1"\*ААТ

```
02НШЛО          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 10ДЕК09 08:17 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890*ААТ
1  УТ-370    У 25ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
2  ПЛ-10     Э 28ДЕК09 ШРМПЛК НК1 1830 2000 ТСТ
ТЛ-0954/11ДЕК09/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
  2  Д 84951555120
```

Изменение документа: ДД1/1237894560

Изменение возраста: -1"101080

Изменение имени пассажира: -1"ИВАНОВ ИВАН 101060+М/4561237890

Изменение данных полетного сегмента

В поле «ТЛ» признак, что тайм-лимит установлен по оценки (/У), снят. Поле «ТЛ» отображается в негативе. Для завершения работы с PNR без оформления билета необходимо установить тайм-лимит по оценке (запрос ТЛ).



## Пример 8. Примеры отражения в истории PNR тайм-лимита, назначенного разным способом

```
(4) ТКП99ГРС1423 МОВТ03 ЗАКОНЧЕНО
ТЛ 13:19/17ДЕК09/Р 14ДЕК09 13:26:35
(3) ТКП99ГРС1423 МОВТ03 ЗАКОНЧЕНО (ТЛ=1348/14ДЕК09)
ТЛ ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1348/14ДЕК09) 14ДЕК09 13:24:31
ТА ТЛ ПЛ-10 Э 25ДЕК09 ШРМПЛК ПЕТРОВ ИВАН 10ОКТ60 ААА
БЛАНК:ЭБМ(195) 1000.00РУБ КТ=УНЕГОТ УПТ=Ц.ПЛ.0075 ВСЕГО 1000.00РУБ 14ДЕК09
13:24:31
(1) ТКП99ГРС1423 МОВТ03 14ДЕК09 13:19:01 ЗАКОНЧЕНО (ТЛ=1319/17ДЕК09)
Т ИСХОДЯЩАЯ ТЕЛЕГРАММА НОМЕР 1017077549 14ДЕК09 13:19:01
ДИ ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/7894561230*ААА 14ДЕК09 13:18:51
ДС ПЛ-10 Э 25ДЕК09 ШРМПЛК НС1 1830 2000 6В ТСТ 14ДЕК09 13:18:39
```

### Транзакция (1)

(1) ТКП99ГРС1423 МОВТ03 14ДЕК09 13:19:01 ЗАКОНЧЕНО (ТЛ=1319/17ДЕК09)  
Тайм-лимит назначен при бронировании автоматически

### Транзакция (3)

ТЛ ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1348/14ДЕК09) 14ДЕК09 13:24:31  
Тайм-лимит назначен по оценке запросом ТЛ. В истории отражается код примененного тарифа (КТ=УНЕГОТ(А)) и номер УПТ (УПТ=Ц.ПЛ.0075).

### Транзакция (4)

ТЛ 13:19/17ДЕК09/Р 14ДЕК09 13:26:35  
Тайм-лимит назначен вручную запросом 8.

## 13 ЗАВЕРШЕНИЕ ДИАЛОГА

Формат запроса: **E**

Ответное сообщение: «ОПЕРАЦИЯ ЗАВЕРШЕНА»

Диалог с системой должен быть завершен в обязательном порядке.

В некоторых случаях запрещено закрытие PNR без выполнения определенных операций.

- Выполнена операция OT/- либо для всех пассажиров, либо для определенного пассажира/сегмента.

В этом случае при закрытии PNR (запрос E/I) реплика системы: «ИСПОЛЬЗУЙТЕ КОМАНДУ IO/EO. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ОТМЕНИТЕ ОЦЕНКУ ЗАПРОСОМ AM/-».

Если после OT/- билет оформляться не будет, то после запроса EO для завершения диалога необходимо сначала стереть оценку запросом AM/-.

Формат запроса: **AM<ПАСС><\*СЕГМ>/-**

*Примечание: В запросе AM указываются те же параметры, что и в произведенном запросе OT.*

Реплика системы: «ОЦЕНКА СТЕРТА».

Транзакция должна быть завершена (запрос E/EO).

- Если в PNR с уже оформленными билетами в поле имени изменяется номер документа и/или категория пассажира, то при закрытии PNR выдается реплика: «ПЕРЕОФОРМИТЕ БИЛЕТ ДЛЯ Пассажира с измененными данными».

В этом случае необходимо переоформить билет с новыми данными — запрос БЛД/БЛВ

# 14 ВВОД ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОЛЕ В PNR

## 14.1 Ввод поля контакта

Формат запроса: 9<П (ПАСС) > (ТИП) # (НОМЕР) <\*Комментарий>

### Параметры запроса:

- 9 - Код запроса
- П - Буква (признак, что далее следует номер пассажира)
- ПАСС - Номер пассажира

**Примечание:** Если номер пассажира не указан, то не будет привязки к пассажиру. В этом случае СМС сообщения не будут опрарвлены пассажиру.

### ТИП

Тип контакта. Содержит одну букву (русскую или английскую в зависимости от настройки языка работы пульта) в соответствии с данной таблицей:

Русский код	Английский код	Комментарий	OSI для типа контакта
Д	Н	Домашний	СТСН
Р	В	Рабочий	СТСВ
Ф	Г	Факс	СТСГ
Т	А	Телефон гостиницы	СТСА
А	Т	Контакт агентства	СТСТ
М	М	Мобильный	СТСМ
Е	Е	Электронный адрес	СТСЕ

# – Разделитель

### НОМЕР

Номер телефона. Должен состоять только из цифр. Осуществляется контроль по количеству цифр в номере телефона. Должно быть не меньше 11 и не больше 15 цифр. Иначе реплика: «ТЛФ ДОЛЖЕН БЫТЬ В ФОРМАТЕ + (КОД\_ГОС) (КОД\_ГОР) (НОМЕР) ПРИМЕР: +74957777777».

Номер телефона для типов контакта Д, Р, Ф, Т, М должен вводиться в международном формате: (+) (Код страны) (Код города) (Телефонный номер).

**Примечание:** Знак + (плюс) - префикс кода страны (**обязательный** параметр для типов контакта Д, Р, Ф, Т, М), например для России +7.

В случае если в PNR вводятся номера телефонов для разных пассажиров необходимо в каждый запрос ввода контакта добавить ссылку на конкретный номер пассажира.

**Например:**

- мобильный телефон первого пассажира: 9П1М#+79051257734
- телефон агентства: 9А#+74956296504

\* – Разделитель

### Комментарий

Комментарий не передается в инвенторную систему. По умолчанию контактная информация агентства автоматически формируется по картотеке «АГН». В случае отсутствия в картотеке «АГН» необходимой информации, система контролирует обязательность ввода телефона агента (тип контакта А) независимо от ввода других типов контактных данных. Если телефон агента не введен, по запросу конца транзакции выдается реплика: «НЕ ВВЕДЕН КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН АГЕНТА». Исключение для интернет-бронирований, где формирование данной информации производится автоматически.

Например:

9П1Д#+74951555120	домашний телефон
9П1М#+79051257734	мобильный телефон
9Е#TEST@SIRENA2000.RU	электронный адрес

## 14.2 Ввод поля примечания

Формат запроса: 5<С (СЕГМ) \*> (Текст)

### Параметры запроса:

5	- Код запроса
С	- Буква «С», означающая, что следующий параметр (номер) относится к сегменту
СЕГМ	- Номер сегмента в PNR, к которому относится примечание.
*	- Разделитель
Текст	- Свободный текст

*Примечание:* Если вводится только текст (без привязки к сегменту) и текст начинается на букву **А**, **Е** или **Т**, то перед текстом необходимо вводить пробел.

Примеры:

5ОЧЕНЬ ВАЖНЫЙ ПАССАЖИР  
5 АППАРАТ ПРЕЗИДЕНТА  
5С1\*АППАРАТ ГОСДУМЫ

Например:

PNR

1ФП7МС	СТАТУС:НОВ
19МОС ТКПГВЦ1423 МОВТ03 ТКП	
1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890	
1 С7-1145 Э 25ОКТ04 ДМДКПА НК1 1330 1530 HDQ	
ТЛ-1345/18СЕН04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А 74951234567	

Ввод поля примечания:

- без указания номера сегмента (в этом случае в PNR в поле «Примечание» показывается код авиакомпании YY — любая авиакомпания):

5ОЧЕНЬ ВАЖНЫЙ ГОСПОДИН

1ФП7МС	СТАТУС:НОВ
19МОС ТКПГВЦ1423 МОВТ03 ТКП	
1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890	
1 С7-1145 Э 25ОКТ04 ДМДКПА НК1 1330 1530 HDQ	
ТЛ-1345/18СЕН04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А 74951234567	
Р- 1 (YY)ОЧЕНЬ ВАЖНЫЙ ГОСПОДИН	

- с указанием номера сегмента (в этом случае в PNR в поле «Примечание» показывается код авиакомпании, выполняющей полет на этом сегменте):

5С1\*ОЧЕНЬ ВАЖНЫЙ ГОСПОДИН

1ФП7МС	СТАТУС:НОВ
19МОС ТКПГВЦ1423 МОВТ03 ТКП	
1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890	
1 С7-1145 Э 25ОКТ04 ДМДКПА НК1 1330 1530 HDQ	
ТЛ-1345/18СЕН04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А 74951234567	
Р- 1 (С7)ОЧЕНЬ ВАЖНЫЙ ГОСПОДИН	

*Примечание:* Пассажир, для которого введено примечание, в списке пассажиров помечается буквой «Р».

### 14.2.1 Ввод в PNR конфиденциальной информации

Информация записывается в PNR и выводится только для операторов данного агентства. Не передается как OSI в телеграммах инвенторной системе авиакомпании.

Формат запроса: 5/К/Текст или 5/С/Text

Например: PNR

```
09ТПЛ8          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 09ДЕК15 10:55 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1  УТ-700    У 25ЯНВ16 ВНКРЩН НК1 0815 1130 ТСТ Э
2  УТ-462    У 27ЯНВ16 РЩНДМД НК1 0715 0735 ТСТ Э
ТЛ-0415/25ЯНВ16/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
    2  М 79261555120
Р- 1  EMAIL NOREPLY@SIRENA-TRAVEL.RU
```

Ввод в агентстве 99ГРС в PNR конфиденциальной информации: 5/К/ТЕСТ

```
09ТПЛ8          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 09ДЕК15 10:55 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1  УТ-700    У 25ЯНВ16 ВНКРЩН НК1 0815 1130 ТСТ Э
2  УТ-462    У 27ЯНВ16 РЩНДМД НК1 0715 0735 ТСТ Э
ТЛ-0415/25ЯНВ16/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
    2  М 79261555120
Р- 1  EMAIL NOREPLY@SIRENA-TRAVEL.RU
  2  (УУ) ТЕСТ
```

Передача PNR в другое агентство: \*+01ТКП/ТКП

Вызов PNR в другом агентстве: \*09ТПЛ8

```
09ТПЛ8          СТАТУС:НЕ СОХР
01ТКП ТКП99ГРС1423 МОВТ03 09ДЕК15 10:55 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1  УТ-700    У 25ЯНВ16 ВНКРЩН НК1 0815 1130 ТСТ Э
2  УТ-462    У 27ЯНВ16 РЩНДМД НК1 0715 0735 ТСТ Э
ТЛ-0415/25ЯНВ16/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
    2  М 79261555120
Р- 1  EMAIL NOREPLY@SIRENA-TRAVEL.RU
```

В агентстве 01ТКП ремарку не видно.

### 14.3 Ввод поля «Спецобслуживание»

Формат запроса: ЗС (СЕГМ) П (ПАСС) (#КОЛ-ВО) (ССР) <Текст>

Параметры запроса:

- З** - Код запроса (цифра)
- С** - Буква «С», означающая, что следующий параметр (СЕГМ) относится к сегменту  
*Примечание: Для некоторых кодов спецобслуживания этот параметр не обязателен.*
- СЕГМ** - Номер сегмента в **PNR**, на котором вводится спецобслуживание  
Может быть указано:
- порядковый номер сегмента в **PNR** (например: 4)
  - несколько сегментов в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4)
  - несколько сегментов, которые расположены в **PNR** подряд (например: 2-7)
- П** - Буква «П», означающая, что следующий параметр (ПАСС) относится к пассажиру  
*Примечание: Для некоторых кодов спецобслуживания этот параметр не обязателен.*
- ПАСС** - Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание  
Может быть указано:
- порядковый номер пассажира в **PNR** (например: 4)
  - несколько пассажиров в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4)
  - несколько пассажиров, фамилии которых стоят в **PNR** подряд (например: 2-7)
- #** - Разделитель перед параметром (КОЛ-ВО)
- КОЛ-ВО** - Количество запрашиваемых услуг. По умолчанию — 1.  
*Примечание: Количество введенных услуг должно отражаться в PNR.*  
При вводе элемента SVC с привязкой к SSR производится проверка количества вводимых услуг в запросе SSR с количеством услуг в запросе на бронирование услуг ЗУАС. При их несовпадении выдается реплика: «КОЛИЧЕСТВО УСЛУГ НЕ СОВПАДАЕТ С SSR <CODE>»/«NUMBER OF SERVICES MISMATCH WITH SSS <CODE>»
- ССР** - Код спецобслуживания  
*Примечание: Коды спецобслуживания можно вводить либо в кириллице, либо на латинице (см. приложение 6 или запрос в ГРС ??ССР)*
- Текст** - Свободный текст, необходимый для данного спецобслуживания

### 14.3.1 Ввод спецпитания

Если необходимо ввести информацию о спецпитании, которого нет в таблице, можно ввести код спецпитания СЦПЩ (SRML) и свободный текст.

#### Примеры:

ЗС1П1ВГПЩ (на 1-ом сегменте, для 1-го пассажира)

ЗС1П1СЦПЩ ТОЛЬКО КЕФИР (спецпитания нет в таблице)

#### Например: PNR

```
1ФП7МС          СТАТУС:НОВ
19МОС ТКПГВЦ1423 МОВТ03 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890
1 С7-1145 Э 25ОКТ04 ДМДКПА НК1 1330 1530 HDQ
ТЛ-1345/18СЕН04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

#### Ввод поля «Спецобслуживание» с кодом (спецпитание): ЗС1П1ВГПЩ

```
1ФП7МС          СТАТУС:НОВ
19МОС ТКПГВЦ1423 МОВТ03 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890
1 С7-1145 Э 25ОКТ04 ДМДКПА НК1 1330 1530 HDQ
ТЛ-1345/18СЕН04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
СО-1 ВГПЩ ТТ1 ДМДКПА С7-1145 251004 - 1
```

**Примечание:** Пассажир, для которого введено «Спецобслуживание», в списке пассажиров помечается буквой «С»

### 14.3.2 Оформление перевозки пассажиру, являющемуся участником программы «Пассажир, многократно совершающий полеты на рейсах авиаперевозчика»

При бронировании места пассажиру, многократно совершающему полеты на рейсах авиаперевозчика, в PNR вводится поле «Спецобслуживание» с кодом «ЧПСЖ».

**Формат запроса:** ЗС (СЕГМ) П (ПАСС) ЧПСЖ (АВК) (НОМЕР)

#### Параметры запроса:

- З - Код запроса (цифра)
- С - Буква «С» - признак: сегмент
- СЕГМ - Номер сегмента, на котором вводится спецобслуживание
- П - Буква «П» - признак: пассажир
- ПАСС - Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
- ЧПСЖ - Код спецобслуживания (на латинице - E Q T V)

*Примечание:* Коды спецобслуживания можно вводить либо в кириллице, либо на латинице (см. приложение 6)

- АВК - Код авиакомпании
- НОМЕР - Номер карточки постоянного пассажира (вводится номер, отображенный на карточке).

*Примечание:* Количество цифр в номере карточки может быть ограничено величиной, заданной в картотеке «ПАК».

#### **Последовательность действий при бронировании:**

1) Взять справку наличия мест: 1МОВСУР2510-ЮТ

2) Забронировать место: 01Э1

3) Ввести фамилию, имя, отчество, пол и документ:  
- ПЕТРОВ ИВ ИВ 101060+М/0123456789

*Примечание:* Если пассажиру положена скидка, как многократно совершающему полеты рейсами авиаперевозчика, в поле имени вводится соответствующая категория пассажира.

4) Ввести поле контакта: 9П1М#+79261555120

5) Завершить транзакцию: ЕО

6) Ввести поле «Спецобслуживание»:

**Например:** ЗС1П1ЧПСЖУТ5555555555

```
04Т44Т          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/0123456789
1  УТ-911  У 25ОКТ07 ВНКСУР НК1 1200 1500
ТЛ-0957/16ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
СО- 1 ЧПСЖ УТ НК1 ВНКСУР ЮТ-911/25ОКТ07 УТ555555555555- 1
```

7) Напечатать билет: ПБ

*Примечание:* **Номер карточки** постоянного пассажира печатается в графе «Разрешается/Запрещается».

8) Закончить диалог: Е



### 14.3.3 Провоз багажа в салоне с предоставлением места и выпиской билета

При оформлении перевозки в PNR вводится поле «Спецобслуживание» с кодом «БГЖК».

Формат запроса: ЗС (СЕТМ) П (ПАСС) БГЖК (ВЕС) (Наим) Пробел (Номер)

**ВНИМАНИЕ!!!** При вводе ССР нельзя вводить лишние пробелы. Пробел вводится только перед параметром (НОМЕР).

#### Параметры запроса:

З	-	Код запроса (цифра)
С	-	Признак ввода номера сегмента
СЕТМ	-	Номер сегмента
П	-	Признак ввода номера пассажира
ПАСС	-	Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
БГЖК	-	Код спецобслуживания (на латинице - СВВГ)
ВЕС	-	Вес багажа
Наим	-	Наименование багажа
Пробел	-	Пробел обязателен
Номер	-	Номер фамилии, соответствующей багажу

#### 14.3.3.1 Перевозка в пределах территории РФ

Последовательность действий:

- 1) Взять справку о наличии мест: 1МОВСУР2510
- 2) Забронировать два места: 01Э2
- 3) В данном случае фамилия вводится следующим образом: -2ПЕТРОВ/ИВАН/СВВГ

Примечание: СВВГ - обязательно.

```
04Т45Ц          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН
  2 ПЕТРОВ/СВВГ
1  УТ-911  У 25ОКТ07  ВНКСУР  НС2 1200 1500
ТЛ-1033/16ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

- 4) Необходимо откорректировать имя пассажиру и багажу:  
-1"ПЕТРОВ ИВАН ИВ 100460+М/2234567890  
-2"ПЕТРОВ СВВГ 100460+М/2234567890
- 5) Ввести поле контакта и завершить транзакцию: 9П1М#+79261555120 и ЕО
- 6) Ввести поле «Спецобслуживание» (SSR): ЗС1П1БГЖК5СКРИПКА (пробел) 2

```
04Т45Ц          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10АПР60 (М) /ПС /РФ/2234567890
  2 ПЕТРОВ/СВВГ 10АПР60 (М) /ПС /РФ/2234567890
1  УТ-911  У 25ОКТ07  ВНКСУР  НК2 1200 1500
ТЛ-1033/16ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
СО- 1  БГЖК УТ НК1 ВНКСУР ЮТ-911/25ОКТ07 5СКРИПКА 2- 1
```

- 7) Произвести печать билетов: ПБ

Печатаются два билета. Первый для пассажира, а после листания «ВПЕРЕД» печатается второй билет для багажа. В билете багажа в графе «Фамилия пассажира» печатается: ПЕТРОВ ИВАН И Г-Н СКРИПКА. В настоящее время поле «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БИЛЕТЫ» на бланках ТКП и многих авиакомпаний не заполняется, т.е. билеты не связаны.

#### 14.3.3.2 Перевозка за пределы территории РФ

Последовательность действий:

- 1) Взять справку о наличии мест: 1МОВИЕВ2510-ЮТ
- 2) Забронировать два места: 01Э2
- 3) В данном случае фамилия вводится следующим образом: -2IVANOV/IVAN/SVVG

*Примечание: SVVG - обязательно*

- 4) В настоящее время после этого необходимо откорректировать имя, введя 1-ому пассажиру отчество и документ, а 2-ому достаточно ввести документ:

-1"IVANOV IVAN 250460+М/ПСП223456789

-2"IVANOV SVVG 250460+М/ПСП223456789

- 5) Ввести поле контакта: 9П1М#+79261555120
- 6) Завершить транзакцию: ЕО (код статуса сегмента НС должен поменяться на НК)
- 7) Ввести поле «Спецобслуживание» (SSR):  
ЗС1П1БГЖК5СКРИПКА (пробел) 2

*Примечание: Название груза можно вводить в кириллице, так как в билете в графе «ИМЯ ПАССАЖИРА» в качестве наименования груза печатается SVVG (код спецобслуживания на латинице)*

04Т46Н	СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03	ТКП
1 IVANOV/IVAN 25АПР60 (М) /ПСП /РФ/223456789	
2 IVANOV/SVVG 25АПР60 (М) /ПСП /РФ/223456789	
1 УТ-654 У 25ОКТ07 ДМДСП НК2 1600 1800	
ТЛ-1100/16ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А 784951555120	
СО- 1 БГЖ УТ НК1 ДМДСП ЮТ-654/25ОКТ07 5СКРИПКА 2- 1	

- 8) Произвести печать билетов: ПБ

Печатаются два билета. Первый для пассажира, а после листания «ВПЕРЕД» печатается второй билет для багажа. В билете багажа в графе «Фамилия пассажира» печатается: IVANOV/IVAN MR SVVG.

В настоящее время поле «Дополнительные билеты» на бланках ТКП и многих авиакомпаний не заполняется, т.е. билеты не связаны.

### 14.3.4 Перевозка инвалида с сопровождающим

При оформлении билетов для инвалида с сопровождающим в систему вводится информация о том, какой пассажир сопровождает инвалида.

**Формат запроса:** ЗС (СЕГМ) П (ПАСС1) СОПР (ПАСС2)

где:

- З - Код запроса (цифра 3)
- С - «С» - признак - сегмент
- СЕГМ - Номер сегмента
- П - «П» - признак - пассажир
- ПАСС1 - Номер пассажира в PNR, который сопровождает инвалида
- СОПР - Слово «СОПР»
- ПАСС2 - Номер пассажира в PNR, которого сопровождают

**Например:** ЗС1П2СОПР1 означает, что второй пассажир сопровождает первого на первом сегменте.

#### 14.3.4.1 Перевозка в пределах РФ

##### 1) PNR

```
04Т484          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 11ОКТ07 11:46 ТКП
  1 ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/7894561111*ИПГ#01/УД456789 ТАЛОН
1234567 2006Г ТУДА СЗ
  2 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/7994561111*АТА#01/УД456789 ТАЛОН
1234567 2006Г ТУДА СЗ
1 УТ-911   У 25ОКТ07 ВНКСУР НК2 1200 1500
ТЛ-1143/16ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

##### 2) Вводим поле «Спецобслуживание» (SSR): Второй пассажир сопровождает первого. ЗС1П2СОПР1

```
04Т484          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 11ОКТ07 11:46 ТКП
  1 ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/7894561111*ИПГ#01/УД456789 ТАЛОН
1234567 2006Г Т УДА СЗ
  2 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/7994561111*АТА#01/УД456789 ТАЛОН
1234567 2006Г ТУДА СЗ
1 УТ-911   У 25ОКТ07 ВНКСУР НК2 1200 1500
ТЛ-1143/16ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
СО- 1 СОПР УТ ТТ1 ВНКСУР ЮТ-911/25ОКТ07 1 <- 2
```

##### 3) Тарификация маршрута: ТМ

```
*04Т484 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ          ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
          ТАРИФЫ                СБОРЫ                ВСЕГО
001 ИПГ          0.00                0.00                0.00
001 АТА          450.00              180.00              630.00
-----
ИТОГО          450.00                180.00              630.00 РУБ
  1. ИПГ 01 МОВ/УТ/СУР 0.00 УЕЕ/ИР100 ТП:УТ.0001
  2. АТА 01 МОВ/УТ/СУР 450.00 УЕЕ/АТ50 ТП:УТ.0001
*** СБОРЫ ***:
ИПГ МОВ/УТ/СУР
АТА МОВ/УТ/СУР ZZ=90.00 YQF 20.0000%(Т)=90.00
```

##### 4) Печать билета: ПБ

Печатается два билета.

В настоящее время поле «Дополнительные билеты» на бланках ТКП и бланков многих авиакомпаний не заполняется, т.е. билеты пассажиров не связываются между собой.

**Примечание:** Информация о документах на льготу печатается в графе «Разрешается/Запрещается».

#### 14.3.4.2 Перевозка за пределы РФ

##### 1) PNR

```
04Т4БХ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 11ОКТ07 13:13 ТКП
  1 IVANOV/IVAN 10ОКТ60 (М) /ПСП /РФ/789456111*ИПГ#01/УД456789 TALON 1234567 2006У
ТУДА СЗ
  2 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М) /ПСП /РФ/789477111*АТА#01/УД 456789 TALON 1234567 2006У
ТУДА СЗ
1 УТ-654   У 25ОКТ07 ДМДЕСП НК2 1600 1800
ТЛ-1312/16ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
  2  Д 74951555120
```

##### 2) Вводим поле «Спецобслуживание» (SSR): Второй пассажир сопровождает первого. ЗС1П2СОПР1

```
04Т4БХ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 11ОКТ07 13:13 ТКП
  1 IVANOV/IVAN 10ОКТ60 (М) /ПСП /РФ/789456111*ИПГ#01/УД456789 TALON 1234567 2006У
ТУДА СЗ
  2 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М) /ПСП /РФ/789477111*АТА#01/УД 456789 TALON 1234567 2006У
ТУДА СЗ
1 УТ-654   У 25ОКТ07 ДМДЕСП НК2 1600 1800
ТЛ-1312/16ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
  2  Д 74951555120
СО- 1 СОПР УТ ТТ1 ДМДЕСП ЮТ-654/25ОКТ07 1  <- 2
```

##### 3) Печать билета: ПБ

Печатываются два билета.

В настоящее время поле «Дополнительные билеты» на бланках ТКП и бланков многих авиакомпаний не заполняется, т.е. билеты пассажиров не связываются между собой.

**Примечание:** Информация о документах на льготу печатается в графе «Разрешается/Запрещается».

### 14.3.5 Перевозка пассажира, занимающего более одного места В PNR вводится поле «Спецобслуживание» с кодом ДПМС.

Формат запроса: ЗС (СЕТМ) П (ПАСС) (ССР) (Текст)

где:

ССР - Код спецобслуживания. В кириллице - ДПМС, на латинице - EXST

Текст - Свободный текст - обязателен

Последовательность действий при оформлении перевозки:

- 1) Справка о наличии мест: 1МОВСУР2503-ЮТ
- 2) Бронирование мест с указанием необходимого количества: 01ЭЗ
- 3) Ввод данных о пассажире:

Формат запроса: - (ФИО) <+Пол></Код\_гос>/ (ДОКУМЕНТ) \* (КМ) ККП

где: КМ - количество мест

Допустим, пассажир занимает 3 места:

-ПЕТРОВ ИВ ИВ101080+М/0123456111\*3ААА

```
075К6Н          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ80 (М) /ПС /РФ/0123456111*3ААА
1  УТ-245  У 25МАР13 ДМДСУР НСЗ 1155 1700 ТСТ Э
  ( S7-4541)
ТЛ-1155/25МАР13/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

- 4) Ввод контакта с пассажиром: 9П1М#+79261555120

- 5) Ввести поле «Спецобслуживание» и завершить транзакцию:

ЗС1П1ДПМСПО ЖЕЛАНИЮ ПАССАЖИРА 3 МЕСТА

ЕО

```
075К6Н          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 19ФЕВ13 10:15 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ80 (М) /ПС /РФ/0123456111*3ААА
1  УТ-245  У 25МАР13 ДМДСУР НКЗ 1155 1700 ТСТ Э
  ( S7-4541)
ТЛ-1155/25МАР13/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

СО- 1 ДПМС УТ ТТ1 ДМДСУР УТ-245/25МАР13 ПО ЖЕЛАНИЮ ПАССАЖИРА 3 МЕСТА- 1

- 6) Справка по тарификации маршрута: ТМ

```
*075К6Н(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
          ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ/ДОП          ВСЕГО
003 ААА          900.00          1800.00          800.00          3500.00
-----
ИТОГО          900.00          1800.00          800.00          3500.00  РУБ

  1. ААА 01 МОВ/ЮТ/СУР 900.00 У ТП:ЮТ.0001
*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/ЮТ/СУР Q=1800.00
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/СУР ZZ=125.00 YQF=675.00
```

В этом случае одно место оценивается тарифом (У=900РУБ), а за дополнительные места берется надбавка в размере тарифа за каждое дополнительное место (1800РУБ).

**Примечание:** Если пассажир имеет скидку, то одно место будет оцениваться тарифом со скидкой, а дополнительные места как надбавка в размере полного тарифа

7) Оформление билета и завершение диалога: ПБ и Е

Печатается один билет, в котором в графе «**Фамилия пассажира**» указывается количество дополнительных мест и код ЕХСТ.

**14.3.6 Перевозка пассажира, которому по состоянию здоровья требуется два и более кресел**

В PNR вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом НСЛК.

**Формат запроса:** ЗС (СЕГМ) П (ПАСС) (ССР)

где:

ССР - Код спецобслуживания. В кириллице - НСЛК, на латинице - STCR

**Последовательность действий при оформлении перевозки:**

1) Справка о наличии мест: 1МОВКЯА1004

2) Бронирование мест с указанием необходимого количества: 01ЭЗ

где: Э - количество запрашиваемых мест для больного на носилках

3) Ввод данных о пассажире:

-ПЕТРОВ НИ ИВ 101060+М/1111111111\*ЗБНА/ТС 67 БОЛЬНИЦА МОСКВА

```
075КГ9          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 ТКП
  1 ПЕТРОВ/НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/1111111111*ЗБНА/ТС67 БОЛЬНИЦА
МОСКВА
1 УТ-602   У 10АПР13 ВНКЕМВ НС3 1435 1620 ТСТ
ТЛ-1156/19ФЕВ13/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1 А 74951234567
```

4) Ввод поля контакта: 9П1М#+79261555120

5) Ввод поля «Спецобслуживание»: ЗС1П1НСЛК

```
075КГ9          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 ТКП
  1 ПЕТРОВ/НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/1111111111*ЗБНА/ТС67 БОЛЬНИЦА
МОСКВА
1 УТ-602   У 10АПР13 ВНКЕМВ НС3 1435 1620 ТСТ
ТЛ-1156/19ФЕВ13/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1 А 74951234567
СО- 1 НСЛК УТ НК1 ВНКЕМВ УТ-602/10АПР13 - 1
```

6) Справка по тарификации маршрута: ТМ

```
*075КГ9 (БЛАНК БИЛЕТА ЭМ          ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
          ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ/ДОП          ВСЕГО
003 БНА          450.00          1800.00          800.00          3050.00
-----
ИТОГО          450.00          1800.00          800.00          3050.00 РУБ

1. БНА 01 МОВ/ЮТ/КЯА 450.00 УЕЕ/SZ50 ТП:ЮТ.1111
*** НАДБАВКИ ***:
БНА МОВ/ЮТ/КЯА Q=1800.00
*** СБОРЫ ***:
БНА МОВ/ЮТ/КЯА ZZ=125.00 YQF=675.00
```

Введена льгота 50% для ККП=БНА от тарифа УЕЕ (УЕЕ=900РУБ). При автоматической тарификации одно место тарифицировано по этой льготе - 100% от тарифа УЕЕ, два других места тарифицированы как надбавка в размере полного тарифа за каждое дополнительное место.

7) Печать билета: ПБ

Печатается один билет, в котором в графе «**Фамилия пассажира**» указывается код STCR.

*Примечание:* Информация о документах на льготу печатается в графе «**Разрешается/Запрещается**».

### 14.3.6.1 Особенности оформления перевозки пассажира на носилках на рейсы Аэрофлота

1) Бронируются 3 места в нужном подклассе экономического класса. Оценка первого места осуществляется по тарифу класса бронирования, два других оцениваются по нормальному тарифу экономического класса и показываются как надбавка Q.

2) Ввод данных о пассажире

Первое имя вводится как обычно, два других: -2STCR/A/B (A и B - латынь)

Затем ввести пол M или Ж Например: -2"+M -3"+M или -2"+Ж -3"+Ж

3) Ввод поля «Спецобслуживание»

ЗС1П1НСЛК

ЗС1П2, ЗНОМЛ ДОП МЕСТО

Пример.

PNR

```
09ХЛЦ2          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 28НОЯ16 12:56 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4561237890
  2 STCR/A (M)
  3 STCR/B (M)
1 SU-1700 В 25ДЕК16 ШРМВВО НК3 1610 0735 #1 СЕЙ Э
Т- 1 А 74951234567
СО- 1 НСЛК SU НК1 ШРМВВО SU-1700/25ДЕК16 - 1
     2 NOML SU ТТ1 ШРМВВО SU-1700/25ДЕК16 ДОП МЕСТО- 2
     3 NOML SU ТТ1 ШРМВВО SU-1700/25ДЕК16 ДОП МЕСТО- 3
```

ТМ

```
*09ХЛЦ2 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
003 ААА          142000.00          3185.00          0.00          145185.00
-----
ИТОГО          142000.00          3185.00          0.00          145185.00 РУБ

  1. ААА 01 МОВ/СУ/ВВО 40000.00 BOWRF/SZ ТП:А.327.СУ.NMRF/ЗК
*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/СУ/ВВО Q=102000.00
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/СУ/ВВО YQF=3000.00 ZZ=185.00
```

ТМР

```
01 ПЕТРОВ/ИВАН
*09ХЛЦ2-----
          АК          РЕЙС  КЛ М   ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД  НДП  НББ
  1. МОВ СУ ВВО 1700 Ж 3 25ДЕК 1610 BOWRF/SZ
РУБ 142000.00 МОВ СУ ВВО Q102000 40000РУБ142000END
          ХТ YQ3000РУБ
РУБ 185.00ZZ
РУБ 3000.00ХТ
РУБ 145185.00 НАЛ
РСК 555 АВК СУ
РАЗ/ЗАПР P4561237890/DOV10ОКТ60/НДСА/К13181.82 НДСZZ28.22/STRETCHER/PAID TWO A
          DD SEATS
В Т.Ч. НДС: А/К=13181.82 ZZ=28.22

РУБ0.00 ДОПЛАТА
РУБ0.00 АГН
```



### 14.3.7 Перевозка депортированных пассажиров

При оформлении перевозки депортированных пассажиров вводится поле «Спецобслуживание» с кодом ДПРБ (DEPU).

**Формат запроса:** ЗС (СЕТМ) П (ПАСС) ДПРБ (ДОК ДАТА АВК)

где:

ДПРБ - Код спецобслуживания  
ДОК - Номер документа  
ДАТА - Дата выдачи документа  
АВК - Код авиакомпании, выполняющей перевозку

#### Пример 1. Перевозка в пределах РФ

**PNR**

```
04Т9РП          СТАТУС:  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 15ОКТ07 12:39 ТКП  
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4567891230  
1  УТ-911   У 25ОКТ07 ВНКСУР НК1 1200 1500  
ТЛ-1239/20ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1  А 74951234567  
  2  Д 74951555120
```

1) **Ввод поля «Спецобслуживание»:** ЗС1П1ДПРБ N1234 221104 ЮТ

```
04Т9РП          СТАТУС:НЕ СОХР  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 15ОКТ07 12:39 ТКП  
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4567891230  
1  УТ-911   У 25ОКТ07 ВНКСУР НК1 1200 1500  
ТЛ-1239/20ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1  А 74951234567  
  2  Д 74951555120  
СО- 1 ДПРБ УТ ТТ1 ВНКСУР ЮТ-911/25ОКТ07 N1234 221104 У6- 1
```

2) **Печать билета:** ПБ

В графе «Фамилия пассажира» печатается код ДЕП, документ, введенный в запросе на «Спецобслуживание» печатается в графе «Разрешается/Запрещается».

#### Пример 2. Перевозка в пределах РФ. Введена скидка для ККП=DCA.

**PNR**

```
04Т9РП          СТАТУС:  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 15ОКТ07 12:39 ТКП  
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4567891230*DCA  
1  УТ-911   У 25ОКТ07 ВНКСУР НК1 1200 1500  
ТЛ-1239/20ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1  А 74951234567  
  2  Д 74951555120
```

1) **Ввод поля «Спецобслуживание»:** ЗС1П1ДПРБ N1234 221104 ЮТ

2) **Печать билета:** ПБ

В поле имени печатается код ДЕП, документ, введенный в запросе на «Спецобслуживание» печатается в графе «Разрешается/Запрещается».

Билет бесплатный.

### Пример 3. Перевозка за пределы РФ

#### PNR

```
04Т5ГЦ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 12ОКТ07 08:29 ТКП
  1 РЕТРОВ/ІVAN 10ОКТ60 (М) /10ОКТ08/ПСР/РФ/123456789
1 6У-42      Э 25ОКТ07 ДМДЖУЛ НК1 1200 1330
ТЛ-0830/17ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
  2 Д 74951555120
```

#### 1) Ввод поля «Спецобслуживание»: ЗС1П1ДПРБ N1234 221104 6У

```
04Т5ГЦ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 12ОКТ07 08:29 ТКП
  1 РЕТРОВ/ІVAN 10ОКТ60 (М) /10ОКТ08/ПСР/РФ/123456789
1 6У-42      Э 25ОКТ07 ДМДЖУЛ НК1 1200 1330
ТЛ-0830/17ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
  2 Д 74951555120
СО- 1 ДПРБ 6У ТТ1 ДМДЖУЛ 6У-42/25ОКТ07 N1234 221104 6У- 1
```

#### 2) Печать билета: ПБ

В графе «Фамилия пассажира» печатается код DEPU, документ, введенный в запросе на «Спецобслуживание» печатается в графе «Разрешается/Запрещается».

### Пример 4. Перевозка за пределы РФ. Введена скидка для ККП=DCA.

#### PNR

```
04Т5ГЦ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 12ОКТ07 08:29 ТКП
  1 РЕТРОВ/ІVAN 10ОКТ60 (М) /10ОКТ08/ПСР/РФ/123456789*DCA
1 6У-42      Э 25ОКТ07 ДМДЖУЛ НК1 1200 1330
ТЛ-0830/17ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
  2 Д 74951555120
```

#### 1) Ввод поля «Спецобслуживание»: ЗС1П1ДПРБ N1234 221104 С7

```
04Т5ГЦ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 12ОКТ07 08:29 ТКП
  1 РЕТРОВ/ІVAN 10ОКТ60 (М) /10ОКТ08/ПСР/РФ/123456789*DCA
1 6У-42      Э 25ОКТ07 ДМДЖУЛ НК1 1200 1330
ТЛ-0830/17ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
  2 Д 74951555120
СО- 1 ДПРБ 6У ТТ1 ДМДЖУЛ 6У-42/25ОКТ07 N1234 221104 6У- 1
```

#### 2) Печать билета: ПБ

В графе «Фамилия пассажира» печатается код DEPU, документ, введенный в запросе на «Спецобслуживание» печатается в графе «Разрешается/Запрещается».

Билет бесплатный (FREE). Форма оплаты NONE.

### 14.3.8 Перевозка несопровождаемого ребенка

За перевозку несопровождаемого ребенка взимается плата в размере 100% соответствующего тарифа для взрослого пассажира вне зависимости от возраста ребенка. При этом перевозчик предоставляет ребенку отдельное место и разрешает бесплатный провоз багажа по установленным нормам.

Перевозка оформляется на электронных билетах **НСАВ-ТКП**. При оформлении перевозки несопровождаемого ребенка вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом **РБСП (UMNR)**.

**Формат запроса: ЗС (СЕГМ) П (ПАСС) РБСП<Текст>**

где:

- РБСП** - Код спецобслуживания
- Текст** - Номер документа для подтверждения, что ребенок совершает полет без сопровождения, и дата выдачи документа.

**Пример 1. Перевозка в пределах РФ**

**PNR**

```
04Т9РП          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 15ОКТ07 12:39 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ99(М)/ПС /РФ/4567891230*АГА
1  УТ-911   У 25ОКТ07 ВНКСУР НК1 1200 1500
ТЛ-1239/20ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

1) **Ввод поля «Спецобслуживание»:** ЗС1П1РБСП

```
04Т9РП          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 15ОКТ07 12:39 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ99(М)/ПС /РФ/4567891230*АГА
1  УТ-911   У 25ОКТ07 ВНКСУР НК1 1200 1500
ТЛ-1239/20ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
СО- 1 РБСП УТ Т11 ВНКСУР УТ-911/25ОКТ07 - 1
```

2) **Печать билета:** ПБ

В графе «**Фамилия пассажира**» билета печатается код **РН** и возраст из поля имени.

**Примечание:** Для того, чтобы печатался код **РН** и возраст, необходимо, чтобы в **PNR** в поле «**Имени**» был введен возраст пассажира и соответствующая категория. В картотеке «**КПА**» для этой категории должны быть выставлены признаки - ребенок взрослый, необходимо указывать возраст. В графе «**Разрешается/Запрещается**» печатаются реквизиты документов, необходимых для перевозки несопровождаемого ребенка (если требуется).

## Пример 2. Перевозка за пределы РФ PNR

```
04Т5ГЦ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОТ03 12ОКТ07 08:29 ТКП
  1 РЕТРОВ/IVAN 10ОКТ99(М)/10ОКТ08/ПСР/РФ/123456789*АГА
1 6У-42      Э 25ОКТ07 ДМДЖУЛ НК1 1200 1330
ТЛ-0830/17ОКТ07/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
    2  Д 74951555120
```

1) Ввод поля «Спецобслуживание»: ЗС1П1РБСП/**N123456 241207**

2) Печать билета: ПБ

В графе «**Фамилия пассажира**» билета печатается код **UM** и возраст из поля «**Имени**».

В графе «**Разрешается/Запрещается**» печатаются реквизиты документа, необходимого для перевозки несопровождаемого ребенка (если требуется).

### 14.3.9 Ввод дополнительной информации в билет (поле «Разрешается/Запрещается»)

Для того, чтобы дополнительная информация (дополнительно к информации авиакомпании из УПТ) отражалась в графе «Разрешается/Запрещается» на билетах НСАВ–ТКП, вводится поле «Спецобслуживание» с кодом ПРОЧ и дополнительным кодом ТКСТ.

**Формат запроса:** ЗС (СЕМ) П (ПАСС) ПРОЧТКСТ (Текст)

ЗС (СЕМ) П (ПАСС) ПРОЧТКСТINF (Текст) — для ребенка без места

*Примечание:* Привязка к сегменту/пассажиру обязательна.

где:

- ПРОЧ - Код спецобслуживания
- ТКСТ - Дополнительный код (обязательный)
- INF - Дополнительный код для ребенка без места
- Текст - Текст, который печатается в графе «Разрешается/Запрещается» билетов НСАВ–ТКП

#### Пример 1. Перевозка в пределах РФ

PNR

```
045БШГ          СТАТУС:
01ТКП ТКП99ГРС1423 МОВТ03 11АПР06 11:14 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОСТ60 (М) /ПС /РФ/1234567890
1 ЕЗ-402   Э 25МАЙ06 ДМДЕМВ НК1 1745 2155
ТЛ-1103/16АПР06/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

#### 1) Ввод поля «Спецобслуживание»:

ЗС1П1ПРОЧТКСТНДС120РУБ ОТ ТАРИФА И СБОРОВ

```
045БШГ          СТАТУС:НЕ СОХР
01ТКП ТКП99ГРС1423 МОВТ03 11АПР06 11:14 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОСТ60 (М) /ПС /РФ/1234567890
1 ЕЗ-402   Э 25МАЙ06 ДМДЕМВ НК1 1745 2155
ТЛ-1103/16АПР06/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
СО- 1 ПРОЧ ЕЗ НК1 ДМДЕМВ ЕЗ-402/25МАЙ06 ТКСТ НДС120РУБ ОТ ТАРИФА И СБОРОВ- 1
```

#### 2) Печать билета: ПБ

В графе «Разрешается/Запрещается» печатается информация из УПТ - «НЕ КУРИТЬ» и информация, введенная кассиром - «НДС120РУБ ОТ ТАРИФА И СБОРОВ».

### 14.3.10 Ввод информации в билет (графа «Код тура»)

Для того, чтобы специальная информация отражалась в графе «Код тура» билета, вводится поле «Спецобслуживание» с кодом ПРОЧ и дополнительным кодом КДТР.

Формат запроса: ЗПРОЧКДТР (Текст)  
ЗПРОЧКДТРINF (Текст)

где:

- З - Код запроса (цифра)
- ПРОЧ - Код спецобслуживания
- КДТР - Дополнительный код (обязательный)
- INF - Дополнительный код для ребенка без места
- Текст - Текст, который печатается в графе «Код тура» на билетах НСАВ-ТКП

*Примечание:* Для того, чтобы текст печатался в билете, не допускается «пробел» между КДТР и текстом. Максимальное количество символов равно 12.

Формат текста для тарифа IT:

- Последняя цифра года
- Код авиакомпании или расчетный код
- Номер тура

Например: 6ST12345678 или 603A12345678

*Примечание:* Если в Категории 18 УПТ введена информация в поле «Код тура», то она автоматически печатается в билете в соответствующей графе.

Пример:

PNR

```
0463П8          СТАТУС:НЕ СОХР
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03 06ДЕК06 15:00 ТКП
  1 PЕТРОВ/IVAN 25MAR63 (M) /31ДЕК07/ПСП/РФ/012345678
  1 БВ-98      Э 10ЯНВ07 ДМДТХЛ НК1 2030 2125
  2 БВ-99      Э 12ЯНВ07 ТХЛДМД НК1 2030 2125
ТЛ-1500/11ДЕК06/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

Ручная тарификация: ТТ//IT/Y

```
*0463П8 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ          ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ТАРИФЫ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          ИТ          489.00          ИТ
-----
ИТОГО          ИТ          489.00          ИТ РУБ

  1. ААА 01 МОВ/БВ/БРЛ ИТ Y ТП:###.????
  2.      02 БРЛ/БВ/МОВ ИТ Y ТП:###.????
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/БВ/БРЛ А=10.00ДОЛ=270.00 (27.00/1.00) Б=2.00ДОЛ=54.00 (27.00/1.00)
          ZZ=80.00 ЗТ=5.00
БРЛ/БВ/МОВ ZZ=80.00
```

Ввод информации в графу «Код тура»: ЗПРОЧКДТР606A12345678

```
СО- 1 ПРОЧ YU НК1 КДТР606A12345678
```

Печать билета: ПБ

В графе «Код тура» печатается информация, введенная в запросе.

### 14.3.11 Ввод данных по визе и адресу проживания

1) Для того чтобы ввести в PNR данные по визе, вводится поле «Спецобслуживание» с кодом ДОСО (ДОКО).

Информация вводится для каждого пассажира на всю перевозку, т.е. при вводе поля «Спецобслуживание» номер сегмента не указывается.

Формат запроса:

ЗП (ПАСС) ДОКО<М\_рожд>/ (Тип) / (Ном) / (М\_ВЫД) / (ДАТ) / (СТР) / <ИНД>

#### Параметры запроса:

- З** - Код запроса - цифра  
**П** - Буква «П», означающая, что следующий параметр (номер) относится к пассажиру  
**ПАСС** - Номер пассажира, для которого вводится информация  
**ДОКО** - Код спецобслуживания (на латинице - ДОСО)  
**М\_рожд** - Место рождения - свободный текст на латинице - 35 букв (MOSCOW RF)  
Параметр **необязательный**  
**Тип** - Тип документа - V (виза - 1 буква)  
**Ном** - Номер визового документа (15 символов - буквы и цифры)  
**М\_ВЫД** - Место выдачи визы - свободный текст на латинице - 35 букв (LONDON)  
**ДАТ** - Дата выдачи визы в формате: **ДДММГГ** (15MAY06 - на латинице)  
**СТР** - Код страны действия визы - латиница (USA)  
**ИНД** - Индикатор младенца. Устанавливается для ребенка без места. Буква «I».  
Параметр **обязательный** для ребенка без места.

Пример:

PNR

```
045X3E          СТАТУС:
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03 20СЕН06 15:26 ТКП
  1 PЕТРОВ/IVAN 25DEC63 10ОСТ60 (М) /12ДЕК06/ПСР /РФ/123456111
  1 Д1-16      Э 25ОКТ06 ДМДФРА НК1 1700 2200
ТЛ-1525/25СЕН06/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
  2 Д 74951555120
```

Ввод поля «Спецобслуживание»:

ЗП1ДОКОМОВ/V/6666/MOW/01MAY06/DE

```
045X3E          СТАТУС:
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03 20СЕН06 15:26 ТКП
  1 PЕТРОВ/IVAN 25DEC63 10ОСТ60 (М) /12ДЕК06/ПСР /РФ/123456111
  1 Д1-16      Э 25ОКТ06 ДМДФРА НК1 1700 2200
ТЛ-1525/25СЕН06/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
  2 Д 74951555120
СО- 1 ДОКО УУ НК1 МОВ/V/6666/MOW/01MAY06/DE- 1
```

Данные о визе заносятся в PNL (список пассажиров для регистрации).

2) Для того чтобы ввести в PNR информацию о месте постоянного проживания (прописки) или месте проживания в стране назначения, вводится поле «Спецобслуживание» с кодом ДОСА (ДОКА).

Информация вводится для каждого пассажира на всю перевозку, т.е. при вводе поля «Спецобслуживание» номер сегмента не указывается.

**Формат запроса:**

ЗП (ПАСС) ДОКА (ПР) / (СТР) / <Адрес> / (ГРД) / <ОБЛ> / <Индекс> / <ИНД>

**Параметры запроса:**

- З** - Код запроса - цифра
- П** - Буква «П», означающая, что следующий параметр (ПАСС) относится к пассажиру
- ПАСС** - Номер пассажира, для которого вводится информация
- ДОКА** - Код спецобслуживания (на латинице - ДОСА)
- ПР** - Признак вводимой страны:
- D - страна назначения
  - R - страна постоянного проживания
- СТР** - Код страны - латиница (USA)
- Адрес** - Название улицы и номер дома. Текст на латинице - 35 букв (14CHARING RD)  
Параметр необязательный
- ГРД** - Текст на латинице - 35 букв (HOUSTON)
- ОБЛ** - Штат или область - Текст на латинице - 35 букв (TX)  
Параметр необязательный
- Индекс** - Почтовый индекс - 17 символов (буквы и цифры) (127254)  
Параметр необязательный
- ИНД** - Индикатор младенца. Устанавливается для ребенка без места. Буква «I».  
Параметр обязательный для ребенка без места.

**Примечание:** Если необязательный параметр не вводится, то для указания пропуска параметра ставится «/».

**Пример:**

**PNR**

```
045X3B          СТАТУС:
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03 20СЕН06 15:26 ТКП
  1 PЕТРОВ/IVAN 25DEC63 (М) /12ДЕК06/ПСП /РФ/123456111
1  Д1-16      Э 25ОКТ06 ДМДФРА НК1 1700 2200
ТЛ-1525/25СЕН06/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

**Ввод поля «Спецобслуживание»:** ЗП1ДОКА/RF//MOSCOW//128254

```
045X3B          СТАТУС:НЕ СОХР
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03 20СЕН06 15:26 ТКП
  1 PЕТРОВ/IVAN 25DEC63 (М) /12ДЕК06/ПСП /РФ/123456111
1  Д1-16      Э 25ОКТ06 ДМДФРА НК1 1700 2200
ТЛ-1525/25СЕН06/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
СО- 1 ДОКА YU НК1 R/RF//MOSCOW//128254- 1
```

Данные о месте проживания заносятся в PNL (список пассажиров для регистрации).

**Примечание:** Все три ремарки (ДОКО, ДОКАД, ДОКАР) обязательны.



### 14.3.12 Перевозка со сверхнормативным багажом

При оформлении перевозки в PNR вводится поле «Спецобслуживание» с кодом «СХБГ» (на латинице «ХВАГ»).

**Формат запроса:** ЗС (СЕГМ) П (ПАСС) СХБГ (Пробел) (ВЕС) (Пробел) (ТЕКСТ)

Параметры запроса:

З	-	Код запроса (цифра)
С	-	Признак ввода номера сегмента
СЕГМ	-	Номер сегмента
П	-	Признак ввода номера пассажира
ПАСС	-	Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
СХБГ	-	Код спецобслуживания (на латинице - ХВАГ)
Пробел	-	Пробел обязателен
ВЕС	-	Вес багажа
Пробел	-	Пробел обязателен
ТЕКСТ	-	Свободный текст

**Последовательность действий:**

- 1) Взять справку о наличии мест: 1МОВСУР2510
- 2) Забронировать место: 01Э1
- 3) Ввести ФИО: -ПЕТРОВ ИВАН 101060+М/4567891230
- 5) Ввести поле контакта и завершить транзакцию: 9П1М#+79261555120 и ЕО
- 6) Ввести поле «Спецобслуживание» (SSR): ЗС1П1СХБГ 5 ГРУЗ

```
02НРЛН          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 12ОКТ09 15:22 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4567891230
1  УТ-913  У 25ОКТ09 ДМДСУР НК1 2215 0330 ТСТ Э
ТЛ-1520/17ОКТ09/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
  2  М 79261555120
СО- 2 СХБГ УТ ТТ1 ДМДСУР ЮТ-913/25ОКТ09 5 ГРУЗ- 1
```

### 14.3.13 Ввод ГРИН-КАРТЫ

Формат запроса:

ЗС1П1ПРОЧТКСТ GREEN CARD (НОМЕР\_КАРТЫ) ДО (СРОК ДЕЙСТВИЯ)

Дополнительно внести информацию по ремарке 5:

5 GREEN CARD (НОМЕР\_КАРТЫ) ДО (СРОК ДЕЙСТВИЯ)

### 14.3.14 Ввод поля «Спецобслуживание» для животного

ЗС1П1ЖВТК СОБАКА 4КГ КЛЕТКА 55\*30\*30 (ДЛЯ С7:ОБЩИЙ РАЗМЕР=115) - В САЛОНЕ

ЗС1П1ЖВТБ СОБАКА 4КГ КЛЕТКА 55\*30\*30 - В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ

ЗС1П1ЖВТБ DOG 4 WEIGHT 8 KG CONTAINER 45X30X30 - ДЛЯ С7 НА ЛАТЫНИ

### 14.3.15 Ввод поля «Спецобслуживание» для пассажира со сломанной ногой

Формат запроса:

ЗС2П1ПРОЧ МЕДА LEGR

где:

LEGR — правая нога, LEGL — левая нога (для С7)

### 14.3.16 Ввод в PNR условий обмена/возврата, которые введены в УПТ

В УПТ тарифа могут быть введены условия обмена/возврата, данные для проверки которых могут не быть при стандартном формировании PNR. Для определения этих условий необходимо после запроса ТМ просмотреть соответствующие категории 16, 31 или 33. Для ввода в PNR такого рода данных используется ввод поля «Спецобслуживание» с кодом ПРОЧ и соответствующим дополнительным кодом.

	Дополнительные коды	Поле спецобслуживание
Смерть Пассажира	СМПС/ДРАХ:	ЗПnПРОЧСМПС (ТЕКСТ)
Болезнь Пассажира	БЛПС/ІРАХ:	ЗПnПРОЧБЛПС (ТЕКСТ)
Смерть Члена семьи	СМЧС/DFAM	ЗПnПРОЧСМЧС (ТЕКСТ)
Болезнь Члена семьи	БЛЧС/ІFAM	ЗПnПРОЧБЛЧС (ТЕКСТ)
Непредвиденные обстоятельства	НОБС/AGOD	ЗСnПnПРОЧНОБС (ТЕКСТ)
Судебные обстоятельства	СУДР/САРР	ЗСnПnПРОЧСУДР (ТЕКСТ)
Военные операции	ВОЕН/MILT	ЗСnПnПРОЧВОЕН (ТЕКСТ)
Тур	ТТУР/TOUR	ЗСnПnПРОЧТТУР (ТЕКСТ)
Потеря перевозочного документа	ПДОК/LDOC	ЗПnПРОЧПДОК (ТЕКСТ)
Ticket Upgrade	ОББЛ/TKUP	ЗПnПРОЧОББЛ (ТЕКСТ)
Разрешен вынужденный возврат (даже, если в УПТ запрещен)	РВВП/RVVP	ЗСnПnПРОЧРВВП (ТЕКСТ)

где З - код запроса (цифра), П - буква, n - номер пассажира, С — буква, n – номер сегмента

### 14.3.17 Ввод дополнительной информации об услуге в EMD на плату, установленную агентством

Для отражения дополнительной информации об услуге, в том числе, информации о величине НДС (если требуется), в графе «Примечания» при оформлении EMD (код 90) на плату, установленную агентством, необходимо перед оформлением EMD внести в PNR поле «Спецобслуживание» с кодом ПРОЧ и дополнительным кодом ПРИМ.

**Формат запроса:** З<С (СЕГМ)><П (ПАСС)>ПРОЧПРИМ (Текст)

где:

- ПРОЧ - Код спецобслуживания
- ПРИМ - Дополнительный код (обязательный)
- Текст - Текст, который печатается в графе «Примечания» при оформлении EMD на плату, установленную агентством.

**Например:** ЗС1П2ПРОЧПРИМ НДС10.58РУБ (для первого сегмента, второго пассажира)  
ЗПРОЧПРИМ НДС10.58РУБ

### 14.3.18 Запрос конкретного места

**Формат запроса:** З<С (СЕГМ)><П (ПАСС)>НМСТ НМ

Параметры запроса:

- З - Код запроса (цифра)
- С - Признак ввода номера сегмента
- СЕГМ - Номер сегмента
- П - Признак ввода номера пассажира
- ПАСС - Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
- НМСТ - Код спецобслуживания (на латинице - SEAT)
- НМ - Номер места (на латинице или кириллице в зависимости от языка вывода карты мест: 12Б или 12В).

**Например:** ЗС1П1НМСТ 12В (ЗС1П1SEAT 10В12В)

Карта мест на активном PNR: КМС (СЕГМ) **например:** КМС1

Отказ от забронированных мест:

- До запроса ЕО — выполнить запрос ИО
- После запроса ЕО - запрос З (НОМ) ", где: НОМ — номер поля спецобслуживания в PNR. **Например:** З1"

### 14.3.19 Запрос места с указанием характеристики места

Формат запроса: З<С (СЕТМ)><П (ПАСС)>НМСТ ХМ

где: ХМ – латинский код характеристики места

W	- У окна	M	- Медиц показания	C	- Предопл место
A	- У прохода	H	- Места для инвалидов	F	- Не предоп место
B	- У перегородки	I	- Места для пасс с INF	L	- С пространством для ног
E	- У прохода к зап вых	U	- Для несопр ребенка	N	- Для некурящих
R	- Лицом к хвосту	S	- Для курящих		

Возможно указание нескольких кодов подряд:

- ЗС1-2П1, 3SEAT N - Запрос любых мест в салоне для некурящих на первом и втором сегментах маршрута для первого и третьего пассажира
- ЗС1П1-2, 3SEAT NW - Запрос мест у окна в салоне для некурящих на первом сегменте маршрута для первого и второго пассажира
- ЗС1П1, 3SEAT BA - Запрос мест у прохода и перегородки в салоне для некурящих для первого пассажира на первом сегменте маршрута

Характеристика N всегда должна стоять на первом месте, но ее можно не вводить (по умолчанию продается салон для некурящих). Эта характеристика обязательно вводится в том случае. Если нет других характеристик мест (первый пример).

### 14.3.20 Ввод SSR CLID

Формат запроса: ЗС (АВК) \*<П (ПАСС)>КЛИД Номер\_ID

Параметры запроса:

З	- Код запроса (цифра)
С	- Буква
АВК	- Код авиакомпании
*	- Разделитель
П	- Признак ввода номера пассажира
ПАСС	- Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
КЛИД	- Код спецобслуживания (на латинице - CLID)
Номер_ID	- Идентификатор клиента (client_id)

Например: ЗСУТ\*CLID UT 7777 или ЗСУТ\*КЛИД UT 7777

Удалять внесенную услугу нельзя. На попытку удаления реплика: «УДАЛЕНИЕ SSR CLID ЗАПРЕЩЕНО»

При бронировании услуги производится следующий контроль:

- 1) Уникальность контролируется по коду компании.
- 2) Нельзя указать более одного SSR CLID на каждого пассажира
- 3) Нельзя указать SSR CLID на пассажира, если для данной компании уже есть SSR CLID без указания пассажира.
- 4) SSR CLID с неактивным статусом (NO, UN, UC ...) не учитываются
- 5) Нельзя указать SSR CLID без указания кода компании.

# 15 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ ВЫЛЕТА, НА ПОДСАДКУ И НА НАЗЕМНУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕВОЗКИ

## 15.1 Оформление билетов с открытой датой вылета

Формат запроса: 0 (АВК) <-РЕЙС> (\*КБ) (Пара\_Аэр) ОД (КМ)

### Параметры запроса:

0	-	Код запроса
АВК	-	Код авиакомпании
-	-	Разделительный знак
РЕЙС	-	Номер рейса
*	-	Разделительный знак
КБ	-	Код бронирования
Пара_Аэр	-	Аэропорт отправления и аэропорт назначения

*Примечание: Если в городе несколько аэропортов или код города отличается от кода аэропорта, обязательно указывается код аэропорта отправления (иначе не берется аэропортовский сбор)*

ОД	-	Код операции бронирования с открытой датой
КМ	-	Требуемое количество мест

### 1) Ввести данные сегмента: ОПЛ\*ЭШРМПЛКОД1

```
02ЖТР7          СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП ГВЦ14230
1  ПЛ----- Э ??????? ШРМПЛК ОД1 -----
Т- 1  А 74951234567
```

где:

02ЖТР7	-	Номер PNR
- - - - -	-	Номер рейса не известен
??????	-	Дата вылета не известна
ОД	-	Открытая дата
2	-	Количество мест
- - - - -	-	Время вылета/ прилета не известно
Т-1 А 74951234567	-	Телефон агентства бронирования (из картотеки «АГН»)

### 2) Ввести информацию о пассажирах: -ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567890

```
02ЖТР7          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП ГВЦ14230
1  ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890
1  ПЛ----- Э ??????? ШРМПЛК ОД1 -----
Т- 1  А 74951234567
```

### 3) Ввести поле контакта: (код запроса - 9): 9П1М#+79261555120

### 4) Оценить маршрут: ТМ или ТР

### 5) Завершить транзакцию: ЕО

### 6) Печать билета: ПБ

### 7) Завершить диалог: Е

В случае, если одна и та же авиакомпания выполняет рейсы с разными тарифами, кассир указывает рейс вылета:

1) Ввести данные сегмента: ОПЛ-2421\*ЭШРМПЛКОД1

1ФШ80Ш	СТАТУС:НОВ,КМ!						
19МОС	ТКПГВЦ1423	МОВТ03	ТКП				
1	ПЛ-2421	Э	???????	ШРМПЛК	ОД2	----	----

2) Ввести информацию о пассажирах:

-ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567890

-ИВАНОВ ВАСИЛИЙ ИВ 101099+М/СР21ИК123456\*РБГ

3) Ввести поле контакта с пассажиром (код запроса - 9)

4) Оценить маршрут: ТМ

5) Печать билета: ПБ

6) Завершить диалог: Е

**Запрос на оформление билета с открытой датой вылета с оплатой воинским требованием:**

1) Ввести данные сегмента: ОПЛ-2421\*ЭШРМПЛКОД1

1ФШ852	СТАТУС:НОВ,КМ!						
19МОС	ТКПГВЦ1423	МОВТ03	ТКП				
1	ПЛ-2421	Э	???????	ШРМПЛК	ОД1	----	----

2). Ввести информацию о пассажире: -ИВАНОВ/ИВ ИВ ВПД 101060+М/1234567890\*ВОА

3) Ввести информацию о контакте с пассажиром (код запроса - 9)

4) Ввести форму оплаты: ДФ/Т/ВТ ВПД А5589654 МО РФ

5) Произвести последовательно операции ТМ, ПБ, Е

## 15.2 Оформление билетов на посадку

### Формат запроса:

0 (АВК) <-Ном\_рейса> (\*КБ) <ДАТА> (Пара\_Аэр) СА (КМ) </ВВ</ВП>>  
</СЕМ>

### Параметры запроса:

0	- Код запроса
АВК	- Код авиакомпании
«-» и «*»	- Разделительные знаки
Ном_рейса	- Номер рейса
КБ	- Код бронирования
ДАТА	- Дата вылета
Пара_Аэр	- Аэропорт отправления и аэропорт назначения
	<i>Примечание: Если в городе несколько аэропортов или код города отличается от кода аэропорта, обязательно указывается код аэропорта отправления</i>
СА	- Код операции бронирования на посадку
КМ	- Требуемое количество мест
ВВ	- Время вылета
ВП	- Время прилета
СЕМ	- Номер сегмента в PNR с новым бронированием. Параметр указывается, если в PNR несколько сегментов, при этом сегмент с новым PNR.

*Примечание: При оформлении в сеансе ТКП билета на посадку для некоторых авиакомпаний параметры (Ном\_рейса), (ДАТА), (ВВ) являются обязательными (см. информацию по авиакомпании — запрос ИА).*

## Пример 1. Любой пассажир

1) Ввести данные сегмента: ОПЛ-172\*Х1008ШРМПЛКСА1/1710

02НБХЗ	СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423	МОВТ03 ТКП
1 ПЛ-172	Х 10АВГ09 ШРМПЛК СА1 1710 1830 ЭБ?
Т- 1	А 74951234567

где:

02НБФ4 - Номер PNR  
ПЛ-172 - Номер рейса  
Х - Код бронирования  
10.08.09 - Дата вылета  
ШРМПЛК - Пара аэропортов  
СА - Код бронирования на посадку  
1 - Количество мест  
1710 - Время вылета  
1830 - Время прилета

2) Ввести информацию о пассажирах: -ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567890

3) Ввести информацию о контакте (код запроса - 9)

4) Оценить маршрут: ТМ

5) Печать билета: ПБ

6) Завершить диалог: Е

## Пример 2. Билет оформлен по служебному требованию

1) Ввести данные сегмента: ОПЛ-172\*Х1008ШРМПЛКСА1/1710

2) Ввести информацию о пассажирах: -ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567890\*СОА

3) Ввести форму оплаты: ДФ//СТ2754089 МОА ГЛАВАГЕНТ

4) Печать билета: ПБ

5) Завершить диалог: Е

## Пример 3. Билет оформлен по ВПД

1) Ввести данные сегмента: ОПЛ-172\*Х1008ШРМПЛКСА1/1710

2) Ввести информацию о пассажирах:  
-ИВАНОВ ИВ ИВ ВПД 101060+М/ВБ 5078563\*ВОА

3) Ввести форму оплаты: ДФ/Т/ВТ ВПД А5596690 МО РФ

4) Печать билета: ПБ

5) Завершить диалог: Е

## Пример 4. Билет оформлен по талону

1) Ввести данные сегмента: ОПЛ-172\*Х1008ШРМПЛКСА1/1710

2) Ввести информацию о пассажирах:  
-ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567890  
ДЛ1\*УВГ#01/УД N456789 ТАЛОН 1234567 2003Г ТУДА СЗ

3) Печать билета: ПБ

4) Завершить диалог: Е



### 15.3 Оформление билетов на наземную часть перевозки

Если перевозка пассажира включает наземный участок, осуществить бронирование на наземную часть перевозки можно следующим запросом.

Формат запроса: 0 (АВК) <–Ном\_рейса> (\*КБ) (Пара\_Аэр) АК (КМ)

#### Параметры запроса:

0 - Код запроса  
АВК - Код авиакомпании  
- - Разделитель  
Ном\_рейса - Номер рейса  
КБ - Код бронирования  
Пара\_Аэр - Аэропорт отправления и аэропорт назначения

*Примечание: Если в городе несколько аэропортов или код города отличается от кода аэропорта, обязательно указывается код аэропорта отправления (иначе не берется аэропортовый сбор)*

АК - Код операции бронирования наземного участка  
КМ - Требуемое количество мест

Пример 1. Перевозка включает наземный участок МЮНQYG, выполняемый перевозчиком 2А (А - латиница).

Пункт QYG - введен как город - RAILWAY GERMANY. На паре городов МОВQYG введен единый тариф (тариф маршрутный без разбиения по участкам). Тарификация осуществляется автоматически.

#### 1) PNR

0452ЦТ	СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 ТКП	
1 РЕТРОВ/IVAN 25ДЕС63 (М) /ПСП/РФ/123456789/25ДЕК06	
1 БВ-97 Э 25ОКТ05 ДМДМУС НК1 2030 2125	
ТЛ-0920/09ОКТ05/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А 74951234567	

2) Пассажир хочет продолжить перевозку из МЮН наземным транспортом.  
Бронирование наземного участка: 02А\*ЭМУСQYGAK1

0452ЦТ	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 04ОКТ05 09:19 ТКП	
1 РЕТРОВ/IVAN 25ДЕС63 (М) /ПСП/РФ/123456789/25ДЕК06	
1 БВ-97 Э 25ОКТ05 ДМДМУС НК1 2030 2125	
2 2А----- Э ???????? МУСQYG АК1 -----	
ТЛ-0920/09ОКТ05/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А 74951234567	

#### 3) Справка об оценке с разбиением ЦЕ: ТМЦ

БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ
AAA 01 ТА 06А МОВ/БВ/МЮН	189	OW	01	01	01	1	1	2 8940.00 КЕЕ1М
02 ТА 06А МЮН/2А/QYG	189	OW	01	01	01	1	1	2 (01)

#### 4) Тарификация маршрута: ТМ

При оценке маршрута единым тарифом (1ЦЕ - ценовая единица, 1ТК - тарифный компонент, см. справку ТМЦ) такса (код ZZ) на наземном участке не взимается.

5) Печать билета: ПБ и 6) Завершить диалог: Е

**Пример 2. Перевозка включает наземный участок ДМДПВК. На паре ВВМОВ введен тариф.**

В информации авиакомпании (ИА) сказано, что если пассажир желает оплатить проезд ж/д транспортом от аэропорта прилета (Домодедово) до Павелецкого вокзала, то он должен доплатить 100 рублей.

**1) PNR**

```
04578Ш          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/1234567890
1   ДД-6          Э 28ДЕК05 ВВО ДМД НК1   1900 2300
ТЛ-0905/28ДЕК05/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

2) Пассажир хочет продолжить перевозку из **ДМД** наземным транспортом по железной дороге до Павелецкого вокзала (код ПВК, компания ЖР). Осуществляется **бронирование наземного участка: ОЖР\*ЭДМДПВКАК1**

```
04578Ш          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/1234567890
1   ДД-6          Э 28ДЕК05 ВВО ДМД НК1   1900 2300
2   ЖР           Э ----- ДМД ПВК АК1   -----
ТЛ-0905/28ДЕК05/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

**3) Ручная тарификация маршрута и печать билета:**

**Первый вариант** Перевозка оценивается двумя однонаправленными тарифами. Первый участок оценивается автоматически, второй участок оценивается вручну. (ж/д - 100.РУБ) . При оценке наземного участка в запросе указывается номер УПТ для наземного участка, созданного авиакомпанией, которая совершает полет. Номер УПТ авиакомпания указывает в ИА. Например, а/к ДД создано УПТ для наземного участка - 00GR. ТТ\*2///100./Э! 00GR

*** (БЛАНК БИЛЕТА ЭМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***			
	ТАРИФЫ	СБОРЫ	ВСЕГО
001	ААА 100.00	80.00	180.00
-----			
ИТОГО	100.00	80.00	180.00 РУБ
1. ААА 02 МОВ/ЖР/МОВ 100.00 Y TP:ЖР.00GR			
*** СБОРЫ ***:			
ААА МОВ/ЖР/МОВ ZZ=80.00			

**Справка по тарификации маршрута: ТМ**

*** (БЛАНК БИЛЕТА ЭМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***			
	ТАРИФЫ	СБОРЫ	ВСЕГО
001	ААА 17600.00	475.00	18075.00
-----			
ИТОГО	17600.00	475.00	18075.00 РУБ
1. ААА 01 ВВО/ДД/МОВ 17500.00 Y TP:ДД.0001			
2. 02 МОВ/ЖР/МОВ 100.00 Y TP:ЖР.00GR			
*** СБОРЫ ***:			
ААА ВВО/ДД/МОВ А=5.00ДОЛ=153.00(3050.10/100.00) Г=2.00ДОЛ=62.00(3050.10/100.00)			
Т=100.00 ZZ=80.00			
МОВ/ЖР/МОВ ZZ=80.00			

При оценке наземного участка собственным тарифом такса (код ZZ) на наземном участке взимается.

Печать билета: ПБ

Завершить диалог: Е

**Второй вариант** Перевозка оценивается сквозным тарифом без разбиения по участкам. Оба участка оцениваются вручную. На обоих участках указывается величина полного тарифа (тариф ВВОМОВ - 17500 РУБ. + ж/д - 100 РУБ).

ТТ\*1///17600./КЕЕ1М!0001

ТТ\*2///17600./КЕЕ1М!0001

ТМ

*** (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***			
	ТАРИФЫ	СБОРЫ	ВСЕГО
001	AAA 35200.00	475.00	35675.00
-----			
ИТОГО	35200.00	475.00	35675.00 РУБ
1. AAA 01 ВВО/ДД/МОВ 17600.00 КЕЕ1М ТП:ДД.0001			
2. 02 МОВ/ЖР/МОВ 17600.00 КЕЕ1М ТП:ДД.0001			
*** СБОРЫ ***:			
AAA ВВО/ДД/МОВ А=5.00ДОЛ=153.00 (3050.10/100.00) Г=2.00ДОЛ=62.00 (3050.10/100.00)			
Т=100.00 ZZ=80.00			
МОВ/ЖР/МОВ ZZ=80.00			

Справка о тарификации с разбиений на ценовые единицы: ТМЦ:

БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ		
AAA 01 ТТ 277 ВВО/ДД/МОВ		OW	01	01	01	1	1	1	17600.00	КЕЕ1М
02 ТТ 277 МОВ/ЖР/МОВ		OW	01	02	02	1	1	1	17600.00	КЕЕ1М

После ручной тарификации система установила параметры оценки не для тарифа без разбиения (2 ценовые единицы - ЦЕ, 2 тарифных компонента - ТК). Для того чтобы установить параметры оценки для тарифа без разбиения по участкам необходимо:

ТТЦ\*1, 2/ЦЕ=01/ТК=01/БЛ=2

Справка об оценке маршрута после ТТЦ: ТМЦ

БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ		
AAA 01 ТТ 277 ВВО/ДД/МОВ		OW	01	01	01	1	1	2	17600.00	КЕЕ1М
02 ТТ ЖР МОВ/ЖР/МОВ		OW	01	01	01	1	1	2	(01)	

Тарификация маршрута: ТМ

*** (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***			
	ТАРИФЫ	СБОРЫ	ВСЕГО
001	AAA 17600.00	395.00	17995.00
-----			
ИТОГО	17600.00	395.00	17995.00 РУБ
1. AAA 01 ВВО/ДД/МОВ 17600.00 КЕЕ1М ТП:ДД.0001			
2. 02 МОВ/ЖР/МОВ (01) КЕЕ1М ТП:ДД.0001			
*** СБОРЫ ***:			
AAA ВВО/ДД/МОВ А=5.00ДОЛ=153.00 (3050.10/100.00) Г=2.00ДОЛ=62.00 (3050.10/100.00)			
Т=100.00 ZZ=80.00			
МОВ/ЖР/МОВ			

При тарификации маршрута единым тарифом (1ЦЕ, 1ТК см. справку ТМЦ) такса (код ZZ) на наземном участке не взимается.

Печать билета: ПБ

Завершить диалог: Е

### Пример 3. Перевозка за пределы РФ

Имеется тариф на перевозку Мюнхен - Москва (300.ЕВРО). В справке ИА сказано, что если пассажир желает оплатить проезд ж/д транспортом от аэропорта прилета (Домодедово) до Павелецкого вокзала, то он должен доплатить 10.ЕВРО. Перевозка оформляется сквозным тарифом без разбиения по участкам. Оба участка оцениваются вручную. На обоих участках указывается величина полного тарифа. (тариф на участке МЮНМОВ - 300.ЕВРО + доплата ж/д - 10 ЕВРО)

#### 1) PNR

045790	СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03	ТКП
1 РЕТРОВ/IVAN 25DEC63 (М) /ПСП/РФ/123456011/25ДЕК06	
1	БВ-96 Э 29ДЕК05 МУС ДМД НК1 0830 1215
2	ЖР Э ----- ДМД ПВК АК1 -----
ТЛ-0931/28ДЕК05/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1	А 74951234567
2	М 79261555120

#### 2) Ручная тарификация маршрута:

ТТ\*1///310.ЕВР/КЕЕ1М!0187

ТТ\*2///310.ЕВР/КЕЕ1М!0187

ТМ

*** (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***			
	ТАРИФЫ	СБОРЫ	ВСЕГО
001	AAA 21700.00	160.00	21860.00
-----			
ИТОГО	21700.00	160.00	21860.00 РУБ
1. AAA 01 МЮН/БВ/МОВ 310.00ЕВР 10850.00 (35.00/1.00) КЕЕ1М ТП:БВ.0187			
2. 02 МОВ/ЖР/МОВ 310.00ЕВР 10850.00 (35.00/1.00) КЕЕ1М ТП:БВ.0187			
*** СБОРЫ ***:			
AAA МЮН/БВ/МОВ ZZ=80.00			
МОВ/ЖР/МОВ ZZ=80.00			

Справка о тарификации с разбиением на ценовые единицы: ТМЦ:

БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	
AAA 01 ТТ 06А МЮН/БВ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1	10850.00	КЕЕ1М
02 ТТ 06А МОВ/ЖР/МОВ	OW	01	02	02	1	1	1	10850.00	КЕЕ1М

После ручной тарификации система установила параметры оценки не для тарифа без разбиения (2 ценовые единицы - ЦЕ, 2 тарифных компонента - ТК). Для того чтобы установить параметры оценки для тарифа без разбиения по участкам необходимо:

ТТЦ\*1, 2/ЦЕ=01/ТК=01/БЛ=2

Справка об тарификации маршрута с разбиением после ТТЦ: ТМЦ

БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	
AAA 01 ТТ 06А МЮН/БВ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	2	10850.00	КЕЕ1М
02 ТТ 06А МОВ/ЖР/МОВ	OW	01	01	01	1	1	2	(01)	

Печать билета: ПБ

Завершить диалог: Е

**Примечание:** Операция обмена билета, оформленного вручную по сквозному тарифу без разбиения, осуществляется вручную. Операция обмена билета, если оценка была произведена двумя самостоятельными тарифами, производится по стандартной технологии.

**Пример 4. Перевозка включает наземный участок ДМДПВК, перевозка по которому является бесплатной.**

При возврате всего билета авиакомпания берет с наземного участка сбор за отказ от перевозки = 140руб. При оценке наземного участка в запросе указывается номер УПТ для наземного участка, созданного авиакомпанией, которая совершает полет. Номер УПТ авиакомпания указывает в ИА.

Для того, чтобы перевозка не разбивалась на две, необходимо:

- Чтобы в УПТ для наземного участка был введен текст, который печатается в билете, такой же, как в УПТ основного тарифа.
- В запросе ТТ указать сумму, равную 0 в той же валюте, что и основной тариф

### 1) PNR

04578Д	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 27ДЕК05 08:18 ТКП	
1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ(М)/ПС /РФ/1234567890	
1	ДД-6 Э 29ДЕК05 ВВО ДМД НК1 1900 2300
2	ЖР Э ----- ДМД ПВК АК1 ---- ----
Т- 1 А 74951234567	

### 2) Тарификация маршрута:

Перевозка оценивается двумя однонаправленными тарифами. Первый участок оценивается автоматически, второй участок оценивается вручную. (ж/д - 0.ДОЛ, так как основной тариф в долларах, в запросе указывается валюта - доллары). В запросе указывается УПТ для наземного участка (00GR): ТТ\*2//0.ДОЛ/У!00GR

**Примечание:** Тариф полетного участка в долларах, поэтому при оценке наземного участка указывается величина тарифа, равная 0 ДОЛ

*** (БЛАНК БИЛЕТА ЭЕМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***			
	ТАРИФЫ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААТ	0.00	0.00	0.00
-----			
ИТОГО	0.00	0.00	0.00 РУБ
1. ААТ 02 МОВ/ЖР/МОВ 0.00ДОЛ 0.00 (2883.10/100.00) У ТП:ЖР.00GR			
*** СБОРЫ ***:			
ААТ МОВ/ЖР/МОВ			

### 3) Справка по тарификации маршрута: ТМ

*** (БЛАНК БИЛЕТА ЭЕМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***			
	ТАРИФЫ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААТ	15255.00	395.00	15650.00
-----			
ИТОГО	15255.00	395.00	15650.00 РУБ
1. ААТ 01 ВВО/ДД/МОВ 500.00ДОЛ 15255.00 (3050.10/100.00) У ТП:ДД.0187			
2. 02 МОВ/ЖР/МОВ 0.00ДОЛ 0.00 (2883.10/100.00) У ТП:ЖР.00GR			
*** СБОРЫ ***:			
ААТ ВВО/ДД/МОВ А=5.00ДОЛ=153.00 (3050.10/100.00) Г=2.00ДОЛ=62.00 (3050.10/100.00)			
Т=100.00 ZZ=80.00			
МОВ/ЖР/МОВ			

На наземном участке тариф равен 0, поэтому, несмотря на то, что участок оценивается самостоятельным тарифом. Такса (код ZZ) с бесплатного участка не взимается.

### 4) Печать билета: ПБ и 5) Завершить диалог: Е

# 16 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ДЛЯ БИЛЕТОВ, ПРОДАННЫХ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ

## 16.1 Бронирование мест для электронных билетов, проданных с открытой датой

Для компостирования электронного билета с открытой датой необходимо:

### 1) Вызвать PNR: \*02МЗЖШ

```
02МЗШО          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 31ОКТ08 14:28 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4567891230
1  УТ-245   У 25НОЯ08 ДМДСУР НК1 1155 1700 ТСТ Э
2  УТ----- У ----- СУРМОВ ОД1 ---- ----   Э
Т- 1  А 74951234567
```

### 2) Взять справку наличия мест: 1СУРМОВ2711-ЮТ

### 3) Произвести бронирование:

**Формат запроса:** 0 (ВАР) (КБ) (Кол\_мест) / (СЕММ)

где:

**ВАР** - Номер строки на экране наличия мест

**СЕММ** - Номер сегмента с открытой датой в PNR

Например: 01Э1/2

```
02МЗШО          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 31ОКТ08 14:28 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4567891230
1  УТ-245   У 25НОЯ08 ДМДСУР НК1 1155 1700 ТСТ Э
2  УТ-296   У 27НОЯ08 СУРВНК НС1 1740 1915 ТСТ Э
3  УТ----- У ----- СУРМОВ ОД1 ---- ----   Э
ТЛ-1330/05НОЯ08/А (ПО ВРЕМЕНИ ИЕВ)
```

### 4) Ввести сегмент прибытия, завершить транзакцию и удалить сегмент прибытия ОПРИБ/З

ЕО

ХЗ

```
02МЗШО          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 31ОКТ08 14:28 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4567891230
1  УТ-245   У 25НОЯ08 ДМДСУР НК1 1155 1700 ТСТ Э
2  УТ-296   У 27НОЯ08 СУРВНК НК1 1740 1915 ТСТ Э
3  УТ----- У ----- СУРМОВ ОД1 ---- ----   Э
ТЛ-1330/05НОЯ08/А (ПО ВРЕМЕНИ ИЕВ)
```

### 5) Выполнить запрос 70:

**Примечание:** Реплика «**ДАННАЯ ОПЕРАЦИЯ С ЭБ ЗАПРЕЩЕНА АВИАКОМПАНИЕЙ**» на запрос 70 означает, что авиакомпания запрещает ревалидацию билета. В этом случае необходимо использовать запрос ПО (обмен).

**Формат запроса:** 70\* (СЕММ) где: СЕММ - Номер подтвержденного сегмента

**Например:** 70\*2

### 6) Завершить диалог: Е

**ВНИМАНИЕ!!!** В случае положительного завершения процесса **нельзя** производить игнорирование (запросы И/ИО). При необходимости напечатать маршрут-квитанцию с новыми данными выполняется запрос ЭБК.

## 16.2 Компостирование билета с открытой датой вылета в случае обмена сообщениями по стандартному доступу (сообщения AIRIMP)

Для компостирования билета с открытой датой на рейсы, бронирование на которые осуществляется по стандартному доступу, необходимо:

### 1) Вызвать PNR: \*1ФШСР9

```
1ФШСР9          СТАТУС:
19МОС ТКПГВЦ1423 МОВТ03 08СЕН04 16:12 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890
1  Ы1-51      Э 01ОКТ04 ВНКУЧБ НК1 1000 1200 МОС
2  Ы1----- Э ???????? УЧБШРМ ОД1 -----
Т- 1  А 74951234567
```

### 2) Взять справку наличия мест: 1УЧБМОВ0510

```
УЧБ (РФ) МОВ (РФ) 05ОКТ04 ВТ
1. !Ы1 -37      П7 Б7 Ю9 Э9 Ж7 К9 Л9 М7 Н9 УЧБШРМ 1000 1800      ТУ5
      В9 Х9
```

**Примечание:** Восклицательный знак «!» перед кодом авиакомпании означает, что бронирование осуществляется по стандартному доступу

### 3) Произвести бронирование:

**Формат запроса:** 0 (ВАР) (КБ) (Кол\_мест) / (СЕММ)

где:

**ВАР** - Номер строки на экране наличия мест

**СЕММ** - Номер сегмента с открытой датой в PNR

**Например:** 01Э1/2

```
1ФШСР9          СТАТУС:
19МОС ТКПГВЦ1423 МОВТ03 08СЕН04 16:12 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890
1  Ы1-51      Э 01ОКТ04 ВНКУЧБ НК1 1000 1200 МОС
2  Ы1-37      Э 05ОКТ04 УЧБШРМ ТТ1 1000 1800
3  Ы1----- Э ???????? УЧБШРМ ОД1 -----
Т- 1  А 74951234567
```

Код статуса на требуемом сегменте - «ТТ» (запрос места по стандартному доступу)

### 4) Завершить диалог: E

**Примечание:** Коды аэропортов в сегменте со статусом «ТТ» и сегменте с открытой датой должны совпадать. В противном случае, выдается сообщение: «СЕММЕНТ п. . НЕ СТЫКУЕСЯ С СЕММЕНТОМ п...». В этом случае между сегментами необходимо ввести сегмент прибытия.

### 5) Посмотреть историю PNR: \*И/1ФШСР9

Историю PNR необходимо посмотреть для того, чтобы убедиться, что бронирование подтверждено, т.е. код «ТТ» поменялся на «НК».

### 6) Вызвать PNR: \*1ФШСР9

### 7) Выполнить запрос 7O:

**Формат запроса:** 7O\* (СЕММ)

где:

**7O** - Код запроса (O - буква)

**СЕММ** - Номер подтвержденного сегмента

**Примечание:** Запрос должен выполняться в сеансе, в котором был продан первоначальный билет

**Например:** 7O\*2

### 8) Завершить диалог: E

## 17 ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ, ИМЕЮЩИМ ПРАВО НА ЛЬГОТУ

Для получения информации о льготах, предоставляемых государством и авиакомпаниями, в системе существует запрос по льготам. Коды категорий пассажиров, для которых предоставляются льготы, представлены трехбуквенными кодами: РБГ, РМГ, ЦПА и т.д.

Кассир несет полную ответственность за применение скидок и льгот и обязан получить справку о льготах, предоставляемых авиакомпанией.

### 17.1 Справка о льготах по паре городов

**Формат запроса:** Л (ПАРА\_ГОРОДОВ) <ДАТ1><ДАТ2> (-РЕЙС) <\*КБ> (/ККП)

где:

**ДАТ1**            дата начала перевозки  
**ДАТ2**            дата покупки билета  
**РЕЙС**            код А/К, знак «-» и номер рейса. Может быть указан только код А/К

Обязательными параметрами являются пара городов и либо рейс (можно указать только код авиакомпании), либо категория пассажира.

Если не указан параметр «ПАРА\_ГОРОДОВ», выдается реплика: «ОШИБОЧНАЯ ПАРА ГОРОДОВ».

**Примечание:** В параметре ККП можно указывать одну или две буквы. В этом случае будет выдаваться информация по всем категориям, которые начинаются на эту (эти) буквы.

**Например:**

ЛМОВТЮМ/Р  
ЛМОВТЮМ\*Э/РМГ  
ЛМОВТЮМ-ЮТ-481  
ЛМОВТЮМ-ЮТ-481\*Э

**Пример:** ЛМОВТЮМ/Р

МОВ	ТЮМ	19АПР18	*19АПР18*	РУБ							
N.	КОД	ТАРИФА	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	АК	РЕЙС	УПТ	МАРШ
1	USTDOW	/IN00	РМГ	У	Т	0		Y1	ВСЕ	0195	
2	M/IN!		РМГ	М	Т	0		UT	ВСЕ	0010	
...											

где:

- МОВ ТЮМ** - Коды пунктов отправления и пунктов назначения (из запроса)
- 19АПР18** - Дата начала перевозки (из запроса, по умолчанию - текущая дата)
- \*19АПР18\*** - Дата покупки билета (из запроса, по умолчанию - текущая дата)
- РУБ** - Код валюты (из запроса, по умолчанию - код валюты, в которой работает пульт)
- Р** - Первая буква кода категории пассажира
- N.** - Номер по порядку
- КОД ТАРИФА** - Код льготного тарифа
- КПА** - Код категории пассажира, для которого предоставляется льгота
- Б** - Подкласс бронирования
- Н** - Направление действия тарифа (Т - «туда»)
- ТАРИФ** - Величина тарифа, пересчитанная с учетом льготы



- §ДАТА§** - Конечная дата действия льготы (13 знаков)  
**АК** - Код авиакомпании  
**РЕЙС** - Номер рейса или слово «ВСЕ»
- Если в УПТ указано, что оно действительно для всех рейсов данной авиакомпании, то выводится только одна строка информации, а в графе «РЕЙС» указывается слово «ВСЕ».
  - Если в УПТ указан список рейсов, на которые распространяется УПТ, то льгота выводится для каждого из этих рейсов, а в графе «РЕЙС» указывается номер рейса, на котором действует льгота.
  - Если в УПТ указан список рейсов, на которые не распространяется данное УПТ, то льгота выводится для всех рейсов, на которые УПТ распространяется. В графе «РЕЙС» указывается номер рейса, на котором действует льгота.
- УПТ** - Номер УПТ (условие применения льготы)  
**МАРШ** - Номер маршрута для маршрутного тарифа

Если в запросе после знака «/» кассир укажет код льготы, которая не предоставляется данной компанией, система ответит: «МЕЖДУ ПАРОЙ ТАРИФ ОТСУТСТВУЕТ».

### 17.2 Кодификатор льгот(коды льготы и их наименование)

Формат запроса, позволяющий получить весь кодификатор льгот (коды льгот и их наименование):

КП

```

ZZS YOUTH (STUDENT) FARE (STUDENT CERTIFICATE REQUIRED)
AAP ГРАЖДАНИН РФ
ACC ACCOMPANIED PASSENGER
ACP UNKNOWN PASSENGER
ADA AGENT DISCOUNT A75N1
ADD ADULT WITH DISCOUNT
ADN AGENT DISCOUNT AD50N1
ADR ADULT RESIDENT
  
```

ЧАСТЬ

Листанием «ВПЕРЕД» можно просмотреть весь список кодов пассажиров.

### 17.3 Информация о сроках действия конкретной льготы и документах, необходимых для ее предоставления

Запрос, позволяющий получить информацию о сроках действия конкретной льготы и документах, необходимых для ее предоставления:

КИ/КПА// (ККП)

Например: КИ/КПА//ИНГ

```

ИНГ SBE ИНВАЛИД 3 ГРУППЫ
INVALIDS OF LABOUR AND MILITARY SERVE AT INTERNAL AFFAIRS MINISTRY
  
```

## 17.4 Ввод информации о коде категории пассажира и документе, дающем право на льготу

При оформлении льготного билета кассир должен ввести информацию о коде категории пассажира и документе, дающем право на льготу.

**Формат запроса:**

– (ФИО) (ДАТА) (+ПОЛ) </ГОС>/ (ДОК1) </Дат\_ист> (\*ККП) <#Код>/ (ДОК2)

где:

- |      |   |   |
|------|---|---|
| ГОС  | - | Код государства, в котором выдан документ, удостоверяющий личность  |
| ДОК1 | - | Код документа, удостоверяющего личность и его номер   |
| #    | - | Разделительный знак   |
| Код  | - | <ul style="list-style-type: none"><li>● код субъекта РФ - две цифры (из документа на льготу)</li><li>● код государства СНГ (картотека «ГОС»)</li><li>● название Прибалтийской республики - <b>ЛИТВА (LITHUANIA)</b>, <b>ЛАТВИЯ (LATVIA)</b>, <b>ЭСТОНИЯ (ESTONIA)</b></li></ul> |
- Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется государственная льгота
- Примечание:** Код субъекта РФ (государства СНГ или название Прибалтийской республики) и код госоргана, выдавшего удостоверение или лист талонов, определяется кассиром на основании документов пассажира. При печати билета на бланках **ТКП** код субъекта РФ (государства СНГ или название Прибалтийской республики), введенный в запросе, печатается перед фамилией пассажира.
- |      |   |   |
|------|---|---|
| ДОК2 | - | Код документа на кириллице (картотека «ДОК») + свободный текст. Документ на льготу не должен превышать 60 символов. |
|------|---|---|

**Примечание:** *ФИО+Код* не должно превышать 29 символов

## 17.4.1 Перевозка в пределах РФ

### Примеры:

-ИВАНОВ АР НЙ 101060+М/1234567890\*ИНГ#01/УД N1045 МОВ СЗ  
-ИВАНОВ АР НЙ 101060+М/1234567890\*ИВ2#ЛИТВА/УД N1045 ВИЛ МО  
-ИВАНОВ ОЛЕГ ИВ 101002+М/СР1234567\*РВГ

Информация о документах, на основании которых предоставляется льгота:

Если пассажиру, являющемуся гражданином РФ, предоставляется государственная льгота, в том числе на основании листа талонов на право льготного (бесплатного) проезда, дополнительно к информации о документах, на основании которых предоставляется данная льгота, указывается код госоргана, выдавшего удостоверение (лист талонов)

### Например:

-ПЕТРОВ АР НЙ 101060+М/1234567890  
ДЛ1\*УВ1/УД N135236 ТАЛОН 1234567 2005 Г ТУДА СЗ

Если пассажир предъявляет КРС, выданную взамен неиспользованных билетов, оформленных по талонам, указывается номер данной КРС и информация о документах, на основании которых пассажиру была предоставлена льгота (включая информацию о талонах), а также номера билетов, взамен которых была выдана данная КРС.

### Например:

-ОРЛОВ АР НЙ 101060+М/1234567890  
ДЛ1\*ИПГ#ЛАТВИЯ/К9501111111 УД N123456 ТАЛОН ИП 123456 2004Г ТУДА СЗ  
06А6100000001

Если пассажиру льгота предоставляется по возрасту, то при необходимости (**по требованию авиакомпаний**) возраст вводится два раза. Первый раз в поле имени (для предоставления льготы), второй раз после информации о документах, на основании которых пассажиру предоставляется льгота (эта информация переносится в билет).

### Например:

-ПЕТРОВ АР НЙ 121288+М/1234567890\*УАА/СВ N123456 ОТ 02СЕН01 МГУ 18 ЛЕТ

**ВНИМАНИЕ!!!** При продаже льготных билетов кассир в обязательном порядке должен осуществить оценку стоимости по маршруту (запрос **ТМ**) и только после этого приступить к печати билетов.

### 17.4.1.1 Ввод информации о коде категории пассажира

Кассир может информацию о коде категории пассажира ввести отдельно от ввода фамилии. Для этого кассир должен набрать знак «-» (минус) (изменение происходит в поле имени пассажира), затем номер пассажира, признак изменения поля имени - «"» (кавычки), знак «\*» (звездочка), соответствующий код категории пассажира и документ, дающий право на льготу.

**Формат запроса:** - (ПАСС) " (\*ККП) <#Код>/ (Док\_на\_льготу)

где:

- Код -
- код субъекта РФ - две цифры
  - код государства СНГ (картотека «ГОС»)
  - название Прибалтийской республики - ЛИТВА, ЛАТВИЯ, ЭСТОНИЯ
- Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется государственная льгота

**Например:** -1"\*ИНГ#01/УД N1045 МОВ СЗ

## 17.4.2 Перевозка за пределы территории РФ

Код документа на льготу вводится на **кириллице** (картотека «ДОК»), а информация о документах, на основании которых предоставляется льгота, вводится на **латинице**.

### Примеры:

-PEROV IVAN 101060+M/1234567890\*ИНГ#01/УД N1045 MOW CZ  
-PEROV IVAN 101060+M/1234567890\*ИБ2#LITHUANIA/УД N1045 VNO MO  
-PEROV OLEG 100201+M/CP1234567\*РБГ

Информация о документах, на основании которых предоставляется льгота:

Если пассажиру, являющемуся гражданином РФ, предоставляется государственная льгота, в том числе на основании листа талонов на право льготного (бесплатного) проезда, дополнительно к информации о документах, на основании которых предоставляется данная льгота, указывается код госоргана, выдавшего удостоверение (лист талонов)

### Например:

-PETROV IVAN 101060+M/1234567890  
ДЛ1\*УВ1#УА/УД N135236 TALON 2004Y TUDA CZ

Если пассажир предъявляет КРС, выданную взамен неиспользованных билетов, оформленных по талонам, указывается номер данной КРС и информация о документах, на основании которых пассажиру была предоставлена льгота (включая информацию о талонах), а также номера билетов, взамен которых была выдана данная КРС.

### Например:

-PETROV IVAN 101060+M/1234567890  
ДЛ1\*УВ1/К9501111111 УД N135236 TALON 2004Y TUDA CZ ОБА6100000001

Если пассажиру льгота предоставляется по возрасту, возраст вводится два раза. Первый раз в поле имени (для предоставления льготы), второй раз после информации о документах, на основании которых пассажиру предоставляется льгота (эта информация переносится в билет).

### Например:

-PETROV IVAN 101289+M/1234567890\*УАА/СВ N1234560 OF 02SEP01 MGU 18YEARS

**ВНИМАНИЕ!!!** При продаже льготных билетов кассир в обязательном порядке должен осуществить оценку стоимости по маршруту (запрос **ТМ**) и только после этого приступить к печати билетов.

### 17.4.2.1 Ввод информации о коде категории пассажира

Кассир может информацию о коде категории пассажира ввести отдельно от ввода фамилии. Для этого кассир должен набрать знак «-» (минус) (т.к. изменение происходит в поле имени пассажира), затем номер пассажира, признак изменения поля имени - «"» (кавычки), знак «\*» (звездочка), соответствующий код категории пассажира и документ, дающий право на льготу.

**Формат запроса:** - (ПАСС) " (\*ККП) <#Код> / (Док\_на\_льготу)

где:

- Код
- код субъекта РФ - две цифры
  - код государства СНГ (картотека «ГОС»)
  - название Прибалтийской республики LATVIA, LITHUANIA, ESTONIA
- Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется государственная льгота

**Например:** -1"\*ИНГ#01/УД N1045 MOW CZ

## 18 ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО КОНФИДЕНЦИАЛЬНОМУ ТАРИФУ ИТ/ВТ

Особенности оформления перевозки по тарифу ИТ/ВТ, если не используется категория 35.

1) При оформлении перевозки по тарифу ИТ/ВТ тарификация осуществляется вручную, используя запрос ТТ.

**Формат запроса:**

ТТ<ПАСС><\*СЕМ>/// (ТАРИФ) / (КОД\_ТАРИФА) <!<УПТ></СБОР><#Т1#>

**Примечание:** В описании запроса параметры, заключенные в ( ), являются обязательными, параметры, заключенные в < >, являются необязательными.

где:

**ТАРИФ**

**Формат параметра:** Код<=<хх<Вал>

где:

Код	-	ИТ/ИТ или ВТ/ВТ
хх	-	Величина тарифа в формате с «точкой» или без
Вал	-	Код валюты

По умолчанию - валюта, в которой работает пульт, подавший запрос

**Примеры:**

ИТ	ВТ	-	без указания величины тарифа
ИТ=хх.х		-	с указанием величины тарифа в рублях
ВТ=хх.х			
ИТ=хх.хДОЛ		-	с указанием величины тарифа в долларах
ВТ=хх.хДОЛ			

**Примечание:** Остальные параметры описаны в параграфе 7.9

Например: ТТ///ИТ=180.ЕВР/У!0001

2) Для того, чтобы дополнительная информация отражалась в графе «Код тура», в PNR вводится поле «Спецобслуживание» с кодом ПРОЧ и дополнительным кодом КДТР.

**Формат запроса:** ЗПРОЧКДТР (Текст)

**Параметры запроса:**

З	-	Код запроса (цифра)
ПРОЧ	-	Код спецобслуживания
КДТР	-	Дополнительный код (обязательный)
Текст	-	Текст, который печатается в графе «Код тура»

**Примечание:** Максимальное количество символов равно 12

Формат текста:

- Последняя цифра года
- Код авиакомпании или расчетный код
- Номер тура

Например: 6ST123456789 или 603A12345678

3) При оформлении перевозки по тарифу IT/VT разрешается использовать следующие формы оплаты: НА, ПП, АВ, ПК и СС.

### Пример 1. Без указания размера тарифа

#### PNR

```
09ХВП9          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 24НОЯ16 10:12 ТКП
  1 РЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60(М)/12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
1  S7-895   Y 25ДЕК16 ДМДТХЛ НК1 1305 1350 JAO Э
ТЛ-1013/29НОЯ16/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
  2  Д 74951555120
Р- 1  EMAIL TEST@TEST.RU
```

Ручная тарификация: ТТ///IT/Y

Ввод информации в графу «Код тура»: ЗПРОЧКДТР642112345678

```
09ХВП9          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 24НОЯ16 10:12 ТКП
  1 РЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60(М)/12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
1  S7-895   Y 25ДЕК16 ДМДТХЛ НК1 1305 1350 JAO Э
ТЛ-1013/29НОЯ16/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
  2  Д 74951555120
Р- 1  EMAIL TEST@TEST.RU
СО- 1 ПРОЧ 1Н НК/ PLS REMOVE S7 НХ SEGS 24 HOURS BEFORE DEPARTURE TO AVOID
  2 СТКТ 1Н НК/ TO S7 BY 24NOV OTHERWISE WILL BE XLD
  3 ПРОЧ 1Н НК/ ISSUE TKT BY 24NOV 1034 LT DME OR PNR WILL BE CXLD
  4 ПРОЧ YY НК/ КДТР642112345678
```

Печать билета: ПБ

В графе «Код тура» печатается IT642112345678

## Пример 2. С указанием размера тарифа (тариф в РУБ, оплата в РУБ)

### PNR

09ХВП9                    СТАТУС:  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 24НОЯ16 10:12 ТКП  
1    PЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456  
1    S7-895    Y 25ДЕК16 ДМДТХЛ НК1 1305 1350 JAO Э  
ТЛ-1013/29НОЯ16/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1    А 74951234567  
      2    Д 74951555120  
Р- 1    EMAIL TEST@TEST.RU

Ручная тарификация: ТТ///IT=25160/YBSOW!A.916.S7.SBSC

*Примечание:* Номер УПТ/СУПТ для конфиденциального тарифа должна сообщить авиакомпания.

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 ААА	23910.00	3154.00	0.00	27064.00	
ИТОГО	23910.00	3154.00	0.00	27064.00	РУБ

1. ААА 01 МОВ/С7/БРЛ IT 25160.00РУБ 389.51NUC(10000.00/645932.70) 344.  
00ЕВР(881606.00/1000000.00) 23910.00 (695.00/10.00) YBSOW "BASIC/BASIC ECONOMY"  
ТП:А.916.С7.СBSC  
\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
ААА МОВ/С7/БРЛ YRF=42.00ЕВР=2919.00(695.00/10.00) ZZ=185.00 YQI=50.00

*Примечание:* Величина тарифа показывается в справке ТМ и истории PNR только для оператора, выполнившего запрос ТТ. Величина тарифа печатается на контрольном и агентском купонах билета.

### История PNR: \*И/1

09ХВП9  
(4) ТКП99ГРС1423 МОВТ03 (Т) НЕ ЗАКОНЧЕНО  
ТТ ПР S7-895 Y 25ДЕК16 ДМДТХЛ PЕТРОВ IVAN 10ОКТ60 ААА  
БЛАНК:ЭМ(421) IT 25160.00РУБ 389.51NUC(10000.00/645932.70)  
344.00ЕВР(881606.00/1000000.00) 23910.00РУБ(695.00/10.00) КТ=YBSOW(P)  
"BASIC/BASIC ECONOMY" УПТ=А.916.С7.СBSC НБВ=НЕТ(А) ВСЕГО 23910.00РУБ ТЕКСТ В  
БИЛЕТ: "S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR" 24НОЯ16 11:11:17

Ввод информации в графу «Код\_тура»: ЗПРОЧКДТР6421123456789

Печать билета: ПБ

В графе «Код\_тура» печатается IT6421123456789

### Пример 3. С указанием размера тарифа (тариф в ЕВР, оплата в РУБ)

PNR

09ХВП9                    СТАТУС:  
 99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 24НОЯ16 10:12 ТКП  
 1 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456  
 1 S7-895 Y 25ДЕК16 ДМДТХЛ НК1 1305 1350 ЈАО Э  
 ТЛ-1013/29НОЯ16/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
 Т- 1 А 74951234567  
     2 Д 74951555120  
 Р- 1 EMAIL TEST@TEST.RU

Ручная тарификация: ТТ///IT=362ЕВР/УBSOW!А.916.С7.СBSC

\*09ХВП9 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ДЕК16 13:05 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	25160.00	3154.00	0.00	28314.00
ИТОГО	25160.00	3154.00	0.00	28314.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/С7/БРЛ IT 362.00ЕВР 410.61NUC(1000000.00/881606.00) 362.  
 00ЕВР(881606.00/1000000.00) 25160.00 (695.00/10.00) УBSOW "BASIC/BASIC ECONOMY"  
 ТП:А.916.С7.СBSC  
 \*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
 ААА МОВ/С7/БРЛ YRF=42.00ЕВР=2919.00 (695.00/10.00) ZZ=185.00 YQI=50.00

### Пример 4. Оформление билета с ж/д участками в случае применения тарифов на авиа участках

ЗШНРП2                    СТАТУС:  
 03ЕКБ У6ГВЦ1422 МОВГРА 04ДЕК06 11:00 У6 (У6504033, ЕКБ, РФ)  
 ПРОВЕРЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕННОГО ТАРИФА ДЛЯ НР  
 1 RETROV/VIKTOR 15МАР60 (М) /05АВГ10/ПСП/РФ/4503252044  
 1 У6-707 X 10ФЕВ07 КЛЦМУС НР1 1230 1320 ЕКНХХХХХХХ  
 2 2А----- Э ----- МУСQУG АК1 ---- ----  
 3 2А----- Э ----- QУGMУС АК1 ---- ----  
 4 У6-708 X 17ФЕВ07 МУСКЛЦ НР1 1435 2315 ЕКНХХХХХХХ  
 ТЛ-1059/05ДЕК06/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
 Т- 1 А 74951234567  
     2 Д 74951555120

Ручная тарификация:

ТТ\*1,4///IT=200.00ЕВР/ХLSS1М!0224

Справка о тарификации с разбиением на ценовые единицы: ТМЦ

БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ
ААА 01 ТТ 262 ЕКБ/У6/МЮН	RT	01	01	01	1	1	1	IT XLSS1M
02 ТА 262 МЮН/2А/QУG	OW	01	02	02	1	1	1	0.00 YRAILFLY
03 ТА 262 QУG/2А/МЮН	OW	01	03	03	1	1	1	0.00 YRAILFLY
04 ТТ 262 МЮН/У6/ЕКБ	RT	01	01	04	2	2	1	IT XLSS1M

Ввод информации в графу «Код тура»: ЗПРОЧКДТР6У619870503

Печать билета: ПБ



## 19 ПРОДАЖА ОБРАТНЫХ БИЛЕТОВ

Если пассажир приобретает билет «туда» и «обратно», то после операции «О» (бронирование) в направлении «туда» до ввода фамилии кассир производит операцию:

**ОБ (ДАТА)**

*Примечание:* Между операциями бронирования - «О» и «ОБ» нельзя производить никакие операции (в частности, операцию «\*Р»). В противном случае выдается реплика: «**ЗАПРОС НЕУМЕСТЕН**».

**Например:**

1) Взять справку наличия мест: 1МОВУЧБ1010

2) Забронировать место: 04Э1

3) Взять справку наличия мест на обратный маршрут: ОБ1510

*Примечание:* **Восклицательный знак перед номером рейса** означает бронирование по стандартному доступу.

4) Забронировать место: 01Э1

5) Ввести фамилию: -ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567890

6) Ввести поле контакта и завершить транзакцию:

9П1М#+79261555120

ЕО

1ХБЛММ	СТАТУС:НОВ
19МОС ТКПГВЦ1423	МОВТ03 ТКП
1 ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПСП/РФ/1234567890	
1	БР-666 Э 10ОКТ04 ШРМУЧБ НК1 1900 2100 ОНГ
2	Ы1-37 Э 15ОКТ04 УЧШРМ НК1 1000 1800
ТЛ-0838/19СЕН04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т-	1 А 74951234567
	2 М 79261555120

7) Напечатать билеты: ПБ

8) Завершить диалог: Е

## 20 ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С PNR, В КОТОРЫХ ЕСТЬ РЕЙСЫ АВИАКОМПАНИЙ, БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ НА КОТОРЫЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ЧЕРЕЗ GALILEO

Бронирование мест на рейсы международных перевозчиков через GALILEO осуществляется обычным образом с экрана наличия мест.

### PNR

```
LN-961: DEPARTS MUC TERMINAL 2 - ARRIVES FRA TERMINAL 1
02P2H7          СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС БСП99ГРС1423 МОВТ03 БСП (92200021,МОВ,РФ)
1 LN-961 Y 25ИЮН10 МУСФРА НС1 0605 0710 ГАЛ Э
ТЛ-1534/06ИЮН10/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

Признаком, что места забронированы через GALILEO, является код ЦБА в конце сегмента — ГАЛ.

При бронировании в верхней правой части экрана показывается информация о рейсе.

Особенностью работы с PNR, в которых есть рейсы авиакомпаний, бронирование мест на которые осуществляются через GALILEO, является то, что часть авиакомпаний, ресурсы, которых будут доступны через GALILEO, запрещают следующие операции:

- деление PNR

в этом случае на запрос деления Д (ПАСС), система выдает реплику: «ДЕЛЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО АВК.ИСПОЛЬЗУЙТЕ -[НОМ.ПАС.]"\* ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЕ КОЛ-ВА ПАССАЖИРОВ»

- изменения имени

в этом случае при изменении поля имени система выдаст реплику «ИЗМЕНЕНИЕ ИМЕНИ ЗАПРЕЩЕНО»

### 20.1 Изменение поля имени

Если в бронировании есть сегменты, забронированные через GALILEO, то на запрос изменения имени может быть получена реплика «ИЗМЕНЕНИЕ ИМЕНИ ЗАПРЕЩЕНО».

### 20.2 Удаление пассажира

Если в бронировании есть сегменты авиакомпаний, забронированные через GALILEO, то для удаления пассажира используется следующий запрос:

- (ПАСС) "\*"

где: ПАСС - номер аннулируемого пассажира

*Примечание:* В запросе можно указать номер только одного пассажира.

**Например:** -1 "\*" - аннулируется первый пассажир

При этом вместе с аннулированным пассажиром удаляются все SSR и OSI элементы, которые были к нему привязаны.

### 20.3 Деление PNR

Если в бронировании есть сегменты авиакомпаний, бронирование которых производилось через GALILEO, то на запрос Д может быть получена реплика: «ДЕЛЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО АВК. ИСПОЛЬЗУЙТЕ –[НОМ.ПАС.]"\* ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЕ КОЛ-ВА ПАССАЖИРОВ»

В зависимости от задачи, которую решал агент, пытаясь выполнить операцию деления, ему следует выполнять следующее:

#### 1) Пассажир отделялся для того, чтобы аннулировать весь его маршрут

##### а. У пассажира нет билетов

В этом случае достаточно удалить пассажира, используя запрос: – (ПАСС) "\*"

##### б. У пассажира есть билеты

В этом случае необходимо:

1. Осуществить возврат билетов аннулируемому пассажиру с сохранением места: АП (ПАСС) / –
2. Завершить транзакцию: ЕО
3. Удалить пассажира с местом: – (ПАСС) "\*"

#### 2) Пассажир отделялся для внесения изменений в маршрутного следования

##### а. У пассажира нет билетов

В этом случае необходимо удалить пассажира, используя запрос: – (ПАСС) "\*" После этого для пассажира создается новое бронирование.

##### б. У пассажира есть билеты

В этом случае необходимо:

1. Осуществить возврат билетов аннулируемому пассажиру с сохранением места: АП (ПАСС) / –
2. Завершить транзакцию: ЕО
3. Удалить пассажира с местом: – (ПАСС) "\*"

После этого для пассажира создается новое бронирование.

## 21 ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ В РАМКАХ СОГЛАШЕНИЯ М1 И М2 ДЛЯ ЭЛЕКТРОННЫХ БИЛЕТОВ

### 21.1 Соглашение М1

Для оформления перевозки в рамках соглашения **М1** (при наличии этого соглашения) необходимо, чтобы обязательно производилось бронирование стыковки, созданной ЦРТ. При использовании электронного билетооформления - оформляются отдельные электронные билеты на каждый участок маршрута с расчетным кодом авиакомпании, выполняющей перевозку на этом участке маршрута. Код соглашения **99А** - отражается в графе «Код\_тура» (признак оформления перевозки в рамках соглашения **М1**).

#### 21.1.1 Оформление билета

**Пример: перевозка ТЮМ (ЮТ) – МОВ (ПО) – ВРН**

**1ТЮМВРН2504    Стыковка ЦРТ!!!**

ТЮМ(РФ) ВРН(РФ) 25АПР13 ЧТ						
1. УТ -462	С9 У9			РЩНДМД 0715 0735	ТУ5	Э
УQ -723	С9 S8 У9 К8 М9 Т9 V8			ДМДВРН 2140 2250	АН4	17:35 Э

#### PNR

078П2Д	СТАТУС:	
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 12МАР13 09:00 ТКП		
ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМАНДУ "ОТ" ДО 12.03.2013 23:59		
1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890		
1 УТ-462	У 25АПР13	РЩНДМД НК1 0715 0735 ТСТ Э
2 УQ-723	У 25АПР13	ДМДВРН НК1 2140 2250 ТСТ Э
ТЛ-0515/25АПР13/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)		
Т- 1	А 74951234567	
2	Д 74951555120	

Справка о тарификации маршрута с информацией о расчетных кодах, комбинациях, ценовых единицах, тарифных компонентах: **ТМЦ**

*078П2Д	БЛАНК БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA 01	ТА	298	ТЮМ/ЮТ/МОВ	OW	01	01 01	1	1	1			У
	02	ТА	342	МОВ/ПО/ВРН	OW	02	02 02	1	1	1		У

**НК** (номер комбинации) свой на каждом участке.

При электронном билетооформлении перевозка разбивается на две, каждая со своим РСК.

Справка о тарификации маршрута с отображением графы расчета тарифа: ТМР

### Первый билет

```
01 ПЕТРОВ/ИВАН
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 12МАР13 21:00 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО ЮТ.1111
*078П2Д-----
      АК      РЕЙС  КЛ М   ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД   НДП   НББ
1.  ТЮМ ЮТ МОВ  0462  Э  1   25АПР 0715  У                25АПР 25АПР   20К
РУБ    900.00   ТЮМ УТ МОВ900РУБ900.00END
      ХТ YQ675РУБ

РУБ    125.00ZZ
РУБ    675.00ХТ
РУБ    1700.00  НАЛ
РСК 298  АВК  ЮТ
РАЗ/ЗАПР НДС137.29+102.97+19.07=259.33 ВОЗВРАТ ОБМЕН ПО ЛИЧНОМУ УКАЗАНИЮ ПРЕДС
ТАВИТЕЛЯ
КОД ТУРА 99А
В Т.Ч. НДС: ТАР=137.29 ХТ=102.97 ZZ=19.07
ЧАСТЬ
```

После листания «ВПЕРЕД» получаем информацию по второму билету.

### Второй билет

```
01 ПЕТРОВ/ИВАН
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 12МАР13 14:00 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО ПО.0001
*078П2Д-----
      АК      РЕЙС  КЛ М   ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД   НДП   НББ
2.  МОВ ПО ВРН  0723  Э  1   25АПР 2140  У                20К
РУБ    50.00   МОВ YQ ВРН50РУБ50.00END
      ХТ YQ41РУБ YR41РУБ

РУБ    125.00ZZ
РУБ    82.00ХТ
РУБ    257.00  НАЛ
РСК 342  АВК  ПО
РАЗ/ЗАПР НДС7.63+12.51+19.07=39.21
КОД ТУРА 99А
В Т.Ч. НДС: ТАР=7.63 ХТ=12.51 ZZ=19.07
```

В билетах в графе «Код\_тура» печатается 99А (признак оформления перевозки в рамках соглашения М1). При оформлении перевозки на электронном билете используется международная тарифная система.

#### 21.1.2 Войдирование

Делается отдельно по каждому билету:

```
ОТ*1/-  ЕО   АМ*1/-  ЕО
ОТ*2/-  ЕО   АМ*2/-  ЕО
```

Попытка сделать войдирование одной транзакцией приводит к реплике «ОПЕРАЦИЯ С ЭБ ЗАПРЕЩЕНА ДЛЯ НЕСКОЛЬКИХ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ».

**Причина:** одна операция (войдирование/обмен/возврат) допускает взаимодействие с одним сервером электронных билетов.

### 21.1.3 Возврат

Делается отдельно по каждому билету:

**АПР\*1 АПР\*2**

Попытка сделать возврат одной транзакцией приводит к реплике «ОПЕРАЦИЯ С ЭБ ЗАПРЕЩЕНА ДЛЯ НЕСКОЛЬКИХ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ».

**Причина:** одна операция (войдирование/обмен/возврат) допускает взаимодействие с одним сервером электронных билетов.

### 21.1.4 Обмен

Делается отдельно по каждому билету:

**ПОР\*1 ПОР\*2**

Попытка сделать обмен одной транзакцией приводит к реплике «ОПЕРАЦИЯ С ЭБ ЗАПРЕЩЕНА ДЛЯ НЕСКОЛЬКИХ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ».

**Причина:** одна операция (войдирование/обмен/возврат) допускает взаимодействие с одним сервером электронных билетов.

## 21.2 Соглашение M2

Перевозка на каждом участке маршрута выполняется разными перевозчиками.

Формирование трансферной перевозки осуществляется в едином PNR для дополнительного контроля за данными продажами и возвратами со стороны авиакомпаний.

### Оценка тарифом с разбиением

В этом случае таблицы СМП/ТМП/ОПМ не анализируются .

В тарифной записи вводится любой идентификатор перевозки. По наличию этого идентификатора перевозка разбивается на две. Код соглашения M2 берется из категории 18 в графе «КОД ТУРА».

Оформляются отдельные электронные билеты на каждый участок маршрута с расчетным кодом авиакомпании, выполняющей перевозку на этом участке маршрута. Код соглашения (например, 03С) отражается в графе «КОД ТУРА». В каждом электронном билете НСАВ-ТКП указываются соответствующие участку маршрута сборы, платы, таксы. Данная информация в соответствии с расчетным кодом электронного билета НСАВ-ТКП направляется в ETS авиакомпании.

На сумму сбора, установленного перевозчиком при отказе от перевозки или изменении условий перевозки и взимаемого в соответствии с УПТ отдельно по каждому электронному билету, оформляется EMD с расчетным кодом билета, по которому данный сбор удерживается.

## Оценка тарифом без разбиением

В этом случае анализируются таблицы СМП/ТМП/ОПМ, из которых берется идентификатор перевозки и вводится в тарифной записи. Из этих таблиц берется также код соглашения М2.

### 21.2.1 Оформление билета

#### Пример: Перевозка ВРН (ПО) –МОВ (ТИ) –НРС

Для применения соответствующего тарифа необходимо установить, в каких подклассах должно осуществляться бронирование.

#### 1) Тарифная справка: ТВРННРС2512

ВРН НРС 18ДЕК12 *18ДЕК12* РУБ РУБ											
N.	КОД ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	§ДАТА§	МИН/МКС	АК	РЕЙС	УПТ	МАРШ
1	SPDME	ААТ	О	Т	14550		3М	ТИ	ВСЕ	2Ш	1236
Б=ОТ											

Владелец тарифа авиакомпания ТИ. Подкласс бронирования О.

Проверка подклассов бронирования для авиакомпании, которая является участником тарифа: ТПК1

ТРФ	АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	УПТ	
	ТИ	ВРН/НРС	SPDME	3	14550.00	РУБ		1236	1234	
<b>*НРС (ТИ) –МОВ (УQ) –ВРН*</b> [ТИ.1236.20]										
ИНФОРМАЦИЮ О МАРШРУТЕ СМ. ММВРННРС-ТИ										
УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: Ц.ТИ.1234										
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 10.02.2012 13:30:02										
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 10.02.2012 13:30:02										
ТИП - СУПТ.										
ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА 'SPDME', ПРИМЕНЕННОГО КАК OW (ONE-WAY, ОДНОНАПРАВЛЕННЫЙ). ГЕОГРАФИЯ - МЕЖДУ 'НРС'-НОРИЛЬСК И 'СНГ'-СТРАНЫ СНГ.										
ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ.										
КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ: ○ ○										
НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ Ц.ТИ.999.102.										
ДАННАЯ ТАБЛИЦА ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ОТЛИЧНЫХ ОТ ПУБЛИКУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА.										
И НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ: МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА - УQ										
КБ Т,Т РАЗРЕШЕН (Ы) . [Ц.ТИ.999.102.103]										

Тариф применяется по маршруту ВРН-МОВ-НРС (НРС-МОВ-ВРН). На первом участке перевозчик ПО, на втором – ТИ. Для перевозчика УQ/ПО разрешается подкласс бронирования Т.

#### 2) Наличие мест: 1ВРННРС2512

ВРН (РФ) НРС (РФ) 25ДЕК12 ВТ																	
1.	УQ	-724	R4	P4	F4	A4	J4	C9	D4	Z4	ВРНДМД	1950	2050	АН4	Э		
			I4	W4	S8	Y9	B4	H4	K8	L4							
			M9	N4	Q4	T9	V8	X4	G4	U4							
	ТИ	-103	B9	D9	Ш9	Э9	C9	K9	M9	T9	ДМДНАК	2255	0645	#1	738	6:55	Э
			X9	Я9	Л9	Ж9	В9	H9	Ю9	О9							

### 3) Бронирование мест: 01ТО1

```
06СФ7Б          СТАТУС:НОВ,КМ!  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП  
1  YQ-724   Т 25ДЕК12 ВРНДМД НС1 1950 2050 ТСТ Э  
2  ТИ-103   О 25ДЕК12 ДМДНАК НС1 2255 0645 #1 ТСТ Э  
ТЛ-1221/23ДЕК12/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

На первом участке бронируем в подкласса Т (перевозчик ПО), на втором — в подклассе О (перевозчик ТИ).

### 4) Ввод поля имени, контакта и завершение транзакции

```
06СФ7Б          СТАТУС:  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 18ДЕК12 12:21 ТКП  
1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890*ААТ  
1  YQ-724   Т 25ДЕК12 ВРНДМД НК1 1950 2050 ТСТ Э  
2  ТИ-103   О 25ДЕК12 ДМДНАК НК1 2255 0645 #1 ТСТ Э  
ТЛ-1221/23ДЕК12/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1 А 74951234567
```

### 3) Справка о тарификации маршрута с информацией о расчетных кодах, комбинациях, ценовых единицах, тарифных компонентах: ТМЦ

*06СФ7Б	БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
ААТ	01	ТА	342	БРН/ПО/МОВ	1236	OW	01	01	01	1	1	1	SPDME
	02	ТА	476	МОВ/ТИ/НРС	1236	OW	02	02	02	1	1	1	SPDME

НК (номер комбинации) свой на каждом участке. При электронном билетооформлении перевозка разбивается на две, каждая со своим РСК.

### 4) Справка о тарификации маршрута с отображением графы расчета тарифа при оценке сквозным тарифом: ТМР

#### Первый билет

```
01 ПЕТРОВ/ИВАН  
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 14ФЕВ13 11:25 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО ТИ.1234  
*074ГПГ-----  
      АК      РЕЙС  КЛ М   ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД  НДП      НББ  
1.  ВРН ПО МОВ 0724 Т 1   25МАР 1950 SPDME  
РУБ 14550.00  ВРН УУ НРС14550РУБ14550.00END  
      ХТ YQ41РУБ  
  
РУБ 125.00ZZ  
РУБ 41.00ХТ  
РУБ 14716.00 НАЛ  
РСК 342 АВК ПО  
РАЗ/ЗАПР ДОМОДЕДОВО ТРАНСФЕР СЕРВИС  
КОД ТУРА 03С  
  
ЧАСТЬ
```



## Второй билет

```
01 ПЕТРОВ/ИВАН
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 14ФЕВ13 11:25 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО ТИ.1234
*074ГПГ-----
      АК      РЕЙС  КЛ М   ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД   НДП   НББ
2.  МОВ ТИ НРС  0103  О  1   25МАР 2255 SPDME                20К
РУБ      0.00   ВРН УУ НРС14550РУБ14550.00END
                ХТ YQ1290РУБ

РУБ      125.00ZZ
РУБ      1290.00ХТ
РУБ      1415.00  НАЛ
РСК 476 АВК ТИ
РАЗ/ЗАПР ДОМОДЕДОВО ТРАНСФЕР СЕРВИС
КОД ТУРА 03С
```

По запросу ЭБК будут напечатаны 2 маршрут квитанции с текстом в графе «RESTRICTION» «СКВОЗНОЙ ТАРИФ ДЛЯ МАРШРУТА ВРННРС ПО БИЛЕТАМ №БИЛЕТА1/№БИЛЕТА2».

В графе «Тариф» первого билета будет указана полная сумма тарифа, в графе «Тариф» второго билета будет указано 0 (ноль).

В графе «Код\_тура» обоих билетов указывается 03С (код соглашения М2).

### 21.2.2 Войдирование

Делается отдельно по каждому билету:

```
ОТ*1/-  ЕО   АМ*1/-  ЕО
ОТ*2/-  ЕО   АМ*2/-  ЕО
```

Попытка сделать войдирование одной транзакцией приводит к реплике «ОПЕРАЦИЯ С ЭБ ЗАПРЕЩЕНА ДЛЯ НЕСКОЛЬКИХ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ».

**Причина:** одна операция (войдирование/обмен/возврат) допускает взаимодействие с одним сервером электронных билетов.

### 21.2.3 Возврат билетов, проданных в рамках соглашения М2

Разработан запрос М2Д, позволяющий раскладывать величину сквозного тарифа в валюте оплаты, используемого при продаже перевозок по соглашению М2, на отдельные участки. Первоначально, при продаже, вся величина тарифа находится на первом участке тарифного компонента (на втором участке находится 0), а вся перевозка оформляется двумя билетами с полной (на первом) и нулевой (на втором) величиной тарифа.

Данный запрос должен использоваться при добровольном возврате всей перевозки или при вынужденном возврате частично использованной перевозки для корректного расчета сумм к возврату в одном из следующих случаях:

- валюта оплаты перевозки М2 отличается от валюты назначения тарифа, при этом валюта оплаты и возврата должны совпадать;
- применялась безналичная форма оплаты перевозки М2 (ПП, ПК, ПП ПК).

Распределение долей сквозного тарифа по каждой авиакомпании в валюте назначения кассир должен получить у администратора соглашения М2. Контакты администраторов размещены в ИСТОКе на странице ТКП.

Пересчет долей сквозного тарифа в валюту оплаты при возврате осуществляется по курсу, действующему на день продажи. Если в случае пересчета сумма в валюте оплаты получается с копейками, то в маске М2Д тарифные компоненты вводятся без округления.

### Формат запроса: М2Д (ПАСС) \* (СЕМ)

#### Параметры запроса:

- М2Д - Код запроса
- ПАСС - Номер пассажира
- \* - Разделитель
- СЕМ - Номера сегментов тарифного компонента через дефис

**Пример: Были оформлены билеты по соглашению М2 на перевозку ТЮМ(ЮТ) — МОВ (В2) — МСК**

#### ЭБ#2986120000274

ВЫПИСАН 22АПР19 ИЗ СБ-1Н ГРД-МОВ PNR: 1Н ХХХХХХ  
АГН-002VN ГРД-МОВ ОП-1423 ПУЛ-МОВТ03 ППР-00118580

РЕТРОВ/IVAN

=== 2986120000274 ===

1 UT-352 V 25МАЙ19 0715 РЩН ДМД ОК VDMEOW 1М О

РАЗ/ЗАПР :THROUGH FARE FOR ROUTE TJMMSQ WITH TICKETS 2986120000274/6286120000275  
ФОИД :  
РАСЧ ТАР :TJM YY MSQ150.00EUR150.00END  
ТАРИФ :B/150.00ЕВР Е/10500РУБ D/70.00  
СБОРЫ :ZZ185 YQ3600 YR1050 RI95  
ВСЕГО :15430 РУБ  
ОПЛАТА :15430.00 РУБ MS (IN/VI40000000000006)

#### ЭБ#6286120000275

ВЫПИСАН 22АПР19 ИЗ СБ-1Н ГРД-МОВ PNR: 1Н ХХХХХХ  
АГН-002VN ГРД-МОВ ОП-1423 ПУЛ-МОВТ03 ППР-00118580

РЕТРОВ/IVAN

=== 6286120000275 ===

1 B2-956 B 25МАЙ19 1950 ДМД МИК ОК VDMEOW НЕТ О

РАЗ/ЗАПР :THROUGH FARE FOR ROUTE TJMMSQ WITH TICKETS 2986120000274/6286120000275  
ФОИД :PP/123789456/RU  
РАСЧ ТАР :TJM YY MSQ150.00EUR150.00END  
ТАРИФ :B/0.00 Е/0.00 D/70.00  
СБОРЫ :ZZ185 SA135  
ВСЕГО :320 РУБ  
ОПЛАТА :320.00 РУБ MS (IN/VI40000000000006)

## 1) Вызов PNR

00ДВПН                    СТАТУС:  
 99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 22АПР19 10:49 ТКП  
 1 РЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60 (М)/12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456  
 1 УТ-352    V 25МАЙ19 РЩНДМД НК1 0715 0735 LSN Э  
 2 В2-956    В 25МАЙ19 ДМДМИК НК1 1950 2110 LSN Э

## 2) Просмотр тарификации продажи (не обязательно)

ТМБ/П Перевозка оформлена двумя билетами

*00ДВПН	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП		
AAA	01	ТА 298	ТЮМ/ЮТ/МОВ	195700	OW	01	01	01	1	1	1	ЭБМ	6120000274 К1
	02	ТА 628	МОВ/В2/МСК	195700	OW	02	02	02	1	1	1	ЭБМ	6120000275 К1

## Первый билет

Тарификация: ТМ/П\*1

*00ДВПН (БЛАНК ЭБМ )	ВНИМАНИЕ!	ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА	ОЦЕНКА НЕ	ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 AAA	10500.00	5534.00	0.00	16034.00
ИТОГО	10500.00	5534.00	0.00	16034.00 РУБ

1. AAA 01 ТЮМ/ЮТ/МОВ 150.00ЕВР РУБ (70.00/1.00) VDMEOW ТП:ЮТ.5421 \*ФМ=105.  
 00 (1%)  
 \*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
 AAA ТЮМ/ЮТ/МОВ YQS=2600.00 YQI=1000.00 YRI=1050.00 ПР=101.00 ZZ=185.00 RI=95.00  
 СР=500.00 АГ=3.00

Форма оплаты: ТМФ/П\*1

*00ДВПН БЛАНК ЭБМ	-921.00		
ПП	16955.00	АВТ:980944	VI4000000000000006
AAA	16034.00	РУБ	
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ	15430.00	ПП	VI4000000000000006/980944
VDMEOW			
ZZ			
YQS			
YQI			
YRI			
RI			
ПР	101.00	ПП	VI4000000000000006/980944
СР	500.00	ПП	VI4000000000000006/980944
АГ	3.00	ПП	VI4000000000000006/980944

## Второй билет

Тарификация: ТМ/П\*2

*00ДВПН (БЛАНК ЭБМ )	ВНИМАНИЕ!	ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА	ОЦЕНКА НЕ	ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 AAA	0.00	921.00	0.00	921.00
ИТОГО	0.00	921.00	0.00	921.00 РУБ

1. AAA 02 МОВ/В2/МСК 0.00NUS ЕВР (875007.00/1000000.00) РУБ (735.00/10.00)  
 VDMEOW ТП:ЮТ.5421  
 \*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
 AAA МОВ/В2/МСК ПР=101.00 ZZ=185.00 SA=135.00 СР=500.00

Форма оплаты: ТМФ/П\*2

*00ДВПН БЛАНК ЭБМ	-16034.00		
ПП	16955.00	АВТ:980944	VI40000000000006
-----			
	921.00	РУБ	
AAA	320.00	ПП	VI40000000000006/980944
02 ТА 628 МОВ/В2/МСК			
VDMEOW			
ZZ			
SA			
ПР	101.00	ПП	VI40000000000006/980944
СР	500.00	ПП	VI40000000000006/980944

3) Перераспределение величины тарифа между участками перевозки:  
М2Д1\*1-2

	РАЗБИЕНИЕ М2		ПАСС 1
	10500	РУБ	
1	РЩН/ЮТ /ДМД +10500		РУБ
2	ДМД/В2 /МИК +0		РУБ
	+		
	+		
ВВОД			

Пусть общая величина тарифа перевозки (в валюте оплаты) 10500 руб, должна была распределена в отношении 7500 руб и 3000 руб.

Соответствующие величины вносятся в маску

	РАЗБИЕНИЕ М2		ПАСС 1
	11400	РУБ	
1	РЩН/ЮТ /ДМД +7500		РУБ
2	ДМД/В2 /МИК +3000		РУБ
	+		
	+		
	+		
ВВОД			+>

Информация вводится в систему.

Реплика системы: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН»

4) Завершение транзакции: ЕО (обязательно)

5) Просмотр тарификации продажи после перераспределения тарифа (не обязательно)

Первый билет: ТМ/П\*1

*00ДВПН (БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	7500.00	5534.00	0.00	13034.00
-----				
ИТОГО	7500.00	5534.00	0.00	13034.00 РУБ
1. AAA 01 ТЮМ/ЮТ/МОВ <b>7500.00РУБ</b> VDMEOW ТП:ЮТ.5421 *ФМ=105.00(1%)				
*** СБОРЫ ***:				
AAA ТЮМ/ЮТ/МОВ YQS=2600.00 YQI=1000.00 YRI=1050.00 ПР=101.00 ZZ=185.00 RI=95.00				
CP=500.00 АГ=3.00				

Форма оплаты: ТМФ/П\*1

*00ДВПН БЛАНК ЭБМ	-3921.00		
ПП	16955.00	АВТ:980944	VI40000000000006
-----			
	13034.00	РУБ	
AAA			
	12430.00	ПП	VI40000000000006/980944
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ			
VDMEOW			
ZZ			
YQS			
YQI			
YRI			
RI			
PP	101.00	ПП	VI40000000000006/980944
CP	500.00	ПП	VI40000000000006/980944
AG	3.00	ПП	VI40000000000006/980944

Второй билет

Тарификация: ТМ/П\*2

*00ДВПН (БЛАНК ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	3000.00	921.00	0.00	3921.00
-----				
ИТОГО	3000.00	921.00	0.00	3921.00 РУБ
1. AAA 02 МОВ/В2/МСК 3000.00РУБ VDMEOW ТП:ЮТ.5421				
*** СБОРЫ ***:				
AAA МОВ/В2/МСК ПР=101.00 ZZ=185.00 SA=135.00 CP=500.00				

Форма оплаты: ТМФ/П\*2

*00ДВПН БЛАНК ЭБМ	-13034.00		
ПП	16955.00	АВТ:980944	VI40000000000006
-----			
	3921.00	РУБ	
AAA			
	3320.00	ПП	VI40000000000006/980944
02 ТА 628 МОВ/В2/МСК			
VDMEOW			
ZZ			
SA			
PP	101.00	ПП	VI40000000000006/980944
CP	500.00	ПП	VI40000000000006/980944

б) Тарификация операций возврата (не обязательно)

Первый билет: ТМ/АП\*1

*00ДВПН (БЛАНК ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	-7500.00	-2110.00	0.00	-9610.00
-----				
ИТОГО	-7500.00	-2110.00	0.00	-9610.00 РУБ
1. AAA 01 ТЮМ/ЮТ/МОВ -7500.00РУБ VDMEOW ТП:ЮТ.5421 *ФМ=-75.00(1%)				
*** СБОРЫ ***:				
AAA ТЮМ/ЮТ/МОВ ШТ=1085.00 CP=500.00 YQS=-2600.00 YQI=-1000.00 RI=-95.00				

Форма оплаты (первый билет): ТМФ/АП\*1

*00ДВПН БЛАНК ЭБМ	15000.00		
- ПП	11195.00	АВТ:980944	VI40000000000006
ПП/С	1585.00	АВТ:980944	VI40000000000006
-----			
	5390.00	РУБ	
AAA			
-	11195.00	ПП	VI40000000000006/980944
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ			
- VDMEOW			
- YQS			
- YQI			
- RI			
ШТ	1085.00	ПП/С	VI40000000000006/980944
СР	500.00	ПП/С	VI40000000000006/980944

Второй билет: ТМ/АП\*2

*00ДВПН (БЛАНК ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	-3000.00	1450.00	0.00	-1550.00
-----				
ИТОГО	-3000.00	1450.00	0.00	-1550.00 РУБ
1. AAA 02 МОВ/В2/МСК -3000.00РУБ VDMEOW ТП:ЮТ.5421				
*** СБОРЫ ***:				
AAA МОВ/В2/МСК ШТ=1085.00 СР=500.00 SA=-135.00				

Форма оплаты (второй билет): ТМФ/АП\*2

*00ДВПН БЛАНК ЭБМ	6000.00		
- ПП	3135.00	АВТ:980944	VI40000000000006
ПП/С	1585.00	АВТ:980944	VI40000000000006
-----			
	4450.00	РУБ	
AAA			
-	3135.00	ПП	VI40000000000006/980944
02 ТА 628 МОВ/В2/МСК			
- VDMEOW			
- SA			
ШТ	1085.00	ПП/С	VI40000000000006/980944
СР	500.00	ПП/С	VI40000000000006/980944

7) Возврат первого билета: АП\*1

Оформляются EMD на агентский сбор при возврате и сбор за возврат.

PNR после возврата первого билета и печати EMD

00ДВПН	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423	МОВТ03 22АПР19 10:49 ТКП
1	РЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60 (М)/12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
1	В2-956 В 25МАЙ19 ДМДМИК НК1 1950 2110 LSN Э
СВС 1	Н11 /D/995//2986160121492К1/CANCELLATION PENALTY/ЮТ/ТЮМ/МОВ/22АПР П1

8) Возврат второго билета: АП\*1

PNR после возврата второго билета и печати EMD

00ДВПН	СТАТУС: ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС1423	МОВТ03 22АПР19 10:49 ТКП
1	РЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60 (М)/12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
СВС 1	Н11 /D/995//2986160121492К1/CANCELLATION PENALTY/ЮТ/ТЮМ/МОВ/22АПР П1
2	Н11 /D/995//6286160121494К1/CANCELLATION PENALTY/В2/МОВ/МСК/22АПР П1

## 21.2.4 Обмен

Обмен одного участка перевозки (независимо от использованности билета) выполняется запросом 70\* (СЕГМ).

**Причина:** поскольку билеты отдельные, то при стандартном обмене (ПОР) новый участок тарифицировался бы прямым тарифом (а не первоначальным маршрутным).

Обмен нескольких участков перевозки выполняется последовательными запросами 70\* (СЕГМ). Стандартный обмен (ПОР) не работает по причине недопущения взаимодействия с разными серверами электронных билетов в одной транзакции.

Обмен допускается без оформления нового билета в рамках того же тарифа, при неизменном уровне тарифа, наличии мест в подклассе.

**Пример:**

1) Вызвать PNR: \*06СФ7Б

```
06СФ7Б          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 18ДЕК12 12:21 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4561237890*ААТ
  1 YQ-724   Т 25ДЕК12 ВРНДМД НК1 1950 2050 ТСТ Э
  2 ТИ-103   О 25ДЕК12 ДМДНАК НК1 2255 0645 #1 ТСТ Э
ТЛ-1221/23ДЕК12/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

2) Обмен обоих участков. В данном примере берем наличие мест на стыковку.

Наличие мест: 1ВРННРС2712

*Примечание:* Можно бронировать по участкам.

3) Бронирование: 01Т1/1 (новые сегменты расположим перед старыми, в этом случае проще выстраивать их потом в необходимой последовательности)

```
06СФ7Б          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 18ДЕК12 12:21 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4561237890*ААТ
  1 YQ-724   Т 27ДЕК12 ВРНДМД НС1 1950 2050 ТСТ Э
  2 ТИ-103   О 27ДЕК12 ДМДНАК НС1 2255 0645 #1 ТСТ Э
  3 YQ-724   Т 25ДЕК12 ВРНДМД НК1 1950 2050 ТСТ Э
  4 ТИ-103   О 25ДЕК12 ДМДНАК НК1 2255 0645 #1 ТСТ Э
ТЛ-1221/23ДЕК12/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

4) Ввод сегментов прибытия для подтверждения статуса мест: 0ПРИВ/З

```
06СФ7Б          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 18ДЕК12 12:21 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4561237890*ААТ
  1 YQ-724   Т 27ДЕК12 ВРНДМД НС1 1950 2050 ТСТ Э
  2 ТИ-103   О 27ДЕК12 ДМДНАК НС1 2255 0645 #1 ТСТ Э
  3 ----- П -----      ПРО ---- ----
  4 YQ-724   Т 25ДЕК12 ВРНДМД НК1 1950 2050 ТСТ Э
  5 ТИ-103   О 25ДЕК12 ДМДНАК НК1 2255 0645 #1 ТСТ Э
ТЛ-1221/23ДЕК12/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

5) Конец транзакции для подтверждения статуса мест: ЕО

6) Удалить сегмент прибытия: ХЗ

7) Постановка сегментов в необходимой последовательности (новый сегмент должен быть перед старым): 0M/2/3

8) Ввести сегмент прибытия между новым и старым сегментом на обратном направлении, иначе реплика при обмене «ЦЕЛОСТНОСТЬ МАРШРУТА НАРУШЕНА. ПРОВЕРЬТЕ МАРШРУТ.»:

**ОПРИБ/4**

В результате PNR перед обменом:

```
06СФ7Б          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 18ДЕК12 12:21 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890*ААТ
1  YQ-724      Т 27ДЕК12 ВРНДМД НК1 1950 2050 ТСТ Э
2  YQ-724      Т 25ДЕК12 ВРНДМД НК1 1950 2050 ТСТ Э2
3  ТИ-103      О 27ДЕК12 ДМДНАК НК1 2255 0645 #1 ТСТ Э
3  ----- П -----          ПРО -----
4  ТИ-103      О 25ДЕК12 ДМДНАК НК1 2255 0645 #1 ТСТ Э
ТЛ-1410/23ДЕК12/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

8) Обмен по каждому участку (без оформления нового билета)

Обмен 1-го участка: 70\*1

```
06СФ7Б
МЕСТА-
  1. ПО-724 Т 27ДЕК12 ВРНДМД НК1 1950 2050 А/П=1840
    (МОВУQ:075КР6)
  1. ПЕТРОВ/ИВАН                               3426120544981 К1 НК ЭБ ***
```

Конец транзакции: ЕО

```
06СФ7Б          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 18ДЕК12 12:21 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890*ААТ
1  YQ-724      Т 27ДЕК12 ВРНДМД НК1 1950 2050 ТСТ Э
2  ТИ-103      О 27ДЕК12 ДМДНАК НК1 2255 0645 #1 ТСТ Э
3  ----- П -----          ПРО -----
4  ТИ-103      О 25ДЕК12 ДМДНАК НК1 2255 0645 #1 ТСТ Э
ТЛ-1410/23ДЕК12/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

Убрать сегмент прибытия: ХЗ

Иначе реплика при обмене: «ЦЕЛОСТНОСТЬ МАРШРУТА НАРУШЕНА. ПРОВЕРЬТЕ МАРШРУТ.»

Обмен 2-го участка: 70\*2

```
06СФ7Б
МЕСТА-
  1. ТИ-103 О 27ДЕК12 ДМДНАК НК1 2255 0645 А/П=2145
    (МОВУ7:075КР7)
  1. ПЕТРОВ/ИВАН                               4766120544982 К1 НК ЭБ ***
```

9) Завершение диалога: Е



## 21.2.5 Изменение данных о пассажире по билетам по соглашению М2

### 1) Вызвать PNR: \*00ССП4

```
00ССП4          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 05НОЯ19 11:06 ТКП
ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМАНДУ "ОТ" ДО 05.11.2019 23:59
 1 PЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60 (М)/12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
 1 В2-983      Т 25НОЯ19 МИКДМД НК1 0645 0805 СЕЙ Э
 2 RT-302      Т 25НОЯ19 ДМДБУГ НК1 2255 0035 #1 LST Э
Т- 1 А 74957821315
  2 М 79261555120 -1
Р- 1 AGENT_EMAIL TEST@TEST.RU
```

### 2) Произвести изменение поля имени (например, номера документа): ДД1/ПСП123789466

```
00ССП4          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 05НОЯ19 11:06 ТКП
ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМАНДУ "ОТ" ДО 05.11.2019 23:59
 1 PЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60 (М)/12ДЕК20/ПСП/РФ/123789466
 1 В2-983      Т 25НОЯ19 МИКДМД НК1 0645 0805 СЕЙ Э
 2 RT-302      Т 25НОЯ19 ДМДБУГ НК1 2255 0035 #1 LST Э
Т- 1 А 74957821315
  2 М 79261555120 -1
Р- 1 AGENT_EMAIL TEST@TEST.RU
```

### 3) Завершить транзакцию: ЕО

### 4) Произвести обмен билета (запрос БЛВ)

Изменение данных о пассажире по билетам по соглашению М2 работает через операцию **вынужденности**, которая выполняется посегментно

БЛВ\*1 ЕО

БЛВ\*2 ЕО

### 5) Завершить диалог: И

## 22 ПРОДАЖА БИЛЕТОВ НА МЕСТА, ПОЛУЧЕННЫЕ ВНЕ СИСТЕМЫ

Если билет оформляется на место, полученное вне системы, и при этом рейс «не известен», запрос должен содержать все необходимые данные: аэропорт вылета, авиакомпанию, пункт назначения, время отправления, тариф и т.д. В запросе указываются трехбуквенные коды аэропортов вылета и прилета.

### Формат запроса:

0 (РЕЙС) (КБ) (ДАТА) (ПАРА\_АЭР) НР (КМ) </СЕТМ> / (ВВ) / (ВП) / (НМ) /  
(Код\*Ном\_PNR) ▶

где:

Код

- 2-х символьный код другой дистрибутивной системы (например, 1А)
- 2-3х символьный код авиакомпании, если места взяты в хосте авиакомпании (например, SU)

**Примечание:** Если продажа осуществляется без номеров мест место, то параметр «НМ» (номера мест) равен «-».

**Пример. Запрос на оформление билета по маршруту Ростов-Москва, место взято в Ростовском центре:**

1) Ввести в систему данные о бронировании в другой системе:

0Д9-1778Э15СЕНРОВВНKNP2/1100/1240/5AB/Д9\*01БЗПМ

где:

- |           |   |
|-----------|---|
| 0         | - Код операции бронирования                             |
| Д9-1778   | - Номер рейса и авиакомпания (Д9)                       |
| Э         | - Код бронирования                                      |
| РОВ       | - Аэропорт вылета                                       |
| ВНК       | - Аэропорт прилета                                      |
| НР        | - Неконтролируемый рейс                                 |
| 2         | - Два места   |
| /         | - Разделитель   |
| 1100      | - Время вылета  |
| 1240      | - Время прилета   |
| 5AB       | - Номера мест   |
| Д9*01БЗПМ | - Код авиакомпании и номер PNR, где: 01БЗПМ - номер PNR |

```
04ЖЗНН          СТАТУС: НОВ, КМ!  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП  
ПРОВЕРЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕННОГО ТАРИФА ДЛЯ НР  
1  Д9-1778  Э 15СЕН12  РОВВНК  НР2 1100 1240 Д9*01БЗПМ  
Т- 1  А 74951234567
```

2) Ввести информацию о регистрации для внесистемных рейсов:

**Формат запроса:** Р/<ВРА>/<ВРП>//<Т1>/<Т2>/СЕТМ

### Параметры запроса:

- |     |                                   |
|-----|-----------------------------------|
| Р   | - Код запроса                     |
| /   | - Разделитель                     |
| ВРА | - Время регистрации в аэровокзале |

- ВРП - Время регистрации в порту  
 Т1 - Код терминала отправления (2 символа)  
 Т2 - Код терминала прибытия (2 символа)  
 СЕГМ - Номер сегмента

**Примечание:** Данные о времени регистрации и норме багажа берутся в той системе, в которой бронируются места на этот рейс. Для центров АС «Сирена-2000» эти данные можно увидеть в ответе на вторичный запрос после справки о наличии мест: # (ВАР).

**Примеры:**

Р/1235/1410//01//2

Р/1000/////1

Р//1500//50/1

**Например:** Р/1000/////1

Ответное сообщение: «ДАННЫЕ О РЕГИСТРАЦИИ ВВЕДЕНЬ»

3) Ввести данные о пассажире и контактный телефон:

-ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567990

-ИВАНОВА ТАТЬЯНА ИВ 101005+Ж/СР123456\*РБГ

9П1М#+79261555120

04ЖЗНН                    СТАТУС:НОВ  
 99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03    ТКП  
 ПРОВЕРЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕННОГО ТАРИФА ДЛЯ НР  
 1 ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/1234567990  
 2 ИВАНОВА/ТАТЬЯНА ИВАНОВИЧ 10ОКТ05 (Ж) /СР /РФ/123456\*РБГ (-1)  
 1 Д9-1778    Э 15СЕН12    РОВВНК НР2 1100 1240 Д9\*01БЗПМ  
 Т- 1    А 74951234567  
      2    М 79261555120

4) Ввести тариф:

Тариф для каждого пассажира на такой сегмент (участок) вводится при оценке билета запросом ТТ.

**Формат запроса:**

ТТ<ПАСС><\*СЕГМ>/<ККП>/<СКД>/ (ТАРИФ) / (КОД\_ТАРИФА) <+М (МРШ) >  
 <!УПТ></Доп\_пар></СБОР><#Т1#> ►

**Примечание:** В описании запроса параметры, заключенные в (), являются обязательными, параметры, заключенные в <>, являются необязательными.

**Примечание:** Параметры запроса описаны в параграфе 7.8

**Пример 1.** Оценка маршрута тарифом, код которого указан в блоке «Применение КБТ»

ТТ///1000./YOW!0001

**Пример 2.** Оценка маршрута тарифом со скидкой, введенной от кода тарифа, указанного в блоке «Применение КБТ»

ТТ/ИДБ//0./YOW/ID00!0001

**Пример 3.** Оценка маршрута, при которой в билете печатается код тарифа (КЕЕСМ), который отличается от кода тарифа в блоке «Применение КБТ» (YOW)

ТТ/СМА//0./КЕЕСМ(YOW)!0001

Пример 4. В блоке «Применение КБТ» введено несколько записей для кода базового тарифа YOW. При ручной оценке не найдено ни одной подходящей записи. Необходимо указать номер записи в блоке «Применение КБТ»

ТТ/СМА//0./YOW!Ц.У6.0001.1000

Например: ТТ1///1000./Y/!1111

УКАЖИТЕ КОД БАЗОВОГО ТАРИФА И/ИЛИ ЗАПИСЬ В БЛОКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА  
 Ц.УТ.1111.1.YOW  
 НОМЕР=1 ЗАМ=/ КБТ=YOW ВИД=С МП1=/ МП2=/ РАСЧ.ТАР=Д  
 ККП= ВОЗР=/ НАПР.КБ=  
 КБ=Y/  
 ИСКЛ.КБ=УТ.5574  
 КОД БИЛ= УК.КВБ= КО= УК.КО=  
 Ц.УТ.1111.2.YKREDIT  
 НОМЕР=2 ЗАМ=/ КБТ=YKREDIT ВИД=С МП1=/ МП2=/ РАСЧ.ТАР=Д  
 ККП= ВОЗР=/ НАПР.КБ=  
 КБ=Y/  
 КОД БИЛ= УК.КВБ= КО= УК.КО=  
 ЧАСТЬ

ТТ1///1000./Y/!Ц.ЮТ.1111.1000

\*0029НГ (БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ  
 ГАРАНТИРУЕТСЯ\*\*\*\*\*  
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ИЮЛ18 10:15 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	1000.00	786.00	0.00	1786.00
ИТОГО	1000.00	786.00	0.00	1786.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 1000.00 Y/ ТП:ЮТ.1111 \*ФМ=1.00  
 \*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
 ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ ПР=101.00 ZZ=185.00 СР=500.00

5) Если перевозка оплачивается по безналичному расчету, ВПД или в кредит, произвести запрос: ДФ//КР

6) Произвести печать билета: ПБ и завершить диалог Е.

### Подсчет процентных сборов при тарификации

- 1) Подсчитывается сумма тарифов в билете. При обмене из этой суммы вычитается сумма тарифов в старом билете. Это значение «Т».
- 2) Подсчитывается сумма сборов в билете, указанных абсолютной величиной. Из этой суммы вычитаются сборы, которые возвращаются при обмене. Это значение «Б». При этом не учитываются сборы, указанные как процентные. Исключение составляют сборы, указанные в запросе ТТ/ТО в виде «Процент/Сумма», такие сборы считаются абсолютными и учитываются в подсчете суммы сборов.
- 3) Подсчитывается сумма сборов в квитанции, указанных абсолютной величиной. Из этой суммы вычитаются сборы, которые возвращаются при обмене. Это значение «К». При этом не учитываются сборы, указанные как процентные. Исключение составляют сборы, указанные в запросе ТТ/ТО в виде «Процент/Сумма», такие сборы считаются абсолютными и учитываются в подсчете суммы сборов.
- 4) Рассчитывается отдельно каждый процентный сбор в соответствии с тем, как он введен в систему (либо в маску «ВЦ», либо в запрос). Например, сбор введен таким образом, что он берется от тарифа - от «Т», от сборов в билете - от «Б» и сборов в квитанции - от «К»:

- Сначала производится расчет процентного сбора от «Т», т.е. от суммы, полученной в пункте 1.
- Затем производится расчет процентного сбора от «Б», т.е. от суммы, полученной в пункте 2.
- Затем производится расчет процентного сбора от «К», т.е. от суммы, полученной в пункте 3.
- После этого подсчитывается процентный сбор с билета  
Сбор с билета = сбор от тарифа + сбор от сборов в билете (от «Т» + от «Б»)
- Окончательно подсчитывается процентный сбор  
Процентный сбор = сбор с билета (от «Т» + от «Б») + сбор от сборов в квитанции (от «К»)

Например: ТТ1///1000./У!1111/Т=2./А#30./Т/ДБ#10./ТБК

*** (БЛАНК БИЛЕТА ЭЕМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***			
	ТАРИФЫ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААА	1000.00	601.00	1601.00
-----			
ИТОГО	1000.00	601.00	1601.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/ПЛ/СПТ 1000.00 У ТП:ПЛ.1111			
*** СБОРЫ ***:			
ААА МОВ/ПЛ/СПТ ПР=100.00 А 30.00%(Т)=300.00 ДБ 10.00%(ТБК)=119.00 Т=2.00			
ZZ=80.00			

### Подсчет процентных сборов:

Тариф		=	1000.00
Абсолютные сборы:			
Сборы в билете	Т+ZZ	2.00+80.00	= 82.00
Сборы в квитанции	ПР	100.00	= 100.00
Процентные сборы:			
А			
От тарифа		0.3*1000 = 300.00	
	Сбор с билета	= 300.00	
	Итого:		= 300.00
ДБ			
От тарифа		0.1*1000 = 100.00	
От сборов в билете		0.1* 82 = 9.00	
От сборов в квитанции		0.1* 100 = 10.00	
	Сбор с билета	100+ 9.0 = 109.00	
	Сбор с квитанции	= 10.00	
	Итого:	119.00	= 119.00

## 23 ГРУППЫ

### 23.1 Особенности оформления группы

#### 23.1.1 Ввод названия группы

Началом процесса бронирования является ввод названия. Можно ввести и регистрационный номер группы.

Формат запроса: Г/ (Имя\_группы) </Регистр\_номер><\*КАТ>

Параметры запроса:

Г - Код запроса

/ - Разделительный знак

Имя\_ группы - Имя группы

Наименование, содержащее до 12 символов (только буквы; запрещено вводить мягкий знак в качестве первого символа)

Регистр\_номер - Регистрационный номер.

Параметр необязательный. Если регистрационный номер не указывался, то в PNR вместо него система указывает GRP и номер PNR.

**Примечание:** Пробелы не разрешены.

\* - Разделительный знак

КАТ - Категория (тип) группы

**Например:** ГПА - группа пассажиров

**Примечание:**

- Указывается обязательно, если в картотеке «КПА» в поле «Групповая категория» введено значение «1».
- Не указывается, если в картотеке «КПА» в поле «Групповая категория» введено значение «0». В этом случае категория группы указывается при вводе имени пассажира.
- Если в картотеке «КПА» в поле «Групповая категория» введено значение «0», то при указании категории группы в данном запросе, выдается реплика: «ТИП ГРУППЫ НЕВЕРЕН»

### 23.1.1.1 Оформление перевозки в пределах территории РФ

Например: Г/КОМАНДА

08RLLM	СТАТУС:НОВ		
99GRC	ТКП99GRC1423	МОВТ03	ТКП
ГРУППА КОМАНДА/GRP-08RLLM			
Т- 1	А	74951234567	

где:

- |              |   |   |
|--------------|---|---|
| 08RLLM       | - | Номер PNR   |
| НОВ          | - | Статус PNR  |
| 99GRC        | - | Агентство, в котором было сделано бронирование  |
| ТКП99GRC1423 | - | Оператор, выполнивший бронирование  |
| МОВТ03       | - | Пульт, с которого было сделано бронирование   |
| ТКП          | - | Сеанс, в котором было сделано бронирование  |
| КОМАНДА      | - | Имя группы  |
| GRP-08RLLM   | - | Регистрационный номер группы. В данном случае присваивается автоматически, так как в запросе не был указан. |

### 23.1.1.2 Оформление перевозки за пределы территории РФ

Наименование группы (имя группы) вводится на латинице

Например: Г/LANTATOUR

Имя группы и регистрационный номер печатается в каждом билете пассажира из группы (на бланках ТКП) в графе «Разрешается/Запрещается».

## 23.1.2 Бронирование мест

### 23.1.2.1 Прямые маршруты

Формат запроса: 0 (ВАР) (КБ) (КМ)

Параметры запроса:

0	- Код запроса (цифра - ноль)
ВАР	- Номер варианта на экране наличия мест
КБ	- Код бронирования
КМ	- Количество мест
/	- Разделитель

Примеры:

01Э2 - без указания конкретных мест

Например: 01Э2

### 23.1.2.2 Стыковочные маршруты

Бронирование осуществляется одновременно на два участка с экрана наличия мест.

Формат запроса: 0 (ВАР) (КБ1) <КБ2> (КМ)

где:

КБ1	- Код бронирования на первом участке
КБ2	- Код бронирования на втором участке

*Примечание: Если коды бронирования на первом и втором участках совпадают, «КБ2» можно не указывать*

*Примечание: Если номера мест не указаны, система выберет первые свободные места*

Пример: 01ЭЭ9



### 23.1.3 Справка о номерах мест, забронированных за группой

Информацию о номерах мест, забронированных за группой можно просмотреть запросом следующего формата:

\*Г

```
43СССХ
МЕСТА-
  1. Ы1-9779 Э 24МАР07 ДМДУЧБ НК10  2000 1110 НБ=30 КГ РЕГ: А/П=1820
    (МАУУ1:25NMVP)
***
ОСТАЛЬНЫЕ МЕСТА: 1А-Г2А-Г3А-Б
```

Где:

43СССХ	- Номер PNR в ГРС
1	- Номер сегмента в маршруте
Ы1-9779	- Код авиакомпании и номер рейса
Э	- Код бронирования
24МАР07	- Дата вылета
ДМДУЧБ	- Код аэропорта вылета и назначения
НК10	- Состояние бронирования и количество мест
2000	- Время вылета
1110	- Время прилета
НБ=30 КГ	- Норма бесплатного провоза багажа
РЕГ: А/П=1820	- Регистрация в порту в 1820
(МАУУ1:25NPK9)	- Код инвенторного центра: номер PNR в этом центре
1А-Г2А-Г3А-Б	- Номера мест, забронированные за группой

## **23.2 Особенности печати билета для группы**

### **23.2.1 Печать билетов всем пассажирам группы**

Если необходимо напечатать билеты сразу всем пассажирам, то последовательность действий следующая:

- 1) Ввести имена
- 2) Подать запрос на печать билетов: ПБ
- 3) Завершить транзакцию: Е

### **23.2.2 Печать билетов отдельным пассажирам из группы**

#### **23.2.2.1 Имена пассажиров заранее не известны**

Если при бронировании мест для группы имена пассажиров заранее не известны, создается PNR для группы без поля имени. Для того чтобы напечатать билеты некоторым пассажирам из группы (по мере появления пассажиров), последовательность действий следующая:

- 1) Вызвать PNR: \* (Ном\_PNR)
- 2) Выделить необходимое количество пассажиров в отдельное PNR:  
**Формат запроса: Д\*** (Кол\_пас)  
где: Кол\_пас - общее количество пассажиров, которым необходимо напечатать билеты
- 3) Сохранить PNR: ЕО
- 4) Ввести имена
- 5) Подать запрос на печать билетов: ПБ
- 6) Завершить транзакцию: Е

#### **23.2.2.2 Известны имена всех пассажиров**

Если при бронировании мест для группы имена пассажиров заранее известны, в PNR вводятся все имена. Для того чтобы напечатать билеты некоторым пассажирам из группы (по мере появления пассажиров), последовательность действий следующая:

- 1) Вызвать PNR
- 2) Подать запрос на печать билетов с указанием номеров пассажиров  
**Формат запроса: ПБ (ПАСС)**

где: ПАСС - номера пассажиров, которым необходимо напечатать билеты

**Примечание:** Возможно указание нескольких пассажиров в произвольном порядке (например, 2,5,1); указание нескольких пассажиров, фамилии которых стоят подряд (например, 2-7).

- 3) Завершить транзакцию: Е

### 23.2.2.3 Известны имена только части пассажиров

Если при бронировании мест для группы известны имена только части пассажиров, в **PNR** вводятся известные имена. Для того чтобы напечатать билеты этим пассажирам, последовательность действий следующая:

- 1) Вызвать **PNR**
- 2) Выделить пассажиров с введенными именами в отдельное **PNR**:

**Формат запроса: Д (ПАСС)**

где: **ПАСС** - номера пассажиров, имена которых известны и, которым необходимо напечатать билеты

- 3) Сохранить **PNR**: ЕО
- 4) Подать запрос на печать билетов: ПБ
- 5) Завершить транзакцию: Е

**Примечание:** Если билеты необходимо напечатать не только пассажирам с уже введенными именами, а также нескольким пассажирам, имена которых не введены в **PNR**, можно выделить всех этих пассажиров в отдельное **PNR**, используя следующий запрос: **Д (ПАСС) \* (Кол\_пас)**, где **ПАСС** - номера пассажиров, имена которых известны, **Кол\_пас** - общее количество пассажиров, которым необходимо напечатать билеты (включая, количество пассажиров, указанных в параметре **ПАСС**). Например, в групповом **PNR** забронировано 10 мест. Введены имена двух пассажиров. Напечатать билеты необходимо этим двум пассажирам и еще трем, имена которых в **PNR** не введены. Отделяем пассажиров следующим запросом: **Д1,2\*5**, где **5** - общее количество пассажиров, которым нужно напечатать билеты. Затем вводим имена трем пассажирам и подаем запрос **ПБ**.

### 23.3 Чтение информации о группе

Информация о группах хранится в системе в групповых PNR. Групповое PNR в системе имеет свой идентификатор записи (номер PNR) и содержит номер рейса, дату вылета, наименование группы, ее регистрационный номер. Эта информация носит название декларации о группе.

Представитель группы при обращении в кассу должен назвать идентификатор записи (номер PNR) или присвоенный группе регистрационный номер или номер рейса, дату вылета и наименование группы.

Кассир проверяет наличие группы в системе запросом по номеру рейса, дате.

**Формат запроса:**

**+ (РЕЙС) / (ДАТА) /Г**

**Например: +ЮТ-451/2504/Г**

РЕЙС: ЮТ-451/25АПР09 ВСЕГО ЗАПИСЕЙ 1
001 0000000000АА 99ГРС 02МШ6Д У ДМД РЩН НК 5 С Г

где:

- 1 - Порядковый номер
- 0000000000АА - Имя группы
- 99ГРС - Код агентства
- 02МШ6Д - Номер PNR
- У - Класс бронирования
- ДМД - Код аэропорта отправления
- РЩН - Код аэропорта назначения
- 5 - Количество забронированных мест
- С - Признак спецремарки в PNR
- Г - Признак группы

Для того, чтобы уточнить информацию по группе, необходимо набрать запрос следующего формата: **+ (Пор\_номер)**

В ответ на экран отображается PNR.

## 23.4 Состояние группы

Группа может находиться в одном из следующих состояний:

<b>БРОНИР/ДАТА/ТАП</b>	- места забронированы
<b>ПРОДАНО/ДАТА/ТАП</b>	- билеты выкуплены
<b>ПРИБЫЛА/ДАТА/ТАП</b>	- транзитная (обратная) группа прибыла
<b>РЕГИСТР/ДАТА/ТАП</b>	- группа, следующая далее по маршруту с пересадкой, зарегистрировалась на вылет
<b>АС/ДАТА</b>	- бронирование аннулировано системой
<b>АР/ДАТА/ТАП</b>	- бронирование аннулировано вручную

где: **ТАП** - код агентства, личный номер кассира и технологический адрес пульта

В позиции «состояние» сохраняется последнее состояние группы.

Информацию о предыдущих изменениях состояния можно получить из архива **PNR**.

Для изменения состояния необходимо вызвать на экран информацию о группе и убедиться, что данные группы в системе соответствуют той группе, которой диспетчер намеревается изменить состояние, затем набрать запрос следующего формата:

**0/<СЕМТ> (Новое\_состояние)**

Для обозначения нового состояния применяются следующие буквы:

- **Б** - билеты выкуплены
- **Н** - билеты не выкуплены
- **П** - трансферная (обратная) группа прибыла
- **Р** - группа явилась на регистрацию (на вылет)

Состояние «**ПРИБЫЛА**» и «**РЕГИСТР**» могут устанавливать только пульта в пункте пересадки (обратного вылета).

Если состояние «**ПРИБЫЛА**» установлено ошибочно, можно вернуть группе состояние «**ПРОДАНО**» набором запроса: **0/Б**

В случае, если группа не успевает выкупить билеты до установленного срока по уважительным причинам, диспетчер устанавливает новый предельный срок выкупа билетов набором запроса: **8 (ВРЕМЯ) / (ДАТА)**

Правильность изменения можно проверить по ответному сообщению, имеющему тот же формат, что и при вызове на экран информации о группе.

## 24 СПРАВОЧНЫЕ ЗАПРОСЫ

### 24.1 Справка о расписании

Форматы запроса:

С (ПАРА\_ГОРОДОВ) <ДАТА><ВРЕМЯ><#<СТЫК>>

С (Код\_гор) ???

С (-АВК) </Р></ДАТА>

где: СТЫК - пункт стыковки

**Пример 1. Справка о расписании для конкретной авиакомпании: С-ЮТ**

```
КТW-МОВ      -> 9006/9008
АНА-МОВ      -> 458/460/500
АНА-НЖВ      -> 504
АНА-СУР      -> 502/520
АНА-СЫВ      -> 506
АНА-ТЮМ      -> 516
АНА-УФА      -> 391
АНЫ-МОВ      -> 534
АРХ-ВРЙ      -> 9167/9195
```

....

ВСЕГО

НАПРАВЛЕНИЙ: 337

РЕЙСОВ: 444

**Пример 2. Справка о расписании для конкретной авиакомпании с модификатором Р и датой: С-ЮТ/Р/1607**

```
ЮТ 16ИЮЛ18
ЮТ-101      -> СУР-ТЮМ
ЮТ-102      -> ТЮМ-СУР
ЮТ-103      -> СУР-УФА-КЗН
ЮТ-104      -> КЗН-УФА-СУР
ЮТ-105      -> ТЮМ-ЕКБ-УФА
ЮТ-106      -> УФА-ЕКБ-ТЮМ
ЮТ-111      -> СУР-ЕКБ-СМШ-НЖС
```

....

ВСЕГО

НАПРАВЛЕНИЙ: 217

РЕЙСОВ: 294

**Пример 3. Справка о расписании для конкретной авиакомпании на прошедшую дату\_(глубина - 30 дней): С-ЮТ/030418**

*Примечание: Год указывать обязательно.*

```
ЮТ 03АПР18
АРХ-ВРЙ      -> 9195
АРХ-МОВ      -> 336
АРХ-ННР      -> 9195
```

....

ВСЕГО

НАПРАВЛЕНИЙ: 182

РЕЙСОВ: 219

#### Пример 4. Справка о расписании движения между парой городов: ССУРНЖС

СУР (РФ)	НЖС (РФ)										
1. УТ -111	Э	СУРНЖС	0730	1410	28МАР18	17ИЮН18	1357	АТ7	2	8:40	
2.	Э	СУРНЖС	0805	1300	31МАР18	16ИЮН18	246	АТ7	1	6:55	
3.	Э	СУРНЖС	0805	1300	19ИЮН18	27ОКТ18	246	АТ7	1	6:55	
4.	Э	СУРНЖС	0730	1410	20ИЮН18	25ИЮН18	135	АТ7	2	8:40	
5.	Э	СУРНЖС	0730	1410	29ИЮН18	04ИЮЛ18	135	АТ7	2	8:40	
6.	Э	СУРНЖС	0730	1410	08ИЮЛ18	26ОКТ18	1357	АТ7	2	8:40	
7. УТ -286	ЭБ	СУРВНК	0900	1030	16ИЮН18	23ИЮН18	26	735			
УТ -161	Э	ВНКНЖС	1150	1320				АТ7		6:20	

где:

- СУРНЖС - Коды пунктов отправления и назначения
- РФ - Код государства, где расположен город
- 1. - Номер строки
- УТ-111 - Номер рейса с указанием авиакомпании
- Э - Базовые классы обслуживания на рейсе
- СУРНЖС - Коды аэропортов вылета и прилета
- 0730 - Время вылета
- 1410 - Время прилета
- 28МАР18 - Дата начала периода навигации
- 17ИЮН18 - Дата окончания периода навигации
- 1357 - Частота движения
- АТ7 - Код типа самолета
- 2 - Число промежуточных посадок
- 8:40 - Время в пути

Информация о наличии промежуточных посадок - после типа самолета.

**Примечание:** Стыковочные рейсы выдаются в конце списка, следом за прямыми. Данные для стыковок берутся из таблицы «СТВ». Производится попытка стыковки рейсов в течение 7 - 8 ближайших дней. Стыковочными рейсами могут быть рейсы в том случае, если разница между временем отправления второго из данного города и прибытием первого в данный город, попадает во временной интервал, указанный в таблице. Стыковки строятся с учетом частоты выполнения стыковочных рейсов и частоты, заданной в поле «ДНИ» в таблице «СТВ»; при этом стыковочные маршруты могут выполняться реже, чем составляющие их стыковочные рейсы. Если поле «ДНИ» в таблице «СТВ» не заполнено, то в справке вместо частоты выдаются «????». В этом случае стыковки строятся для всех тех дат, когда оперируют оба рейса.

#### СПРЛСОЧ

...											
12. SU -6286	ЭБ	ПРЛВНК	1530	1525	28АПР18	31ДЕК49	ЕЖД	773			
УТ -579	ЭБ	ВНКСОЧ	0020+0235	#1				738	20:05		
13. SU -1731	ЭБ	ПРЛШРМ	1250	1220	28ОКТ18	31ДЕК49	ЕЖД	77В			
SU -1148	ЭБ	ШРМСОЧ	2120	2355				32Б	20:05		
14. SU -6286	ЭБ	ПРЛВНК	1530	1525	27МАР18	31ДЕК49	ЕЖД	773			
SU -1132	ЭБ	ШРМСОЧ	0035+0255	#1				СУ9	20:25		
...											

**Примечание:** Наличие знака «+» после времени вылета второго рейса означает, что вылет второго рейса осуществляется на следующий день после прилета первого. Знак «#1» - прибытие второго рейса на следующие сутки после вылета первого

### Пример 5. Справка о расписании движения на определенную дату: ССПТСОЧ1905

СПТ (РФ)	СОЧ (РФ)	19МАЙ18	СБ				
1.SU	-6563	ЭБ	ПЛКСОЧ	0720	1025	319	3:05
2.S7	-4097	Э	ПЛКСОЧ	1045	1335	320	2:50
3.SU	-6561	ЭБ	ПЛКСОЧ	1825	2130	319	3:05
4.SU	-19	ЭБ	ПЛКШРМ	1515	1635	32Б	
SU	-1130	ЭБ	ШРМСОЧ	1745	2010	32Б	4:55
С7	-1023	ЭБП	ДМДСОЧ	1310	1520	310	7:20

### Пример 6. Справка о расписании на стыковочные рейсы между ХБРСОЧ через МОВ:

СХБРСОЧ2505#МОВ

ХБР (РФ)	СОЧ (РФ)	25МАЙ18	ПТ				
1.SU	-1713	ЭБ	ХБРШРМ	1345	1435	77В	
SU	-1126	ЭБ	ШРМСОЧ	1600	1825	73Х	11:40
2.SU	-1711	ЭБ	ХБРШРМ	0945	1030	77В	
SU	-1122	ЭБ	ШРМСОЧ	1235	1505	73Х	12:20
3.SU	-1713	ЭБ	ХБРШРМ	1345	1435	77В	
SU	-1130	ЭБ	ШРМСОЧ	1745	2010	32Б	13:25
...							
ЧАСТЬ							

### Пример 7. Список городов, в которые осуществляется полет из указанного города СМОВ???

МОВ -->	НРК	АКЛ	АРХ	АСР	ГРН	КЛД	ЛНЙ	МИР	НЧК	ОСК	ФГН	ДЛИ	БРЛ	ВЕГ	МИА	МЛА	TGD	TIV		
	VLC	ПРХ	МЛЕ	ОМС	АНЖ	АШХ	БГЦ	ИЖВ	ИКТ	КТН	МРВ	МХЛ	НМГ	ОНГ	ТЮМ	БАН	ХАС	НЖК	СТО	ФРА
	ANK	ВОЈ	DOH	NCE	ULN	ВЕР	URC	АТХ	ВРН	МСК	АКХ	ВГТ	КРР	МДН	НРС	РИХ	ТАС	ААУ	ВАР	СЕЛ
	УЧН	ПАЖ	ТЛЯ	АММ	BLQ	БУХ	НАН	НОУ	МИА	SGN	TLL	WAS	КЛБ	ЦГН	РОМ	ОВБ	БУТ	НЖВ	НОЯ	ПЕВ
	СОЧ	СРО	СТВ	ТУЛ	ЯКТ	AMS	ХАЙ	AGP	БЦН	NAV	INN	LYS	PFO	SIN	TPE	VNO	ДРЗ	СКД	ВЕН	ВАВ
	БУД	БАК	ЕКБ	КЯА	МУН	НЛВ	ПРМ	АЛА	КНІ	БКК	ДУС	МЮН	АУХ	ЕАР	KVL	MAD	OSL	SEA	VCE	СОФ
	ПЕК	СПТ	АБН	БЕД	ЕВН	КЗН	КРК	КШН	НУР	СРН	СХД	УЛК	ХРК	ЧЛБ	РОВ	ЛОД	ШТР	ЛИС	ВЕУ	СРН
	....																			
УТОЧНИТЕ АВИАКОМПАНИЮ ИЛИ ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ																				

Для того, чтобы получить информацию о расписании на следующий день производится запрос:

ДЗ (технологическая клавиша «ВПЕРЕД ПО ДАТЕ»)

Для того, чтобы получить информацию о расписании на предыдущий день производится запрос:

ДВ (технологическая клавиша «НАЗАД ПО ДАТЕ»)

Для того, чтобы получить информацию о расписании на обратные рейсы производится запрос: ОБ<ДАТА><ВРЕМЯ>

#### Параметры запроса:

ОБ - Код запроса  
ДАТА - Дата вылета  
ВРЕМЯ - Время вылета

Реквизиты «ДАТА» и «ВРЕМЯ» могут отсутствовать в запросе.



## 24.2 Справка о движении рейсов

Формат запроса: ПП (РЕЙС) (ПАРА\_ГОРОДОВ) <\*<КЛАСС>></ДАТА>

Примечание: Если рейс многоплечевой, то нужно указывать пару городов.

Примеры:

ППЮТ-111  
 ППЮТ-111/2505  
 ППЮТ-111СУРНЖС  
 ППЮТ-111\*Э  
 ППЮТ-111СУРНЖС\*Э  
 ППЮТ-111\*  
 ППЮТ-111СУРЕКБ\*

Пример 1. Справка о движении с указанием в запросе только рейса: ППЮТ-111

ЮТ-111 Э																		
28МАР18	17ИЮН18	1.3.5.7	СУР		0730	1010	ЕКБ	ЕКБ	АТ7									
					ЕКБ	ЕКБ	1150	1250	СМШ	СКЧ								
					СМШ	СКЧ	1345	1410	НЖС									
31МАР18	16ИЮН18	.2.4.6.	СУР		0805	1030	ЕКБ	ЕКБ	АТ7									
					ЕКБ	ЕКБ	1210	1300	НЖС									
18ИЮН18	24ИЮН18	1.....7	СУР		0730	1010	ЕКБ	ЕКБ	АТ7									
					ЕКБ	ЕКБ	1150	1250	СМШ	СКЧ								
	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС				
МАЙ				03У	04+	05+	06+	07+	08+	09+	10+	11	12+	13+				
МАЙ	14+	15+	16+	17+	18+	19+	20+	21+	22+	23+	24+	25+	26+	27+				
ЧАСТЬ																		

В ответном сообщении наряду с расписанием выдается календарь с указанием состояния рейса на каждый день в классе бронирования Э. Если рейс с посадкой, то справка выдается по самому длинному сегменту.

где:

ЮТ-111 - Номер рейса с указанием авиакомпании  
 Э - Класс бронирования  
 28МАР18 - Дата начала периода навигации  
 17ИЮН18 - Дата окончания периода навигации  
 1357 - Частота выполнения рейса  
 СУР - Пункт вылета  
 0730 - Местное время вылета  
 1010 - Местное время прилета  
 ЕКБ - Пункт посадки  
 ЕКБ - Аэропорт посадки  
 АТ7 - Код типа самолета

Состояние рейда

+ - Есть места  
 - - Нет мест  
 У - Улетел  
 М - Не оперирует по данному маршруту  
 О - Рейд отменен (негативное изображение)  
 Ц - Рейд под управлением ЦОУ (негативное изображение)  
 (пробел) - Рейс не выполняется в этот день или не предлагаются места к продаже.

Рейс с посадкой. Справка выдается по самому длинному сегменту (СУРНЖС).

**Пример 2. Справка о движении рейса с указанием даты. Выдается расписание на указанную дату: ППЮТ-111/2505**

ЮТ-111	25МАЙ18	ПТ			
СУР	0730	1010	ЕКБ	ЕКБ	АТ7
ЕКБ	ЕКБ	1150	1250	СМШ	СКЧ
СМШ	СКЧ	1345	1410	НЖС	

**Пример 3. Справка о движении рейса с указанием конкретного плеча (если рейс многоплечевой): ППЮТ-111СУРЕКБ\***

ЮТ-111 СУР-ЕКБ						
28МАР18	17ИЮН18	1.3.5.7	СУР	0730	1010	ЕКБ ЕКБ АТ7
			ЕКБ	ЕКБ	1150	1250 СМШ СКЧ
			СМШ	СКЧ	1345	1410 НЖС
31МАР18	16ИЮН18	.2.4.6.	СУР	0805	1030	ЕКБ ЕКБ АТ7
			ЕКБ	ЕКБ	1210	1300 НЖС
18ИЮН18	24ИЮН18	1.....7	СУР	0730	1010	ЕКБ ЕКБ АТ7
			ЕКБ	ЕКБ	1150	1250 СМШ СКЧ
			ЕКБ	ЕКБ	1210	1300 НЖС
ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
МАЙ			03У:ЭСТЕЯГ	04 :ЭСТЕЯГ	05 :ЭСТЕЯГ	06 :ЭСТЕЯГ
			НЖХЮУО	НЖХЮУО	НЖХЮУО	НЖХЮУО
			РВЦ	РВЦ	РВЦ	РВЦЛ
МАЙ07	:ЭСТЕЯГ	08 :ЭСТЕЯГ	09 :ЭСТЕЯГ	10 :ЭСТЕЯГ	11 :ЭСТЕЯГ	12 :ЭСТЕЯГ
	НЖХЮУО	НЖХЮУО	НЖХЮУО	НЖХЮУО	НЖХЮУО	НЖХЮУО
	РВЦЛ	РВЦЛ	РВЦЛ	РВЦЛ	РВЦЛ	РВ
ЧАСТЬ						РВЦ

Если в справке по рейсу (например, если бы по самому длинному сегменту СУРНЖС) на 11 мая места не предлагались, а в данной справке (на пару городов СУРЕКБ) на 11 мая места предлагаются в классе бронирования Э, то на этот рейс можно осуществлять бронирование по плечам.

**Пример 4. Справка о движении рейса, показывающая наличие мест на подклассы (в запросе указан только рейс): ППЮТ-111\***

ЮТ-111						
28МАР18	17ИЮН18	1.3.5.7	СУР	0730	1010	ЕКБ ЕКБ АТ7
			ЕКБ	ЕКБ	1150	1250 СМШ СКЧ
			СМШ	СКЧ	1345	1410 НЖС
31МАР18	16ИЮН18	.2.4.6.	СУР	0805	1030	ЕКБ ЕКБ АТ7
			ЕКБ	ЕКБ	1210	1300 НЖС
18ИЮН18	24ИЮН18	1.....7	СУР	0730	1010	ЕКБ ЕКБ АТ7
			ЕКБ	ЕКБ	1150	1250 СМШ СКЧ
ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
МАЙ			03У:ЭСТЕЯГ	04 :ЭСТЕЯГ	05 :ЭСТЕЯГ	06 :ЭСТЕЯГ
			НЖХЮУО	НЖХЮУО	НЖХЮУО	НЖХЮУО
			РВЦЛ	РВЦЛ	РВЦЛ	РВЦЛ
МАЙ07	:ЭСТЕЯГ	08 :ЭСТЕЯГ	09 :ЭСТЕЯГ	10 :ЭСТЕЯГ	11 :ЭСТЕЯГ	12 :ЭСТЕЯГ
	НЖХЮУО	НЖХЮУО	НЖХЮУО	НЖХЮУО	НЖХЮУО	НЖХЮУО
	РВЦЛ	РВЦЛ	РВЦЛ	РВЦЛ	РВЦЛ	РВЦЛ
ЧАСТЬ						
РЕЙС С ПОСАДКАМИ.НАИБОЛЕЕ ТОЧНЫЙ ОТВЕТ ПРИ УКАЗАНИИ ПАРЫ ГОРОДОВ.						

В ответном сообщении наряду с расписанием выдается календарь с указанием состояния рейса на каждый день. Далее, через двоеточие, перечисляются подклассы, на которые возможна продажа мест. Если рейс с посадкой, то в данной справке показывается состояние подклассов для конечных пунктов маршрута. На последней строке экрана выводится предупреждающая реплика.

### 24.3 Справка по тарифам (запрос Т)

Справка предоставляет информацию о действующих тарифах между парой городов/аэропортов (если тариф задан между аэропортами).

Формат запроса:

Т (ПАРА\_ГОР) < (ДТ1) <ДТ2>><-РЕЙС><\*КБ></ККП><#ВАЛ>+<ИНД>  
<?Ключ>

где:

- ПАРА\_ГОР - Можно указывать как коды городов, так и коды аэропортов.  
ДТ1 - Дата начала перевозки (по умолчанию - текущая дата)  
*Примечание:*  
Если дата не указывается (текущая дата), то время - текущее.  
Если дата указана (будущая или прошедшая) - то время 0:00  
ДТ2 - Дата покупки билета (по умолчанию - текущая дата)  
*Примечание:*  
Если дата не указывается (текущая дата), то время - текущее.  
Если дата указана (будущая или прошедшая) - то время 0:00  
**ВНИМАНИЕ!!!** Для более точного получения условий применения тарифа после продажи необходимо использовать запрос ТМ/П для получения тарификации в момент продажи и далее ТП (ВАР) (см. параграф 2.6.5.3).  
- - Разделитель перед параметром «РЕЙС»  
РЕЙС - Код А/К, знак «->» и номер рейса. Можно указывать только Код А/К  
\* - Разделитель перед параметром «КЛ»  
КБ - Код бронирования  
/ - Разделитель перед параметром «ККП»  
ККП - Код категории пассажира, для которого зарегистрирован специальный тариф (например, ЦПА, ВНА, МЛА и др.)  
# - Разделитель перед параметром «ВАЛ»  
ВАЛ - Код валюты, в которую пересчитываются все выводимые тарифы (по умолчанию - валюта, в которой работает пульт)  
+ - Разделитель перед параметром «ИНД»  
ИНД - Индикатор тарифа.

Формат: <М><ИИТ>, где:

М - признак маршрутного тарифа (тарифы ЦРТ)

ИИТ - индикатор направления тарифа

Т - однонаправленный тариф

Х - тариф «туда-обратно»

- ? - Разделитель перед параметром «Ключ»

Ключ Формат параметра: Ключ=Значение

Можно указать следующие ключи:

АСД/КОД - account code

Например: ?КОД=GR1957

В справке показываются тарифы, в УПТ которых (категория 1) введен указанный account code.

## СБ- сборы

Например: ?СБ

КАБ/САВ=Код кабины

Например: ?КАБ=Э

Класс обслуживания:

Ф/Р - Премиум Первый класс

И/Ј - Премиум Бизнес класс

Ю/В - Премиум Эконом класс

П/Е - Первый класс

Б/С - Бизнес класс

Э/У - Эконом класс

Если в запросе код кабины не указан, то кабина показывается между подклассом и направленностью. Если кабин по данному тарифу может быть больше одной, то их список выходит на второй строке после подклассов, например, К=ЮП.

Данные по кабине берутся из таблицы А02. Если таблицы для данной АВК нет, то из А02 АВК=УУ.

БР - бренд

Например: ?БР ?БР=ЛТ

Если тариф входит в бренд, то для этого тарифа показывается информация о бренде, в который входит тариф.

Например:

- Тарифы между Москвой и Петербургом на сегодня, для всех категорий пассажиров, по всем классам бронирования, на всех авиакомпаниях в рублях: **ТМОВСПТ**
- Тариф на 28 июня, дата оформления сегодня: **ТМОВСПТ28ИЮН**
- Тариф на сегодня в эконом классе: **ТМОВСПТ\*Э**
- Тариф на сегодня для авиакомпании ЮТ в бизнес классе: **ТМОВСПТ-ЮТ\*Б**
- Тариф на 30 июня, дата оформления 15 июня в бизнес классе для а/к Ж5: **ТМОВКРР30ИЮН15ИЮН-Ж5\*Б**
- Тариф на 25 июня на рейс ЮТ-111 по всем классам в дол. США: **ТСУРНЖС25ИЮН-ЮТ-111#ДОЛ**
- Тарифы «туда-обратно»: **ТМОВСПТ25ИЮН-ПЛ+Х**
- Маршрутные тарифы «туда-обратно»: **ТМОВСПТ25ИЮН-ЮТ+МХ**
- Тарифы по **account code**: **ТМОВСМШ-Е5?КОД=GR1957**

Пример 1.

**ТМОВТЮМ-ЮТ\*К**

| Н.                  | КОД ТАР | КПА Б Н | ТАРИФ | \$ДАТА\$ | МИН/МКС | АК РЕЙС | УПТ  | МАРШ |
|---------------------|---------|---------|-------|----------|---------|---------|------|------|
| 1                   | KLТOW   | AAA К Т | 1300  |          |         | УТ ВСЕ  | 0163 |      |
| 2                   | KLTRT   | AAA К Х | 2600  |          | 6М      | УТ ВСЕ  | 0162 |      |
| 3                   | KSTDOW  | AAA К Т | 2300  |          |         | УТ ВСЕ  | 0195 |      |
| 4                   | KSTDRT  | AAA К Х | 4600  |          | 6М      | УТ ВСЕ  | 0196 |      |
| 5                   | KFLEXMM | К Т     | 3800  | 311218   | 12М     | УТ ВСЕ  | 0038 |      |
| PMГ AB7 BXM API APS |         |         |       |          |         |         |      |      |

Первая строка - параметры из запроса (в том числе подставленные системой по умолчанию).

Вторая строка - заголовок:

Н. - Порядковый номер строки

КОД ТАР - Код тарифа

### Примечания:

1) Символ «\*» после кода тарифа означает, что тариф не может быть оценен автоматически

2) Символ «!» в графе, следующей за кодом тарифа, означает, что данный тариф нельзя применять по месту продажи

**КПА**

- Код категории пассажира
  - Для тарифов из ЦРТ — коды категорий пассажиров из категории 1.
  - Для тарифов не из ЦРТ (АТРСО, СИТА) — коды категорий из блока «Применение КБТ»

*Примечание:* Если в УПТ для данного тарифа указана только одна категория пассажира, то эта категория показывается в графе «КПА». Если в УПТ для данного тарифа указано несколько категорий пассажиров, то выводится еще одна строка, в которой указываются коды категорий пассажиров, на которые распространяется УПТ.

**Б**

- Код бронирования (он же код подкласса) для примененного тарифа

*Примечание:* В справке о тарифах выводится только один код бронирования из основного блока УПТ (если среди введенных кодов бронирования есть код, совпадающий с первой буквой кода тарифа, то выводится этот код, иначе, первый из введенных в блоке). Все коды бронирования, введенные в основном блоке УПТ, показываются в справке об УПТ – ТП (ВАР).

**Н**

- Направление действия тарифа:
  - «Т» - тариф в одну сторону
  - «Х» - тариф «туда-обратно»

**ТАРИФ**

- Величина тарифа, пересчитанная в валюту, введенную в запросе

*Примечание:* Величина тарифа справа, выделенная «интенсивностью», это величина тарифа и код валюты, в которой тариф установлен

**§ДАТА§**

- Последний день, когда возможна перевозка по данному тарифу

**МИН/МКС**

- Минимальный/ максимальный срок пребывания в поворотном пункте при полете «туда-обратно» (Х) или в пункте пересадки при полете по маршруту (М)

**МИН**

- Пробелы
- **Количество дней** минимального пребывания в поворотном пункте (пункте пересадки)
- «**День недели**» (две буквы) и «**Порядковый номер недели**» (одна цифра от 1-9) - день, когда может начаться обратная поездка (продолжение полета при полете по маршруту)

Это означает, что тариф применяется, если минимальный срок пребывания в поворотном пункте (пункте пересадки) включает этот день.

*Например:* «ВС1» - означает, что для применения данного тарифа минимальный срок пребывания должен включать первое воскресенье, следующее за датой прибытия в поворотный пункт (пункт пересадки); «ПН2» - второй понедельник и т.д.

**МКС**

- Пробелы
- **Количество дней** максимального пребывания в поворотном пункте (пункте пересадки)

**АК**

- Код компании, объявившей тариф

**РЕЙС**– **Номер рейса** или слово «ВСЕ»

- Если в УПТ указано, что оно действительно для всех рейсов данной авиакомпании, то выводится только одна строка тарифа, а в графе «РЕЙС» указывается слово «ВСЕ».
- Если в УПТ указан список рейсов, на которые распространяется УПТ, то тариф выводится для каждого из этих рейсов, а в графе «РЕЙС» указывается **номер рейса**, на котором действует тариф.
- Если в УПТ указан список рейсов, на которые не распространяется данное УПТ, то тариф выводится для всех рейсов, на которые УПТ распространяется. В графе «РЕЙС» указывается **номер рейса**, на котором действует тариф.

**Примечание:** Если расписание не введено, то:

- Если в УПТ указано, что оно действительно для всех рейсов данной авиакомпании, то справка выдается только, если в запросе указана авиакомпания, т.е. **T (ПАРА\_ГОРОДОВ) – (АВК)**
- Если в УПТ указан список рейсов, то в графе «РЕЙСЫ» выводится «->»

**УПТ**– **Номер УПТ**, содержащего условия применения тарифа

**Примечание:**

Для получения информации по примененному УПТ используется запрос **ТП (Номер\_строки)** .

**МАРШ**– **Номер маршрутной карты** или номер маршрута и вариант

**Примечания:**

- 1) **Номер маршрута для маршрутного тарифа без разбиения выделяется «интенсивностью»**
- 2) Отсутствия номера варианта маршрута в справке означает, что данный тариф (маршрутный тариф без разбиения) применяется на всех вариантах данного маршрута. Для АТРСО – маршрутная карта.

Тарифы выдаются по принципу наименьшего, при этом тарифы «туда-обратно» считаются по принципу «половины», но показываются полностью.

Для тарифов «туда-обратно» и «туда-обратно» по маршруту с фиксированной точкой вылета на экран выводится тариф в зависимости от того, как задана пара городов в запросе – в направлении «туда» или «обратно».

Для операторов с идентификатором авиакомпании, если в запросе не указывается код авиакомпании, на первые позиции выдаются тарифы данной авиакомпании.

## Пример 2. Список тарифов в евро

ТМОВТЮМ#ЕВР

| МОВ ТЮМ 03МАЙ18 *03МАЙ18* ЕВР |         |     |     |   |   |       |   |   |   |   |         |        |      |      |      |      |
|-------------------------------|---------|-----|-----|---|---|-------|---|---|---|---|---------|--------|------|------|------|------|
| N.                            | КОД     | ТАР | КПА | Б | Н | ТАРИФ | М | М | К | С | АК РЕЙС | УПТ    | МАРШ |      |      |      |
| 1                             | YZR!    |     | ЗРА | У | Т | 0     |   |   |   |   | 0РУБ    | УС     | ВСЕ  | 7000 |      |      |
| 2                             | CZR!    |     | ЗРА | С | Т | 0     |   |   |   |   | 0РУБ    | УС     | ВСЕ  | 7001 |      |      |
| 3                             | YZR!    |     | ЗРА | Э | Т | 0     |   |   |   |   | 0РУБ    | ЛЛМВСЕ |      | 0001 |      |      |
| 4                             | RYRGOW! |     | ЯЯА | Р | Т | 5     |   |   |   |   | 350РУБ  | 7R     | ---  | 7019 |      |      |
| 5                             | YRGOW1! |     | УУА | У | Т | 12    |   |   |   |   | 900РУБ  | 7R     | ---  | 7019 |      |      |
| 6                             | WPRRT   |     | ААА | W | X | 27    |   |   |   |   | 2000РУБ | 12M    | U6   | ВСЕ  | 1510 |      |
| 7                             | WPROW   |     | ААА | W | Т | 14    |   |   |   |   | 1000РУБ | 12M    | U6   | ВСЕ  | 1500 |      |
| 8                             | QNTOW   |     |     | Q | Т | 14    |   |   |   |   | 1000РУБ | 1      | 3M   | 7R   | ---  | 5302 |
| ААА ВЕА                       |         |     |     |   |   |       |   |   |   |   |         |        |      |      |      |      |

Если тариф не может быть применен по месту продажи, т.е. не может быть использован для данного пульта, то для оператора, не имеющего соответствующих полномочий, тариф не выдается на экран, а для оператора, имеющего соответствующие полномочия, тариф выдается с пометкой «!». Код «!» ставится в графе, следующей за кодом тарифа.

## Пример 3. Список тарифов на старую дату

В запросе необходимо указать обе даты в формате ДДММГГ и код АВК.

ТМОВТЮМ010418010418-ЮТ

| МОВ ТЮМ 01АПР18 *01АПР18* РУБ                               |        |     |     |   |   |       |   |   |   |   |         |     |      |      |
|---|--------|-----|-----|---|---|-------|---|---|---|---|---------|-----|------|------|
| N.  | КОД    | ТАР | КПА | Б | Н | ТАРИФ | М | М | К | С | АК РЕЙС | УПТ | МАРШ |      |
| 1   | KLTOW  |     | ААА | К | Т | 1300  |   |   |   |   | УТ      | ВСЕ | 0163 |      |
| 2   | KLTRT  |     | ААА | К | X | 2600  |   |   |   |   | 6M      | УТ  | ВСЕ  | 0162 |
| 3   | QIDSA! |     |     | Q | Т | 1500  |   |   |   |   | 5M      | УТ  | ВСЕ  | 0056 |
| РВА СЛД СОД РАА РВГ РБА РАВ РББ РБ1 РВ1 АВВ АВГ АВ7 СВС ... |        |     |     |   |   |       |   |   |   |   |         |     |      |      |
| 4   | QIDSA! |     |     | Q | X | 3000  |   |   |   |   | 5M      | УТ  | ВСЕ  | 0056 |
| РВА СЛД СОД РАА РВГ РБА РАВ РББ РБ1 РВ1 АВВ АВГ АВ7 СВС ... |        |     |     |   |   |       |   |   |   |   |         |     |      |      |
| 5   | LLTOW  |     | ААА | L | Т | 1800  |   |   |   |   | УТ      | ВСЕ | 0163 |      |

**Примечание:** Знак «---» в графе «РЕЙСЫ» означает, что не введено расписание для рейсов, указанных в УПТ.

## Пример 4. Список тарифов, в УПТ которых указан идентификационный номер (account code)

ТМОВСМШ-Е5?КОД=GR1957

| МОВ СМШ 13МАЙ14 *13МАЙ14* РУБ |        |     |     |   |   |       |   |   |   |   |         |     |      |        |
|-------------------------------|--------|-----|-----|---|---|-------|---|---|---|---|---------|-----|------|--------|
| N.                            | КОД    | ТАР | КПА | Б | Н | ТАРИФ | М | М | К | С | АК РЕЙС | УПТ | МАРШ |        |
| 1                             | YEE    |     | ААА | Э | Т | 900   |   |   |   |   | Е5      | ВСЕ | 0001 | 3000 1 |
| 2                             | VAAA1! |     | ААА | В | Т | 1500  |   |   |   |   | Е5      | ВСЕ | 0001 |        |
| 3                             | WE5    |     | ААА | Ю | Т | 1600  |   |   |   |   | Е5      | ВСЕ | 0001 |        |
| 4                             | LAPRT  |     | ААА | Л | X | 6805  |   |   |   |   | BC3     | Е5  | ВСЕ  | 0001   |
| 5                             | VAAA!  |     | ААА | В | Т | 4000  |   |   |   |   | Е5      | ВСЕ | 0001 |        |
| 6                             | YRT    |     | ААА | Э | X | 8300  |   |   |   |   | BC3     | Е5  | ВСЕ  | 0001   |
| 7                             | KEE1M  |     | ААА | К | X | 9800  |   |   |   |   | Е5      | ВСЕ | 0001 |        |
| 8                             | VAAA2! |     | ААА | В | Т | 7500  |   |   |   |   | Е5      | ВСЕ | 0001 |        |
| 9                             | YOW    |     | ААА | Э | Т | 9775  |   |   |   |   | Е5      | 22  | 0001 |        |
| 10                            | Y      |     | ААА | Э | Т | 10140 |   |   |   |   | Е5      | 22  | 0001 |        |

В справке показываются тарифы, в УПТ которых введен account code.

**Примечание:** Если в запросе account code не указан, показываются тарифы, в УПТ которых account code не введен.

## Пример 5. Тарифы со сборами

ТМОВТЮМ-ЮТ?СБ

| МОВ ТЮМ 19НОЯ15 *19НОЯ15* РУБ |       |     |     |   |   |       |        |         |    |      |      |      |
|-------------------------------|-------|-----|-----|---|---|-------|--------|---------|----|------|------|------|
| N.                            | КОД   | ТАР | КПА | Б | Н | СУММА | §ДАТА§ | МИН/МКС | АК | РЕЙС | УПТ  | МАРШ |
| 1                             | XRT5M |     | AAA | X | X | 13870 |        | 5M      | UT | ВСЕ  | 0008 |      |
| 2                             | XOW   |     | AAA | X | T | 7185  |        |         |    | UT   | ВСЕ  | 0030 |
| ...                           |       |     |     |   |   |       |        |         |    |      |      |      |

Вторичный запрос: ТП1

| ТРФ  | АК | ПО/ПН   | КБТ   | ИИТ | ТАРИФ       | ВАЛ | ЗАМ | МРШ | УПТ  |
|--|----|---------|-------|-----|-------------|-----|-----|-----|------|
| UT   |    | МОВ/ТЮМ | XRT5M | 2   | 10500.00РУБ |     |     |     | 0008 |
| СБОРЫ:ВСЕГО 3370.00РУБ EP=0.00 YQ=1500.00 ZZ=185.00 > EP=0.00 YQ=1500.00 ZZ=185.00 |    |         |       |     |             |     |     |     |      |
| *МОВ-УТ-ТЮМ*   |    |         |       |     |             |     |     |     |      |
| УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: Ц.УТ.0008   |    |         |       |     |             |     |     |     |      |
| ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПЦ): С 10.09.2013 11:04:34  |    |         |       |     |             |     |     |     |      |
| ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 10.09.2013 11:04:34   |    |         |       |     |             |     |     |     |      |
| ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА 'XRT5M'.                           |    |         |       |     |             |     |     |     |      |
| ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ.  |    |         |       |     |             |     |     |     |      |
| КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:   |    |         |       |     |             |     |     |     |      |
| X  |    |         |       |     |             |     |     |     |      |
| X  |    |         |       |     |             |     |     |     |      |

Для тарифа RT - показываются сборы туда >, после > сборы обратно.

## Пример 6. Код кабины не указан

ТМОВТЮМ-ЮТ?КАБ

| МОВ ТЮМ 25НОЯ15 *25НОЯ15* РУБ |         |     |     |   |   |   |       |        |         |    |      |      |      |
|-------------------------------|---------|-----|-----|---|---|---|-------|--------|---------|----|------|------|------|
| N.                            | КОД     | ТАР | КПА | Б | К | Н | ТАРИФ | §ДАТА§ | МИН/МКС | АК | РЕЙС | УПТ  | МАРШ |
| 1                             | XRT5M   |     | AAA | X | Y | X | 10500 |        | 5M      | UT | ВСЕ  | 0008 |      |
| 2                             | XOW     |     | AAA | X | Y | T | 5500  |        |         |    | UT   | ВСЕ  | 0030 |
| 3                             | HSS2M   |     | AAA | H | Y | X | 11490 |        | 2M      | UT | ВСЕ  | 0151 |      |
| 4                             | HSSOW   |     | AAA | H | Y | T | 6490  |        |         |    | UT   | ВСЕ  | 0042 |
| 5                             | N       |     | AAA | N | Y | T | 7500  |        |         |    | UT   | ВСЕ  | 0030 |
| 6                             | GRT5M   |     | AAA | G | Y | X | 15500 |        | 2M      | UT | ВСЕ  | 0008 |      |
| 7                             | NOW     |     | AAA | N | Y | T | 8000  |        |         |    | UT   | ВСЕ  | 0030 |
| 8                             | HSSOWFL |     | AAA | H | Y | T | 8490  |        |         |    | UT   | ВСЕ  | 0042 |
| 9                             | WFF     |     |     | W | Y | T | 9990  |        |         |    | UT   | ВСЕ  | 0152 |
| МПА АБ6 АВ6                   |         |     |     |   |   |   |       |        |         |    |      |      |      |
| 10                            | YMM     |     | ВНА | Y | Y | T | 10000 |        |         |    | UT   | ВСЕ  | 0030 |
| 11                            | EFF     |     |     | E | Y | T | 10900 |        |         |    | UT   | ВСЕ  | 0152 |
| МПА АБ6 АВ6                   |         |     |     |   |   |   |       |        |         |    |      |      |      |
| 12                            | QIDC!   |     | БПБ | Q | Y | T | 12600 |        | 5M      | UT | ВСЕ  | 0BFB |      |
| 13                            | MFF     |     |     | M | W | T | 12990 |        |         |    | UT   | ВСЕ  | 0152 |
| ...                           |         |     |     |   |   |   |       |        |         |    |      |      |      |

Буква **К** в заголовке — кабина



### Пример 7. Указан код кабины

ТМОВТЮМ-ЮТ?КАБ=У

| МОВ ТЮМ 25НОЯ15 *25НОЯ15* РУБ КАБ=Э |         |     |     |   |   |       |          |         |    |      |      |      |
|-------------------------------------|---------|-----|-----|---|---|-------|----------|---------|----|------|------|------|
| N.                                  | КОД     | ТАР | КПА | Б | Н | ТАРИФ | \$ДАТА\$ | МИН/МКС | АК | РЕЙС | УПТ  | МАРШ |
| 1                                   | XRT5M   |     | AAA | X | X | 10500 |          | 5M      | UT | ВСЕ  | 0008 |      |
| 2                                   | XOW     |     | AAA | X | T | 5500  |          |         | UT | ВСЕ  | 0030 |      |
| 3                                   | HSS2M   |     | AAA | H | X | 11490 |          | 2M      | UT | ВСЕ  | 0151 |      |
| 4                                   | HSSOW   |     | AAA | H | T | 6490  |          |         | UT | ВСЕ  | 0042 |      |
| 5                                   | N       |     | AAA | N | T | 7500  |          |         | UT | ВСЕ  | 0030 |      |
| 6                                   | GRT5M   |     | AAA | G | X | 15500 |          | 2M      | UT | ВСЕ  | 0008 |      |
| 7                                   | NOW     |     | AAA | N | T | 8000  |          |         | UT | ВСЕ  | 0030 |      |
| 8                                   | HSSOWFL |     | AAA | H | T | 8490  |          |         | UT | ВСЕ  | 0042 |      |
| 9                                   | WFF     |     |     | W | T | 9990  |          |         | UT | ВСЕ  | 0152 |      |
| МПА АБ6 АВ6                         |         |     |     |   |   |       |          |         |    |      |      |      |
| 10                                  | YMM     |     | BNA | Y | T | 10000 |          |         | UT | ВСЕ  | 0030 |      |
| 11                                  | EFF     |     |     | E | T | 10900 |          |         | UT | ВСЕ  | 0152 |      |
| МПА АБ6 АВ6                         |         |     |     |   |   |       |          |         |    |      |      |      |
| 12                                  | QIDC!   |     | BPE | Q | T | 12600 |          | 5M      | UT | ВСЕ  | 0BPB |      |
| 13                                  | SOW     |     | AAA | S | T | 13000 |          |         | UT | ВСЕ  | 0030 |      |

ТМОВТЮМ-ЮТ?КАБ=W

| МОВ ТЮМ 25НОЯ15 *25НОЯ15* РУБ КАБ=Ю |     |     |     |   |   |       |          |         |    |      |      |      |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|---|---|-------|----------|---------|----|------|------|------|
| N.                                  | КОД | ТАР | КПА | Б | Н | ТАРИФ | \$ДАТА\$ | МИН/МКС | АК | РЕЙС | УПТ  | МАРШ |
| 1                                   | MFF |     |     | M | T | 12990 |          |         | UT | ВСЕ  | 0152 |      |
| МПА АБ6 АВ6                         |     |     |     |   |   |       |          |         |    |      |      |      |

### Пример 8. Указан код кабины, тарифы в которой не введены

ТМОВТЮМ-ЮТ?КАБ=П

Реплика системы: «МЕЖДУ ПАРОЙ ТАРИФ ОТСУТСТВУЕТ»

### Пример 9. Указан несуществующий код кабины

ТМОВТЮМ-ЮТ?КАБ=M

Реплика системы: «ОШИБКА ФОРМАТА ДАННЫХ»

### Пример 10. Тарифы с указанием бренда

ТМОВТЮМ-ЮТ?БР

| МОВ ТЮМ 05ОКТ16 *05ОКТ16* РУБ |         |     |     |   |   |       |          |         |    |      |      |      |
|-------------------------------|---------|-----|-----|---|---|-------|----------|---------|----|------|------|------|
| N.                            | КОД     | ТАР | КПА | Б | Н | ТАРИФ | \$ДАТА\$ | МИН/МКС | АК | РЕЙС | УПТ  | МАРШ |
| <b>--- ЛТ/ЛАЙТ</b>            |         |     |     |   |   |       |          |         |    |      |      |      |
| 1                             | KLTRT   |     | AAA | K | X | 2595  |          |         | UT | ВСЕ  | 0193 |      |
| 2                             | KLTOU   |     | AAA | K | T | 1300  |          |         | UT | ВСЕ  | 0193 |      |
| 3                             | ELTOU   |     | AAA | E | T | 1500  |          |         | UT | ВСЕ  | 0193 |      |
| <b>--- СТАНДАРТ/STANDARD</b>  |         |     |     |   |   |       |          |         |    |      |      |      |
| 4                             | KSTDRT  |     | AAA | K | X | 4600  |          |         | UT | ВСЕ  | 0195 |      |
| 5                             | KSTDOW  |     | AAA | K | T | 2300  |          |         | UT | ВСЕ  | 0195 |      |
| 6                             | VSTDRT  |     | AAA | V | X | 7300  |          |         | UT | ВСЕ  | 0195 |      |
| <b>--- ГИБКИЙ/FLEXIBLE</b>    |         |     |     |   |   |       |          |         |    |      |      |      |
| 7                             | KFLEXRT |     | AAA | K | X | 5000  |          |         | UT | ВСЕ  | 0197 |      |
| 8                             | VFLEXRT |     | AAA | V | X | 10300 |          |         | UT | ВСЕ  | 0197 |      |
| 9                             | HFLEXRT |     | AAA | H | X | 13100 |          |         | UT | ВСЕ  | 0197 |      |
| ---                           |         |     |     |   |   |       |          |         |    |      |      |      |
| 10                            | YRT     |     |     | Y | X | 900   |          |         | UT | ВСЕ  | MESH |      |
| 11                            | NOW     |     | AAA | N | T | 859   |          |         | UT | ВСЕ  | MESH |      |
| 12                            | LRT     |     | AAA | L | X | 2650  |          |         | UT | ВСЕ  | 0030 |      |

Тарифы отсортированы по брендам. В конце приведены тарифы без брендов (строки 10-12).

**Вторичный запрос: ТП1**

|        |         |       |               |     |     |      |
|--------|---------|-------|---------------|-----|-----|------|
| ТРФ АК | ПО/ПН   | КЕТ   | ИИТ ТАРИФ ВАЛ | ЗАМ | МРШ | УПТ  |
| УТ     | МОВ/ТЮМ | КЛТРТ | 2 2595.00РУБ  |     |     | 0193 |

БРЕНД: 'ЛТ'-'ЛАЙТ'.

ПРОГРАММА: 'УТ'-'НОВЫЕ ТАРИФЫ ЮТЭЙР'.

УСЛУГИ:

ВЫБОР КОМФОРТНОГО МЕСТА (ОВ5) [УТ.ОС.ОВ5.Ф]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

ВЫБОР МЕСТА (SPF) [УТ.ОС.SPF.Ф]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

НОРМА РУЧНОЙ КЛАДИ (OLN) [УТ.ОС.OLN.Ф]: БЕСПЛАТНО.

ЛЬЖНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ (ODD) [УТ.ОС.ODD.Ф]: НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ.

ПРИМЕЧАНИЕ:

ВЫБОР МЕСТА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - 1000 РУБ

ВЫБОР МЕСТА СТАНДАРТНОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - 300 РУБ

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА - НЕТ БЕСПЛАТНОЙ НОРМЫ

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ - 1 МЕСТО ДО 10 КГ, РАЗМЕР ДО 115 СМ

**БРЕНД**

Информация о бренде, в который входит тариф (**Record S8**)

ЛТ - Код бренда

ЛАЙТ - Название бренда

УТ - Код программы

'НОВЫЕ ТАРИФЫ ЮТЭЙР' - Текст программы

Услуги, входящие в программу (таблица 166)

ОВ5 - Подкод услуги

**Пример 11. Тарифы с указанием кода конкретного бренда**

**ТМОВТЮМ-ЮТ?БР=СТАНДАРТ**

|                               |                   |     |     |   |   |       |          |         |    |      |     |      |
|-------------------------------|-------------------|-----|-----|---|---|-------|----------|---------|----|------|-----|------|
| МОВ ТЮМ 05ОКТ16 *05ОКТ16* РУБ |                   |     |     |   |   |       |          |         |    |      |     |      |
| N.                            | КОД               | ТАР | КПА | Б | Н | ТАРИФ | \$ДАТА\$ | МИН/МКС | АК | РЕЙС | УПТ | МАРШ |
| ---                           | СТАНДАРТ/STANDARD |     |     |   |   |       |          |         |    |      |     |      |
| 1                             | KSTDOW            |     | AAA | K | T | 2300  |          |         |    | УТ   | ВСЕ | 0195 |
| 2                             | KSTDRT            |     | AAA | K | X | 4600  |          |         |    | УТ   | ВСЕ | 0195 |
| 3                             | VSTDRT            |     | AAA | V | X | 7300  |          |         |    | УТ   | ВСЕ | 0195 |

### 24.3.1 Справка по тарифам, если не введено расписание

1. Если в УПТ указано, что оно действительно для всех рейсов данной авиакомпании, то справка выдается только, если в запросе указан код авиакомпании, т.е. Т (Пара\_городов) – (АВК)
2. Если в УПТ в категории 4 введено ограничение по рейсам, то в справке по тарифам в графе «РЕЙС» выводятся символы «--->», либо тариф не показывается.

Например: ТМОВСМШ–Е5

| №   | КОД ТАРИФА | Б Н | ТАРИФ   | Мин/Макс | АК РЕЙС  | УПТ  | МАРШ |
|-----|------------|-----|---------|----------|----------|------|------|
| 1   | ЭЪВ        | Э Х | 950.00  |          | Е5 ----> | Е5РТ |      |
| *** | ААА        |     |         |          |          |      |      |
| 2   | ЭКИТ*      | Э Т | 799.00  |          | Е5 ----> | Е5КТ |      |
| *** | ААА        |     |         |          |          |      |      |
| 3   | Э          | Э Т | 1200.00 |          | Е5 ВСЕ   |      |      |

### 24.3.2 Справка об условиях применения тарифа (УПТ)

Для того, чтобы узнать условие применения тарифа (УПТ), необходимо после запроса Т или ТМ выполнить запрос ТП.

Формат запроса: ТП (ВАР) </КАТ></К</АВК>></Признак\_языка>

#### Параметры запроса:

- ТП - Код запроса
- ВАР - Номер строки на экране справки о тарифах («Т») или номер участка в справке об оценке («ТМ»)
- / - Разделительный знак
- КАТ - Номер категории (выдается информация только из указанной категории)
- К - Признак получения более подробной информации о кодах бронирования из блоков исключений к кодам бронирования
- Примечание: Если этот признак не указан, то выдается только сообщение о наличии блока исключений*
- АВК - Код вторичной авиакомпании, которая является участником тарифа, но не владельцем. В этом случае выдается информация о кодах бронирования из блока исключений владельца тарифа и дополнительно из блока исключений для указанной авиакомпании, если он существует.

#### Примечания:

- 1) После справки «ТМ» для получения информации из блока исключений для указанной авиакомпании, которая не является владельцем тарифа, достаточно указать номер участка, выполняемого этой авиакомпанией.
- 2) В ответном сообщении в первую очередь выдается информация о кодах бронирования, которые введены в основном блоке УПТ.
- 3) Затем выдается информация из блока исключений к кодам бронирования, который установил перевозчик, являющийся владельцем тарифа.

- Признак языка** - ● RUS/РУС - информация на русском языке  
 ● LAT, ENG/ЛАТ - информация на английском языке

**Примечание:** Если в справке «Т» выдается номер маршрутной карты, то в справке ТП (ВАР) выдается перечень возможных маршрутов из маршрутной карты, на которых применяется указанный тариф.

### 24.3.3 Уточнение данных по тарифу

Запрос УТК предназначен для уточнения данных по построенному тарифу. Используется после справки о тарифе Т. Для построенного тарифа по запросу УТК выдается справочная информация по построенному тарифу и компонентам, из которых он построен.

Этот запрос можно использовать и для опубликованного тарифа.

**Формат запроса:** УТК\* (ВАР) где, ВАР — номер строки в справке

#### Пример 1. Уточнение данных по построенному тарифу

##### 1) Справка о тарифах: ТСПТБИШ-СУ

| СПТ БИШ 20ИЮН08 *20ИЮН08* ЕВР СУ |      |     |     |   |   |                   |         |         |     |      |     |      |
|----------------------------------|------|-----|-----|---|---|-------------------|---------|---------|-----|------|-----|------|
| N.                               | КОД  | ТАР | КПА | Б | Н | ТАРИФ             | ШДАТА\$ | МИН/МКС | АК  | РЕЙС | УПТ | МАРШ |
| 1                                | QCD3 |     | Q   | T |   | 246.00 9074.00РУБ |         |         | 12M | SU   | --- | MA10 |
| 2                                | QCD3 |     | Q   | X |   | 492.0018174.00РУБ |         |         | 12M | SU   | --- | MA10 |

##### 2) Уточнение данных по тарифу: УТК\*1

| ПОСТРОЕННЫЙ ТАРИФ                           |    |         |        |     |            |     |     |     |     |      |
|---|----|---------|--------|-----|------------|-----|-----|-----|-----|------|
| ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД) : С 23.05.2008 11:50:06  |    |         |        |     |            |     |     |     |     |      |
| ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП) : С 23.05.2008 11:50:06 |    |         |        |     |            |     |     |     |     |      |
| ТРФ   | АК | ПО/ПН   | КБТ    | ИИТ | ТАРИФ      | ВАЛ | ЗАМ | МРШ | ВАР | УПТ  |
| 327   | СУ | СПТ/БИШ | QCD3   | 1   | 9074.00РУБ |     | 81  |     | 3   | MA10 |
| -----КОМПОНЕНТЫ-----                        |    |         |        |     |            |     |     |     |     |      |
| ADD-ON СЛЕВА                                |    |         |        |     |            |     |     |     |     |      |
| ТРФ   | АК | ПО/ПН   | КБТ    | ИИТ | ТАРИФ      | ВАЛ | ЗАМ | МРШ | ВАР | ГЕО  |
| 958   | СУ | СПТ/МОВ | V***** | 1   | 50.00ЕВР   |     | 10  | 15  | 17  | 310  |
| ОПУБЛИКОВАННЫЙ ТАРИФ                        |    |         |        |     |            |     |     |     |     |      |
| ТРФ   | АК | ПО/ПН   | КБТ    | ИИТ | ТАРИФ      | ВАЛ | ЗАМ | МРШ | ВАР | УПТ  |
| 327   | СУ | МОВ/БИШ | QCD3   | 1   | 210.00ЕВР  |     | 81  |     | 3   | MA10 |

где:

Заголовок: ПОСТРОЕННЫЙ ТАРИФ, ПЕРИОД ВЫЛЕТА, ПЕРИОД ПРОДАЖИ

Приведенные ниже данные относятся к построенному (неопубликованному) тарифу.

- ТРФ** - Номер ТЭРИФА, в котором находится построенный тариф.  
**АК** - Авиакомпания-владелец тарифа.  
**ПО/ПН** - Пара городов, составляющая перевозку.  
**КБТ** - Код тарифа.  
**ИИТ** - Идентификатор использования тарифа (1 - однонаправленный тариф, который может быть удвоен).  
**ТАРИФ** - Величина построенного тарифа.

- ВАЛ** - Валюта построенного тарифа:
- Если компоненты построенного тарифа (стыковочный (add-on) и опубликованный тариф) введены в долларах, то построенный тариф рассчитывается в долларах.
  - Если компоненты построенного тарифа введены в разных валютах, либо в валюте, отличной от долларов, то построенный тариф рассчитывается в валюте начала перевозки (в данном случае перевозка из России, тариф - в рублях).
- ЗАМ** - Номер заметки к тарифу.
- МРШ** - Номер маршрута.
- ВАР** - Номер варианта тарифа (из «маски» **ВТ**).
- УПТ** - Номер **УПТ** построенного тарифа.

Заголовок: **КОМПОНЕНТЫ**

**ADD-ON СЛЕВА**

Приведенные ниже данные относятся к **стыковочному** тарифу.

- ТРФ** - Номер **ТЭРИФА**, в котором находится стыковочный тариф.
- АК** - Авиакомпания-владелец тарифа.
- ПО/ПН** - Пара городов, составляющая участок перевозки.
- КБТ** - Условное обозначение множества кодов базовых тарифов и/или семейств кодов базовых тарифов, с которыми разрешается/не разрешается построение неопубликованного тарифа.
- ИИТ** - Идентификатор использования стыковочного тарифа (1 - **однонаправленный тариф**, который может быть удвоен).
- ТАРИФ** - Величина стыковочного тарифа.
- ВАЛ** - Валюта задания стыковочного тарифа.
- ЗАМ** - Номер заметки к тарифу.
- МРШ** - Номер маршрута.
- ВАР** - Номер варианта тарифа (из «маски» **ВТ**).
- ГЕО** - Номер географической зоны, включающей географическое местоположение пунктов отправления или назначения опубликованного тарифа, с которым разрешается/не разрешается построение неопубликованного тарифа.

**ОПУБЛИКОВАННЫЙ ТАРИФ**

Приведенные ниже данные относятся к **опубликованному** тарифу.

- ТРФ** - Номер **ТЭРИФА**, в котором находится опубликованный тариф.
- АК** - Авиакомпания-владелец тарифа.
- ПО/ПН** - Пара городов, составляющая участок перевозки.
- КБТ** - Код опубликованного тарифа.
- ИИТ** - Идентификатор использования опубликованного тарифа (1 - **однонаправленный тариф**, который может быть удвоен).
- ТАРИФ** - Величина опубликованного тарифа.
- ВАЛ** - Валюта задания опубликованного тарифа.
- ЗАМ** - Номер заметки к тарифу.
- МРШ** - Номер маршрута.
- ВАР** - Номер варианта тарифа (из «маски» **ВТ**).
- УПТ** - Номер **УПТ** опубликованного тарифа

## Пример 2. Уточнение данных по опубликованному тарифу

### 1) Справка о тарифах: ТМОВХБР-2Ы

| МОВ ХБР 20ИЮН08 *20ИЮН08* РУБ 2Ы |     |     |     |   |   |         |        |         |         |      |      |
|----------------------------------|-----|-----|-----|---|---|---------|--------|---------|---------|------|------|
| N.                               | КОД | ТАР | КПА | Б | Н | ТАРИФ   | §ДАТА§ | МИН/МКС | АК РЕЙС | УПТ  | МАРШ |
| 1                                | LRT |     | AAA | Л | Х | 2000.00 |        |         | 2Ы ВСЕ  | 0001 |      |
| 2                                | YRT |     | AAA | Э | Х | 3600.00 |        |         | 2Ы ВСЕ  | 0001 |      |
| 3                                | SRT |     | AAA | Б | Х | 4000.00 |        |         | 2Ы ВСЕ  | 0001 |      |
| 4                                | Y   |     | AAA | Э | Т | 3750.00 |        |         | 2Ы ВСЕ  | 0001 |      |

### Просмотр опубликованного тарифа: УТК\*1

| ОПУБЛИКОВАННЫЙ ТАРИФ                       |    |         |     |     |         |     |     |     |      |  |
|--|----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|-----|------|--|
| ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПЦ): С 02.11.2007 08:37:47  |    |         |     |     |         |     |     |     |      |  |
| ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 02.11.2007 08:37:47 |    |         |     |     |         |     |     |     |      |  |
| ТРФ  | АК | ПО/ПН   | КБТ | ИИТ | ТАРИФ   | ВАЛ | ЗАМ | МРШ | УПТ  |  |
| 2Ы   |    | МОВ/ХБР | LRT | 2   | 2000.00 | РУБ |     |     | 0001 |  |

## 24.4 Просмотр информации о кодах бронирования

Если при оценке маршрута используется тариф, в котором участвуют несколько перевозчиков, то для вторичных перевозчиков (перевозчики, которые являются участниками тарифа, но не владельцами) вводятся исключения к кодам бронирования. Исключения к кодам бронирования используются в качестве механизма назначения кодов бронирования на участках перевозки, выполняемых вторичными перевозчиками. Для владельца тарифа (публикующего перевозчика) также могут быть введены исключения к кодам бронирования для отдельных участков.

Если исключения к кодам бронирования устанавливаются только для вторичных перевозчиков, то для перевозчика, являющегося владельцем тарифа, код бронирования берется из основного блока УПТ.

Существуют два вида записей исключений к кодам бронирования:

- Запись, которую устанавливает перевозчик, являющийся участником тарифа, но не владельцем. Через эти записи перевозчик, который не является владельцем тарифа, управляет **своими** кодами бронирования (**Соглашение 1**)
- Запись, которую устанавливает перевозчик, являющийся владельцем тарифа. Через эти записи перевозчик, являющийся владельцем тарифа, может управлять как **своими**, так и **чужими** кодами бронирования (**Соглашение 2**).

Приоритет имеет **Соглашение 2**.

Записи исключений объединены в блок исключений (в таблицу).

Для получения информации о кодах бронирования из блоков исключений используется вторичный запрос ТПК после справки о тарифах Т или после справки ТМ.

**Формат запроса: ТПК (ВАР)**

### Параметры запроса:

- |     |   |   |
|-----|---|---|
| ТПК | - | Код запроса   |
| ВАР | - | Номер строки на экране справки о тарифах (Т) или номер участка в справке об оценке (ТМ) |

### Примечания:

После справки ТМ для получения информации из блока исключений для указанной авиакомпании, которая не является владельцем тарифа, достаточно указать номер участка, выполняемого этой авиакомпанией.

Информация фильтруется по:

- коду авиакомпании, выполняющей участок перевозки (при отсутствии в записи таблицы 999 условного сегмента)
- географии тарифного компонента
- коду тарифа (коду семейства тарифов)
- коду типа тарифа (коду семейства типов тарифов)

В ответном сообщении в первую очередь выдается информация о кодах бронирования, которые введены в основном блоке УПТ.

Затем выдается отфильтрованная информация из блока исключений к кодам бронирования, который установил перевозчик, являющийся владельцем тарифа из блока «**Применение КБТ**», если введена ссылка на этот блок исключений. В этом случае информация из **Соглашения 2** не выдается.

Если в блоке «**Применение КБТ**» нет ссылки на блок исключений, то выдается отфильтрованная информация из блока исключений к кодам бронирования, который установил перевозчик, являющийся владельцем тарифа (**Соглашение 2**), если соглашение существует.

Затем дополнительно выдается отфильтрованная информация из блока исключений для указанной авиакомпании (**Соглашение 1**), если соглашение существует.

#### 24.4.1 Порядок назначения кодов бронирования

Используется следующий порядок назначения кодов бронирования.

Проверяется наличие блока исключений, введенных перевозчиком-владельцем тарифа

**Блок исключений есть:**

- Данные в таблице удовлетворяют условиям перевозки.

**Коды бронирования** назначаются из этого блока исключений

- Данные в таблице **не** удовлетворяют условиям перевозки.

Проверяется, является ли перевозчик на рассматриваемом участке владельцем тарифа

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке является владельцем тарифа.

**Коды бронирования** назначаются из **основного блока УПТ**.

*Примечание: Если перевозку выполняет пассажир, для которого введена скидка со своим кодом бронирования, то код бронирования может выбираться из категорий 19-22.*

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке не является владельцем тарифа.

Проверяется наличие блока исключений, введенного перевозчиком, выполняющим перевозку на рассматриваемом участке.

- Блока исключений для перевозчика на рассматриваемом участке нет. **Тариф не применяется.**

- Блок исключений для перевозчика на рассматриваемом участке есть.

➔ Данные в блоке исключений удовлетворяют условиям перевозки.  
**Коды бронирования** назначаются из этого блока.

➔ Данные в блоке исключений не удовлетворяют условиям перевозки.  
**Тариф не применяется.**



## В блоке «Применение КБТ» нет ссылки на таблицу 999:

### Проверяется наличие Соглашения 2

#### Соглашение 2 есть:

- Данные в таблице 999 в Соглашении 2 удовлетворяют условиям перевозки. Назначаются коды бронирования из таблицы 999, указанной в Соглашении 2

- Данные в таблице не удовлетворяют условиям перевозки.

Проверяется, является ли перевозчик на рассматриваемом участке владельцем тарифа

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке является владельцем тарифа.

Назначаются коды бронирования из блока «Применение КБТ».

*Примечание: Если перевозку выполняет пассажир, для которого введена скидка со своим кодом бронирования, то код бронирования может выбираться из категорий 19-22.*

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке не является владельцем тарифа

Проверяется наличие Соглашения 1 для перевозчика на рассматриваемом участке.

→ Соглашения 1 для перевозчика на рассматриваемом участке нет. Тариф не применяется.

→ Соглашения 1 для перевозчика на рассматриваемом участке есть.

- Данные в таблице удовлетворяют условиям перевозки. Назначаются коды бронирования из таблицы 999, указанной в Соглашении 1
- Данные в таблице не удовлетворяют условиям перевозки. Тариф не применяется.

#### Соглашения 2 нет:

Проверяется, является ли перевозчик на рассматриваемом участке владельцем тарифа

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке является владельцем тарифа. Назначаются коды бронирования из блока «Применение КБТ».

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке не является владельцем тарифа

Проверяется наличие Соглашения 1 для перевозчика на рассматриваемом участке.

→ Соглашения 1 для перевозчика на рассматриваемом участке нет. Тариф не применяется.

→ Соглашения 1 для перевозчика на рассматриваемом участке есть.

- Данные в таблице удовлетворяют условиям перевозки. Назначаются коды бронирования из таблицы 999, указанной в Соглашении 1
- Данные в таблице не удовлетворяют условиям перевозки. Тариф не применяется.

## 24.4.2 Форматы описания семейства кодов базовых тарифов и кодов/семейства кодов типов тарифов

При описании исключений к кодам бронирования чаще всего используются понятия семейство кодов тарифов и семейство кодов типов тарифов, в которые входит применяемый тариф. Информация о коде тарифа, коде типа тарифа и источнике тарифной информации выдается в начале справки ТП (ВАР) .

### 24.4.2.1 Форматы описания кодов/семейства кодов базовых тарифов ЦРТ

| №                               | Формат | Пример описания | Выборка кодов базовых тарифов<br>(см. пример) |          |             |
|---------------------------------|--------|-----------------|---|----------|-------------|
| Код базового тарифа             |        |                 |   |          |             |
| 1.                              | A      | BPRZS           | BPRZS   |          |             |
| Семейство кодов базовых тарифов |        |                 |   |          |             |
| 2.                              | B&     | X---            | X7AN  |          |             |
|                                 |        | Y*              | Y   | Y1       | YAP3M YAP1M |
|                                 |        | Y-              | Y1  |          |             |
| 3.                              | B&E    | T*2M            | TWPX2M  | TXPX2M   |             |
| 4.                              | B&M&   | H-X--           | HPX45   | HSX20    |             |
| 5.                              | B&M&E  | V*AB*M          | V14AB1M                                       | V28AB11M | V21AB3M     |
| 6.                              | &M&    | *EE*            | KLEE3M  | KKEE3M   | KNEE3M      |
| 7.                              | &M&E   | *A*3M           | V21AB3M                                       |          |             |
| 8.                              | &E     | *ZS             | BPRZS   | X7ANZS   |             |
| 9.                              | ***    |                 |   |          |             |

где в графе «Формат»:

A - код базового тарифа

B, M, E - часть кода базового тарифа

& - в этой позиции должен быть указан один из символов: «\*», «-», «--», «---»

«\*» - ● «звёздочка» в начале формата должна быть заменена в коде базового тарифа, по меньшей мере, одним символом. Например: \*E60 соответствует BE60, Q123E60, но не соответствует E60.

● «звёздочка» в середине и/ или в конце формата может быть заменена в коде базового тарифа любой последовательностью символов, включая пустую (0 символов). Например: B\*E60 соответствует BE60, BFSE60 и VXE60

«-» - каждый дефис указывает позицию одного места буквы или цифры, которое должно быть заменено в коде базового тарифа

«\*\*\*» - все коды базовых тарифов

**Примечание:** Если в части **КБТ** указано число, то в выбранном **КБТ** должно содержаться то же число. Например: \*1M соответствует YAP1M, V14AB1M, TXSX1M, но не соответствует V28AB11M.

### 24.4.2.2 Форматы описания семейства кодов базовых тарифов АТРСО

Шаблонные символы:

Дефис («-») соответствует любой последовательности букв и цифр.

Не может соответствовать символу «/».

Не может замещать цифру, если последующий или предыдущий символ является цифрой («-Е70» не соответствует ВЕ701, ВЕ710, ВЕ170)

Если символ «-» является первым символом, то:

а) символ «-» автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/» («-Е70»=ВЕ70, YNWE70, Q123E70R).

б) он должен быть замещен хотя бы одним символом (-НЕ70 не соответствует НЕ70NR).

Если символ «-» стоит в середине шаблона, то символ «-» автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».

**Пример 1:** «YH-» все коды тарифов, начинающиеся на YH

**Пример 2:** «BE-70» соответствует ВЕХ70, ВЕ1Х70, но не ВЕХ170

### 24.4.2.3 Описание кодов/семейства кодов типов тарифов АТРСО

**\* (буква)** - Код типа тарифа начинается на указанную букву (входит в семейство типов тарифов)

**например:** «\*F» - все коды типов тарифов, начинающиеся на букву F

**Например,** FU, FR, FS, FX, FOX, FRW, FTP, FRO

**\*Y** - Все коды типов тарифа экономического класса

**например:** «\*Y» - все коды типов тарифов экономического класса –

**\*E, \*X, \*A, \*P, \*S, \*L**

**Код типа тарифа** - Например: ER, XES

**Пример 1. Справка о кодах бронирования после справки о тарифах T**

Справка о тарифах: TCOЧСМШ-E5\*Л

|                                   |         |     |   |   |                   |        |         |    |        |      |        |
|-----------------------------------|---------|-----|---|---|-------------------|--------|---------|----|--------|------|--------|
| СОЧ СМШ 09МАР11 *09МАР11* РУБ РУБ |         |     |   |   |                   |        |         |    |        |      |        |
| N.                                | КОД ТАР | КПА | Б | Н | ТАРИФ             | §ДАТА§ | МИН/МКС | АК | РЕЙС   | УПТ  | МАРШ   |
| 1                                 | LMRT    |     | Л | Х | 4095.00 105.00ЕВР |        |         |    | Е5 ВСЕ | 0010 | 1987 1 |

**Примечание:** В справке о тарифах выводится только один код бронирования из основного блока УПТ (если среди введенных кодов бронирования есть код, совпадающий с первой буквой кода тарифа, то выводится этот код, иначе, первый из введенных в блоке). Все коды бронирования, введенные в основном блоке УПТ, показываются в справке об УПТ - ТПК (ВАР).

Справка о кодах бронирования: ТПК1

ТРФ АК ПО/ПН КБТ ИИТ ТАРИФ ВАЛ ЗАМ МРШ УПТ  
 Е5 СМШ/СОЧ LMRT 2 105.00ЕВР 1987 0010

\*СОЧ (Е5) -МОВ (Е5/1Ы) -СМШ\*

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: Ц.Е5.0010

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА 'LMRT', ПРИМЕНЕННОГО КАК RT (ROUND-TRIP, ТУДА-ОБРАТНО). ГЕОГРАФИЯ - МЕЖДУ 'РФ'-РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ И 'РФ'-РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ.

ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ. ТИП ТАРИФА 'ХЕХ'-ЭКСКУРСИОННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КЛАССА.

КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:

L  
 Л

ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: Ц.Е5.0010.2

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 03.03.2011 12:05:52

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 03.03.2011 12:05:52

НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ Ц.Е5.999.1988.

ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: Ц.1Ы.0000.1

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 30.04.2008 10:40:17

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 30.04.2008 10:40:17

НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ Ц.1Ы.999.1987.

ЕСЛИ ТК УДОВЛЕТВОРЯЕТ УСЛОВИЯМ:

ПУБЛИКУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК ТК - Е5; ДЛЯ ОПУБЛИКОВАННОГО ТАРИФА С КОДОМ ТИПА, ВХОДЯЩИМ В СЕМЕЙСТВО \*У,

ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА - 1Ы

КБ К,К ТРЕБУЕТСЯ (ЮТСЯ).

[Ц.1Ы.999.1987.600]

В ответном сообщении:

СОЧ (Е5) -МОВ (Е5/1Ы) -СМШ - маршрут перевозки для этого тарифа

Е5 - владелец тарифа, 1Ы - участник тарифа

- Ц.Е5.0010 - Ц - источник тарифной информации ЦРТ
- LMRT - Код тарифа
- ХЕХ - Код типа тарифа
- L/Л - Коды бронирования, введенные в основном блоке УПТ для владельца тарифа.
- Ц.Е5.0010.2 - **Соглашение 2**, в котором владелец тарифа устанавливает коды бронирования для участника тарифа. Также владелец тарифа в этом соглашении может установить на отдельных участках коды бронирования для владельца тарифа.  
 В этом соглашении нет информации для нашего случая.
- Ц.1Ы.0000.1 - **Соглашение 1**, в котором участник тарифа устанавливает свои коды бронирования  
 Эта запись подходит для перевозчика 1Ы, класс бронирования - К.

## Пример 2. Справка о кодах бронирования после справки ТМ PNR

031M90                    СТАТУС:  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 10МАР11 11:43 ТКП  
1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890  
1 Е5-585    Л 25АПР11 СОЧДМД НК1 0930 1200 ТСТ Э  
2 1Ы-17    К 26АПР11 ШРМСКЧ НК1 0700 0930 ТСТ Э  
ТЛ-0930/25АПР11/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1 Д 495 155-51-20

### Справка о кодах бронирования для авиакомпании владельца тарифа: ТПК1

| ТРФ | АК | ПО/ПН   | КБТ  | ИИТ | ТАРИФ     | ВАЛ | ЗАМ | МРШ  | УПТ  |
|-----|----|---------|------|-----|-----------|-----|-----|------|------|
|     | Е5 | СМШ/СОЧ | LMRT | 1   | 105.00ЕВР |     |     | 1987 | 0010 |

\*СОЧ (Е5) -МОВ (Е5/1Ы) -СМШ\*

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: Ц.Е5.0010

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА 'LMRT'. ГЕОГРАФИЯ - МЕЖДУ  
'РФ'-РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ И 'РФ'-РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ.  
ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ. ТИП ТАРИФА 'ХЕХ'-ЭКСКУРСИОННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО  
КЛАССА.

КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:

Л  
Л

ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: Ц.Е5.0010.2  
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 03.03.2011 12:05:52  
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 03.03.2011 12:05:52  
НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ Ц.Е5.999.1988.

Так как на первом участке перевозку выполняет авиакомпания владелец тарифа,  
то выдается информация по кодам бронирования для этой авиакомпании.

## Справка о кодах бронирования для авиакомпании участника тарифа: ТПК2

|        |         |      |     |           |     |     |      |      |
|--------|---------|------|-----|-----------|-----|-----|------|------|
| ТРФ АК | ПО/ПН   | КБТ  | ИИТ | ТАРИФ     | ВАЛ | ЗАМ | МРШ  | УПТ  |
| Е5     | СМШ/СОЧ | LMRT | 1   | 105.00ЕВР |     |     | 1987 | 0010 |

\*СОЧ (Е5) -МОВ (Е5/1Ы) -СМШ\*

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: Ц.Е5.0010

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА 'LMRT'. ГЕОГРАФИЯ - МЕЖДУ 'РФ'-РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ И 'РФ'-РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ.  
ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ. ТИП ТАРИФА 'ХЕХ'-ЭКСКУРСИОННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КЛАССА.

КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:

L  
Л

ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: Ц.Е5.0010.2

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 03.03.2011 12:05:52

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 03.03.2011 12:05:52

НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ Ц.Е5.999.1988.

ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: Ц.1Ы.0000.1

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 30.04.2008 10:40:17

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 30.04.2008 10:40:17

НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ Ц.1Ы.999.1987.

ЕСЛИ ТК УДОВЛЕТВОРЯЕТ УСЛОВИЯМ:

ПУБЛИКУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК ТК - Е5; ДЛЯ ОПУБЛИКОВАННОГО ТАРИФА С КОДОМ ТИПА,  
ВХОДЯЩИМ В СЕМЕЙСТВО \*У,

ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА - 1Ы

КВ К,К ТРЕБУЕТСЯ (ЮТСЯ) .

[Ц.1Ы.999.1987.600]

Для авиакомпании участника тарифа в данном случае класс бронирования берется из **Соглашения 1**.

### Пример 3. Информации из блоков исключений к кодам бронирования с указанием условных сегментов в блоках исключений

\*СН1-1Ы-НРК-2Ы-ФРА-Е5-СТО\*

МАРШРУТНАЯ КАРТА: 004.2Ы.10

ПОЛНУЮ МАРШРУТНУЮ КАРТУ СМ. МК#004.2Ы.10

КАРТА МОЖЕТ БЫТЬ ПРОЧИТАНА В ОБОИХ НАПРАВЛЕНИЯХ.

ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА ЧЕРЕЗ ПУНКТЫ НЕ УКАЗАННЫЕ В МАРШРУТНОЙ КАРТЕ

ОБ'ЕДИНЕНИЕ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ПУНКТАМИ МАРШРУТА ВОЗМОЖНО В ЛЮБОМ ПУНКТЕ МАРШРУТНОЙ КАРТЫ.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: 021.2Ы.0001

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА 'У1'.

ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ.

КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:

У

Э

ЕСЛИ ТК СОДЕРЖИТ УЧАСТОК, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЙ УСЛОВИЯМ:

ФАКТИЧЕСКИЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА - 1Ы; СЕКТОР ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВНЫМ,

ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:

КБ М,М РАЗРЕШЕН (Ы) .

ЕСЛИ ТК СОДЕРЖИТ УЧАСТОК, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЙ УСЛОВИЯМ:

ФАКТИЧЕСКИЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА - Е5; СЕКТОР ЯВЛЯЕТСЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ,

ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:

КБ М,М РАЗРЕШЕН (Ы) .

**Примечание:** Понятие *основной/вспомогательный* участок перевозки используется, если ТК содержит *международный* участок. В этом случае:

- Если **владелец** тарифа выполняет перевозку на одном из международных участков, то **основной** участок - наиболее **протяженный международный** участок **владельца тарифа**.
- Если **владелец** тарифа выполняет перевозку только на внутренних участках, то **основной** участок - наиболее **протяженный** участок **владельца тарифа**.
- Если **владелец** тарифа не участвует в перевозке на ТК, то **основной** участок - наиболее **протяженный международный** участок.

## 24.5 Справка по сборам

Формат запроса:

ИС (Пара\_гор) <Дата1><Дата2><-Рейс><\*ККП></Тип\_опер>  
</Ключи></БП></ВСЕ> ►

ИС\* (ВАР) - вторичный запрос после запроса ИС

### Параметры запроса:

|          |   |
|----------|---|
| ИС       | - Код запроса   |
| Пара_гор | - Пара городов (участок перевозки)  |
| Дата1    | - Дата <b>вылета</b> в формате <b>ДДММГГ</b> или <b>ДДМММГГ</b>   |
| Дата2    | - Дата <b>продажи</b> в формате <b>ДДММГГ</b> или <b>ДДМММГГ</b> . Можно указать прошедшую дату. Если дата продажи не указана, то дата продажи – текущая. |
| -        | - Разделитель   |
| Рейс     | - Код авиакомпании, знак «-» и номер рейса. Можно указать только код авиакомпании.  |
| *        | - Разделитель   |
| ККП      | - Код категории пассажира. По умолчанию - <b>ААА</b> .  |
| /        | - Разделитель   |
| Тип_опер |   |

Тип операции. Можно указать:

- ПР** - Сборы, взимаемые при продаже
- ОБ** - Сборы, взимаемые при обмене
- ВД** - Сборы, взимаемые при добровольном возврате
- ВВ** - Сборы, взимаемые при вынужденном возврате
- КМ** - Сборы, взимаемые при компрессации
- По умолчанию - при продаже

**Ключи**                      **Формат параметра: Ключ=Значение**

Можно указать следующие ключи:

**ФОП** - Форма оплаты

Будет получен список сборов, которые взимаются при указанных **ФОП** (тех, для которых в карточке сбора введена данная **ФОП** или нет ограничений по **ФОП**). **Например: ФОП=ПП/НА**

Через «косую» можно перечислить несколько **ФОП** (макс. 10)

По умолчанию - **НАЛ**.

**КВА** - Валюта

Сборы выдаются в валюте, указанной в запросе.

**Например: КВА=ДОЛ**

По умолчанию - в валюте пульта.

**ОСТ** - Пункт остановки

Можно указать:

**1** - пункт вылета (первый пункт, указанный в запросе)

**2** - пункт прилета (второй пункт, указанный в запросе)

Будет получен список сборов, которые взимаются в указанном пункте остановки (тех, для которых в карточке сбора указано, что сбор взимается в пункте, являющимся остановкой/транзитом/трансфером или нет



ограничений).

**Например:** ИСМОВСПТ/ОСТ=2 (сборы, взимаемые в СПТ, являющимся остановкой).

**Примечание:** Так как остановка является и трансфером и транзитом, то при указании ключа «ОСТ» выдаются, в том числе, и сборы, введенные с ключами «ТРС» и «ТРАН».

**ТРС** - Пункт трансфера

Можно указать:

1 - пункт вылета (первый пункт, указанный в запросе)

2 - пункт прилета (второй пункт, указанный в запросе)

Будет получен список сборов, которые взимаются в указанном пункте трансфера (тех, для которых в карточке сбора указано, что сбор взимается в пункте, являющимся трансфером/транзитом или нет ограничений).

**Например:** ИСМОВСПТ/ТРС=1 (сборы, взимаемые в МОВ, являющимся пунктом трансфера)

**ТРАН** - Транзитный пункт

Можно указать:

1 - пункт вылета (первый пункт, указанный в запросе)

2 - пункт прилета (второй пункт, указанный в запросе)

Будет получен список сборов, которые взимаются в указанном пункте трансфера.

**Например:** ИСМОВСПТ/ТРАН=2 (сборы, взимаемые в СПТ, являющимся транзитным пунктом) (тех, для которых в карточке сбора указано, что сбор взимается в пункте, являющимся трансфером/транзитом или нет ограничений).

**ССР** - Код услуги из картотеки «ССР»

Будет получен список сборов, которые взимаются при указанной услуге (тех, для которых в карточке сбора указана данная услуга или нет ограничений).

**Например:** ССР=МПЩ

**Примечание:** Производится проверка кода, указанного в запросе, по картотеке «ССР»

**ПРОЧ** - Код дополнительной услуги, введенной в поле «ПРОЧ»

Будет получен список сборов, которые взимаются при указанной услуге (тех, для которых в карточке сбора указана данная услуга или нет ограничений).

**Например:** ПРОЧ=КОРПКЛ

**КОД** - Код тарифа

Будет получен список сборов, которые взимаются при оценке перевозки тарифом с указанным кодом (тех, для которых в карточке сбора АТРСО введен данный код тарифа или нет ограничений).

**Например:** КОД=У

**КБ** - Код бронирования

Будет получен список сборов, которые взимаются при бронировании в данном подклассе (тех, для которых в карточке сбора введен данный код бронирования или нет ограничений).

**Например:** КБ=К

**БП** - Признак получения списка сборов, которые взимаются с бесплатного пассажира (можно указать **FREE**).

Например: /БП или /FREE

**ВСЕ** - Слово «ВСЕ». Признак выдачи **всех сборов** на данной паре городов.

**Примечание:** Для сборов **ЦРТ**, если не указано «**ВСЕ**», высвечивается только **один сбор** с определенным кодом **с минимальным номером в «маске»**, применимый для данных условий

**Примеры:** ИСМОВТЮМ

ИСМОВТЮМ-ЮТ

ИСМОВТЮМ1004-ЮТ (указана дата вылета)

ИСМОВТЮМ100210050210-ЮТ (указаны дата вылета и дата продажи; если указываются две даты или прошедшая дата, то обязательно указывается год )

**Пример 1. Все сборы для указанной пары городов: ИСМОВТЮМ-ЮТ**

```
МОВ ТЮМ 17ИЮЛ18 ВТ 17ИЮЛ18 ВТ ЮТ *ААА РУБ ПРОДАЖА ЭБМ ФОП:НА
1. ЮТ-8      ПР=101.00 ZZ=185.00 РУ=0.00 YQI=1000.00 YRI=15.00ЕВР=1350.00
              RI=0.00 RI=0.00 ЕР=0.00 СР=500.00
```

В верхней строке печатаются данные из запроса и по умолчанию. В частности, «**ЭБМ**» - текущий (активный) бланк.

**Примечание:** После процентных сборов в скобках указываются базовые объекты (**ТБК**), от которых берется сбор, а также буквы **П** — процент, **Н** — налог.

Уточнить сборы можно либо, указав в запросе конкретный рейс, либо запросом **ИС\* (ВАР)**.

**Например:** ИС\*1 или ИСМОВСПТ-ЮТ-8

```
МОВ СПТ 17ИЮЛ18 ВТ 17ИЮЛ18 ВТ ЮТ-8 *ААА РУБ ПРОДАЖА ЭБМ ФОП:НА
ЮТ-8
1. ПР=101.00
ПР, КОМИССИОННЫЙ СБОР [99ГРСАГН.1(24391)]
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 16.02.2009 00:00:00
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 18.05.2018 11:25:33
ВЕЛИЧИНА СБОРА СОСТАВЛЯЕТ 101.00 РУБ
АГЕНТСТВО: 99ГРС
ТЕКУЩИЙ ОПЕРАТОР РАЗРЕШАЕТСЯ В:ПУЛЬТ 'МОВГАН',ПУЛЬТ 'МОВТ03',ПУЛЬТ 'МОВЦ02'.
НЕ ВЗИМ: РМ:0:2
ВЗ:      ПОППФФВКББ      ВОЗВ: ООППФФВВОКББ
(Д1НУ2ПЗШ4)РДВДВДВДМДВ      (ДНА) ДВДВДВДВТМДВ
              ДДНДНДННДДД      ННННННННДННН
СБОР ВЗИМАЕТСЯ ПРИ: ПРОДАЖЕ, ДОБРОВОЛЬНОМ ОБМЕНЕ, ДОБРОВОЛЬНОЙ ПЕРЕОЦЕНКЕ,
ДОБРОВОЛЬНОМ ПЕРЕОФОРМЛЕНИИ, ДОБРОВОЛЬНОМ ИЗМЕНЕНИИ ДАННЫХ О ПАССАЖИРЕ,
ВЫНУЖДЕННОМ ИЗМЕНЕНИИ ДАННЫХ О ПАССАЖИРЕ, КОМПОССАЦИИ
СБОР ВОЗВРАЩАЕТСЯ ПРИ: ОТКАЗЕ
ДОП. УСЛОВИЯ:
СБОР ЗА ПЕРЕВОЗКУ (П)
2. ZZ=185.00
ZZ, ТАКСА [Ц.###.999(24430)]
ЧАСТЬ
```

В ответном сообщении для каждого сбора перечисляются условия применения сбора (**УПС**)

**Пример 2. Сборы, которые взимаются при ФОП=ПП,НА,ВЗ; сборы показываются в долларах: ИСМОВТЮМ-ЮТ/ФОП=ПП/НА/ВЗ/КВА=ДОЛ**

**Пример 3. Сборы, взимаемые при продаже: ИСМОВТЮМ-ЮТ/ПР**

## 24.6 Справка о маршруте

Формат запроса: ММ (Пара\_гор) <Дата><-АВК><<+М (МРШ) >>.ВАР>>!>

### Параметры запроса:

- ММ - Код запроса
- Пара\_гор - Пара городов/аэропортов - конечные пункты маршрута

### Примечания:

1) Можно указать «??????» и обязательно «АВК», что означает все маршруты для данной авиакомпании. Иначе реплика: «ПРОПУЩЕН КОД АВИАКОМПАНИИ».

2) Конечные пункты маршрута можно задавать в порядке, обратном по отношению к тому, как заведено в карточке «МРШ».

- - Разделительный знак перед кодом авиакомпании
- Дата - Дата, на которую запрашивается информация о маршруте
- АВК - Авиакомпания, зарегистрировавшая маршрут  
*Примечание: В ответном сообщении одновременно с маршрутами, зарегистрированными по-новому (с указанием кода АВК), выдаются маршруты, зарегистрированные по-старому (без указания кода АВК).*
- + - Разделительный знак перед буквой «М».
- М - Буква, означающая, что после нее указывается номер маршрута
- МРШ - Конкретный номер маршрута
- <<. >> (точка) - Разделительный знак перед номером варианта маршрута
- ВАР - Конкретный номер варианта маршрута
- ! - Признак, позволяющий просмотреть коды авиакомпаний, введенные по участкам маршрута

### Пример 1. Все маршруты авиакомпании ЮТ: ММ??????-ЮТ

| АК | ОТП | НАЗ | МРШ | НВ     | Н | НАЧАЛО  | КОНЕЦ | ПОЛНЫЙ МАРШРУТ |
|----|-----|-----|-----|--------|---|---------|-------|----------------|
| 1. | УТ  | МЮН | СОЧ | .88.0  | М | /       |       | МЮН-МОВ-СОЧ    |
| 2. | УТ  | БЕР | МОВ | .101.1 | М | 020218/ |       | БЕР-ТЮМ-МОВ    |
| 3. | УТ  | БЕР | МОВ | .101.2 | М | 020218/ |       | БЕР-ХАС-МОВ    |
| 4. | УТ  | БЕР | СОЧ | .102.1 | М | 020218/ |       | БЕР-ТЮМ-СОЧ    |
| 5. | УТ  | БЕР | СОЧ | .102.2 | М | 020218/ |       | БЕР-СУР-СОЧ    |

Где:

- АК - Код авиакомпании, которая зарегистрировала маршрут
- ОТП - Код пункта отправления маршрута
- НАЗ - Код пункта назначения маршрута
- МРШ - Номер маршрута
- НВ - Номер варианта маршрута
- М -
- НАЧАЛО - Дата начала периода действия маршрута
- КОНЕЦ - Дата окончания периода действия маршрута (Тробел - дата окончания не ограничена)
- ПОЛНЫЙ МАРШРУТ - Пункты, составляющие маршрут  
*Примечание: Знак «-» между пунктами, составляющими маршрут означает, что маршрут заведен без указания кодов авиакомпаний по участкам маршрута. Знак «+» между пунктами,*

составляющими маршрут, означает, что маршрут заведен с указанием авиакомпаний по участкам маршрута.

Для получения информации с кодами авиакомпаний, введенных по участкам маршрута, необходимо в конце запроса указать признак «!».

Знаки «???» вместо кода города - признак, что город удален из системы

Если нет кода АВК и периода действия маршрута, то маршруты, зарегистрированные по-старому.

**Пример 2. Все маршруты авиакомпании ЮТ с указанием кодов авиакомпаний по участкам маршрута: ММ?????-ЮТ!**

|     | АК | ОТП | НАЗ | МРШ    | НВ | Н | НАЧАЛО        | КОНЕЦ | ПОЛНЫЙ МАРШРУТ          |
|-----|----|-----|-----|--------|----|---|---------------|-------|-------------------------|
| 1.  | УТ | МЮН | СОЧ | .88.0  |    | М | /             |       | МЮН-МОВ-СОЧ             |
| 2.  | УТ | БЕР | МОВ | .101.1 |    | М | 020218/       |       | БЕР-ТЮМ-МОВ             |
| 3.  | УТ | БЕР | МОВ | .101.2 |    | М | 020218/       |       | БЕР-ХАС-МОВ             |
| 4.  | УТ | БЕР | СОЧ | .102.1 |    | М | 020218/       |       | БЕР-ТЮМ-СОЧ             |
| ... |    |     |     |        |    |   |               |       |                         |
| 25. | УТ | ЕКБ | ТЮМ | .200.1 |    | М | 010211/160349 |       | ЕКБ (U6) -МОВ (UT) -ТЮМ |

**Пример 3. Все маршруты на паре городов ХБРСПТ: ММХБРСПТ**

|    | АК | ОТП | НАЗ | МРШ      | НВ | Н | НАЧАЛО        | КОНЕЦ | ПОЛНЫЙ МАРШРУТ |
|----|----|-----|-----|----------|----|---|---------------|-------|----------------|
| 1. | 2Ы | ХБР | СПТ | .1002.10 |    | М | 190109/301249 |       | ХБР-МОВ-СПТ    |
| 2. | УТ | ХБР | СПТ | .4444.1  |    | М | 070319/       |       | ХБР-МОВ-СПТ    |
| 3. | SU | ХБР | СПТ | .4444.1  |    | М | 070319/       |       | ХБР-МОВ-СПТ    |
| 4. |    | ХБР | СПТ | .1050.0  |    | М | /             |       | ХБР-МОВ-СПТ    |
| 5. |    | ХБР | СПТ | .2033.0  |    | М | /             |       | ХБР-ОВБ-СПТ    |

Последние 2 строки - маршруты, заведенные по-старому (без указания кода авиакомпании и периода действия маршрута).

**Пример 4. Маршруты на паре городов ХБРСПТ для а/к ЮТ: ММХБРСПТ-ЮТ**

|    | АК | ОТП | НАЗ | МРШ     | НВ | Н | НАЧАЛО  | КОНЕЦ | ПОЛНЫЙ МАРШРУТ |
|----|----|-----|-----|---------|----|---|---------|-------|----------------|
| 1. | УТ | ХБР | СПТ | .4444.1 |    | М | 070319/ |       | ХБР-МОВ-СПТ    |
| 2. |    | ХБР | СПТ | .1050.0 |    | М | /       |       | ХБР-МОВ-СПТ    |
| 3. |    | ХБР | СПТ | .2033.0 |    | М | /       |       | ХБР-ОВБ-СПТ    |

**Пример 5. Маршруты с номером 4444 на паре городов ХБРСПТ для авиакомпании ЮТ: ММХБРСПТ-ЮТ+М4444**

|    | АК | ОТП | НАЗ | МРШ     | НВ | Н | НАЧАЛО  | КОНЕЦ | ПОЛНЫЙ МАРШРУТ |
|----|----|-----|-----|---------|----|---|---------|-------|----------------|
| 1. | УТ | ХБР | СПТ | .4444.1 |    | М | 070319/ |       | ХБР-МОВ-СПТ    |

**Примечание:** Пару городов в запросе можно указывать в порядке, противоположном тому, как заведено в карточке «МРШ».

## 24.7 Информация о маршрутной карте в виде «графа»

Формат запроса:

МК# (ТТИ) . (ТЭР) . (АВК) . (НОМ) </ДАТА1/<ДАТА2>/<ВР1></ВР2>>

### Параметры запроса:

|       |   |  |
|-------|---|--|
| МК#   | - | Код запроса  |
| ТТИ   | - | Тип источника тарифной информации<br><i>Примечание: Можно указать одну букву (например, А). По умолчанию — ЦРТ (Ц).</i>        |
| ТЭР   | - | Номер тарифного сборника   |
| .     | - | Разделительный знак  |
| АВК   | - | Код авиакомпании   |
| НОМ   | - | Номер маршрутной карты   |
| ДАТА1 | - | Дата начала действия маршрутной карты  |
| ДАТА2 | - | Дата окончания действия маршрутной карты   |
| ВР1   | - | Время начала действия маршрутной карты<br><i>Примечание: Время начала можно указать, если указывается дата начала</i>          |
| ВР2   | - | Время окончания действия маршрутной карты<br><i>Примечание: Время окончания можно указать, если указывается дата окончания</i> |

Пример: МК#А.004.СУ.15

```
*SEL---СУ---МОВ--СУ--!-AMS/ATX/BCN/BEG/BTS/БРЛ/BRU/BUD* >
!-СРН/DUB/ДУС/ФРА/GVA/ГАМ/HEL/ЛИС* >
!-LJU/ЛОД/MAD/MIL/MIR/MLA/ZRH/МЮН* >
!-NCE/OSL/ПАЖ/PRG/ROM/SNN/SOF/STO* >
!-VCE/VIE/WAW/ZAG/ИСТ/LCA/ИЕВ/ДПК* >
!-РИХ/ВНО/СИП/ТАС/ТЭС/ЕВН/БАК/САИ* >
!-DAM/THR/ВЕУ/СПТ* >
*ХАО-!-AMS/ATX/BCN/BEG/БРЛ/BRU/BUD/ВУН* >
!-СРН/ДУС/ФРА/GVA/ГАМ/HEL/ИСТ/LCA* >
!-ЛОД/MAD/MIL/МЮН/NCE/OSL/ПАЖ/PRG* >
!-ROM/СИП/SOF/STO/VCE/VIE/WAW/ZRH* >
!-ZAG/ТЭС/БАК/ЕВН/ИЕВ/РИХ* >
*ФРА---СУ---СОЧ* >
*НЖВ/НРС/ОМС/ОВЕ/ПРЛ/ВВО/КРВ/КЯА-----!-СУ---МОВ--СУ--!-ЧЛБ/ИКТ/ХБР/НЖВ/Н>
! >
! >
! >
! >
!-ВВО/КРВ/КЯА/СПТ/А>
!-БЕД/НЖС/КЛД/КРР/С>
!-УФА/ВГТ/БАН/ТЮМ/Е>
!-КЭН/ВЕУ/DAM/THR/С>
```

ТЭРИФ: 4 АВК: СУ НОМ: 15

где:

«\*» - начальный и конечный пункты маршрута

«-» - последовательные пункты маршрута

«/» - альтернативные пункты маршрута (или)

Для просмотра всей информации используется:

- Листание «ВПЕРЕД/НАЗАД» для просмотра информации сверху вниз/ и наоборот.
- Листание «ВПЕРЕД/НАЗАД ПО ДАТЕ» для просмотра информации слева направо/ и наоборот.

### Первый блок:

Авиакомпания СУ, из начального пункта маршрута SEL через MOV в любой конечный пункт, перечисленный через «/» (начиная с AMS).

### Четвертый блок:

Авиакомпания СУ, из любого начального пункта маршрута, перечисленного через «/» через MOV в любой конечный пункт, перечисленный через «/».

### Дополнительные обозначения:

1) «!» - обозначает путь от текущей линии к какой-либо другой

#### Пример:

MOV-СПТ-О-ПЛ-ХБР  
ВВО ----!

ВВО переходит в ветку (MOV-СПТ) через ПЛ в ХБР

Получаем соответственно два маршрута:

MOV-СПТ-ПЛ-ХБР  
ВВО-ПЛ-ХБР

2) «О» - обозначает присоединение одного пути к другому

#### Пример:

MOV-СПТ-О-ПЛ-ХБР  
УЧБ-УЧН-+-Ы1-УЧБ  
ВВО ----!

Путь из ВВО поднимается вверх и присоединяется к пути (MOV-СПТ)

Получаем соответственно три маршрута:

MOV-СПТ-ПЛ-ХБР  
УЧБ-УЧН-Ы1-УЧБ  
ВВО-ПЛ-ХБР

3) «+» - обозначает, что один путь при присоединении ко 2-ому пути пересекает 3-ий путь (! к О, минуя +) .

#### Пример:

MOV-СПТ-О-ПЛ-ХБР  
УЧБ-УЧН-+-Ы1-УЧБ  
ВВО ----!

Путь из ВВО при переходе в путь MOV-СПТ пересекает путь УЧБ-УЧН, минуя его

Получаем соответственно три маршрута:

MOV-СПТ-ПЛ-ХБР  
УЧБ-УЧН-Ы1-УЧБ  
ВВО-ПЛ-ХБР

*Примечание:* Перечень вариантов маршрутов из маршрутной карты, на которых применяется указанный тариф, выдается в справке **ТП\* (ВАР)** после справки «Т».

## 24.8 Справка по соглашениям

### 24.8.1 Для сеанса ТКП

Для организации расчетов за воздушные перевозки между авиакомпаниями, осуществляющими перевозку, на бланках СПД отражается трехсимвольный расчетный код, соответствующий конкретной схеме расчетов.

#### **Схемы расчетов в зависимости от типа перевозки:**

- Перевозка, выполняемая одним перевозчиком
- Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями, оформляющими совместную перевозку на бланках ТКП.
- Маршрутная перевозка (в рамках соглашения М2 - по маршрутным тарифам без разбиения)
- Перевозка в рамках Многостороннего соглашения (М1 - по маршрутным тарифам с разбиением на участки)

#### **Перевозка, выполняемая одним перевозчиком:**

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается расчетный код авиакомпании (из картотеки «АВК»), выполняющей данную перевозку, если не указано иное.

#### **Перевозки по соглашениям между авиакомпаниями, оформляющими совместную перевозку на бланках ТКП (прямое соглашение):**

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается расчетный код авиакомпании, выполняющей первый участок перевозки, если иное не предусмотрено договоренностью участвующих в перевозке авиакомпаний.

#### **Маршрутные перевозки:**

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается специальный расчетный код Соглашения М2.

#### **Перевозки в рамках Многостороннего соглашения:**

На билетах оформляемых на данную перевозку, отражается специальный расчетный код Соглашения М1 (99А).

В случае осуществления перевозки несколькими авиакомпаниями и участия при этом авиакомпании одновременно в нескольких типах соглашений либо неучастия ни в одном из типов соглашений, обеспечивается определенная приоритетность выбора расчетного кода.

Для того, чтобы посмотреть, в какие соглашения входит данная авиакомпания, используется запрос АС.

**Формат запроса:** АС/ (АВК) <+АВКП></<ОТП>/<НАЗ>/<Код\_тарифа>></Дата>

где: АВКП — авиакомпания-партнер, с которой указанная авиакомпания (АВК) заключила соглашение типа М2.

ОТП/НАЗ — код пункта отправления/назначения участка перевозки

По данному запросу просматриваются все виды соглашений, введенные в систему (M1, M2 и соглашения между авиакомпаниями), на наличие в этих соглашениях запрашиваемой авиакомпании.

Введен контроль времени обработки запроса. При превышении допустимого времени выводится реплика: «ВВЕДИТЕ ЗАПРОС С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ПАРАМЕТРАМИ».

**Примеры:**

|                |                      |
|----------------|----------------------|
| АС/У6          | АС/У6/МОВ/КЯА/АЕСВДМ |
| АС/У6/МОВ/КЯА  | АС/У6+НН             |
| АС/У6///АЕСВДМ | АС/У6+НН/ИКТ/МОВ     |

**Например: АС/У6**

ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: АУ(105), АВ(0АВ), ЕК(176), ОК(064), НР(169), АZ(055), J2(771), DV(655), ПС(566), OS(257), АК(807), QR(157), ТК(235), CZ(784), СА(999) НУ(880), 9В(450), ХИ(250), ЮТ(298), С7(421), НМ(061), МА(182), ТG(217), VN(738)  
ТКП М2:

| КОД ТАРИФ  | ИДЕНТ.МАРШ. | АВК УЧАСТОК  |
|------------|-------------|--------------|
| 03С АЕСВДМ | 1747538     | У6 АНА-МОВ   |
| 03С АЕСВДМ | 1747538     | + ТИ МОВ-КЯА |
| 03С АЕСВДМ | 1747539     | ТИ КЯА-МОВ   |
| 03С АЕСВДМ | 1747539     | + У6 МОВ-АНА |
| 03С АЕСВДМ | 1747548     | У6 ГДЖ-МОВ   |
| 03С АЕСВДМ | 1747548     | + ТИ МОВ-КЯА |

ЧАСТЬ

**Сначала** перечисляются коды авиакомпаний, с которыми указанная авиакомпания заключила соглашения на оформление совместной перевозки на бланках ТКП (прямые соглашения). В скобках показываются расчетные коды указанных авиакомпаний (картотека «ИНЛ»).

**Ниже** перечисляются соглашения М2, в которые входит данная авиакомпания.

Участок маршрута без знака «+» является первым. Остальные участки, составляющие маршрут и следующие за первым участком, помечаются знаком «+».

Для просмотра соглашений М2 можно указать дополнительные параметры.

**Пример 1. В запросе указана авиакомпания-партнер:**

**АС/У6+НН**

ТКП М2:

| КОД ТАРИФ   | ИДЕНТ.МАРШ. | АВК УЧАСТОК  |
|-------------|-------------|--------------|
| 03С РХНДМЕ1 | 482042      | У6 ИКТ-МОВ   |
| 03С РХНДМЕ1 | 482042      | + НН МОВ-КРР |
| 03С РХНДМЕ1 | 482043      | НН КРР-МОВ   |
| 03С РХНДМЕ1 | 482043      | + У6 МОВ-ИКТ |

ЧАСТЬ



**Пример 2. В запросе указана пара городов:**

**АС/У6/МОВ/КЯА**

ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: АУ(105), АВ(0АВ), ЕК(176), ОК(064), НР(169), АЗ(055),  
J2(771), DV(655), ПС(566), OS(257), АК(807), QR(157), ТК(235), CZ(784), СА(999)  
НУ(880), 9В(450), ХИ(250), ЮТ(298), С7(421), НМ(061), МА(182), ТГ(217), VN(738)  
ТКП М2:

| КОД ТАРИФ  | ИДЕНТ.МАРШ. | АВК УЧАСТОК  |
|------------|-------------|--------------|
| 03С АЕСВДМ | 1747538     | + ТИ МОВ-КЯА |
| 03С АЕСВДМ | 1747548     | + ТИ МОВ-КЯА |
| 03С АЕСВДМ | 1747556     | + ТИ МОВ-КЯА |

ЧАСТЬ

**Пример 3. В запросе указан только город назначения (в данном случае вместо пропущенных параметров «/» сохраняются):**

**АС/У6//КЯА**

ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: АУ(105), АВ(0АВ), ЕК(176), ОК(064), НР(169), АЗ(055),  
J2(771), DV(655), ПС(566), OS(257), АК(807), QR(157), ТК(235), CZ(784), СА(999)  
НУ(880), 9В(450), ХИ(250), ЮТ(298), С7(421), НМ(061), МА(182), ТГ(217), VN(738)  
ТКП М2:

| КОД ТАРИФ  | ИДЕНТ.МАРШ. | АВК УЧАСТОК  |
|------------|-------------|--------------|
| 03С АЕСВДМ | 1747538     | + ТИ МОВ-КЯА |
| 03С АЕСВДМ | 1747548     | + ТИ МОВ-КЯА |
| 03С АЕСВДМ | 1747556     | + ТИ МОВ-КЯА |

ЧАСТЬ

**Пример 4. В запросе указан код тарифа (в данном случае вместо пропущенных параметров «/» сохраняются):**

**АС/ТИ//АЕСВДМ**

ТКП М2:

| КОД ТАРИФ  | ИДЕНТ.МАРШ. | АВК УЧАСТОК  |
|------------|-------------|--------------|
| 03С АЕСВДМ | 1747538     | У6 АНА-МОВ   |
| 03С АЕСВДМ | 1747538     | + ТИ МОВ-КЯА |
| 03С АЕСВДМ | 1747539     | ТИ КЯА-МОВ   |
| 03С АЕСВДМ | 1747539     | + У6 МОВ-АНА |

ЧАСТЬ

**Пример 5. В запросе указана только дата (в данном случае вместо пропущенных параметров «/» сохраняются):**

**АС/У6///0105**

ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: АУ(105), АВ(0АВ), ЕК(176), ОК(064), НР(169), АЗ(055),  
J2(771), DV(655), ПС(566), OS(257), АК(807), QR(157), ТК(235), CZ(784), СА(999)  
НУ(880), 9В(450), ХИ(250), ЮТ(298), С7(421), НМ(061), МА(182), ТГ(217), VN(738)  
ТКП М2:

| КОД ТАРИФ  | ИДЕНТ.МАРШ. | АВК УЧАСТОК  |
|------------|-------------|--------------|
| 03С АЕСВДМ | 1747538     | У6 АНА-МОВ   |
| 03С АЕСВДМ | 1747538     | + ТИ МОВ-КЯА |
| 03С АЕСВДМ | 1747539     | ТИ КЯА-МОВ   |
| 03С АЕСВДМ | 1747539     | + У6 МОВ-АНА |

ЧАСТЬ

Если в запросе указана только дата, то «/» вместо пропущенных параметров можно не указывать: АС/У6/0105

## 24.8.2 Для сеансов авиакомпании и ТКП по прямым соглашениям между авиакомпаниям

Формат запроса: ИНЛ- (АВК) <\*АВКМ>/ДАТА

### Параметры запроса:

|      |   |                                |
|------|---|--------------------------------|
| ИНЛ  | - | Код запроса                    |
| АВК  | - | Код валидирующего перевозчика  |
| *    | - | Разделитель                    |
| АВКМ | - | Код маркетингового перевозчика |
| ДАТА | - | Дата продажи                   |

Пример 1. Просмотр информации по конкретному валидирующему перевозчику:  
ИНЛ-ВА

|  |           |        |
|--|-----------|--------|
| 1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: ВА   | БИЛЕТЫ: Э | [9095] |
| ПЕРИОД ПРОДАЖ: 280314-   |           |        |
| НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ ВА  |           |        |
| ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:   |           |        |
| НЕТ  |           |        |
| ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ ВА  |           |        |
| ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:   |           |        |
| 9W, A3, AA, AB, AC, AE, AF, AH, AI, AM, AP, AS, AT, AV, AY, AZ, BD, BE, BI, BP, BR, BT, BW, CA, PS, PW, QF, QI, QM, QR, RB, RJ, RO, S7, SA, SK, SN, SQ, SU, SV, SW, TA, TF, TG, TK, TM, TN, TP |           |        |

Пример 2. Просмотр информации по конкретному валидирующему перевозчику для конкретного маркетингового перевозчика ИНЛ-ВА\*ЮТ

|  |           |        |
|--|-----------|--------|
| 1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: ВА   | БИЛЕТЫ: Э | [9095] |
| ПЕРИОД ПРОДАЖ: 280314-   |           |        |
| НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ ВА  |           |        |
| ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:   |           |        |
| НЕТ  |           |        |
| ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ ВА  |           |        |
| ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:   |           |        |
| 9W, A3, AA, AB, AC, AE, AF, AH, AI, AM, AP, AS, AT, AV, AY, AZ, BD, BE, BI, BP, BR, BT, BW, CA, PS, PW, QF, QI, QM, QR, RB, RJ, RO, S7, SA, SK, SN, SQ, SU, SV, SW, TA, TF, TG, TK, TM, TN, TP |           |        |

**Примечание:** Если валидирующий перевозчик имеет интерлайн с маркетинговыми перевозчиками, то выдается полная информация по валидирующему перевозчику. Если - не имеет, то сообщение: «ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО».

Пример 3. Просмотр информации для конкретного маркетингового перевозчика по всем валидирующим перевозчикам: ИНЛ\*SU

|  |           |         |
|--|-----------|---------|
| 1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: 9U   | БИЛЕТЫ: Э | [9462]  |
| ПЕРИОД ПРОДАЖ: 140815-   |           |         |
| ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ 9U  |           |         |
| ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:   |           |         |
| 9B, AP, AZ, DL, EY, HR, J2, KK, KL, LH, LY, NM, OA, SU, TP, UN, US, UX   |           |         |
| 2. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: S7   | БИЛЕТЫ: Э | [11242] |
| ПЕРИОД ПРОДАЖ: 070518-   |           |         |
| НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ S7  |           |         |
| ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:   |           |         |
| 4C, 4M, 9B, 9U, A3, A9, AA, AT, AY, B2, BA, BT, CA, CX, CY, CZ, DL, DV, EK, EN, EY, FB, FI, GF, OK, OS, OZ, PG, PS, QF, QR, RJ, SN, SQ, SU, TG, TK, TP, TU, UA, UL, VN, XL, YM, ZI, ГЛ, T5 |           |         |

ЧАСТЬ

## 24.9 Определение минимального времени, необходимого для пересадки пассажира на другой рейс по маршруту

Запрос используется, если маршрут пассажира состоит из двух и более сегментов и показывает минимальное время, необходимое для пересадки пассажира на другой рейс (сегмент продолжения), вылетающий из того же аэропорта или из другого аэропорта данного города.

**Формат запроса:**

**ВМ/ (АЭР1) <#Терм1>/ДАТА/АЭР2<#Терм2>/АК1/АК2**

### Параметры запроса

|              |   |
|--------------|---|
| <b>ВМ</b>    | - Код запроса   |
| <b>АЭР1</b>  | - Код аэропорта прилета                                   |
| <b>#</b>     | - Разделительный знак перед кодом терминала               |
| <b>Терм1</b> | - Код терминала аэропорта прилета                         |
| <b>/</b>     | - Разделительный знак                                     |
| <b>ДАТА</b>  | - Дата пересадки  |
| <b>АЭР2</b>  | - Код аэропорта вылета                                    |
| <b>Терм2</b> | - Код терминала аэропорта вылета                          |
| <b>АК1</b>   | - Код авиакомпании, с рейса которой выполняется пересадка |
| <b>АК2</b>   | - Код авиакомпании, на рейс которой выполняется пересадка |

Параметр **АЭР1** является обязательным. Параметры **ДАТА, АЭР2, АК1, АК2** являются необязательными. При пропуске предыдущего параметра «косая» указывается обязательно.

**Примеры:**

**ВМ/ (АЭР1) //АЭР2**

**ВМ/ (АЭР1) ///АК1**

**ВМ/ (АЭР1) ////АК2**

**Примечание:** Информация выдается только по тем аэропортам и компаниям, для которых эта информация занесена в систему. По умолчанию, т.е. если информация не занесена в систему и не выходит по запросу **ВМ**, минимальное время стыковки равно 1 часу.(если для пересадки используется один аэропорт) или 2 часа (если для пересадки используются разные аэропорты).

При закрытии **PNR** проверяется минимальное стыковочное время и, если разница между временем прилета и вылета последовательных рейсов маршрута оказывается меньшей, система не позволяет закрыть **PNR** и выдает сообщение: **«СЕГМЕНТ (N сегмента) НЕ СТЫКУЕТСЯ С ПРЕДЫДУЩИМ ПО ВРЕМЕНИ»**

**Пример 1. Минимальное время, необходимое для пересадки пассажира, из аэропорта ДМД (Домодедово) в аэропорт ШРМ (Шереметьево):**

**ВМ/ДМД//ШРМ**

| MINIMUM CONNECTING TIME       |       |                     |      |     |   |    |       |         |      |                 |     |     |     |     |
|-------------------------------|-------|---------------------|------|-----|---|----|-------|---------|------|-----------------|-----|-----|-----|-----|
| DME-SVO ALL TO ALL AT 24JUL19 |       |                     |      |     |   |    |       |         |      |                 |     |     |     |     |
|                               |       | ARRIVAL > DEPARTURE |      |     |   |    |       |         |      | D-D D-I I-D I-I |     |     |     |     |
| TM                            | CC/CS | FLT-RNG             | ORGN | EQP | > | TM | CC/CS | FLT-RNG | DEST | EQP             | MMM | MMM | MMM | MMM |
|                               | UA/Y  |                     | C:BM |     | > |    | UA/Y  |         | C:BZ |                 | --- | --- | --- | 085 |
|                               | UA/Y  |                     | C:BM |     | > |    | UA/Y  |         | C:BS |                 | 050 | 080 | 080 | 120 |
|                               | UA/Y  |                     | C:GB |     | > |    | UA/Y  |         | C:BS |                 | 050 | --- | --- | --- |
| ...                           |       |                     |      |     |   |    |       |         |      |                 |     |     |     |     |
| ЧАСТЬ                         |       |                     |      |     |   |    |       |         |      |                 |     |     |     |     |

**Описание полей:**

**Заголовок**

**MINIMUM CONNECTING TIME** - Минимальное время стыковки

**DME-SVO** - Домодедово-Шереметьево

**ALL TO ALL** - Любая компания на прилете, любая на вылете.

**AT 24JUL19** — Дата получения справки

**ARRIVAL** (Информация о рейсах, прилетающих в аэропорт стыковки)

**TM**

**CC/CS**

- Код маркетинговой компании/оператор

Y — любой оператор для маркетинговой компании UA

**FLT-RNG**

Диапазон номеров рейсов

**ORGN**

● Тип географического местоположения пункта, из которого осуществляется вылет в аэропорт стыковки

P - географическая Зона (картотека «ГЗН»)

C - Страна

Ф - Федеральный округ

Г - Город

● Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом

**EQF**

Код типа самолета

**DEPARTURE** (Информация о рейсах, вылетающих из аэропорта стыковки)

**TM**

**CC/CS**

- Код маркетинговой компании/оператор

Y — любой оператор для маркетинговой компании UA

**FLT-RNG**

Диапазон номеров рейсов

**DEST**

● Тип географического местоположения пункта, в который осуществляется прилет из аэропорта стыковки

P - географическая Зона (картотека «ГЗН»)

C - Страна

Ф - Федеральный округ

Г - Город

● Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом

**EQF**

Код типа самолета

**Минимальное время стыковки в минутах**

- D-D - Пересадка с внутреннего рейса на внутренний
- D-I - Пересадка с внутреннего рейса на международный
- I-D - Пересадка с международного рейса на внутренний
- I-I - Пересадка с международного рейса на международный

**Пример 2. Минимальное время, необходимое для пересадки пассажира, прилетающего в аэропорт ВНК авиакомпанией ЮТ  
ВМ,ВНК///ЮТ**

| MINIMUM CONNECTING TIME      |       |           |       |     |   |      |           |         |      |     |     |       |     |     |
|------------------------------|-------|-----------|-------|-----|---|------|-----------|---------|------|-----|-----|-------|-----|-----|
| VKO-VKO UT TO ALL AT 14NOV19 |       |           |       |     |   |      |           |         |      |     |     |       |     |     |
| ARRIVAL > DEPARTURE          |       |           |       |     |   |      |           |         |      |     |     |       |     |     |
| TM                           | CC/CS | FLT-RNG   | ORGN  | EQP | > | TM   | CC/CS     | FLT-RNG | DEST | EQP | D-D | D-I   | I-D | I-I |
|                              |       |           |       |     |   |      |           |         |      |     | MMM | MMM   | MMM | MMM |
|                              | UT/Y  | 0536-0536 | P:KRR |     | > | UT/Y | 0705-0705 | P:TXL   |      |     | --- | 070   | --- | --- |
|                              | UT/Y  | 0536-0536 | P:KRR |     | > | UT/Y | 0745-0745 | P:GYD   |      |     | --- | 070   | --- | --- |
|                              | UT/Y  |           | C:RU  |     | > | UT/Y |           | P:MSQ   |      |     | --- | 060   | --- | --- |
|                              | UT/Y  |           | P:RIX |     | > | UT/Y |           | C:RU    |      |     | --- | ---   | 070 | --- |
|                              | UT/Y  |           | P:MSQ |     | > | UT/Y |           | C:RU    |      |     | --- | ---   | 060 | --- |
|                              | UT/Y  |           | P:EVN |     | > | UT/Y |           |         |      |     | --- | ---   | --- | 085 |
|                              | UT/Y  |           |       |     | > | UT/Y |           |         |      |     | 050 | 080   | 080 | 120 |
|                              | UT/Y  |           |       |     | > | 7R/Y |           |         |      |     | 050 | ---   | --- | --- |
|                              | /AA   |           |       |     | > | Y4/Y |           |         |      |     | SP  | D*/I* |     |     |
|                              | /AA   |           |       |     | > | KC/Y |           |         |      |     | SP  | D*/I* |     |     |
| ...                          |       |           |       |     |   |      |           |         |      |     |     |       |     |     |

**SP D\*/I\***

SP=Suppression - признак того что эта запись является подавляющей.  
Следующий блок (в данном случае D\*/I\*) - для каких комбинаций статусов рейсов применяется: (\*)=(I и D). Т.е. (D\*/I\*)=(DD DI ID II).  
Следующий блок (в данном случае пустой) - для какой геозоны/страны/области, в которой находится точка стыковки, должно просходить подавление.

## 24.10 Справка о спецобслуживаниях, предоставляемых авиакомпанией

Формат запроса: ОС/<Код\_ССР>/ (АВК) /<ДАТ>/<КЛ>/<ОТП>/<НАЗ>/<АГН>

### Параметры запроса:

- ОС - Код запроса (О – буква)  
/ - Разделительные знаки  
Если предыдущий реквизит пропущен, «косая» указывается обязательно.
- Код\_ССР - Код спецобслуживания  
АВК - Код авиакомпании. Можно указать через «-» номер рейса (например, ЮТ-438)  
ДАТ - Дата вылета рейса  
КЛ - Код класса/подкласса обслуживания  
ОТП - Код города отправления  
НАЗ - Код города назначения  
АГН - Код агентства, в котором выполняется бронирование

**Пример 1. Справка о спецобслуживании на рейсах авиакомпании У6:**  
ОС//У6

|   |     |
|---|-----|
| СПЕЦОБСЛУЖИВАНИЕ ДЛЯ КОМПАНИИ У6  |     |
| У6- 293 01ЯНВ01 31ДЕК49 ДМД 24<br>РАЗР.: VGML, LFML, INFT, SPEQ, SFML, CHML | У6- |
| 294 12ДЕК06 31ДЕК49 СХТ ДМД 24<br>РАЗР.: INFT, SPEQ                         | У6  |
| 12ДЕК06 31ДЕК49 ЕКБ СИП 24<br>РАЗР.: VGML, SFML, LFML, INFT, SPEQ, CHML     |     |
| ЧАСТЬ   |     |

**Пример 2. Справка о спецобслуживании на рейсе У6-293:**  
ОС//У6-293

|   |  |
|---|--|
| СПЕЦОБСЛУЖИВАНИЕ ДЛЯ КОМПАНИИ У6  |  |
| У6- 293 01ЯНВ01 31ДЕК49 ДМД 24<br>РАЗР.: VGML, LFML, INFT, SPEQ, SFML, CHML |  |

**Пример 3. Справка о спецобслуживании на рейсах авиакомпании У6 на 1 мая 2018 года: ОС//У6/0105**

|   |  |
|---|--|
| СПЕЦОБСЛУЖИВАНИЕ ДЛЯ КОМПАНИИ У6  |  |
| У6- 293 01ЯНВ01 31ДЕК49 ДМД 24<br>РАЗР.: VGML, LFML, INFT, SPEQ, SFML, CHML |  |
| У6- 294 12ДЕК06 31ДЕК49 СХТ ДМД 24<br>РАЗР.: INFT, SPEQ                     |  |
| ЧАСТЬ   |  |

**Пример 4. Справка о спецобслуживании на рейсах авиакомпании У6 на маршруте МОВЕКБ (в запросе надо указывать коды аэропортов)**  
ОС//У6///ДМД/ЕКБ

|   |  |
|---|--|
| СПЕЦОБСЛУЖИВАНИЕ ДЛЯ КОМПАНИИ У6  |  |
| У6 12ДЕК06 31ДЕК49 ДМД ЕКБ 24<br>РАЗР.: VGML, LFML, INFT, SPEQ, SFML, CHML<br>ЗАПР.: NSSW, NSSA, KSML |  |

## 24.11 Справка о курсах валют введенных в систему, действующих в указанную дату (запрос ВП/УКВ)

Формат запроса: ВП/УКВ/ (ДАТА) /<ВРЕМЯ></<АВК></ВАЛ1></ВАЛ2>></1></?>

где:

**ДАТА** - Дата, на которую запрашивается курс валюты  
С - Текущая дата (Сегодня)

**ВРЕМЯ** - ЧЧММСС или ЧЧММ  
ЧЧ — Часы  
ММ — Минуты  
СС — Секунды

Например: 122030 или 1220

С-00 — начало суток, С-1 — только вчера

По умолчанию — текущее время

**АВК** - Код авиакомпании, о курсе валют которой берется справка

- Если авиакомпания не указана, выдается справка о нейтральных курсах валют и курсах валют, установленных авиакомпаниями
- Если указана только авиакомпания, выдается информация о курсах валют, установленных данной авиакомпанией и нейтральных курсах валют

**1** - В этом случае выдается информация о курсах валют, установленных только указанной авиакомпанией

*Примечание:* Параметр «1» указывается только совместно с кодом авиакомпании.

**ВАЛ1** - Выдается информация о курсах всех валют, установленных к данной валюте и, наоборот.

**ВАЛ1/ВАЛ2** - Выдается информация о курсах ВАЛ1, установленных к ВАЛ2 и, наоборот.

**/?** - Показывать информацию о закрытых и открытых записях в указанную в запросе дату за целый день - т.е. с 00:00:00 до 23:59:59

*Примечание:* Разделительный знак сохраняется, если параметр «АВК» пропущен, а следующий параметр необходимо указать (например, ВП/УКВ/С///ДОЛ)

**Пример 1. Полная информация о нейтральных курсах валют и курсах валют, установленных разными авиакомпаниями: ВП/УКВ/С**

ТИП	ДАТЫ	ВАЛЮТЫ	КУРС
1.КУРС= <b>ICER</b>	С 150515 13:50 ПО	АЕД:АFN=10000:157859	
...			
626.КУРС= <b>СТД</b>	С 030216 10:46 ПО	АЕД:ЕВР=КУРС ICER	
...			
885.АВК= <b>9У</b>	С 110209 11:43 ПО	ЕВР:МДЛ=1:13.6537	
886.АВК= <b>9У</b>	С 110209 11:43 ПО	РУБ:МДЛ=1:0.2927	
...			

*Примечание:* **Нейтральные курсы валют (для всех авиакомпаний): ICER** - курс валюты из обменного файла, **СТД** - стандартный курс Сирены-Трэвел. **9У** — курс, установленный данной авиакомпанией.

**Пример 2. Информация о нейтральных курсах ДОЛ к РУБ и, наоборот, и курсах ДОЛ к РУБ, установленных разными авиакомпаниями: ВП/УКВ/С///ДОЛ/РУБ**

ТИП	ДАТЫ	ВАЛЮТЫ	КУРС
1. КУРС=ICER	С 280218 00:00 ПО	ДОЛ:РУБ=1:56	
2. КУРС=ICER	С 280218 00:00 ПО	РУБ:ДОЛ=10000000:178875.7	
3. КУРС=СТД	С 140515 14:11 ПО	ДОЛ:РУБ=КУРС ICER	
4. КУРС=СТД	С 140515 14:09 ПО	РУБ:ДОЛ=КУРС ICER	
5. АВК=KV	С 181115 10:14 ПО	ДОЛ:РУБ=100:6547.99 СИММ.	
6. АВК=OG	С 161013 14:03 ПО	ДОЛ:РУБ=1:32.5 СИММ.	
7. АВК=SZ	С 220218 08:37 ПО	ДОЛ:РУБ=100:5665 СИММ.	
8. АВК=36	С 100307 00:00 ПО	ДОЛ:РУБ=КУРС ЦБРФ СИММ.	
9. АВК=ТД	С 280218 08:27 ПО	ДОЛ:РУБ=100:5567 СИММ.	

Признак «СИММ» означает, что курс **ВАЛ1/ВАЛ2** и **ВАЛ2/ВАЛ1** одинаковый. (информация введена вручную)

**Пример 3. Предыдущий пример только на вчера  
ВП/УКВ/С-1///ДОЛ/РУБ (только вчера)**

ТИП	ДАТЫ	ВАЛЮТЫ	КУРС
1. КУРС=ICER	С 210218 00:00 ПО 270218	23:59 ДОЛ:РУБ=10:565	
2. КУРС=ICER	С 270218 00:00 ПО 270218	23:59 РУБ:ДОЛ=10000000:178202.1	
3. КУРС=СТД	С 140515 14:11 ПО	ДОЛ:РУБ=КУРС ICER	
4. КУРС=СТД	С 140515 14:09 ПО	РУБ:ДОЛ=КУРС ICER	
5. КУРС=ЦБРФ	С 270218 00:00 ПО 270218	23:59 ДОЛ:РУБ=100:5592.08 СИММ.	
6. АВК=KV	С 181115 10:14 ПО	ДОЛ:РУБ=100:6547.99 СИММ.	
7. АВК=OG	С 161013 14:03 ПО	ДОЛ:РУБ=1:32.5 СИММ.	
8. АВК=SZ	С 220218 08:37 ПО	ДОЛ:РУБ=100:5665 СИММ.	
9. АВК=36	С 100307 00:00 ПО	ДОЛ:РУБ=КУРС ЦБРФ СИММ.	
10. АВК=ТД	С 230218 09:43 ПО 280218	08:27 ДОЛ:РУБ=100:5676 СИММ.	

ВП/УКВ/С-00///ДОЛ/РУБ (на начало суток)

ВП/УКВ/С/1200//ДОЛ/РУБ (сегодня на 12 часов)

ВП/УКВ/040318/1200//ДОЛ/РУБ (4 марта на 12 часов)

**Пример 4. Воспринимать указанную дату (в данном случае вчера) в запросе как целый день - т.е. с 00:00:00 до 23:59:59**

ВП/УКВ/С-1///? ВП/УКВ/С-1///ДОЛ/? ВП/УКВ/280218///ДОЛ/?

ТИП	ДАТЫ	ВАЛЮТЫ	КУРС
1. КУРС=ICER	С 210218 00:00 ПО 270218	23:59 ДОЛ:РУБ=10:565	
2. КУРС=ICER	С 270218 00:00 ПО 270218	23:59 РУБ:ДОЛ=10000000:178202.1	
3. КУРС=СТД	С 140515 14:11 ПО	ДОЛ:РУБ=КУРС ICER	
4. КУРС=СТД	С 140515 14:09 ПО	РУБ:ДОЛ=КУРС ICER	
5. АВК=KV	С 181115 10:14 ПО	ДОЛ:РУБ=100:6547.99 СИММ.	
6. АВК=OG	С 161013 14:03 ПО	ДОЛ:РУБ=1:32.5 СИММ.	
7. АВК=SZ	С 220218 08:37 ПО	ДОЛ:РУБ=100:5665 СИММ.	
8. АВК=36	С 100307 00:00 ПО	ДОЛ:РУБ=КУРС ЦБРФ СИММ.	

**Пример 5. Информация о нейтральных курсах и курсах, установленных указанной авиакомпанией, всех валют к указанной валюте: ВП/УКВ/С//ЮТ/ДОЛ**

142. КУРС=ICER	С 280218 00:00 ПО	АЗН:ДОЛ=10000000:5877542.2
143. КУРС=ICER	С 280218 00:00 ПО	АМД:ДОЛ=10000000:21107.9
...		
386. КУРС=СТД	С 140515 14:55 ПО	АЗН:ДОЛ=КУРС ICER
387. КУРС=СТД	С 140515 14:31 ПО	АМД:ДОЛ=КУРС ICER
...		

**Примечание:** Компания ЮТ не установила свой курс валют к ДОЛ, используется нейтральный курс.



**Пример 6. Информация о нейтральных курсах и курсах, устанавливаемых указанной авиакомпанией, ЕВР к ТЙС:**

**ВП/УКВ/С//ЮТ/ЕВР/ТЙС**

ТИП	ДАТЫ	ВАЛЮТЫ	КУРС
1.КУРС=ICER С 280218 00:00 ПО		ЕВР:ТЙС=10000:108867	
2.КУРС=ICER С 280218 00:00 ПО		ТЙС:ЕВР=10000000:925595.9	
3.КУРС=СТД С 140515 14:34 ПО		ЕВР:ТЙС=КУРС ICER	
4.КУРС=СТД С 140515 14:34 ПО		ТЙС:ЕВР=КУРС ICER	
5.АВК=ЮТ С 190218 09:17 ПО		ЕВР:ТЙС=100:1077 СИММ.	
ОТП=ДШБ НАЗ=МОВ			
6.АВК=ЮТ С 190218 09:17 ПО		ЕВР:ТЙС=100:1077 СИММ.	
ОТП=МОВ НАЗ=ДШБ			

**Пример 7. Информация о курсах валют, установленных указанной авиакомпанией:**

**ВП/УКВ/С//ЮТ/1**

ТИП	ДАТЫ	ВАЛЮТЫ	КУРС
1.АВК=ЮТ С 190218 09:17 ПО		ЕВР:ТЙС=100:1077 СИММ.	
ОТП=ДШБ НАЗ=МОВ			
2.АВК=ЮТ С 190218 09:17 ПО		ЕВР:ТЙС=100:1077 СИММ.	
ОТП=МОВ НАЗ=ДШБ			

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ

**Пример 8. Информация о курсах всех валют к указанной валюте (ЕВР), установленных указанной авиакомпанией:**

**ВП/УКВ/С//ЮТ/ЕВР/1**

ТИП	ДАТЫ	ВАЛЮТЫ	КУРС
1.АВК=ЮТ С 190218 09:17 ПО		ЕВР:ТЙС=100:1077 СИММ.	
ОТП=ДШБ НАЗ=МОВ			
2.АВК=ЮТ С 190218 09:17 ПО		ЕВР:ТЙС=100:1077 СИММ.	
ОТП=МОВ НАЗ=ДШБ			

## 24.12 Пересчет валют

Формат запроса: ПВ</СУММА>/ВАЛ1/ВАЛ2</ДАТА</ВРЕМЯ>>

### Параметры запроса:

- ПВ - Код запроса
- СУММА - Сумма, которую необходимо перевести из ВАЛ1 в ВАЛ2
- ВАЛ1 - Валюта, которая переводится в ВАЛ2
- ВАЛ2 - Валюта в которую переводится ВАЛ1
- ДАТА - Дата, на которую запрашивается курс. Если дата не указана, принимается текущая.
- ВРЕМЯ - Время, на которое запрашивается курс (ЧЧММ). Указывается, если указана дата.
- Если дата и время не указаны, принимается текущее.
  - Если дата указана, а время - нет, то 00:00:00 указанной даты

*Примечание:* При необходимости посмотреть курс на текущую дату и указанное время в параметре «ДАТА» можно задать либо текущую дату, либо букву С (сегодня).

**Пример 1. Курс перевода доллара в рубли на текущую дату: ПВ/ДОЛ/РУБ**

```
ПЕРЕВОД ПО BSR ДОЛ В РУБ НА 23АВГ2013 08:24:55
ПО BSR 1.00ДОЛ = 33.50РУБ (КУРС 33.50)

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 5.00РУБ
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 1.00РУБ
ДОЛ - ДОЛЛАР США
РУБ - РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ
```

BSR - Banking Sale Rate, ДАТА и ВРЕМЯ — текущие

**Пример 2. Перевод 100 долларов в рубли по курсу на 10 часов текущей даты (С)  
ПВ/100/ДОЛ/РУБ/С/1000**

```
ПЕРЕВОД ПО BSR 100.00ДОЛ В РУБ НА 23АВГ2013 10:00:00
3350.00РУБ - ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФАМ
3350.00РУБ - ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.
3350.00РУБ - ТОЧНОЕ
ПО BSR 1.00ДОЛ = 33.50РУБ (КУРС 33.50)

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 5.00РУБ
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 1.00РУБ
ДОЛ - ДОЛЛАР США
РУБ - РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ
```

**Пример 3. Курс перевода долларов в рубли на указанную дату (100913)  
ПВ/ДОЛ/РУБ/100913**

```
ПЕРЕВОД ПО BSR ДОЛ В РУБ НА 10СЕН2013 00:00:00
ПО BSR 1.00ДОЛ = 33.50РУБ (КУРС 33.50)

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 5.00РУБ
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 1.00РУБ
ДОЛ - ДОЛЛАР США
РУБ - РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ
```

Указанная дата, время 00:00:00

**Пример 4. Перевод 100 долларов в рубли на указанную дату (100913)  
ПВ/100/ДОЛ/РУБ/100913**

ПЕРЕВОД ПО BSR 100.00ДОЛ В РУБ НА 10СЕН2013 00:00:00  
3350.00РУБ - ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФАМ  
3350.00РУБ - ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.  
3350.00РУБ - ТОЧНОЕ  
ПО BSR 1.00ДОЛ = 33.50РУБ (КУРС 33.50)

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 5.00РУБ  
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 1.00РУБ  
ДОЛ - ДОЛЛАР США  
РУБ - РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ

**Пример 5. Курс перевода NUC в евро на текущую дату:  
ПВ/NUC/ЕВР**

ПЕРЕВОД NUC В ЕВР НА 23АВГ2013 09:03:28  
ПО КУРСУ 1000000.00NUC = 767079.00ЕВР (КУРС 0.767079)

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 1.00ЕВР  
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 0.01ЕВР  
NUC - НЕЙТРАЛЬНАЯ ЕД ПОСТРОЕНИЯ  
ЕВР - ЕВРО

**Пример 6. Перевод 100 NUC в евро на текущую дату:  
ПВ/100/NUC/ЕВР**

ПЕРЕВОД 100.00NUC В ЕВР НА 23АВГ2013 09:04:19  
77.00ЕВР - ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФАМ  
76.71ЕВР - ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.  
76.70ЕВР - ТОЧНОЕ  
ПО КУРСУ 1000000.00NUC = 767079.00ЕВР (КУРС 0.767079)

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 1.00ЕВР  
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 0.01ЕВР  
NUC - НЕЙТРАЛЬНАЯ ЕД ПОСТРОЕНИЯ  
ЕВР - ЕВРО

**Пример 7. Курс перевода АЕД в РУБ, если период действия курса ограничен:  
ПВ/АЕД/РУБ**

ПЕРЕВОД ПО BSR АЕД В РУБ НА 22АВГ2013 09:04:19  
ПО BSR 10000.00 АЕД = 84423.88 РУБ (КУРС 8.442388) **ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО 22АВГ2013  
23:59:59**

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 5.00 РУБ  
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 1.00 РУБ  
АЕД - АЕД OF UNITED ARAB EMIRAT  
РУБ - РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ

**Пример 8. Курс перевода АЕД в РУБ с использованием промежуточной валюты:  
ПВ/АЕД/РУБ/2508**

ПЕРЕВОД ПО BSR АЕД В РУБ НА 25АВГ2013 00:00:00  
ПО BSR 10000.00АЕД = 2049.95**ЕВР** (КУРС 0.204995)  
ПО BSR 1.00ЕВР = 44.00РУБ (КУРС 44.00)

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 5.00РУБ  
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 1.00РУБ  
АЕД - АЕД OF UNITED ARAB EMIRAT  
РУБ - РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ

**ЕВР** — промежуточная валюта

## 24.13 Просмотр квот на выпуск билетов авиакомпании

### 24.13.1 Просмотр квот авиакомпаний, имеющих сервер «Сирена-Трэвел»

Для просмотра квоты на выпуск электронных билетов авиакомпаний, имеющих сервер Сирена-Трэвел, реализован запрос УД.

Информация берется с сервера авиакомпании.

**Формат запроса: УД/КВОТА**

Сеанс агента определяет авиакомпанию, в сервер которой будет послан запрос о квоте на электронные билеты.

В случае, если агент находится в сеансе авиакомпании, сервер которой не поддерживает запрос на квоту (все серверы, кроме сервера Сирена-Трэвел), то будет выдаваться реплика, например: «ЗАПРОС КВОТЫ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ СЭБ КБ».

В зависимости от прав оператора (агент или супервизор агентства), выполняющего запрос, ответ на него будет содержать разный объем информации:

**Например: УД/КВОТА**

Ответное сообщение на запрос супервизора агентства будет содержать информацию о квотах всего агентства.

#### Пример 1. Сеанс авиакомпании ЮТ

```
АВИАКОМПАНИЯ: ЮТ
АГЕНТСТВО: 99ГРС
ГРУППА ПУНКТОВ ПРОДАЖИ: ЛЗ
ПУНКТ ПРОДАЖИ: 29842301
КВОТА НА БИЛЕТЫ: 272
КВОТА НА ЕМД: 23
```

#### Пример 2. Сеанс ТКП

```
СВЕТ-ТКП
АГЕНТСТВО:99ГРС
ПУНКТ ПРОДАЖИ: 00118580
КВОТА ЭБ: 75973
КВОТА ЭО: 87745
```

### 24.13.2 Просмотр квот авиакомпании, не имеющей сервер «Сирена-Трэвел»

Для просмотра квоты на выпуск электронных билетов авиакомпании, не имеющей сервер Сирена-Трэвел, реализован запрос ВП/АКВ.

Этот же запрос используется для билетов с генерируемым номером.

Информация берется из картотек «АКВ» - квота агентства», «КАГ» - квота для группы «ППР» и «АГР» - группа ППР данного агентства.

**Формат запроса: ВП/АКВ**

#### Параметры запроса:

ВП - Код запроса  
/ - Разделитель  
АКВ - Код картотеки

#### **Пример 1. Сеанс авиакомпании ЮТ: ВП/АКВ**

```
СЕР=298 , ТИП=0, АГН=99ГРС
КАГ: ГРП=29842300 , ТИП=0, КВОТА=96
КОНЕЦ СПИСКА
```

Квота выдается для текущего агентства и текущего пункта продажи (ППР).

где:

- СЕР - Серия билета  
ТИП - Тип билета
- 0 - электронный билет
  - 1 - билет с генерируемым номером
  - 2 - оба
- АГН - Текущее агентство  
КАГ - Признак, что текущий ППР входит в группу, для которой назначена своя квота  
ГРП - Код группы, в которую входит текущий ППР (картотека «АГР»), или код ППР, если квота выделена только для этого ППР (картотека «КАГ»).
- КВОТА - Квота на выпуск билетов данного типа

#### **Пример 2. Сеанс ТКП: ВП/АКВ**

```
СЕР=093 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=397
КАГ: ГРП=ТЕСТИР2009, ТИП=0, КВОТА=71
СЕР=093С , ТИП=1, АГН=99ГРС, КВОТА=99
СЕР=262 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=900
КАГ: ГРП=26200001 , ТИП=0, КВОТА=100
СЕР=277 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=967
СЕР=298 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=76
КАГ: ГРП=99ГРС00000, ТИП=0, КВОТА=96
СЕР=316 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=32
СЕР=342 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=1402
СЕР=421 , ТИП=2, АГН=99ГРС, КВОТА=884
СЕР=555 , ТИП=2, АГН=99ГРС, КВОТА=162
КАГ: ГРП=СУ000000001, ТИП=2, КВОТА=800
СЕР=560 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=120
СЕР=669 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=10
СЕР=733 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=2000
КОНЕЦ СПИСКА
```

## 24.14 Справки по спецуслугам

### 24.14.1 Справка об оплате за провоз сверхнормативного багажа (запрос ТБ)

Для просмотра информации по багажному тарифу используется запрос ТБ.

В зависимости от источника информации для багажных тарифов, нормы багажа и спецуслуг (картотека «АТИ») используется следующая информация:

**ЦРТ:**

На запрос ТБ информация берется из ВТБ. Если в запросе указывается код авиакомпания и не указывается параметр КТБ, то добавляется информация из Record S5 и S7 (ЦРТ) (если введены). Если в параметре КТБ указывается RFISC, то информация берется только из Record S5 и S7 (ЦРТ) (если введены).

**АТРСО:**

На запрос ТБ информация берется из Record S5 и S7 (АТРСО).

**Формат запроса:**

ТБ/ (Пара\_гор) <ДТ1><ДТ2><-Рейс><\*КЛ>/<ККП>/<КТБ>/<К-ВО>

#### Параметры запроса:

ТБ	-	Код запроса
/	-	Разделитель
Пара_гор	-	Пара городов
ДТ1	-	Дата вылета (по умолчанию - текущая дата)
ДТ2	-	Дата продажи (по умолчанию - текущая дата)
Рейс	-	Код а/к, знак «-» и номер рейса Может быть указан только код авиакомпании
КЛ	-	Код бронирования
ККП	-	Код категории пассажира
КТБ	-	<ul style="list-style-type: none"><li>● Код типа багажа (картотека «БГЖ») (2 символа)</li><li>● Подкод (RFISC) (3 символа)</li></ul> Если указывается RFISC, то обязательно указывается компания
К-ВО	-	Количество багажа
</> <*> <->	-	Разделители

**Примечание:** Обязательным параметром являются «Пара\_гор». В параметре «Рейс» может быть указан только код авиакомпании. Относительно параметров, задаваемых после «/»: если предыдущий параметр пропущен, то «/» сохраняется, иначе реплика «КАТЕГОРИЯ НЕ СУЩЕСТВУЕТ». Например: ТБ/МОВУЧБ//1 или ТБ/МОВБГЩ-НН//0А0 (код КПА пропущен, указывается код типа багажа или RFISC).

## Например: ТБ/МОВТЮМ-ЮТ

N.	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	ККП	ТТС	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1#	ЮТ	ВСЕ	-	170417/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	0АА		150.00РУБ/1К	150.00
2#	ЮТ	ВСЕ	-	170417/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	0АА		2000.00РУБ/1К	2000.00
3#	ЮТ	ВСЕ	-	170417/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	0АА		2000.00РУБ/1К	2000.00
4#	ЮТ	ВСЕ	-	170417/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	0АА		3.00РУБ/1К	3.00
5#	ЮТ	100	РФ-РФ	170417/	ОГР	ВСЕ	735	0АА		30.00ЕВР/1К	2190.00
6#	ЮТ	ВСЕ	-	291116/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	0ВS		5000.00РУБ	5000.00
...											

где:

**N** - Номер строки

### Примечания:

1) Строки, в которых **номер строки** выделен повышенной яркостью, содержат **ссылку на таблицу 996** в маске «ВТБ» или свободный текст введен непосредственно в «маске».

Для просмотра текста используется запрос **ТБ\* (ВАР)**.

2) Для записей с **Record S5** и **S7** после порядкового номера ставится символ «#».

**АВК** - Код авиакомпании

*Примечание:* Если код авиакомпании не указан, выдается реплика:

«\*\* БАГАЖНЫЕ СПЕЦУСЛУГИ НЕ ОТОБРАЖЕНЫ - УКАЖИТЕ А/К \*\*».

Информация из **Record S5** и **S7** не показывается.

**РЕЙС** - Для информации из ЦРТ:

Номер рейса

Для информации из АТРСО:

- **Номер рейса**, если в таблице 186 введен один номер рейса
- Слово «ОГР», если в таблице 186 введено несколько рейсов
- Слово «ВСЕ», если нет ограничений по рейсам

*Примечание:* Если в «маске» введен номер маршрута, то значение в графе «РЕЙС» выделено повышенной яркостью.

### СВЯЗЬ

- Код исходной точки связи
- Знак «-» («туда») или знак «=» («между») или знак «?» («через»)
- Код конечной точки связи.

**НАЧ/КОН** - Дата начала/окончания периода выполнения рейсов, на который распространяется багажный тариф.

**КЛ** - Для информации из ЦРТ:

Код класса обслуживания/бронирования

Для информации из АТРСО:

- **Код класса бронирования**, если введен один класс
- Слово «ОГР», если в таблице 198 введено несколько классов
- Слово «ВСЕ», если нет ограничений по классам.

**КПА** - Код категории пассажира или слово «ВСЕ».

**ТСМ** - Тип воздушного судна или слово «ВСЕ».

**ТБ** - Код категории багажа или слово «ВСЕ». Для записей с **Record S5** и **S7** — это **RFISC** (подкод услуги).

### К-ВО

- Минимальный количество сверхнормативного багажа в случае установления платы в зависимости от количества.(если указано в «маске»).
- Единица, в которой установлен багаж (Ф — фунты, К — килограммы, М - место)

### Примечания:

1. Если количество установлено, то плата взимается за багаж, количество которого равно или превышает указанную цифру.
2. Если количество не установлен, то плата взимается за багаж независимо от количества.
3. При использовании **Record S5** и **S7** это графа не заполняется.

### СУМ/ПРОЦ

- Величина процента для расчета оплаты за провоз 1 единицы сверхнормативного багажа.
  - Если при вводе багажного тарифа указано, что процент берется от тарифа с определенным кодом, то в справке после величины процента указывается соответствующий код тарифа.  
*Примечание:* Для расчета стоимости багажа среди тарифов с указанным кодом берутся тарифы **OW**, если они есть, иначе **RT**. Если тариф с указанным кодом не найден, то в графе «**ЦЕНА**» значение отсутствует.
  - Если при вводе багажного тарифа код тарифа не указан, то процент берется от оплаченного пассажирского тарифа.
- Сумма оплаты одной единицы и код валюты

### ЦЕНА

Плата за провоз сверхнормативного багажа. Если в запросе указано количество единиц багажа, то оплата указанного количества. Если в запросе количество не указано, то плата за 1 единицу багажа.

Тариф, от которого берется процент для оплаты за провоз багажа, должен быть введен в систему, но может не применяться при оформлении перевозки (т.е. этот тариф показывается в справке **КТ**, но его может не быть в справке **Т**).

Например: **КТМОВСПТ-2Ы\*С**

ТЛГ	АК	П	КОД	НАЧАЛО	КОНЕЦ	УПТ	ИИТ	МРШ	НВ	ТАРИФ	ВАЛ
1.	111	2Ы	С	020215/		0001	3			5000.00РУБ	

В справке «**ТМОВСПТ-2Ы**» этот тариф отсутствует.



**Пример 1. Багажные тарифы на паре МОВСПТ для компании 2Ы:****ТБ/МОВСПТ-2Ы**

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	020215/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ=СПТ	020215/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	020215/	/М	ААА	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	50.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	020215/	Э/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
5#2Ы	ВСЕ	МОВ=СПТ	020215/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	0АА			250.00РУБ/1К	250.00

Для авиакомпании 2Ы источник информации - ЦРТ. Информация введена в маске ВТБ и Record S5/Record S7 (ЦРТ) (хотя это неправильно). Показываются две строки — одна из ЦРТ (строка 2), другая — из Record S5/Record S7 (строка 5)

**Пример 2. Багажные тарифы на паре МОВСПТ в классе бронирования М:****ТБ/МОВСПТ-2Ы\*М**

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	020215/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ=	020215/	/М	ААА	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	50.00
3	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	020215/	Э/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	

**Первая строка** - класс обслуживания и бронирования - ВСЕ. Плата 100 рублей, независимо от количества багажа. Багаж в указан в КГ.

**Вторая строка** - багажный тариф действует при бронировании в подклассе «М», если количество багажа равно или превышает 45КГ.

**Третья строка** - тариф предоставляется независимо от количества багажа в КГ, введен класс обслуживания «Э», следовательно, в классе бронирования «М» багажный тариф предоставляется. Плата за оплаченный пассажирский тариф.

**Пример 3. Багажные тарифы на паре МОВСПТ для указанной категории пассажира: ТБ/МОВСПТ-2Ы/ААА**

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	020215/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ=СПТ	020215/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	020215/	/М	ААА	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	50.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	020215/	Э/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
5#2Ы	ВСЕ	МОВ=СПТ	020215/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	0АА			250.00РУБ/1К	250.00

Все введенные багажные тарифы применяются для указанной категории.

**ТБ/МОВСПТ-2Ы/МЛА**

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	020215/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ=СПТ	020215/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3#2Ы	ВСЕ	МОВ=СПТ	020215/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	0АА			250.00РУБ/1К	250.00

Для ККП=МЛА применяется только тариф, введенный для категории ВСЕ.

**Пример 4. Багажные тарифы на паре МОВСПТ для указанного типа багажа:****ТБ/МОВСПТ-2Ы//1**

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	020215/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ=СПТ	020215/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	020215/	/М	ААА	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	50.00

\*\* БАГАЖНЫЕ СПЕЦУСЛУГИ НЕ ОТОБРАЖЕНЫ - НЕ УКАЗЫВАЙТЕ ТИП БАГАЖА \*\*

Так как в запросе указан тип багажа (КТБ=1), то информация из Record S5 и S7 не выбирается.

**Пример 5. Багажные тарифы на паре МОВСПТ для указанного количества багажа:  
ТБ/МОВСПТ-2Ы///100**

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	020215/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	10000.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ=СПТ	020215/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	25000.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	020215/	/М	ААА	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	5000.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	020215/	Э/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	020215/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	0АА		250.00РУБ/1К	25000.00

**Первая строка** - тариф предоставляется независимо от количества багажа. Плата **100РУБ** за 1КГ.

**Вторая строка** - класс обслуживания и бронирования - **ВСЕ**. Плата **5%** от тарифа С за 1КГ, независимо от количества багажа.

**Третья строка** - багажный тариф действует, если вес багажа равен или превышает **45КГ**. Так как в запросе указан вес больше **45КГ**, плата **5%** от оплаченного пассажирского тарифа за 1 единицу указанного количества. (**1КГ**)

**Четвертая строка** - тариф предоставляется независимо от количества багажа. Плата **10%** от оплаченного пассажирского тарифа за **1КГ**

**ТБ/МОВСПТ-2Ы///40**

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	020215/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	4000.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ=СПТ	020215/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	10000.00
3	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	020215/	Э/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
4	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	020215/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	0АА		250.00РУБ/1К	10000.00

Тариф, введенный в зависимости от количества (**45КГ**), в данном случае не предоставляется, так как в запросе указано количество, которое меньше **45КГ**.

**Пример 6. Багажные тарифы на паре МОВСПТ, введено ограничение по рейсам:  
ТБ/МОВСПТ-ЮТ**

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	#ЮТ	<b>ОГР</b>	РФ-РФ	020215/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	0АА		30.00ЕВР/1К	2100.00
2	#ЮТ	ВСЕ	РФ-РФ	260214/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	0DG		30.00ЕВР/1К	2100.00
3	#ЮТ	ВСЕ	РФ-РФ	260214/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	0DG		48.00ЕВР/1К	3360.00

В этом случае в поле «РЕЙС» выводится признак **ОГР**.

### 24.14.1.1 Вторичный запрос после справки ТБ

Для просмотра информации о багажном тарифе используется вторичный запрос ТБ\* после справки ТБ.

Формат запроса: ТБ\* (ВАР)

где:

ТБ\* - Код запроса

ВАР - Номер строки в справке ТБ

Пример: ТБ/МОВСПТ-ЮТ

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	#ЮТ	ВСЕ	РФ-РФ	020215/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	0АА		30.00ЕВР/1К	2100.00
2	#ЮТ	ВСЕ	РФ-РФ	260214/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	0DГ		30.00ЕВР/1К	2100.00
3	#ЮТ	ВСЕ	РФ-РФ	260214/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	0DГ		48.00ЕВР/1К	3360.00

Просмотр информации о багажном тарифе: ТБ\*1

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	#ЮТ	ВСЕ	РФ-РФ	020215/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	0АА		30.00ЕВР/1К	2100.00
ПОДКОДЫ УСЛУГ											
АВК УТ, СБОР ОС, ПОДКОД '0АА', ТИП О, [С5.А.УТ.ОС.0АА.О(852247)]											
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 09.04.2014 14:49:41											
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 09.04.2014 14:49:41											
ПОДКОДЫ ОПРЕДЕЛЕНА ПЕРЕВОЗЧИКОМ/ПРОДАВЦОМ.											
ГРУППА 'ВГ'-БАГАЖ.											
КОДВ 'Б'-БАГАЖ.											
ССР 'РDВГ'-PREPAID BAGGAGE.											
ОТОНРАЖАЮТСА ВО ВРЕМЯ ОЦЕНКИ МАРШРУТА.											
ТИП ЭМД: ЭМД-А.											
БРОНИРОВАНИЕ: ССР											
НАЗВАНИЕ - 'PRE PAID BAGGAGE'											
ДОП.СЕРВИС: УСЛОВИА ОБЕСПЕЧЕНИЯ											
АВК УТ, СБОР ОС, ПОДКОД '0АА', НОМЕР 607561, ТИП О											
[С7.А.УТ.ОС.0АА.О.607561(1031947)]											
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 02.02.2015 10:54:02											
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 02.02.2015 10:54:02											
ГЕОГРАФИА:											
ПРИМЕНИМО ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК БАГАЖА (ВТ) ПО НАПРАВЛЕНИЮ ОТ МП1: 'РФ'-РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ [А.УТ.178.АХХ00059698]											
ДО МП2: 'РФ'-РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ [А.УТ.178.АХХ00070421]											
ПУНКТ МП1 ИЛИ МП2 ИЛИ МП3 СЧИТАЕТСА ОСТАНОВКОЙ, ЕСЛИ ВРЕМЯ НАХОЖДЕНИЯ В ПУНКТЕ БОЛЕЕ 24 ЧАСОВ.											
СБОР НЕ ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ. НА СБОР КОМИССИА НАКЛАДЫВАЕТСА. СБОР НЕ ИНТЕРЛАЙН.											
ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:											
30.00 ЕВР. [А.###.170.АХХ00237517]											
СТОИМОСТЬ ВЫЧИСЛЯЕТСА ЗА КАЖДЫЙ КГ СВЕРХ НОРМЫ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА. СБОРЫ ВКЛЮЧЕНЫ											
ПРИМЕЧАНИЕ:											
В СЛУЧАЕ НЕИСПОЛЬЗОВАННЫХ КУПОНОВ СБОР УQ ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ. [А.###.196.АРХ00000023]											

где:

Примечание

Информация из таблицы 196, либо свободный текст, введенный непосредственно в «маске».

## 24.14.2 Справка об оплате спецслужб (запрос ТУ)

### Формат запроса:

Рус:

ТУ/ (Пара\_гор) <ДТ1><ДТ2> (-АВК) </КОД=код></ПКОД=подкод>  
</ТИП=тип></КТ=код\_тарифа>

Лат:

TS/ (Пара\_гор) <ДТ1><ДТ2> (-АВК) </RFIC=код></RFISC=подкод>  
</TYPE=тип></FC=код\_тарифа>

### Параметры запроса:

- ТУ/TS - Код запроса  
/ - Разделитель  
Пара\_гор - Пара городов  
ДТ1 - Дата вылета в формате ДДММГГ (по умолчанию - текущая дата)  
ДТ2 - Дата продажи в формате ДДММГГ (по умолчанию - текущая дата)

### **Примечания:**

1) Если указываются две даты, год указывать обязательно.  
Иначе: «**ФОРМАТ НЕВЕРЕН**».

**Например: ТУ/МОВТЮМ150316010616-ЮТ**

2) Даты можно указывать через пробел. В этом случае год можно не указывать.

**Например: ТУ/МОВТЮМ1503 0106-ЮТ**

- АВК - Код авиакомпании  
КОД/RFIC - Код услуги  
А/А - Воздушная перевозка  
В/Н - Наземная перевозка  
С/Б - Багаж  
Д/Ф - Финансовый документ  
Е/Э - Услуги аэропорта  
F/T - Продажа товаров  
G/Y - Обслуживание на борту  
I/K - Прочие услуги на борту  
**Например: ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/КОД=Б**
- ПКОД/RFISC - Подкод услуги  
Либо стандартные подкоды из картотеки «ОДВ», либо подкоды авиакомпаний.  
**Например: ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/ПКОД=0В5**
- ТИП/TYPE - Тип услуги применяемой к указанному подкоду  
С/С - Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте **Record 57**.  
P/P - Тариф на сверхнормативный предварительно оплаченный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки

сверхнормативного предварительно оплаченного багажа так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.

- F/Ф - Дополнительная услуга, связанная с полетом -
- T/Б - Дополнительная услуга, связанная с билетом
- R/П - Дополнительная услуга - подмена правила возврата

Например: ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/ТИП=С

КТ/ФС

- КБТ - код тарифа на билете в графе «Fare Basis Code» без кода оформления - *Ticket Designator* (т.е. до «/», но не включая ее) (по таблице 171).
- КОДОФ - код оформления - *Ticket Designator* (по таблице 173)

Например: ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/КТ=КБТ

ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/КТ=КБТ-КОДОФ

ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/КТ=КБТ/КОДОФ

где: КБТ - код тарифа на билете (по таблице 171)

КОДОФ - код оформления в билете (по таблице 173)

- и / - разделители между КБТ и КОДОФ

Например:

ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/ПКОД=0DG ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/КОД=Б

ТУ/МОВТЮМ150316010616-ЮТ/КОД=С/ПКОД=0DG/ТИП=С

Уточнение информации: ТП (Ном\_стр)

Пример 1: ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/ПКОД=SPF

#	А/К	К/ПК	ТИП	ТАРИФ		НАЗВАНИЕ
1	ЮТ	А/SPF	Ф	БЕСПЛ		ВЫБОР МЕСТА
2	ЮТ	А/SPF	Ф	БЕСПЛ		ВЫБОР МЕСТА
3	ЮТ	А/SPF	Ф	300.00РУБ	300.00	ВЫБОР МЕСТА
4	ЮТ	А/SPF	Ф	300.00РУБ	300.00	ВЫБОР МЕСТА

где:

- # - Порядковый номер строки
- А/К - Код авиакомпании
- К/ПК - Коды RFIC/RFISC
- ТИП - Тип услуги
- ТАРИФ - Тариф в валюте задания / тариф в валюте пульта
- НАЗВАНИЕ - Описание кода RFISC

Уточнение информации: ТП1

### 24.14.3 Каталог доступных услуг/сборов (запрос УСЛК)

Информация из Record 55.

Формат запроса:

УСЛК/ (АВК) <</Дата></Время>>/ (Ключи)

#### Параметры запроса:

УСЛК - Код запроса

АВК - Код авиакомпании

/ - Разделитель

Дата - Формат: Дата1/<Дата2>

где: Дата1 — дата вылета, Дата2 — дата продажи.

Например: УСЛК/ЮТ/1503 УСЛК/ЮТ/1503/1003

УСЛК/ЮТ//1003

Время - Формат: Время1</Время2>

где: Время1 — время вылета, Время2 — время продажи.

Например: УСЛК/ЮТ/1503/1003/1000/1200

Если дата продажи не указана (текущая), то время вылета указывается через две «/». Например: УСЛК/ЮТ/1503//1000.

Если время вылета не указано (текущее), то время продажи указывается через две «/». Например: УСЛК/ЮТ/1503/1003//1200

Дата вылета и продажи текущие: УСЛК/ЮТ///1000/1200

Дата вылета, продажи и время вылета текущие: УСЛК/ЮТ////1200

Ключи - Формат параметра: Ключ=Значение

Можно указать следующие ключи:

КОД

Код услуги (RFIC)

А/А - Воздушная перевозка

В/Н - Наземная перевозка

С/Б - Багаж

Д/Ф - Финансовый документ

Е/Э - Услуги аэропорта

Ф/Т - Продажа товаров

Г/У - Обслуживание на борту

I/К - Прочие услуги на борту

Например: УСЛК/СУ/КОД=Б

ПКОД

Подкод услуги (RFISC). Либо стандартные подкоды из картотеки «ОДВ», либо подкоды авиакомпаний.

Например:

ОEW - Стандартный подкод для тарифов на сверхнормативный багаж. Либо в абсолютной величине за 1 кг, либо в процентах от тарифа за 1 кг.

OLN - Стандартный подкод для нормы ручной клади.

Например: УСЛК/СУ/ПКОД=OLN

ССР

Код услуги в элементе ССР

**Примечание:** Информация выдается, если в **Record S5** заполнено поле «SSR».

**Например:** УСЛК/СУ/ССР=СХБГ

#### **БРН**

Требуемый элемент для бронирования (можно задавать как цифрами (03), так и буквами (АК, CRX, т.е. как выдается в ответе):

- 01 ССР SSR - **SSR**. Услуга, определяемая данным подкодом, должна быть забронирована с помощью запроса SSR.
- 02 АУХ - **Вспомогательный сегмент**. Услуга, определяемая данным подкодом, не связана с полетом и должна быть забронирована через вспомогательный сегмент СВС
- 03 А/К АК  
CRX - **Доступен для показа и/или оценки**. Необходимо связаться с авиакомпанией для получения инструкции по обработке услуги, определяемой данным подкодом.
- 04 НЕТ N/A  
NA - **Бронирование не требуется**. Услуга, определяемая данным подкодом, действительна для показа и / или оценки.
- 05 ВДЛ - Не применяется при обработке багажа.

**Например:** УСЛК/СУ/БРН=01

#### **ТИП**

Тип услуги, применяемой к указанному подкоду (**SERVICE TYPE**)

- В/В - Ручная кладь. Подкод всегда 0LN.
- С/С - Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте Record S7.
- Р/Р - Тариф на сверхнормативный предварительно оплаченный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки сверхнормативного предварительно оплаченного багажа так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.
- Ф/Ф - Дополнительная услуга, связанная с полетом -
- Т/Б - Дополнительная услуга, связанная с билетом
- М/М - Дополнительная услуга - товары
- Р/П - Дополнительная услуга - подмена правила возврата

**Например:** УСЛК/СУ/ТИП=С

#### **ОПР**

Код оперирующего перевозчика, разрешающего / запрещающего использовать эту услугу (**Record S6**).

**Например:** УСЛК/СУ/ТИП=Ф/ОПР=ЮТ

**Например:**

УСЛК/ЮТ/1508/0108/2100/0930/КОД=С/ПКОД=0DG/ССР=СХБГ/ТИП=С  
УСЛК/ЮТ/ПКОД=0DG УСЛК/ЮТ/КОД=Б УСЛК/СУ/ТИП=Ф/ОПР=ЮТ

## Уточнение информации: ТП (Ном\_стр)

### Пример 1: УСЛК/ЮТ/1508

#	А/К	ССР	КОД/ПОДКОД	БРН	ТИП ЭМД	ТИП	НАЗВАНИЕ
1.	ЮТ	PDBG	Б/0АА	ССР	ЭМД-А	Р	ПРЕДОПЛАЧЕННЫЙ БАГАЖ
2.	ЮТ		Б/0DG		ЭМД-А	С	ПЛАТА ЗА СВЕРХ НОРМАТИВН.БАГАЖ
3.	ЮТ	ВМСТ	Б/0ЕС	ССР	ЭМД-А	Р	ВЕЛОСИПЕД

НАЙДЕНО 3 ЗАПИСИ

где:

- # - Порядковый номер строки
- А/К - Код авиакомпании
- ССР - Код услуги, который необходимо указывать в ССР или СВС элементах
- КОД/ПОДКОД - Коды RFIC/RFISC
- БРН - Требуемый элемент, с помощью которого будет забронирована услуга (ССР или СВС)
- ТИП ЭМД - Тип ЭМД
- ТИП - Тип услуги
- В/В - Ручная кладь. Подкод всегда 0LN.
- С/С - Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте **Record 57**.
- Р/О - Тариф на сверхнормативный предварительно оплаченный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки сверхнормативного предварительно оплаченного багажа так, как указано в форматированном тексте **Record 57**.
- Р/Р - Дополнительная услуга, связанная с полетом.
- Т/Б - Дополнительная услуга, связанная с билетом.
- М/М - Дополнительная услуга - товары.
- Р/П - Дополнительная услуга - подмена правила возврата
- НАЗВАНИЕ - Описание кода RFISC

### Пример 2: УСЛК/ЮТ/ССР=СХБГ

#	А/К	ССР	КОД/ПОДКОД	БРН	ТИП ЭМД	УСЛУГА	НАЗВАНИЕ
1.	ЮТ	СХБГ	Б/0DG		ПРОЧ	С	ПЛАТА ЗА СВЕРХ НОРМАТИВН.БАГАЖ

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

### Пример 3: УСЛК/ЮТ/КОД=Б

#	А/К	ССР	КОД/ПОДКОД	БРН	ТИП ЭМД	ТИП	НАЗВАНИЕ
1.	ЮТ	PDBG	Б/0АА	ССР	ЭМД-А	Р	ПРЕДОПЛАЧЕННЫЙ БАГАЖ
2.	ЮТ		Б/0DG		ЭМД-А	С	ПЛАТА ЗА СВЕРХ НОРМАТИВН.БАГАЖ
3.	ЮТ	ВМСТ	Б/0ЕС	ССР	ЭМД-А	Р	ВЕЛОСИПЕД

НАЙДЕНО 3 ЗАПИСИ

### Пример 4: УСЛК/ЮТ/БРН=ССР или УСЛК/ЮТ/БРН=01

#	А/К	ССР	КОД/ПОДКОД	БРН	ТИП ЭМД	ТИП	НАЗВАНИЕ
1.	ЮТ	PDBG	Б/0АА	ССР	ЭМД-А	Р	ПРЕДОПЛАЧЕННЫЙ БАГАЖ
2.	ЮТ	ВМСТ	Б/0ЕС	ССР	ЭМД-А	Р	ВЕЛОСИПЕД

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ



#### 24.14.4 Справка о правилах провоза бесплатного багажа по PNR (запрос ТМ/Б)

PNR должно быть активно.

В зависимости от признака (картотека АТИ) справка о правилах провоза бесплатного багажа берется либо из ЦРТ (ВУНБ), либо из АТРСО (Record S5/S7).

Формат запроса: ТМ/Б<ПАСС><\*СЕМ>

#### 24.14.5 Справка по тарифам за спец услуги по PNR (запрос УСЛТ)

Выдается список тарифов за спец услуги по PNR

Формат запроса:

УСЛТ<ПАСС><\*СЕМ></<ДАТА/<ВРЕМЯ>></Ключи>/<ВСЕ>

##### Параметры запроса:

УСЛТ	-	Код запроса
ПАСС	-	Номер пассажира
*	-	Разделитель
СЕМ	-	Номер сегмента
/	-	Разделитель
ДАТА	-	Дата, на которую запрашивается услуга. Если дата не указана, принимается текущая.
ВРЕМЯ	-	Время, на которое запрашивается услуга (ЧЧММ). Указывается, если указана дата. <ul style="list-style-type: none"><li>● Если дата и время не указаны, принимается текущее.</li><li>● Если дата указана, а время - нет, то 00:00:00 указанной даты</li></ul>
/	-	Разделитель
Ключи		Формат параметра: <b>Ключ=Значение</b>

Можно указать следующие ключи:

##### **CUR/ВАЛ**

Код валюты

**Например:** УСЛТ//ВАЛ=ДОЛ

- Если указано только слово **ВАЛ**, то в валюте пульты. **Например:** УСЛТ//ВАЛ
- По умолчанию — в валюте файлирования.

**Например:** УСЛТ

##### **ПКОД**

Подкод услуги (RFISC). Либо стандартные подкоды из картотеки «ОДВ», либо подкоды авиакомпаний.

**Например:** УСЛТ//ПКОД=ODG

##### **ТИП**

Тип услуги, применяемой к указанному подкоду (SERVICE TYPE))

**В/В** - Ручная кладь. Подкод всегда OLN.

**С/С** - Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в

форматированном тексте **Record 57**.

**Р/Р** - Тариф на сверхнормативный предварительно оплаченный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки сверхнормативного предварительно оплаченного багажа так, как указано в форматированном тексте **Record 57**.

**Ф/Ф** - Дополнительная услуга, связанная с полетом -

**Т/Б** - Дополнительная услуга, связанная с билетом

**М/М** - Дополнительная услуга - товары

**Р/П** - Дополнительная услуга - подмена правила возврата

**Например:** УСЛТ///ТИП=Р

**ALL/ВСЕ** - Показываются все применимые записи, независимо от номера  
По умолчанию показываются только записи с наименьшими номерами, которые могут быть применимы.

*Примечание:* Если параметры «ДАТА» и «ВРЕМЯ» пропущены, а параметры «ВАЛ» и/или «ПКОД» и/или «ВСЕ» заданы, то разделители «/» сохраняются.

*Например,* УСЛТ///ВАЛ=ДОЛ УСЛТ///ВСЕ

*УСЛТ///ВАЛ=ДОЛ/ВСЕ*

**Уточнение информации:** ТП (Ном\_стр)

## Багажные услуги

### Пример 1: ВТ - вся перевозка

#### PNR

```
09СГГ4          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 25ФЕВ15 13:25 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1  SU-6302  Y 25МАР15 АХГПЛК ТК1 1210 1350 СЕЙ Э
2  SU-6651  Y 26МАР15 ПЛКСОЧ ТК1 0845 1205 СЕЙ Э
3  SU-1129  Y 27МАР15 СОЧШРМ НК1 0510 0745 СЕЙ Э
4  SU-1500  Y 27МАР15 ШРМРЩН ТК1 0945 1430 СЕЙ Э
ТЛ-1140/25МАР15/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

#### 1. Справка в валюте файлирования (тариф задан в ЕВР): УСЛТ

##### ПЛАТА ЗА БАГАЖ

#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП	БРН	
1.	1	СУ	АРХ-ТЮМ	С/0ДС	С				30.00ЕВР СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА 1КМ [С5.А.СУ.ОС.0ДС.С] [С7.А.СУ.ОС.0ДС.С.120000]
2.	1	СУ	АРХ-ТЮМ	С/0ДС	С				48.00ЕВР СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА 2КМ И БОЛЕЕ [С5.А.СУ.ОС.0ДС.С] [С7.А.СУ.ОС.0ДС.С.125000]
...									
5.	1	СУ	АРХ-ТЮМ	С/0Е0	С				* РУЧНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ДО 100Ф 45КГ И БОЛЕЕ 80Д 203СМ 1КМ [С5.А.СУ.ОС.0Е0.С] [С7.А.СУ.ОС.0Е0.С.115434]
...									

НАЙДЕНО 110 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ

где:

- # - Порядковый номер строки
- ПСС - Номер пассажира
- А/К - Код авиакомпании
- ГЕО - ВТ (BAGGAGE TRAVEL)
- КОД/ПКОД - Коды RFIC/RFISC
- ТИП - Тип услуги
  - В/В - Ручная кладь. Подкод всегда OLN.
  - С/С - Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.
  - Р/О - Тариф на сверхнормативный предварительно оплаченный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки сверхнормативного предварительно оплаченного багажа так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.
  - Ф/Р - Дополнительная услуга, связанная с полетом.
  - Т/Б - Дополнительная услуга, связанная с билетом.
  - М/М - Дополнительная услуга - товары.
  - Р/П - Дополнительная услуга - подмена правила возврата
- ССР - Код услуги в элементе ССР  
*Примечание: Информация выдается, если в Record S5 заполнено поле «SSR».*
- ККП - Код категории пассажира
- БРН - Требуемый элемент для бронирования (ССР, SVC и т.д.)

НАЗВАНИЕ - Описание кода RFISC

Показываются в валюте файлирования записи с наименьшими номерами, которые могут быть применимы,

**Примечания:**

1) Если для данной компании нет данных по Record C5/C7, то выдается реплика: «**ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО**»

2) Символ \* перед стоимостью (например, \*30.00ЕВР) означает, что не хватает данных в Record S7 (есть ссылки на таблицы, а самих таблиц в системе нет). Если вместо стоимости выходит \*РУЧНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ, то есть ссылка на таблицу 170, а сама таблица 170 не введена. Если в Record S7 нет ссылки на таблицу 170, то запись не показывается.

**2. Справка: УСЛТ///ВСЕ**

ПЛАТА ЗА БАГАЖ							
#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП БРН
1.	1	СУ	АРХ-ТЮМ	С/ОДС	С		30.00ЕВР
							ЗА ПЕРЕВОЗКУ
							1КМ [C5.A.SU.OC.ODC.C] [C7.A.SU.OC.ODC.C.120000]
2.	1	СУ	АРХ-ТЮМ	С/ОДС	С		48.00ЕВР
							ЗА ПЕРЕВОЗКУ
							2КМ И БОЛЕЕ [C5.A.SU.OC.ODC.C] [C7.A.SU.OC.ODC.C.125000]
...							
НАЙДЕНО 118 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ							

Показываются в валюте файлирования записи со всеми номерами, которые могут быть применимы,

**3. Справка в валюте пульта: УСЛТ///ВАЛ**

ПЛАТА ЗА БАГАЖ							
#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП БРН
1.	1	СУ	АРХ-ТЮМ	С/ОДС	С		2235.00РУБ
							ЗА ПЕРЕВОЗКУ
							1КМ [C5.A.SU.OC.ODC.C] [C7.A.SU.OC.ODC.C.120000]
2.	1	СУ	АРХ-ТЮМ	С/ОДС	С		3576.00РУБ
							ЗА ПЕРЕВОЗКУ
							2КМ И БОЛЕЕ [C5.A.SU.OC.ODC.C] [C7.A.SU.OC.ODC.C.125000]
...							
НАЙДЕНО 110 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ							

**4. В заданной валюте: УСЛТ///ВАЛ=ДОЛ или УСЛТ/0109//ВАЛ=ДОЛ**

ПЛАТА ЗА БАГАЖ							
#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП БРН
1.	1	СУ	АРХ-ТЮМ	С/ОДС	С		36.30ДОЛ
							ЗА ПЕРЕВОЗКУ
							1КМ [C5.A.SU.OC.ODC.C] [C7.A.SU.OC.ODC.C.120000]
2.	1	СУ	АРХ-ТЮМ	С/ОДС	С		58.20ДОЛ
							ЗА ПЕРЕВОЗКУ
							2КМ И БОЛЕЕ [C5.A.SU.OC.ODC.C] [C7.A.SU.OC.ODC.C.125000]
...							
НАЙДЕНО 110 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ							

## 5. По заданному подкоду: УСЛТ///ПКОД=0DC

ПЛАТА ЗА БАГАЖ					
#	ПСС	А/К	ГЕО КОД/ПКОД	ТИП	ССР ККП БРН
1.	1	СУ	АРХ-ТЮМ С/0DC	С	30.00ЕВР
			СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА		ЗА ПЕРЕВОЗКУ
			1КМ		[C5.A.SU.OS.0DC.C] [C7.A.SU.OS.0DC.C.120000]
2.	1	СУ	АРХ-ТЮМ С/0DC	С	48.00ЕВР
			СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА		ЗА ПЕРЕВОЗКУ
			2КМ И БОЛЕЕ		[C5.A.SU.OS.0DC.C] [C7.A.SU.OS.0DC.C.125000]

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ

## 6. По заданному типу: УСЛТ///ТИП=С

ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:					
#	ПСС	А/К	ГЕО КОД/ПКОД	ТИП	ССР ККП БРН
1.	1	ЮТ	СПТ-ТЮМ С/04U	С	1800.00РУБ
			СПОРТ ОГНЕСТРОРУЖ ДО 50Ф23КГ		ЗА ПЕРЕВОЗКУ
			1КМ		[C5.A.UT.OS.04U.C] [C7.A.UT.OS.04U.C.104500]
2.	1	ЮТ	СПТ-ТЮМ С/04U	С	5000.00РУБ
			СПОРТ ОГНЕСТРОРУЖ ДО 50Ф23КГ		ЗА ПЕРЕВОЗКУ
			2КМ И БОЛЕЕ		[C5.A.UT.OS.04U.C] [C7.A.UT.OS.04U.C.104750]
3.	1	ЮТ	СПТ-ТЮМ С/04V	С	1800.00РУБ
			ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ ДО 32КГ		ЗА ПЕРЕВОЗКУ
					[C5.A.UT.OS.04V.C] [C7.A.UT.OS.04V.C.112000]
4.	1	ЮТ	СПТ-ТЮМ С/04V	С	5000.00РУБ
			ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ ДО 32КГ		ЗА ПЕРЕВОЗКУ
			2КМ И БОЛЕЕ		[C5.A.UT.OS.04V.C] [C7.A.UT.OS.04V.C.112250]
5.	1	ЮТ	СПТ-ТЮМ С/0BS	С	2000.00РУБ
			ДОМАШ ЖИВОТНОЕ В БАГАЖ ОТДЕЛЕН		ЗА ПЕРЕВОЗКУ
			1КМ И БОЛЕЕ		[C5.A.UT.OS.0BS.C] [C7.A.UT.OS.0BS.C.100100]

...

НАЙДЕНО 30 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ

Пример 2: Есть stopover (Соч). Два ВТ - от начального пункта до stopover и после.

PNR

```
09СГВЦ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 24ФЕВ15 12:35 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1 SU-6304 Y 25МАР15 АХГПЛК НК1 2000 2145 СЕИ Э
2 SU-6651 Y 26МАР15 ПЛКСОЧ НК1 0845 1205 СЕИ Э
3 SU-1127 Y 27МАР15 СОЧШРМ ТК1 1925 2200 СЕИ Э
4 SU-1500 Y 28МАР15 ШРМРЩН ТК1 0945 1430 СЕИ Э
ТЛ-1950/25МАР15/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

По заданному подкоду:  
УСЛТ///ПКОД=0DC

```
ПЛАТА ЗА БАГАЖ
# ПСС А/К ГЕО КОД/ПКОД ТИП ССР ККП БРН
1. 1 СУ АРХ-СОЧ С/0DC С 30.00ЕВР
   СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА ЗА ПЕРЕВОЗКУ
   1КМ [С5.А.СУ.ОС.0DC.С] [С7.А.СУ.ОС.0DC.С.120000]
2. 1 СУ АРХ-СОЧ С/0DC С 48.00ЕВР
   СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА ЗА ПЕРЕВОЗКУ
   2КМ И БОЛЕЕ [С5.А.СУ.ОС.0DC.С] [С7.А.СУ.ОС.0DC.С.125000]
3. 1 СУ СОЧ-ТЮМ С/0DC С 30.00ЕВР
   СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА ЗА ПЕРЕВОЗКУ
   1КМ [С5.А.СУ.ОС.0DC.С] [С7.А.СУ.ОС.0DC.С.120000]
4. 1 СУ СОЧ-ТЮМ С/0DC С 48.00ЕВР
   СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА ЗА ПЕРЕВОЗКУ
   2КМ И БОЛЕЕ [С5.А.СУ.ОС.0DC.С] [С7.А.СУ.ОС.0DC.С.125000]
НАЙДЕНО 4 ЗАПИСИ
```

Два ВТ: АРХСОЧ и СОЧТЮМ.

**Пример 3: Перевозка «туда-обратно». Есть stopover в направлении туда (МОВ).  
Три ВТ - до stopover (СОЧМОВ), после до поворотного пункта (МОВТЮМ) и  
после поворотного пункта (ТЮМСОЧ).**

**PNR**

```

09СГТР          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 02МАР15 09:25 ТКП
  1 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М)/12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
1  SU-1127  Y 25МАР15 СОЧШРМ НК1 1925 2200 СЕЙ *1 Э
2  SU-1502  Y 26МАР15 ШРМРЩН ТК1 2345 0430 #1 СЕЙ *1 Э
3  SU-1503  Y 28МАР15 РЩНШРМ НК1 0535 0625 СЕЙ *2 Э
4  SU-1122  Y 28МАР15 ШРМСОЧ НК1 0910 1155 СЕЙ *2 Э
ТЛ-2030/25МАР15/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
    
```

**По заданному подкоду:  
УСЛТ///ПКОД=0ДС**

ПЛАТА ЗА БАГАЖ						
#	ПСС	А/К	ГЕО КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП БРН
1.	1	СУ	СОЧ-МОВ	С/0ДС	С	30.00ЕВР ЗА ПЕРЕВОЗКУ
			СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА 1КМ			[С5.А.СУ.ОС.0ДС.С] [С7.А.СУ.ОС.0ДС.С.120000]
2.	1	СУ	СОЧ-МОВ	С/0ДС	С	48.00ЕВР ЗА ПЕРЕВОЗКУ
			СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА 2КМ И БОЛЕЕ			[С5.А.СУ.ОС.0ДС.С] [С7.А.СУ.ОС.0ДС.С.125000]
3.	1	СУ	МОВ-ТЮМ	С/0ДС	С	30.00ЕВР ЗА ПЕРЕВОЗКУ
			СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА 1КМ			[С5.А.СУ.ОС.0ДС.С] [С7.А.СУ.ОС.0ДС.С.120000]
4.	1	СУ	МОВ-ТЮМ	С/0ДС	С	48.00ЕВР ЗА ПЕРЕВОЗКУ
			СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА 2КМ И БОЛЕЕ			[С5.А.СУ.ОС.0ДС.С] [С7.А.СУ.ОС.0ДС.С.125000]
5.	1	СУ	ТЮМ-СОЧ	С/0ДС	С	30.00ЕВР ЗА ПЕРЕВОЗКУ
			СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА 1КМ			[С5.А.СУ.ОС.0ДС.С] [С7.А.СУ.ОС.0ДС.С.120000]
6.	1	СУ	ТЮМ-СОЧ	С/0ДС	С	48.00ЕВР ЗА ПЕРЕВОЗКУ
			СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА 2КМ И БОЛЕЕ			[С5.А.СУ.ОС.0ДС.С] [С7.А.СУ.ОС.0ДС.С.125000]

НАЙДЕНО 6 ЗАПИСЕЙ

Три ВТ: СОЧМОВ (от начального пункта до stopover), МОВТЮМ (от stopover до поворотного пункта) и ТЮМСОЧ (от поворотного пункта до конечного).

**Пример 4: Перевозка из US. Есть stopover в DFW и в МОВ направление туда. Наиболее удаленный stopover МОВ, конечный пункт ЛОД**  
**PNR**

```

09СЛГЗ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 27МАР15 11:01 ТКП
ПРОВЕРЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕННОГО ТАРИФА ДЛЯ НР
  1 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
1  АА-1      Э 25МАЙ15 CCDADS НР1 0630 0750 АА*000001 Э
2  АА-2      Э 27МАЙ15 ADSATL НР1 0630 0750 АА*000001 Э
3  АА-3      Э 28МАЙ15 ATLJFK НР1 0630 0750 АА*000001 Э
4  АА-4      Э 29МАЙ15 JFKШРМ НР1 0630 0750 АА*000001 Э
5  АА-5      Э 31МАЙ15 ШРМЛНН НР1 0630 0750 АА*000001 Э
Т- 1  А 74951234567
  
```

**Справка по спецуслугам по PNR: УСЛТ**

```

ПЛАТА ЗА БАГАЖ
#  ПСС А/К   ГЕО КОД/ПКОД  ТИП ССР  ККП БРН
1. 1  АА   LАХ-МОВ С/ОДС   С                30.00ЕВР
    СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА                ЗА ПЕРЕВОЗКУ
    1КМ                                [С5.А.АА.ОС.ОДС.С] [С7.А.АА.ОС.ОДС.С.120000]
2. 1  АА   МОВ-ЛОД С/ОДС   С                30.00ЕВР
    СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА                ЗА ПЕРЕВОЗКУ
    1КМ                                [С5.А.АА.ОС.ОДС.С] [С7.А.АА.ОС.ОДС.С.120000]
НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ
  
```

Два ВТ: ВТ1 — LАХМОВ (от начального пункта до самого удаленного stopover для перевозок из US/CA), ВТ2 - МОВЛОД (от самого удаленного stopover до конечного пункта) где, МОВ — наиболее удаленный stopover

*Примечание: Если МОВ не stopover, то один ВТ - LАХЛОД*

**Пример 5: Перевозка из US. Есть stopover в DFW. Наиболее удаленный пункт МОВ, он же конечный.**

**PNR**

```

09СМ9К          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 01АПР15 10:23 ТКП
ПРОВЕРЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕННОГО ТАРИФА ДЛЯ НР
  1 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
1  АА-1      Э 25МАЙ15 CCDADS НР1 0630 0750 АА*000001 Э
2  АА-2      Э 27МАЙ15 ADSATL НР1 0630 0750 АА*000001 Э
3  АА-3      Э 28МАЙ15 ATLJFK НР1 0630 0750 АА*000001 Э
4  АА-34     Э 29МАЙ15 JFKLНН НР1 0630 0750 АА*000001 Э
5  АА-5      Э 31МАЙ15 LННШРМ НР1 0630 0750 АА*000001 Э
Т- 1  А 74951234567
  
```

**Справка по спецуслугам по PNR: УСЛТ**

```

ПЛАТА ЗА БАГАЖ
#  ПСС А/К   ГЕО КОД/ПКОД  ТИП ССР  ККП БРН
1. 1  АА   LАХ-МОВ С/ОДС   С                30.00ЕВР
    СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА                ЗА ПЕРЕВОЗКУ
    1КМ                                [С5.А.АА.ОС.ОДС.С] [С7.А.АА.ОС.ОДС.С.120000]
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ
  
```

Один ВТ: LАХМОВ (от начального до конечного пункта), где: МОВ — наиболее удаленный stopover , он же конечный пункт



## Пример 6: Круговая перевозка из US.

### PNR

```
09СЛТЗ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 30МАР15 13:22 ТКП
ПРОВЕРЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕННОГО ТАРИФА ДЛЯ НР
  1 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М)/12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
1  AA-1      Э 25МАЙ15 CCDADS HP1 0630 0750 AA*000001 Э
2  AA-2      Э 26МАЙ15 ADSJFK HP1 0630 0750 AA*000001 Э
3  AA-3      Э 27МАЙ15 JFKLHR HP1 0630 0750 AA*000001 Э
4  AA-4      Э 28МАЙ15 LHRCCD HP1 0630 0750 AA*000001 Э
Т- 1  А 74951234567
    2  Д 74951555120
```

По заданному подкоду:

УСЛТ///ПКОД=0ДС

Поле «ПРИМ ПЛАТЬ»=4

```
ПЛАТА ЗА БАГАЖ
#  ПСС А/К   ГЕО КОД/ПКОД  ТИП  ССР  ККП  БРН
1.  1   AA   LAH-ЛОД С/0ДС   С                30.00ЕВР
    СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА                ЗА ПЕРЕВОЗКУ
    1КМ                                [С5.А.АА.ОС.0ДС.С] [С7.А.АА.ОС.0ДС.С.120000]
2.  1   AA   ЛОД-LAH С/0ДС   С                30.00ЕВР
    СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА                ЗА ПЕРЕВОЗКУ
    1КМ                                [С5.А.АА.ОС.0ДС.С] [С7.А.АА.ОС.0ДС.С.120000]

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ
```

Два ВТ: LAHЛОД (от начального пункта до самого удаленного пункта ticketed point) и ЛОДLAH (от самого удаленного пункта до конечного пункта)

## Дополнительные услуги

### Пример 1:

#### PNR

09ФФЛ4                    СТАТУС:  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 10АВГ16 10:24 ТКП  
1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890  
1 УТ-7002 У 25СЕН16 ПЛКСОЧ НК1 1645 2055 ТСТ Э  
2 УТ-580 У 26СЕН16 СОЧВНК НК1 0600 0810 LSN Э  
3 УТ-473 У 27СЕН16 ВНКРЩН НК1 0600 1100 LSD Э  
ТЛ-0415/25СЕН16/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1 А 74951234567

#### По заданному подкоду:

УСЛТ///ПКОД=SPF

##### ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:

#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП	БРН
1.	1	ЮТ	СПТ-СОЧ	А/SPF	Ф SEAT	ССР	БЕСПЛАТНО.	ТРЕБУЕТСЯ ОФОРМЛЕНИЕ ВЫБОР МЕСТА
								[C5.A.UT.OS.SPF.Ф] [C7.A.UT.OS.SPF.Ф.100000]
2.	1	ЮТ	СОЧ-МОВ	А/SPF	Ф SEAT	ССР	БЕСПЛАТНО.	ТРЕБУЕТСЯ ОФОРМЛЕНИЕ ВЫБОР МЕСТА
								[C5.A.UT.OS.SPF.Ф] [C7.A.UT.OS.SPF.Ф.100000]
3.	1	ЮТ	МОВ-ТЮМ	А/SPF	Ф SEAT	ССР	БЕСПЛАТНО.	ТРЕБУЕТСЯ ОФОРМЛЕНИЕ ВЫБОР МЕСТА
								[C5.A.UT.OS.SPF.Ф] [C7.A.UT.OS.SPF.Ф.100000]

Сбор начисляется на каждом сегменте, как задано в **Record S7**.

#### По заданному типу:

УСЛТ///ТИП=Р

##### ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:

#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП	БРН
1.	1	ЮТ	СПТ-ТЮМ	С/0АА	Р	ССР	3.00РУБ	
								ЗА КАЖДЫЙ 1К
								[C5.A.UT.OS.0AA.P] [C7.A.UT.OS.0AA.P.10000]
2.	1	ЮТ	СПТ-ТЮМ	С/0BS	Р ЖВТБ	ССР	5000.00РУБ	
								ДОМАШ ЖИВОТНОЕ В БАГАЖ ОТДЕЛЕН ЗА ПЕРЕВОЗКУ
								[C5.A.UT.OS.0BS.P] [C7.A.UT.OS.0BS.P.1000]
3.	1	ЮТ	СПТ-ТЮМ	С/0GO	Р		30.00ЕВР	
								ДО 50Ф 23КГ И ДО 62Д 158СМ ЗА ПЕРЕВОЗКУ
								[C5.A.UT.OS.0GO.P] [C7.A.UT.OS.0GO.P.100000]
4.	1	ЮТ	СПТ-ТЮМ	С/0GR	Р		3000.00РУБ	
								ДОП.МЕСТО БАГАЖА ДО 23КГ 203СМ 1КМ И БОЛЕЕ ЗА ПЕРЕВОЗКУ
								[C5.A.UT.OS.0GR.P] [C7.A.UT.OS.0GR.P.100100]
5.	1	ЮТ	СПТ-ТЮМ	С/0GR	Р		2000.00РУБ	
								ДОП.МЕСТО БАГАЖА ДО 23КГ 203СМ ЗА ПЕРЕВОЗКУ
								[C5.A.UT.OS.0GR.P] [C7.A.UT.OS.0GR.P.100550]
6.	1	ЮТ	СПТ-ТЮМ	С/0L1	Р		1.00РУБ	
								РЫБЛОВНЫЕ ЧАСТИ ДО 44Ф 20КГ 1КМ И БОЛЕЕ ЗА ПЕРЕВОЗКУ
								[C5.A.UT.OS.0L1.P] [C7.A.UT.OS.0L1.P.601]

НАЙДЕНО 6 ЗАПИСЕЙ

## 24.15 Расчет миль и мильных надбавок

Базовый формат запроса: PCT (Пункт1) (Пункт2) . . . (Пункт n)

### Параметры запроса:

- PCT - Код запроса  
 Пункт1 - Коды пунктов, между которыми берется справка. Это может  
 Пункт2 быть код города или аэропорта.  
 Пункт n *Примечание: Между пунктами можно указывать пробелы.*

Например: PCT ZRH LON FRA SYD

Примеры запросов с дополнительными параметрами:

#### Расчет миль

Указана дата	PCT ZRH LON FRA SYD/01ДЕК
С глобальным индикатором	PCT ZRH LON FRA/VEHSYD
Указана авиакомпания	PCT BUE/ARG SAO/AAA MIA ATL
Указана авиакомпания и <b>stopover</b>	PCT BUE/AG3 SAO/AAA MIA- ATL
Признак наземной перевозки	PCT LON DUS -- CGN ZRH
Исключение пары городов	PCT LON NYC**MSP CHI
Комбинация параметров	PCT ZRH LON FRA/VEHSYD/01ДЕК

#### Расчет мильных надбавок

Указано:

- количество миль PCT\*/9126
- валюта PCT\*25000JPY
- мили и валюта PCT\*/9126\*25000JPY
- пара городов, валюта, глобальный индикатор PCT\*HKG/VEHLON\*2700HKD

Расчет миль: PCT ZRH LON FRA SYD

#### на кириллице

ПУНКТ	ГИ	TRM	CUM	MPM	ГИ	УР	<СЛЕД	>ПРЕД	25M	ДОП	
ZRH	2										
ЛОД	2	ЕН	523	523	628	ЕН	0M	105	0	785	0
ФРА	2	ЕН	332	855	957	ЕН	0M	102	0	1196	0
SYD	3	ЕН	10250	11105	13235	ЕН	0M	2130	0	16543	0

#### на латинице

POINT	DC	TRM	CUM	MPM	DC	LVL	<HGL	>LWL	25M	XTRA	
ZRH	2										
LON	2	ЕН	523	523	628	ЕН	0M	105	0	785	0
FRA	2	ЕН	332	855	957	ЕН	0M	102	0	1196	0
SYD	3	ЕН	10250	11105	13235	ЕН	0M	2130	0	16543	0

где:

- ПУНКТ/POINT - Коды пунктов и номер зоны, в которой расположены пункты.  
 ГИ/DC - Код глобального индикатора для TRM  
 TRM - **Ticketed point mileage** - максимальное расстояние в милях между смежными пунктами маршрута. Если маршрут состоит из нескольких участков, то берется сумма TRM.  
 CUM/CUM - Сумма TRM между участками.  
 MPM - **Maximum Permitted mileage** - максимально разрешенное мильное расстояние между конечными пунктами маршрута

- ГИ/DC - Код глобального индикатора для **МРМ**
- УР/LVL - Мильная надбавка за превышение максимально допустимого расстояния (**МРМ**).  
 Определение надбавки к тарифу - деление **ТРМ** на **МРМ**. Мильная надбавка считается в процентах от тарифа, округленная до 5 в большую сторону. Если суммарное расстояние в милях между смежными пунктами маршрута (аэропортами), оцениваемого мильным тарифом, превышает максимальное количество миль между конечными пунктами маршрута (не более **25%**), взимается мильная надбавка. Если превышение составляет больше **25%**, то тариф не применяется.
- Возможные значения:**
- |     |              |
|-----|--------------|
| 0М  | Без надбавки |
| 5М  | Надбавка 5%  |
| 10М | Надбавка 10% |
| 15М | Надбавка 15% |
| 20М | Надбавка 20% |
| 25М | Надбавка 25% |
| ПРВ | Больше 25%   |
- <СЛЕД/HGL - Расстояние, на которое сумма **ТРМ** меньше расстояния для следующего уровня надбавки. Иными словами, расстояние, на которое можно увеличить сумму **ТРМ**, чтобы не превзойти текущую мильную надбавку.
- >ПРЕД/LWL - Расстояние, на которое можно уменьшить сумму **ТРМ**, чтобы применить более низкую (предыдущую) мильную надбавку.
- 25М - Максимальная сумма **ТРМ**, при которой еще возможно применение тарифа (с 25% надбавкой).
- ДОП/ХТРА - **ЕМА (extra mileage allowance)** Величина (в милях), на которую уменьшена сумма **ТРМ** в соответствии с условиями перевозки (маршрут и авиакомпания).

**По-старому:** PCT/ZRH LON

*Примечание:* Можно указать только два пункта

**на кириллице**

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПУНКТАМИ ZURICH AIRPORT И ЛОНДОН  
 ПУНКТ1: ZURICH AIRPORT, ШИРОТА: 47.27С ДЛГОТА: 8.32В  
 ПУНКТ2: ЛОНДОН, ШИРОТА: 51.30С ДЛГОТА: 1.20З  
 ОРТОДРОМИЧЕСКОЕ РАССТОЯНИЕ: 842 КМ, 523 МИЛИ

**на латинице**

DISTANCE BETWEEN ZURICH AIRPORT AND LONDON  
 POINT1: ZURICH AIRPORT, LATITUDE: 47.27N LONGITUDE: 8.32E  
 POINT2: LONDON, LATITUDE: 51.30N LONGITUDE: 1.20W  
 ORTODROMIC DISTANCE: 842 KM, 523 MILES

**Расчет миль на указанную дату: PCT ZRH LON FRA SYD/01ДЕК**

ПУНКТ	ГИ	ТРМ	СУМ	МРМ	ГИ	УР	<СЛЕД	>ПРЕД	25М	ДОП	
ZRH	2										
ЛОД	2	ЕН	523	523	628	ЕН	0М	105	0	785	0
ФРА	2	ЕН	441	964	225	ЕН	ПРВ	0	683	281	0
SYD	3	ЕН	10247	11211	12354	ЕН	0М	1143	0	15442	0

**Расчет миль с указанием глобального индикатора: PCT ZRH LON FRA/VEHSYD**

где: **V** - признак, что далее указывается глобальный индикатор  
**ЕН** - код глобального индикатора

ПУНКТ	ГИ	ТРМ	СУМ	МРМ	ГИ	УР	<СЛЕД	>ПРЕД	25М	ДОП	
ZRH	2										
ЛОД	2	ЕН	523	523	628	ЕН	0М	105	0	785	0
ФРА	2	ЕН	441	964	225	ЕН	ПРВ	0	683	281	0
SYD	3	ЕН	10247	11211	12354	ЕН	0М	1143	0	15442	0

**С указанием трехбуквенного кода авиакомпании**

**Примечание:** Если указывается двухбуквенный код авиакомпании, то обязательно вводится пробел. Иначе реплика: «НЕИЗВЕСТНЫЙ КОД АВИАКОМПАНИИ».

PCT BUE/AG3 SAO/AAA MIA ATL

где: **A/A** - признак, что далее указывается код авиакомпании  
**G3** - код авиакомпании

ПУНКТ	ГИ	ТРМ	СУМ	МРМ	ГИ	УР	<СЛЕД	>ПРЕД	25М	ДОП	
BUE	1										
SAO	1	WH	1040	1040	1248	WH	0М	208	0	1560	0
MIA	1	WH	4084	5124	5292	WH	0М	168	0	6615	0
ATL	1	WH	596	5720	6006	WH	0М	286	0	7507	0

**С указанием наземной перевозки между смежными пунктами**

PCT LON DUS -- CGN ZRH

где: **--** признак наличия наземной перевозки между смежными пунктами

ПУНКТ	ГИ	ТРМ	СУМ	МРМ	ГИ	УР	<СЛЕД	>ПРЕД	25М	ДОП	
ЛОД	2										
DUS	2	ЕН	349	349	419	ЕН	0М	70	0	523	0
ЦГН	2	**	***	349	505	ЕН	0М	156	0	631	0
ZRH	2	ЕН	235	584	628	ЕН	0М	44	0	785	0

**С указанием авиакомпании и stopover в MIA: PCT BUE/AG3 SAO/AAA MIA-ATL**

где: **-** - признак наличия stopover

ПУНКТ	ГИ	ТРМ	СУМ	МРМ	ГИ	УР	<СЛЕД	>ПРЕД	25М	ДОП	
BUE	1										
SAO	1	WH	1040	1040	1248	WH	0М	208	0	1560	0
MIA	1	WH	4084	5124	5292	WH	0М	168	0	6615	0
ATL	1	WH	596	5720	6006	WH	0М	286	0	7507	0

**Исключение пары городов NYC MSP**

PCT LON NYC\*\*MSP CHI

где: **\*\*** - признак исключения пары городов

ПУНКТ	ГИ	ТРМ	СУМ	МРМ	ГИ	УР	<СЛЕД	>ПРЕД	25М	ДОП	
ЛОД	2										
НРК	1	АТ	3411	3411	4093	АТ	0М	682	0	5116	0
MSP	1	**	***	3411	4766	АТ	0М	1355	0	5957	0
CHI	1	WH	349	3760	4681	АТ	0М	921	0	5851	0

### Расчет мильных надбавок

а) Указано количество миль (показывается максимальное количество миль, соответствующее разным уровням мильных надбавок)

РСТ\*/9126

	М	5М	10М	15М	20М	25М
МРМ	9126	9582	10038	10494	10951	11407

б) Указана валюта и величина (показывается величины тарифа, соответствующие разным уровням мильных надбавок)

РСТ\*25000JPY

	СУММА	5%	10%	15%	20%	25%
JPY	25000.00	26250.00	27500.00	28750.00	30000.00	31250.00

*Примечание: Код валюты можно не указывать. Будут показываться величины в валюте пульты*

Например: FQM\*25000

	СУММА	5%	10%	15%	20%	25%
РУБ	25000.00	26250.00	27500.00	28750.00	30000.00	31250.00

в) Указаны мили и валюта (показывается максимальное количество миль, соответствующее разным уровням мильных надбавок, а также величины тарифа, соответствующие разным уровням мильных надбавок)

РСТ\*/9126\*25000JPY

	М	5М	10М	15М	20М	25М
МРМ	9126	9582	10038	10494	10951	11407
	СУММА	5%	10%	15%	20%	25%
JPY	25000.00	26300.00	27500.00	28800.00	30000.00	31300.00

г) Указана пара городов (показывается МРМ, соответствующее разным уровням мильных надбавок для разных глобальных индикаторов)

РСТ\*LONLAX

ГИ	М	5М	10М	15М	20М	25М
МРМ АТ	6497	6821	7146	7471	7796	8121
МРМ РА	13229	13890	14551	15213	15874	16536

Указана пара городов, глобальный индикатор и валюта

РСТ\*HKG/VEH/LON\*2700HKD

ГИ	М	5М	10М	15М	20М	25М
МРМ ЕН	7218	7578	7939	8300	8661	9022
	СУММА	5%	10%	15%	20%	25%
HKD	2700.00	2835.00	2970.00	3105.00	3240.00	3375.00

*Примечание: Если указана пара городов, то можно указывать дату.*

Например: РСТ\*МОВСПТ/121212\*1000РУБ

## 25 ВВОД И ИЗМЕНЕНИЕ ДАННЫХ В PNR

### 25.1 Отдельный ввод информации о документе, удостоверяющем личность пассажира

- 1) Вызвать PNR: \* (Номер\_PNR)
- 2) Внести информацию о документе, удостоверяющем личность:  
ДД (ПАСС) </Код\_гос>/ (Документ)

Например:

ДД1/УА/1234567890  
ДД1/УД126 ГОСДУМА  
ДД1/ПС1234567890  
ДД1/СР2ИК018546

**ВНИМАНИЕ:** Если в PNR с уже оформленными билетами в поле имени изменяется номер документа и/или категория пассажира, то при закрытии PNR выдается реплика: «ПЕРЕОФОРМИТЕ БИЛЕТ ДЛЯ Пассажира с измененными данными».

В этом случае необходимо переоформить билет с новыми данными — запрос БЛД/БЛВ

### 25.2 Отдельный ввод информации о категории пассажира и документе, дающем право на льготу

- 1) Вызвать PNR
- 2) Внести информацию о льготе: ДЛ (ПАСС) \* (ККП) <#КОД>/ (ДОК)

где:

# - разделительный знак

КОД - • код субъекта РФ - две цифры

• код государства СНГ (картотека «ГОС»)

• название Прибалтийской республики - Литва, Латвия, Эстония

Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется государственная льгота

*Примечание:* Код субъекта РФ (государства СНГ или название Прибалтийской республики) и код госоргана, выдавшего удостоверение или лист талонов, определяется кассиром на основании документов пассажира. При печати билета на бланках ТКП код субъекта РФ (государства СНГ или название Прибалтийской республики), введенный в запросе, печатается перед фамилией пассажира.

ДОК - Документ на льготу. Не более 54 символов

Например: ДЛ1\*ИНГ#01/УД N135236 МОВ СЗ

При необходимости ввести одинаковый льготный документ для нескольких пассажиров в PNR используется запрос: ДЛ (ПАСС) / (Документ\_на\_льготу)

где: ПАСС - номера пассажиров, для которых производится запрос

Номера пассажиров могут быть указаны в следующих видах:

- указание нескольких пассажиров в произвольном порядке (например: 2,6,4)
- указание нескольких пассажиров, фамилии которых стоят в PNR подряд (например: 1-5)

Например:

ДЛ1,5\*АДА/ТС ПИСЬМО ОТ ОРГАНИЗАЦИИ  
 ДЛ1-5\*АДА/ТС ПИСЬМО ОТ ОРГАНИЗАЦИИ  
 ДЛ2,6,4\*АДА/ТС ПИСЬМО ОТ ОРГАНИЗАЦИИ

### 25.3 Ввод изменений в PNR

Формат запроса: КП (Номер) " (Данные)

#### Параметры запроса:

КП	-	Код изменяемого поля в PNR:
	-	- Поле имени
	9	- Поле контакта
	5	- Поле примечаний
	3	- Поле спецобслуживания
Номер	-	Номер элемента в изменяемом поле
"	-	Признак изменения данных в PNR
Данные	-	Значения новых данных, вводимых в PNR
		Если значения новых данных пробел, то это удаление

Например:

1) Вызвать PNR: \* (Номер\_PNR)

2) Удалить имя: -2" (удалить второго пассажира в PNR)

Если необходимо вместе с аннулированным пассажиром удалить место и все OSI элементы, которые были к нему привязаны, то необходимо указать \* после ":

- (ПАСС) "\*"

где: ПАСС - номер аннулируемого пассажира

**Примечание:** В запросе можно указать номер только одного пассажира.

**Например:** -1\*" - аннулируется первый пассажир и его место

3) Добавить имя: -ИВАНОВА МАРИЯ СЕРГЕЕВНА 101000+Ж/СР12ИК012598\*РБГ

4) Модифицировать имя: -2"ИВАНОВА ЗОЯ СЕРГЕЕВНА 101001+Ж/СР12ИК025698\*РБГ

**Примечание:** Если была произведена ручная тарификация и возникла необходимость модифицировать имя пассажира, то перед модификацией имени необходимо отменить тарификацию (AM (ПАСС) /-; EO). Затем произвести модификацию имени и снова тарификацию.

5) Изменить пол пассажира: -2"+М или -2"+Ж

6) Добавить / изменить категорию пассажира: -2"\*ЦПА

7) Добавить дату рождения: -2"250360

8) Добавить дату рождения и пол: -2"250360+М

9) Добавить / изменить гражданство: -2":УЗ

10) Добавить / изменить гражданство и место проживания: -2":УЗ:РФ

11) Удалить маршрут: ХМ

12) Удалить первый участок: Х1

13) Уменьшить количество мест: 0-1

14) Удалить поле контакта: 91"

15) Модифицировать поле контакта: 91"402-5513-Д



16) Удалить поле примечаний: 51''

17) Модифицировать поле примечаний: 51'' ПЛОХО ВИДИТ

18) Удалить поле спецобслуживания: 31''

## 25.4 Деление PNR

**Формат запроса:**

Д (ПАСС)

Параметры запроса:

Д - Код запроса деления PNR

ПАСС - Номера пассажиров из PNR, которых необходимо выделить в новое PNR

**Примеры:**

Д2 - выделить второго пассажира из PNR

Д1, 3 - выделить первого и третьего пассажиров из PNR

**Примечание:** После операции деления необходимо выполнить операцию EO, чтобы сохранить PNR в системе.

## 26 ПОИСК PNR (ЧТЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПАССАЖИРЕ НА ЭКРАНЕ)

Примечание: Кассир видит только PNR, созданные в его агентстве.

Форматы запроса:

\* (Номер\_PNR)  
+ (Рейс/Дата) </Пара\_городов></-Фамилия>  
+К/ДАТ1/ДАТ2///-Фамилия<Пробел\_Имя></Доп\_парам>

где: ДАТ1/ДАТ2 - период поиска по дате вылета. Дата задается в формате ДДММГГ (например, 011209, год можно не указывать), иначе реплика: «ДАТА ВЫЛЕТА УКАЗАНА НЕВЕРНО»

Доп\_парам - </#ДОК></=Код\_подкл></&Тип\_ССР>

(более подробно см. в ГРС, используя запрос ??+)

Примечание: В случае изменения расписания в PNR на отмененном сегменте появляется код статуса сегмента «УН» (была получена телеграмма ASC об изменении расписания и такие PNR можно увидеть в очереди №7).

Примеры:

1) \*01В8ШД

```
01В8ШД          СТАТУС:НОВ
AIRIM ГВЦ1421 МОВТ01 ТКП
  1 ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ (М)/ПСП/РФ/1234567890*ИНГ/УД N666666 МОВ СЗ
  2 ИВАНОВА/КАТЯ 8ЛЕТ (Ж)/СР /РФ/333333*РБГ
1  Ы1-7          Э 31ДЕК01 ВНКУЧБ НС2 1210 1500 МОС
ТЛ-1924/26ДЕК01/А
Т- 1  А 74951234567
```

где:

01В8ШД	-	Номер записи (PNR) в системе
СТАТУС	-	Статус PNR (состояние)
AIRIM	-	Код агентства
ГВЦ1421	-	Оператор
МОВТ01	-	Пульт
1 2	-	Номера пассажиров в PNR
ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ (М)	-	Фамилия, имя, отчество пассажира и пол
ИНГ/УД N666666 МОВ СЗ	-	Код категории пассажира и документа на льготу
1	-	Номер сегмента в PNR
Ы1-7	-	Рейс с указанием авиакомпании
Э	-	Класс
31ДЕК01	-	Дата вылета
ВНКУЧБ	-	Коды аэропортов вылета и прилета
НС	-	Код статуса бронирования
2	-	Количество забронированных мест
1210	-	Время вылета
1500	-	Время прилета
ТЛ	-	Поле тайм-лимита
1924	-	Время истечения тайм-лимита
26ДЕК01	-	Дата истечения тайм-лимита
А	-	Тайм-лимит установлен системой (автоматически)
Т	-	Поле контакта

2) +Ы1-7/3112      вызов списка пассажиров.

Этот список можно посмотреть:

+n    - вывод PNR n-го пассажира из списка

+Л    - повторный вызов списка

3) +Ы1-7/3112/-ПЕТРОВ

Если система находит несколько похожих имен, выводится весь список пассажиров.

Вызвать требуемое PNR можно по номеру записи (\*Номер\_PNR) или по списку пассажиров (+1, +2, +3).

4)+К///// -ПЕТРОВ ИВАН/#4567891230/=Э

вызов списка по фамилии, документу и подклассу

## 27 РАБОТА С ОПЕРАТИВНЫМ АРХИВОМ

Формат запроса:

АР/<ДАТА>/<НВИ/КВИ>/<Тип> ≡  
<ИД. ОПЕР>/<ПУЛЬТ> ►

Параметры запроса:

### Первая строка

АР - Код запроса  
ДАТА - Дата, на которую просматривается архив в формате **ДДММГГ**  
(например: 250518). По умолчанию — текущая дата  
НВИ - Начало временного интервала в формате **ЧЧММ** (например: 1030)  
КВИ - Конец временного интервала  
ТИП - 1 — все запросы отдельно, включая технологические  
≡ - Перевод строки

### Вторая строка

ИД. ОПЕР - Идентификатор оператора - сеанс, код агентства (пять символов) и  
личный номер (до четырех символов) (картотека «ОПР»)  
ПУЛЬТ - Технологический адрес пульта (картотека «ПУЛ»)  
► - Конец текста

Примеры:

АР    АР            АР                    АР////1  
/МОВТ05    ТКП99ГРС1433

### 27.1 Архив по дате выполнения операций

Формат запроса:

АР/ (ДАТА) - данные текущего оператора (в текущем сеансе) и пульта за  
указанную дату  
АР/ (ДАТА) ≡ - данные всех сеансов данного пульта за указанную дату  
/ (Пульт) ►

Пример 1. Для текущего оператора и пульта (текущий оператор -  
ТКП99ГРС1423): АР

```
ТКП99ГРС1423 МОВТ03 00ЦЛС7    ЗАКОНЧЕНО 13ДЕК19 10:13:30
004 ПБ (АО) ЭБМ 298 6140000858 1/УТ-473/ПЕТРОВ ИВАН 10ОКТ60    **    13ДЕК19
10:13:26
003 ТА ПР УТ-473 М 25ДЕК19 ВНКРЩН    ПЕТРОВ ИВАН 10ОКТ60 ААА
БЛАНК:ЭБМ(298)    7990.00РУБ КТ=МСО УПТ=Ц.УТ.0013 НВБ=1КМ
ZZ=185.00РУБ (К=ОВ/ВВ/ОТ/ПВ/ФВ/БВ)
УН=366.00РУБ (К=ОД/ОВ/ВД/ВВ/ОТ/ПД/ПВ/ФД/ФВ/БД/БВ) ИНД.ОЦ:0 (АВТО) ВСЕГО 8541.00РУБ
*ФМ=80.00РУБ(1%) В Т.Ч. НДС: А/К=726.36 ZZ=30.83 ТЕКСТ В БИЛЕТ: "ГОДЕН 5
МЕСЯЦЕВ" 13ДЕК19 10:13:20
ТКП99ГРС1423 МОВТ03 00ЦЛС7    ЗАКОНЧЕНО 13ДЕК19 10:13:14 (ТЛ=1044/13ДЕК19)
002 ДИ ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890*ААА 13ДЕК19 10:13:14
001 ДС УТ-473 М 25ДЕК19 ВНКРЩН НС1    0600 1100 LSD 13ДЕК19 10:13:06
```

В истории PNR показывается:

Транзакция **004 ПБ** - печать билета

АО - автоматическая печать билета

## Транзакция 003 (оценка)

ТА - автоматическая оценка

Далее показывается код операции, при которой производится тарификация:

ПР - продажа, ОД - обмен добровольный, ОВ - обмен вынужденный, ПД - переоценка добровольная, ПВ - переоценка вынужденная, ФД - переоформление добровольное, ФВ - переоформление вынужденное, ВД - возврат добровольный, ВВ - возврат вынужденный, КМ - компоссация, БЛД/БЛВ - обмен при изменении в поле имени.

После кода тарифа КТ=Код\_тарифа

В данном случае: КТ=МСО

В сборах ZZ=185.00РУБ (К=ОВ/ВВ/ОТ/ПВ/ФВ/БВ) в скобках указывается:

К - от слова КЛЮЧ

Далее после каждого сбора показываются ключи возврата, которые были установлены для сбора в момент проведения операции. Например, для таксы (код ZZ) на момент продажи были установлены следующие ключи для возврата сбора - ОВ (сбор будет возвращаться при вынужденном обмене), ВВ (сбор будет возвращаться при вынужденном возврате), ОТ (сбор будет возвращаться при экстренном отказе), ПВ (сбор будет возвращаться при переоценке при вынужденном обмене), ФВ (сбор будет возвращаться при переоформлении при вынужденном обмене), БВ (сбор будет возвращаться при вынужденном изменении данных о пассажире)

## Пример 2. По всем сеансам за указанную дату

АР/220518

/МОВТ03

```
ЮТ99ГРС1423 МОВТ03 0029БВ ЗАКОНЧЕНО 22МАЙ18 09:40:54
  008 ПБ (АО) ЭМ 298 2410810648 1/УТ-501/ПЕТРОВ ИВАН 10ОКТ60 ** 22МАЙ18
09:40:15
  007 ТА ПР УТ-501 У 27МАЙ18 РЩНВНК ПЕТРОВ ИВАН 10ОКТ60 ААА
  БЛАНК:ЭМ(298) 26610.00РУБ КТ=УЛТОВ "ЛАЙТ/LIGHT" УПТ=Ц.УТ.0163 НББ=НЕТ
ПР=101.00РУБ (К=ОТ) УОТ=26.00РУБ (К=ОД/ОВ/ВД/ВВ/ОТ/ПД/ПВ/ФД/ФВ/БД/БВ)
УОС=2600.00РУБ (К=ОД/ОВ/ВД/ВВ/ОТ/ПД/ПВ/ФД/ФВ/БД/БВ) СР=500.00РУБ (К=ВВ/ОТ)
ИНД.ОЦ:0 (АВТО) ВСЕГО 29837.00РУБ В Т.Ч. НДС: А/К=2657.82 В Т.Ч. НДС (АГН): 91.68
ТЕКСТ В БИЛЕТ: "ОБМЕН\ВОЗВРАТ ЗАПРЕТ"/"NO REISSUE\NON-REF" 22МАЙ18 09:40:11
ЮТ99ГРС1423 МОВТ03 0029БВ ЗАКОНЧЕНО 22МАЙ18 09:39:58 (ТЛ=1010/22МАЙ18)
  006 ДИ ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4561237890*ААА 22МАЙ18 09:39:58
  005 ДС УТ-501 У 27МАЙ18 РЩНВНК НС1 0815 0835 ТСТ 22МАЙ18 09:39:50
ТКП99ГРС1423 МОВТ03 0029Б8 ЗАКОНЧЕНО 22МАЙ18 09:35:06
  004 ПБ (АО) ЭМ 298 6100047833 1/УТ-777/ПЕТРОВ ИВАН 10ОКТ60 ** 22МАЙ18
09:35:01
ТКП99ГРС1423 МОВТ03 0029Б8 ЗАКОНЧЕНО 22МАЙ18 09:35:06
  005 ПК 500.00РУБ 99С 6160098112 298 6100047833 22МАЙ18 09:34:59
  004 ПК 101.00РУБ 99С 6160098111 298 6100047833 22МАЙ18 09:34:58
  003 ТА ПР УТ-777 У 25ИЮН18 ВНКРЩН ПЕТРОВ ИВАН 10ОКТ60 ААА
  БЛАНК:ЭМ(298) 26610.00РУБ ПР=101.00РУБ (К=ОТ)
ZZ=185.00РУБ (К=ОВ/ВВ/ОТ/ПВ/ФВ/БВ) СР=500.00РУБ (К=ВВ/ОТ) ИНД.ОЦ:0 (АВТО) ВСЕГО
27396.00РУБ *ФМ=1.00РУБ В Т.Ч. НДС: А/К=2419.09 ZZ=28.22 В Т.Ч. НДС (АГН): 91.68
ТЕКСТ В БИЛЕТ: "ОБМЕН\ВОЗВРАТ ЗАПРЕТ"/"NO REISSUE\NON-REF" 22МАЙ18 09:34:54
ТКП99ГРС1423 МОВТ03 0029Б8 ЗАКОНЧЕНО 22МАЙ18 09:34:48 (ТЛ=1005/22МАЙ18)
  002 ДИ ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4561237890*ААА 22МАЙ18 09:34:48
  001 ДС УТ-777 У 25ИЮН18 ВНКРЩН НС1 1015 1330 LSN 22МАЙ18 09:34:42
```

**Примечание:** Приведены данные некоторых сеансов за указанную дату

## 27.2 Архив по времени выполнения операции

Пример 1. Для текущего сеанса, оператора и пульта

АР/300708/1200/1400

Ответное сообщение: «НЕТ ТРЕБУЕМОГО»

Пример 2. По всем сеансам в указанное время

АР/220518/0900/0920

/МОВТ03

```
ТКПГВЦ1423 МОВТ03 00299Х ОТМЕНЕНО 22МАЙ18 09:09:55
003 ТА ПР УТ-777 У 25ИЮН18 ВНКРЩН ПЕТРОВ ИВАН 10ОКТ60 ААА
БЛАНК:ЭЕМ(298) 26610.00РУБ КТ=УLTOW/AD0 "ЛАЙТ/LIGHT" УПТ=Ц.УТ.0163 НББ=1КМ
ПР=101.00РУБ (К=ОТ) ZZ=185.00РУБ (К=ОВ/ВВ/ОТ/ПВ/ФВ/БВ)СР=500.00РУБ (К=ВВ/ОТ) [24205]
ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО 27396.00РУБ *ФМ=1.00РУБ В Т.Ч. НДС: А/К=2419.09 В Т.Ч.
НДС(АГН): 91.68 ТЕКСТ В БИЛЕТ: "ОБМЕН\ВОЗВРАТ ЗАПРЕТ"/"NO REISSUE\NON-REF" 22МАЙ18
09:09:09
ТКПГВЦ1423 МОВТ03 00299Х ЗАКОНЧЕНО 22МАЙ18 09:07:12 (ТЛ=0937/22МАЙ18)
002 ДИ ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890*ААА 22МАЙ18 09:07:12
001 ДС УТ-777 У 25ИЮН18 ВНКРЩН НС1 1015 1330 LSN 22МАЙ18 09:06:58
```

## 27.3 Просмотр «истории» PNR

Формат запроса: \*И/ (Номер\_PNR)

Если PNR на экране, то \*И/1

Например: \*И/01ЦЛГ4

- Билет оформлен вручную. В этом случае после ПБ в скобках указывается (РО) – ручное оформление (билет не отправлен на принтер), затем указываются расчетный код, серия и номер билета
- Билет оформлен автоматически. В этом случае после ПБ в скобках указывается (АО) – автоматическое оформление, затем указываются серия и номер билета

```
002952
(2) ТКП99ГРС1423 МОВТ03 (Т/ГРТ) 00118580 21МАЙ18 11:34:16 ЗАКОНЧЕНО
Т ИСХОДЯЩАЯ ТЕЛЕГРАММА НОМЕР 1069484921 21МАЙ18 11:34:16
ПБ (АО) ЭЕМ 298 6100047776 1/УТ-777/ПЕТРОВ ИВАН 10ОКТ60 ** 21МАЙ18 11:34:09
ПЧ EMAIL ПОДГОТОВЛЕН К ОТПРАВКЕ 100456 TEST@TEST.RU 21МАЙ18 11:34:09
ПК 101.00РУБ 99С 6160098109 298 6100047776 21МАЙ18 11:33:52
ПК 500.00РУБ 99С 6160098110 298 6100047776 21МАЙ18 11:33:52
ТА ПР УТ-777 У 25ИЮН18 ВНКРЩН ПЕТРОВ ИВАН 10ОКТ60 ААА
БЛАНК: КТ=УЛТОВ УПТ=Ц.УТ.0163 ПР=101.00РУБ(К=ОТ)
ZZ=185.00РУБ(К=ОВ/ВВ/ОТ/ПВ/ФВ/БВ) СР=500.00РУБ(К=ВВ/ОТ) ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО
27396.00РУБ *ФМ=1.00РУБ В Т.Ч. НДС: А/К=2419.09 В Т.Ч. НДС(АГН): 91.68 ТЕКСТ В
БИЛЕТ: "ОБМЕН\ВОЗВРАТ ЗАПРЕТ"/"NO REISSUE\NON-REF" 21МАЙ18 11:33:43
(1) ТКП99ГРС1423 МОВТ03 (Т/ГРТ) 00118580 21МАЙ18 11:33:22 ЗАКОНЧЕНО
(ТЛ=1204/21МАЙ18)
Т ИСХОДЯЩАЯ ТЕЛЕГРАММА НОМЕР 1069484914 21МАЙ18 11:33:22
ДИ ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890*ААА 21МАЙ18 11:33:22
ДС УТ-777 У 25ИЮН18 ВНКРЩН НС1 1015 1330 LSN 21МАЙ18 11:33:09
```

где:

002952 - Номер PNR  
ТКП99ГРС1423 - Идентификатор кассира  
МОВТ03 - Технологический адрес пульта  
(Т/ГРТ) - Как осуществлялось бронирование  
Т — бронирование через Трэвел Агентство  
Х — бронирование через Интернет  
В какой системе  
ГРТ — тестовая системами  
ГРС — реальная система

00118580 - Номер ПППР  
21МАЙ18 - Дата выполнения изменения  
11:34:16 - Время выполнения изменения

Далее коды действий (Д-добавлено; И-изменение; Х-удаление) и коды изменяемого поля PNR (И-имя; С-сегмент; Б-билет; Л-тайм-лимит; О-от кого информация о бронировании) (более подробно см. приложение 3).

В приведенном примере:

(1) - Номер транзакции  
ДС - Добавлен сегмент  
ДИ - Добавлено имя  
ТА - Тарификация сегмента автоматическая

Далее следует код операции, при которой производится тарификация: ПР - продажа, ОД - обмен добр., ОВ - обмен вынужд.,

ПД - переоценка добр., ПВ - переоценка вын., ФД - переоформление добр., ФВ - переоформление вын., ВД - возврат добр., ВВ - возврат вын., КМ - компоссация, БЛД/БЛВ — обмен при изменении данных пассажира

В номере УПТ первый символ - тип тарифной базы: Ц (ЦРТ), А (АТРСО) и т.д.

ПБ - Печать билета

Полный перечень кодов операций, используемых в архиве, приведен в Приложении

**Примечание:** Изменен механизм тарификации.

При полуавтоматической тарификации (ТР+ВВ) выбирается только тариф, сборы не выбираются. При печати билета (ПБ) производится автоматическая оценка, в которой учитываются все сборы, и производится разбивка на бланки.

При ручной оценке (ТТ) выбирается тариф и сборы, указанные в запросе. При печати билета (ПБ) производится автоматическая оценка, в которой учитываются все сборы, и производится разбивка на бланки.

Ввод формы оплаты (ДФ), если необходимо произвести полуавтоматическую или ручную оценку, производится только после запросов ТР+ВВ или ТТ. При вводе формы оплаты при продаже производится автоматическая тарификация, в которой учитываются тарифы и все сборы.

**Примечание:** При обмене при выполнении запроса ДФО в следующей строке после ДФ выдается код ТА ДФОД.

В связи с этим, в архиве и историю PNR информация о тарификации при использовании ручной/полуавтоматической тарификации при вводе формы оплаты выдается два и более раз. При ТР выдается информация о выбранном тарифе. При ТТ выдается информация о введенных в запросе тарифе и сборах. При ДФ выдается информация о тарифе и всех сборах. Если при ДФ сумма по билету больше суммы по документу, т.е. вводится совмещенная форма оплаты (НАЛ+по документу), то в истории выдается информация не только о сумме, введенной по документу, но и информация о сумме, введенной за НАЛ. При ПБ выдается информация об окончательной тарификации с указанием тарифа и сборов, примененных системой.



## 28 ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### 28.1 Коды запросов при бронировании мест и продаже перевозок в АРС «СИРЕНА-ТРЭВЕЛ»

В системе принимается единая структура запроса, все реквизиты располагаются в одну строку. Текст запроса набирается в первой строке экрана, ответное сообщение выдается с третьей строки и может занимать до двадцать второй, текст реплики выдается в двадцать четвертую строку экрана, после выдачи ответа курсор возвращается на первую позицию на экране или на свободную строку.

При бронировании мест и продаже перевозок используются следующие коды начальных запросов:

0	-	Бронирование мест
0-	-	Уменьшить количество забронированных мест
1	-	Справка о наличии мест
5	-	Ввод примечаний
5E	-	Ввод электронного адреса для отправки копии маршрут-квитанции
6	-	Ввод данных «от кого получена информация на бронирование»
7K	-	Ввод данных о билете при получении места для билета с открытой датой
7O	-	Обмен билета на более ранний срок без печати билета или компостирование билета с открытой датой вылета в случае обмена сообщениями по стандартному доступу (сообщения <b>AIRIMP</b> )
7П	-	Ввод данных о старом билете при обмене билета, проданного в другом центре
8	-	Ввод данных о тайм-лимите (сроке выкупа билета)
9	-	Ввод информации о номерах телефонов пассажира (элемент «контакт» <b>PNR</b> )
-	-	Ввод информации о фамилии, имени, отчестве пассажира, номере документа, удостоверяющего личность пассажира, коде категории пассажира и информации о документе, дающем право на льготу
*	-	Вызов информации <b>PNR</b> на экран дисплея
"	-	Изменение, удаление информации
АП	-	Возврат билета без печати справки о возврате (при этом проверяется состояния рейда; если в рейде выставлен признак вынужденного возврата, то возврат осуществляется по правилам вынужденного возврата, иначе - по правилам добровольного возврата).
АПС	-	Возврат билета с печатью справки о возврате
АПД	-	Добровольный возврат билета
АПВ	-	Вынужденный возврат билета
АПО	-	Возврат билета с печатью справки о возврате на бумаге
АПР	-	«Ручной» возврат билета с использованием «маски»
АПРВ	-	Вынужденный ручной возврат билета с использованием «маски»
АПРВ	-	Вынужденный ручной возврат билета с использованием «маски» с печатью
О	-	справки о возврате на бумаге
АР	-	Оперативный архив
АС	-	Справка по соглашениям
БЛД	-	Добровольный обмен билета (при изменении данных о пассажире)
БЛВ	-	Вынужденный обмен билета (при изменении данных о пассажире)

БЛРД	-	Добровольное «ручное» переоформление билета с использованием «маски»
БЛРВ	-	Вынужденное «ручное» переоформление билета с использованием «маски»
В	-	Выбор варианта для оценки после операции <b>TR</b>
ВМ	-	Определение минимального времени, необходимого для пересадки пассажира на другой рейс по маршруту
Г	-	Бронирование мест для групп
ДД	-	Ввод информации только о номере документа, удостоверяющего личность пассажира
ДЛ	-	Ввод информации только о коде категории пассажира и о документе, дающем право на льготу
ДФ	-	Ввод информации о форме оплаты
ДФО	-	Ввод информации о форме оплаты при обмене
ДФСП	-	Список для редактирования <b>ФОП</b>
ДФДП	-	Редактирование <b>ФОП</b>
ИС	-	Справка о сборах
КИ	-	Справка по картотекам
КМ	-	Выдача карты мест на рейсе
КП	-	Перечень кодов категорий пассажиров ( <b>ККП</b> )
Л	-	Справка о льготах
ОС	-	Справка о спецуслугах, предоставляемых авиакомпанией
ОЦ	-	Справка обо всех возможных вариантах оценки заданного маршрута
ПБ	-	Печать билета
ПБО	-	Печать прообраза билета при ручной выписке билета
ПБР	-	«Ручное» оформление билета с использованием «маски»
ПО	-	Обмен билета (при изменении условий полета)
ПОО	-	Печать прообраза билета при обмене при ручной выписке билета
ПОР	-	«Ручной» обмен билета с использованием «маски»
ПП	-	Справка о пунктах посадки рейса
ПР	-	Проверка утраченных документов
Р	-	Ввод информации о времени регистрации и норме багажа для <b>внесистемного</b> рейса
С	-	Справка о расписании
СБ	-	Выбор активной серии бланка для печати билета
СК	-	Выбор активной серии бланка для печати квитанции разных сборов
СМ	-	Выбор активной серии бланка для печати <b>ЭМД</b>
Т	-	Справка о значениях тарифов
ТВ	-	Варианты оценки маршрута <b>PNR</b>
ТМ	-	Справка о тарификации маршрута в <b>PNR</b> по тарифу, выбранному системой
ТМБ	-	Справка о тарификации маршрута в <b>PNR</b> с информацией о билетах
ТМР	-	Справка о тарификации маршрута с отображением графы расчета тарифа
ТМФ	-	Справка о тарификации маршрута в <b>PNR</b> с отображением форм оплаты
ТМЦ	-	Справка о тарификации маршрута в <b>PNR</b> с информацией о ценовых единицах и тарифных компонентах
ТО	-	Тарификация маршрута при обмене билета, проданного на внесистемные рейсы или рейсы, требующие ручной тарификации
ТП	-	Справка об условиях применения тарифов и льгот ( <b>УПТ</b> )
ТП?	-	Соответствие номера <b>УПТ</b> и <b>ККП</b>

- ТР - Полуавтоматическая тарификация маршрута в **PNR** (справка о возможных применимых тарифах для данной категории пассажира на данном участке)
- ТТ - Ручная тарификация маршрута в **PNR**
- ФОД - Автоматизированный отчет о продаже
- ЭМД - Печать электронного многоцелевого документа
- Я - Нулевой итог
- Я. - Конечный итог
- Я? - Промежуточный итог
- Я?/П - Информация по текущему ППР (пункту продажи)

## **28.2 Коды вторичных запросов**

- 1\* - Повтор первого экрана информации
- \*И - Отобразить информацию из истории **PNR**
- \*К - Отобразить только информацию о примечаниях из **PNR**
- \*Л - Повторить список **PNR** с одинаковыми фамилиями
- \*М - Отобразить только информацию о маршруте из **PNR**
- \*П - Отобразить только данные о пассажире из **PNR**
- \*Р - Отобразить на экране **PNR**
- \*С - Отобразить только информацию о номерах мест из **PNR**
- \*Т - Отобразить только информацию о номерах телефонов из **PNR**
- # - Уточнение количества мест (по указанному номеру)
- ДА - «Вперед» на следующий экран информации (технологическая клавиша «Вперед»)
- ДЗ - «Вперед по дате» (технологическая клавиша «Вперед по дате»)
- ДВ - «Назад по дате» (технологическая клавиша «Назад по дате»)
- Е - Завершение диалога
- ЕО - Завершение диалога с последующим отображением **PNR** на экран
- И - Отказ от выполненных операций и освобождение пульта для нового диалога
- ИО - Отказ от выполненных операций и отображение **PNR** на экран
- НЕ - «Назад» на предыдущий экран информации (технологическая клавиша «Назад»)
- ОБ - Обратное направление
- ПТ - Уточнение величины тарифа по выбранному варианту
- ТП - Отобразить условие применения тарифа
- ХМ - Отказ от маршрута
- ХХ - Отказ от мест
- Хп - Отказ от конкретного участка маршрута

## 29 ПРИЛОЖЕНИЕ 2

### Описание реквизитов запросов

#### ДАТА

- в формате **ДДММММ**

где:

**ДД** - число, цифра от 1 до 31;

**МММ** - месяц, одно из трехбуквенных сочетаний **ЯНВ, ФЕВ, МАР, АПР, МАЙ, ИЮН, ИЮЛ, АВГ, СЕН, ОКТ, НОЯ, ДЕК**, означающие соответственно январь, февраль, март, апрель, май, июнь, июль, август, сентябрь, октябрь, ноябрь, декабрь

- в формате **ДДММ**
- в формате **ДДММГГ**

где:

**ДД** - число, цифра от 1 до 31

**ММ** - число, цифра от 01 до 12

**ГГ** - число (последние две цифры года)

#### ПАРА\_ГОРОДОВ

Трехбуквенный код пункта (города или порта) отправления и трехбуквенный код пункта назначения

#### ВРЕМЯ – Время в формате **ЧЧММ**

где:

**ЧЧ** - одна или две цифры от 0 до 24

**ММ** - две цифры от 00 до 59

- час и минуты (1830)
- только час от 0 до 24 (14 означает 1400)

#### РЕЙС – включает:

- код а/к (два символа)
- знак «-»
- номер от 1 до 4 цифр

Например: ПЛ-2410

#### КЛАСС

Код класса обслуживания - один из символов: **Р, Ф, П, А, И, Б, Д, Ю, Ш, С, Э, Ж, Ц, К, Л, М, Н, Я, Т, В, Х, Г, У, Е**; либо символ «/», означающий, что информация для всех классов; Коды классов обслуживания выбираются авиакомпанией

#### АВК

Код авиакомпании - два символа

#### ККП

Трехсимвольный код категории пассажира. В случае отсутствия системой принимается как «взрослый»

#### ВАЛ

Трехсимвольный код валюты. Если отсутствует, принимается валюта, в которой работает пульт, например: рубли (РУБ)

#### Фамилия

Фамилия пассажира

#### Имя Отчество

Имя или имя и отчество пассажира

## ДОК

- а) документ, удостоверяющий личность пассажира
- б) код платежного документа, его реквизиты, реквизиты организации

Примеры ввода платежных документов при оформлении перевозки на бланках ТКП с использованием безналичной формы оплаты

Оплата платежным поручением:

- ПП или АВ
- Реквизиты платежного документа
- Реквизиты организации, осуществившей перечисление денежных средств

Оплата перевозки по ВПД Министерства или ведомства:

а) При оплате перевозки по ВПД Министерства или ведомства, расчеты по которому производятся напрямую с перевозчиком, в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

- ВТ
- Серия и номер ВПД
- Код или наименование организации, выдавшей ВПД

б) При оплате перевозки по ВПД Министерства и ведомства, расчеты по которому производятся централизованно через ТКП, в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

- КР
- Серия и номер ВПД
- Код или наименование организации, выдавшей ВПД

Оплата перевозки пластиковой картой:

- ПК или СС
- Код платежной системы  
VI VISA  
CA EUROCARD/ MASTERCARD  
JC JCB  
DC DINERS CLUB  
AX AMERICAN EXPRESS
- Номер карты

Оплата перевозки пассажира категории ГДГ/ДЕГ/ДСГ/ДФГ в кредит:

ДФ//КР DGK ДФ//КР АТD ДФ//КР DGM ДФ//КР DGN

Оформление перевозки, в кредит на основании направлений к месту санаторно-курортного лечения

- КР
- ФСС
- Название или код органа, выдавшего направление, номер данного направления и дату его выдачи

При оформлении перевозок в кредит на основании направлений Пенсионного фонда РФ (ПФР) для проезда к месту отдыха на территории РФ и обратно при централизованном сборе данных документов через ТКП в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация

- КР
- ПФР
- Наименование организации, выдавшей направление на приобретение проездных документов, номер данного направления и дата его выдачи

## Док\_на\_льготу

Краткое описание документа, дающего право на льготу

### КОД

Код действия - два символа:

**ТТ** - бронирование

**ЛЛ** - постановка на лист ожидания

### КМ

Требуемое количество мест

### СЕГМ

Номер сегмента в маршруте для данного бронирования - 1 цифра

**ВВ** - Время вылета

**ВП** - Время прилета

**ВАР** - Номер варианта с экрана наличия мест, либо номер варианта с экрана тарифа

**ОД** - Код операции - бронирование с «открытой датой»

**СА** - Код операции - оформление билета на посадку

**АК** - Код операции - оформление билета на наземную часть перевозки

**ТЕКСТ** - Свободный текст

### ПАСС

Номера пассажиров, для которых производится запрос

- порядковый номер пассажира в **PNR** (например: 4)
- указание нескольких пассажиров в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4)
- указание нескольких пассажиров, фамилии которых стоят в **PNR** подряд (например: 2-7)

### СЕГМ

Номера сегментов, для которых производится запрос.

- порядковый номер сегмента в **PNR** (например: 4)
- указание нескольких сегментов в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4)
- указание нескольких сегментов, которые стоят в **PNR** подряд (например: 2-7)

### Сумма

Сумма денег по платежному документу для частичной оплаты перевозки (тарифа)

**Код\_тарифа** - Код тарифа

### Сбор

Сборы (аэропортовый, топливный и т.д.). Если их несколько - разделяются знаком «,»

**\***, **-**, **/**, **#** - разделители

### 30 ПРИЛОЖЕНИЕ 3

#### *Коды запросов, используемые в информации по архиву*

- 70 - Признак обмена на раннюю дату
- 7П - Ввод информации о бланке билета при обмене на внесистемный рейс
- А0 - Возврат мест из обратной брони, переданной в другой центр
- АМ - Отмена тарификации до печати билета
- АП - Возврат бланка билета
- Б+ - Перекачка мест между рейсом и спецбронью
- Б- - Перекачка мест между рейсом и спецбронью
- БВ - Изменение времени аннулирования спецброни
- БЛД - Добровольное переоформление бланка билета при изменении данных о пассажире
- БЛВ - Вынужденное переоформление бланка билета при изменении данных о пассажире
- БК - Оформление копии электронного билета (маршрут-квитанции) (запрос «ЭБК»)
- БР - Ввод признака бронирования
- Г+ - Бронирование груза
- Г- - Аннулирование груза
- ГБ - Изменение состояния группы
- ГН - Изменение состояния группы
- ГР - Создание группы
- Д - Деление PNR
- ДИ - Добавить ФИО (документ) в PNR
- ДО - Ввод информации о доставке
- ДС - Добавить сегмент в PNR
- ДФ - Ввод платежных документов (формы оплаты) в PNR при продаже
- ДФОД - Ввод формы оплаты при обмене (ДФО) добровольном (Д)
- ДЧ - Деление периода (расписания) по частоте
- ЗА - Архив авторизации карты
- ЗБ - Повтор печати
- ЗД - Задержка рейда
- ИД - Изменение документа, удостоверяющего личность
- ИЗ - Изменение загрузки
- ИИ - Изменение ФИО (документа) в PNR

- ИК - Изменение периода (расписания)
- ИЛ - Изменение льготы в **PNR**
- ИН - Бронирование через Интернет
- ИП - Изменение паспортных данных в **PNR**
- ИУ - Изменение участка
- ЛК - Удаление карточки
- М+ - Перекачка мест между центрами
- М- - Перекачка мест между центрами
- МС - Изменение состояния или счетчиков на сегменте/ подклассе
- НД - Новый договор (**ДАК**)
- НК - Новая карточка
- НМ - Получение места при бронировании с местами
- НП - Новый период
- НС - Изменение информации о сегменте (например, кол-во мест) - новое значение
- НУ - Удаление места
- ОО - Отложенная постановка в очередь
- ОП - Постановка в очередь (например, за двое суток до истечения тайм-лимита)
- ОС - Изменение информации о сегменте (например, кол-во мест) - старое значение
- ОТ - Отказ от напечатанного бланка билета
- ОУ - Убрать из очереди
- ПБ - Печать билета
- ПЗ - Ввод признака предварительного заказа
- ПИ - Печать справки об использовании участков
- ПК - Печать квитанций разных сборов
- ПО - Печать бланка билета при изменении маршрутной информации
- ПШ - Печать на **ЭМД** сбора, установленного перевозчиком, при изменении условий перевозки (обмене) / отказе от перевозки (возврате)
- Р - Ввод информации о регистрации
- РД - Создание новых рейдов
- СБ - Смена серии бланка билета
- СВ - Уведомление в форме **СВС (SVC)** при выпуске **ЭМД** на сбор, установленный перевозчиком по **УПТТ** при отказе от полета / изменении условий перевозки.
- СД - Ввод ремарки спецобслуживания (**SSR**)
- СИ - Изменение **SSR**
- СК - Смена серии бланка квитанции разных сборов



- СМ - Выбор ЭМД в качестве автивного бланка
- СО - Изменение состояния рейда
- СП - Справка по картотекам
- СУ - Аннулирование ремарки спецобслуживания
- ТА - Автоматическая оценка маршрута
- ТВА - Оценка по запросу ТВ, тариф, применяемый автоматически
- ТВР - Оценка по запросу ТВ, тариф, применяемый вручную
- ТД - Ввод в PNR нового поля «ТАКСИ»
- ТЛ - Изменение тайм-лимита при продаже
- ТЛПО - Изменение тайм-лимита при обмене
- ТО - Ручная тарификация для обмена
- ТР - Полуавтоматическая тарификация для продажи или обмена билет
- ТТ - Ручная оценка маршрута (при запросе ТТ)
- ТУ - Удаление поля «ТАКСИ» в PNR
- УБ - Убрать брони
- УР - Удаление рейда
- ХИ - Удаление ФИО (документа) из PNR
- ХО - Отменить постановку в очередь
- ХС - Удаление сегмента из PNR
- ХХ - Возврат мест из PNR на сегменте
- ЭО - Отмена ЭМД

## 31 ПРИЛОЖЕНИЕ 4

### Финансовый отчет

(Выдается на трех экранах)

#### Первый экран

СЛУЖБА=		ЛН1423	
	17МАЙ05	0810-1515	
	НАЛИЧНЫЕ		
	ПРИХОД	РАСХОД	
АБ 001	1000.00РУБ	000	0.00РУБ
	СБОРЫ		
Q	0.00РУБ		421.00РУБ
Ц	1.00РУБ		0.00РУБ
MT	100.00РУБ		0.00РУБ
A	272.00РУБ		0.00РУБ
B	29.00РУБ		0.00РУБ
T	141.00РУБ		0.00РУБ
ZZ	80.00РУБ		0.00РУБ
УР	100.00РУБ		0.00РУБ
SI	400.00РУБ		0.00РУБ
ШТ	0.00РУБ		
ИН	2123.00РУБ		421.00РУБ
ДН			

#### Второй экран

ПЛАТЕЖНЫЕ ДОКУМЕНТЫ			
	ПРИХОД	РАСХОД	
СС 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
ЧК 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
ПП 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
BT 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
СТ 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
AB 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
KP 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
BZ 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
PK 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
KB 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
ZP 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
BK 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
HE 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
ИБ	0.00РУБ		0.00РУБ
ВСЕГО ЗА АВИАБИЛЕТЫ	2123.00РУБ		

#### Третий экран

СБОРЫ ПО ПЛАТЕЖНЫМ ДОКУМЕНТАМ			
	ПРИХОД	РАСХОД	
Q	0.00РУБ		0.00РУБ
MT	0.00РУБ		0.00РУБ
A	0.00РУБ		0.00РУБ
B	0.00РУБ		0.00РУБ
T	0.00РУБ		0.00РУБ
ZZ	0.00РУБ		0.00РУБ
УР	0.00РУБ		0.00РУБ
SI	0.00РУБ		0.00РУБ
ИТОГО СБОРОВ	1123.00РУБ		

где:

**СЛУЖБА=**

- ЛН - личный номер кассира
- ДАТА - ДДММГГ
- ВРЕМЯ1 - время старта
- ВРЕМЯ2 - текущее время

**НАЛИЧНЫЕ :**

- ПРИХОД - количество проданных билетов
- РАСХОД - количество возвращенных бланков
- АБ - тариф наличными
- 001 - количество билетов
- 1000РУБ - сумма

**СБОРЫ :**

- Q - сбор за возврат
- MT - сбор МОСТРАНСАГЕНТСТВА
- А - сбор аэропортовый
- Б - сбор за безопасность полетов
- Т - топливный сбор
- ZZ - такса
- УР - сбор за услуги
- SI - сбор за услуги
- ШТ - сбор за несвоевременный отказ от полета
- ИН - итого наличными по билетам
- ДН - итого наличными по бумажным квитанциям (серия К)

**ПЛАТЕЖНЫЕ ДОКУМЕНТЫ :**

- СС - кредитная карта
- ЧК - чек
- ПП - платежное поручение
- ВТ - воинское требование
- СТ - служебное требование
- АВ - аванс
- КР - оплата в кредит
- ВЗ - по взаиморасчетам
- ПК - пластиковая карта
- КБ - карта банка
- ЗР - заказной рейс
- ВК - вексель
- НЕ - оплата заказчиком
- ИБ - итого безналичными

## 32 ПРИЛОЖЕНИЕ 5

### Коды женских и мужских имен

АЛЕКСАНДРА . . . . .	АА	АЛЕКСАНДР . . . . .	АР	АЛЕКСЕЙ . . . . .	АЙ
АНАСТАСИЯ . . . . .	АС	АНАТОЛИЙ . . . . .	ТЙ	АНДРЕЙ . . . . .	АД
АННА . . . . .	АН	АНТОН . . . . .	АТ	АРКАДИЙ . . . . .	АК
АРТЕМ . . . . .	АМ	АРТУР . . . . .	ТР	БОРИС . . . . .	БС
ВАДИМ . . . . .	ВД	ВАЛЕНТИНА . . . . .	ВА	ВАЛЕНТИН . . . . .	ВН
ВАЛЕРИЙ . . . . .	ЛЙ	ВАРВАРА . . . . .	ВВ	ВАСИЛИЙ . . . . .	ВЙ
ВЕНИАМИН . . . . .	ВМ	ВЕРА . . . . .	ВЕ	ВИКТОР . . . . .	ВР
ВИКТОРИЯ . . . . .	ВЯ	ВИТАЛИЙ . . . . .	ВТ	ВЛАДИМИР . . . . .	ВЛ
ВЛАДИСЛАВ . . . . .	ВС	ВЯЧЕСЛАВ . . . . .	ВЧ	ГАЛИНА . . . . .	ГА
ГЕННАДИЙ . . . . .	ГН	ГЕОРГИЙ . . . . .	ГЙ	ГРИГОРИЙ . . . . .	ГР
ДАРЬЯ . . . . .	ДА	ДМИТРИЙ . . . . .	ДЙ	ЕВГЕНИЙ . . . . .	ЕЙ
ЕВГЕНИЯ . . . . .	ЕЯ	ЕКАТЕРИНА . . . . .	ЕК	ЕЛЕНА . . . . .	ЕЛ
ЕЛИЗАВЕТА . . . . .	ЕЗ	ЗАХАР . . . . .	ЗР	ЗИНАИДА . . . . .	ЗД
ЗОЯ . . . . .	ЗО	ИВАН . . . . .	ИВ	ИГОРЬ . . . . .	ИГ
ИЛЬЯ . . . . .	ИЛ	ИННА . . . . .	ИН	ИРИНА . . . . .	ИР
ИЯ . . . . .	ИЯ	КИРИЛЛ . . . . .	КИ	КЛАВДИЯ . . . . .	КЯ
КЛАРА . . . . .	КЛ	КОНСТАНТИН . . . . .	КН	КРИСТИНА . . . . .	КР
КСЕНИЯ . . . . .	КС	ЛАРИСА . . . . .	ЛА	ЛЕВ . . . . .	ЛЕ
ЛЕОНИД . . . . .	ЛН	ЛИ . . . . .	ЛИ	ЛИДИЯ . . . . .	ЛЯ
ЛЮБОВЬ . . . . .	ЛЮ	ЛЮДМИЛА . . . . .	ЛД	МАКСИМ . . . . .	МК
МАРГАРИТА . . . . .	МА	МАРИНА . . . . .	МР	МАРИЯ . . . . .	МЯ
МИХАИЛ . . . . .	МХ	НАДЕЖДА . . . . .	НД	НАТАЛЬЯ . . . . .	НА
НИКИТА . . . . .	НК	НИКОЛАЙ . . . . .	НЙ	НИНА . . . . .	НИ
ОКСАНА . . . . .	ОК	ОЛЕГ . . . . .	ОГ	ОЛЬГА . . . . .	ОЛ
ПЕТР . . . . .	ПТ	РАИСА . . . . .	РА	СВЕТЛАНА . . . . .	СВ
СЕМЕН . . . . .	СМ	СЕРГЕЙ . . . . .	СЙ	СТЕПАН . . . . .	СТ
ТАМАРА . . . . .	ТМ	ТАТЬЯНА . . . . .	ТА	ФЕДОР . . . . .	ФР
ХАРИТОН . . . . .	ХР	ЭДУАРД . . . . .	ЭД	ЮЛИЯ . . . . .	ЮЯ
ЮРИЙ . . . . .	ЮЙ	ЯКОВ . . . . .	ЯК	ЯН . . . . .	ЯН
ЯРОСЛАВ . . . . .	ЯР				

## 33 ПРИЛОЖЕНИЕ 6

### Перечень кодов спецобслуживания

\* - относится к спецпитанию

Латиница	Кириллица	Комментарий на латинице	Комментарий в кириллице
ADTK	СТКТ	Advise if ticketed	Сообщите, если билет продан
AVIH	ЖВТБ	Animal in Hold	Животное в спец. багажном отсеке
AVML	АВПЩ	Asian vegetarian meal	Азиатская вегетарианская пища
BVML*	ГРПЩ	Infant/baby Food	Питание для грудного ребенка
BIKE	ВМСТ	Bicycle -specify number	Велосипед
BLML*	ПРПЩ	Bland/soft meal	Протертая пища
BLND	СЛПЖ	Blind Passenger	Слепой пассажир
BSCT	ЛЮЛК	Bassinet/carrycot basket	Люлька
BULK	ДЛЕЖ	Bulky Baggage-specify size	Громоздкий багаж
CBVG	БГЖК	Cabin Baggage	Багаж в салоне (для багажа куплено место)
CHML	ДТПЩ	Child meal	Детское питание
CKIN	ИНФР	Provides information for airport personnel	Информация для персонала аэропорта
COUR	КУРР	Courier	Курьер
DBML*	ДБПЩ	Diabetic meal	Диабетическая пища
DEAF	ГПСЖ	Deaf Passenger	Глухой пассажир
DEPA	ДПРС	Deportee-accompanied dy escort	Депортация с сопровождением
DEPU	ДПРБ	Deportee - unaccompanied	Депортация без сопровождения
EXST	ДПМС	Extra Seat	Дополнительное место
GFML*	БЖПЩ	Gluten-free meal	Обезжиренная пища
GRPS	БГТР	Common identity assigned by the booking member	Имя группы
GRPF	ГРТФ	Group Fare data	Групповой тариф
GPST	ГРМС	Group Seat Request	Запрос мест для группы
FPML*	ФРПЩ	Fruit platter	Фрукты
FQTV	ЧПСЖ	Frequent traveller	Постоянный пассажир
FRAG	БГЖХ	Fragile Baggage	Хрупкий багаж
FRAV	ПРВЗ	First available	Первая возможность бронирования
HNML*	ИНПЩ	Hindu meal	Индусская пища
KSML*	КШПЩ	Kosher meal	Кошерная пища
LANG	ЯЗЫК	Specify Language spoken	Пассажир не знает местного языка
LCML*	НКПЩ	Low calorie meal	Низкокалорийная пища
LFML*	НЖПЩ	Low fat meal	Низкое содержание жира
LSML*	БСПЩ	No salt added meal	Несоленая пища
MAAS	СОПР	Meet and assist	Сопровождающий
MEDA	МЕДА	Company medical clearance may be required	Медицинское свидетельство
MOML	МСПЩ	Moslem meal	Мусульманская пища
NSSA	НКМП	No Smoking aisle seat	Место для некурящих у прохода
NSSB	НКМН	No smoking bulkhead seat	Место для некурящих у перегородки
NSST	НКМС	No smoking seat	Место для некурящих
NSSW	НКМО	No smoking Window seat	Место для некурящих у окна
ORML*	ВСПЩ	Oriental meal	Восточная пища

OTHS	ПРОЧ	Other	Разное
PCTC	СКПЖ	Emergency contact for passenger	Срочный контакт с пассажиром
PETC	ЖВТК	Animal in Cabin	Животное в салоне
RQST	СМСТ	Seat Request	Запрос места.
PRML*	НБПЩ	Low purin meal	Нерафинированная пища
PSPT	ПСПТ	Passport Number	Номер паспорта
RVML*	СРПЩ	Raw vegetarian meal	Сырая растительная пища
SEAT	НМСТ	Prereserved seat and boarding pass notification	Бронирование места и сообщение о посадочном талоне
SEMN	МРКЭ	Ship' Crew -Seaman	Экипаж
SFML*	МППЩ	Sea food meal	Морепродукты
SLPR	СПМК	Btrth/Bed in cabin but excludes stretcher	Спальное место в салоне, но не носилки
SMSA	ДКМП	Smoking Aisle seat	Место для курящих у прохода
SMSB	ДКМН	Smoking Bulkhead seat	Место для курящих откидное
SMST	ДКМС	Smoking seat	Место для курящих
SMSW	ДКМО	Smoking Window seat	Место для курящих у окна
SPEQ	СПОБ	Sport Equipment	Спортивный инвентарь
SPML	СЦПЩ	Special meal	Специальное питание
STCR	НСЛК	Stretcher Passenger	Больной пассажир на носилках
TKNA	ТКНА	Ticket numbers for automatically	Номер билета, выдан. автомат. системой
TKNC	ТКНС	Autoumatically generated TCN	TCN - если номер билета не известен
TKNE	ТКНЕ	Electronic Ticket Number	Номер электронного билета
TKNM	ТКНМ	Manually entered ticket number	Номер билета, выписанный вручную
TKNO	ТКНО	Ticket Number	Номер билета
TKTL	ТЛБЛ	Ticketing time limit	Предельный срок приобретения билета
TWOV	БВИЗ	Transit without Visa	Транзит без визы
UMNR	РЕСП	Unaccompanied Minnor	Ребенок без сопровождения
VGML*	ВГПЩ	Vegetarian meal	Вегетарианская питание
VVIP	ВАЖН	VIP	Пассажир заказал обслуживание в VIP-зале
XBAG	СХБГ	Excess baggage	Сверхнормативный багаж
WCBD	ИНКБ	Wheelchair	Инвалидное кресло на батарейках
WCHC	ИНВК	Wheelchair for Cabin Seat.Passenger completely immobile	Больной пассажир. Не может самостоятельно передвигаться
WCHR	ИНКП	Wheelchair- for Ramp	Требуется кресло для посадки в самолет
WCHS	ИНКС	Wheelchair -for Steps.	Больной не может подняться по ступенькам
WCMP	ИНКР	Wheelchair-Manual power to be transported by a passenger	Инвалидное кресло с ручным управлением. Размеры могут быть произвольными

## 34 ПРИЛОЖЕНИЕ 7

### Примеры ввода формы оплаты (запрос ДФ)

#### Пример 1. Тариф «туда-обратно»

```

004СХМ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 05МАР19 09:47 ТКП
  1 PЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
  1 SU-1482  Y 25АПР19 ШРМЕМВ НК1 0100 0940 СЕЙ Э
  2 SU-1481  Y 27АПР19 ЕМВШРМ НК1 0610 0710 СЕЙ Э
Т- 1  А 74957821315
    2  М 79261555120 -1
    
```

#### Тарификация маршрута: ТМ

```

*004СХМ(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР19 01:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
          ТАРИФ              СБОРЫ              ДОПЛАТА              ВСЕГО
001 ААА              100800.00              5840.00              0.00              106640.00
-----
ИТОГО              100800.00              5840.00              0.00              106640.00  РУБ

  1. ААА 01 МОВ/СУ/КЯА 40000.00 YRTRF ТП:А.327.СУ.NMRF
  2.     02 КЯА/СУ/МОВ 40000.00 YRTRF ТП:А.327.СУ.NMRF
*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/СУ/КЯА Q=10400.00
КЯА/СУ/МОВ Q=10400.00
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/СУ/КЯА YQF=2065.00 ПР=101.00 ZZ=185.00 СР=500.00
КЯА/СУ/МОВ YQF=2065.00 ПР=101.00 ZZ=185.00 RI=138.00 СР=500.00
    
```

#### 1.1 Ввод Формы оплаты на всю перевозку

ДФ//ПП 123 или ДФ/ТС/ПП 123 или ДФ/ТБК/ПП 123

```

*004СХМ БЛАНК ЭБМ
  ПП              106640.00              123
-----
              106640.00  РУБ

ААА
          105438.00 ПП  123
  01 ТА 555 МОВ/СУ/КЯА
    YRTRF
    ZZ
    YQF
    Q
    ПР              101.00 ПП  123
    СР              500.00 ПП  123
  02 ТА 555 КЯА/СУ/МОВ
    YRTRF
    ZZ
    YQF
    Q
    RI
    ПР              101.00 ПП  123
    СР              500.00 ПП  123
ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 106640.00 РУБ
    
```

По платежному документу оплачивается вся перевозка

**105435** — сумма по ФОП всего билета (сюда входит величина тарифа YRTRF, билетных сборов (ZZ, YQF, RI), надбавок Q). ФОП относится ко всему билету.

## 1.2 Ввод формы оплаты на часть тарифа. Величина указана в рублях.

ДФ/25000/ПП 123

*004СХМ БЛАНК ЭБМ			
НА	81640.00		
ПП	25000.00	123	
-----			
	106640.00	РУБ	
AAA			
	80438.00	НА	
	25000.00	ПП	123
01 ТА 555 МОВ/СУ/КЯА			
YRTRF			
ZZ			
YQF			
Q			
ПР	101.00	НА	
СР	500.00	НА	
02 ТА 555 КЯА/СУ/МОВ			
YRTRF			
ПР	101.00	НА	
ZZ			
YQF			
Q			
НАЛИЧНЫМИ 81640.00 РУБ			

По платежному документу оплачивается часть перевозки в сумме 25000РУБ

Не все сборы показаны на странице, листать не разрешается, реплика «ЗАПРОС НЕУМЕСТЕН». Всю картину можно увидеть по справке ТМФ.

Нельзя указывать сумму, превышающую величину тарифа ДФ/110000/ПП 123

Реплика системы: «ИЗЛИШЕК ПО ДОКУМЕНТУ 9200.00 РУБ»

## 1.3 Ввод формы оплаты на часть тарифа. Величина указана в долларах

ДФ/500.ДОЛ/ПП 123

*004СХМ БЛАНК ЭБМ			
НА	73390.00		
ПП	33250.00	123	
-----			
	106640.00	РУБ	
AAA			
	72188.00	НА	
	33250.00	ПП	123
01 ТА 555 МОВ/СУ/КЯА			
YRTRF			
ZZ			
YQF			
Q			
ПР	101.00	НА	
СР	500.00	НА	
02 ТА 555 КЯА/СУ/МОВ			
YRTRF			
ZZ			
YQF			
Q			
ПР	101.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 73390.00 РУБ			

По платежному документу оплачивается часть перевозки в сумме 500ДОЛ

Не все сборы показаны на странице, листать не разрешается, реплика «ЗАПРОС НЕУМЕСТЕН». Всю картину можно увидеть по справке ТМФ.



## 1.4 Ввод формы оплаты только для тарифа.

ДФ/Т/ПП 123

*004СХМ БЛАНК ЭБМ		
НА	5840.00	
ПП	100800.00	123
-----		
	106640.00	РУБ
AAA		
	4638.00	НА
	100800.00	ПП 123
01 ТА 555 МОВ/СУ/КЯА		
YRTRF		
ZZ		
YQF		
Q		
ПР	101.00	НА
СР	500.00	НА
02 ТА 555 КЯА/СУ/МОВ		
YRTRF		
ПР	101.00	НА
ZZ		
YQF		
Q		
НАЛИЧНЫМИ 5840.00 РУБ		

По платежному документу оплачивается сумма, включающая величину тарифа 80000 плюс величину надбавок 20800. 100800 — сумма по ФОП всего билета. В системе ФОП не привязана к тарифу, а относится ко всему билету.

## 1.5 Ввод формы оплаты для тарифа и сборов в билете

ДФ/ТБ/ПП 123

*004СХМ БЛАНК ЭБМ		
НА	1202.00	
ПП	105438.00	123
-----		
	106640.00	РУБ
AAA		
	105438.00	ПП 123
01 ТА 555 МОВ/СУ/КЯА		
YRTRF		
ZZ		
YQF		
Q		
ПР	101.00	НА
СР	500.00	НА
02 ТА 555 КЯА/СУ/МОВ		
YRTRF		
ZZ		
YQF		
Q		
RI		
ПР	101.00	НА
НАЛИЧНЫМИ 1202.00 РУБ		

По платежному документу оплачиваются сумма, включающая тариф+надбавки (Q) и сборы, которые печатаются в билете (RI, YQF, ZZ). Сборы ПР, СР печатаются в квитанции, поэтому оплачиваются наличными.

## 1.6 Ввод формы оплаты для тарифа и сборов в квитанции

ДФ/ТК/ПП 123

*004СХМ БЛАНК ЭБМ			
НА	4638.00		
ПП	102002.00	123	
-----			
	106640.00	РУБ	
AAA			
	4638.00	НА	
	100800.00	ПП	123
01 ТА 555 МОВ/СУ/КЯА			
YRTRF			
ZZ			
YQF			
Q			
ПР	101.00	ПП	123
СР	500.00	ПП	123
02 ТА 555 КЯА/СУ/МОВ			
YRTRF			
ZZ			
YQF			
Q			
ПР	101.00	ПП	123
НАЛИЧНЫМИ 4638.00 РУБ			

По платежному документу оплачиваются сумма, включающая тариф+надбавки (10800 — эта сумма относится к билету) и сборы, которые печатаются в квитанции (ПР,СР).

## 1.7 Ввод формы оплаты только для всех сборов

ДФ/БК/ПП 123 или ДФ/С/ПП 123

*004СХМ БЛАНК ЭБМ			
НА	100800.00		
ПП	5840.00	123	
-----			
	106640.00	РУБ	
AAA			
	100800.00	НА	
	4638.00	ПП	123
01 ТА 555 МОВ/СУ/КЯА			
YRTRF			
ZZ			
YQF			
Q			
ПР	101.00	ПП	123
СР	500.00	ПП	123
02 ТА 555 КЯА/СУ/МОВ			
YRTRF			
ZZ			
YQF			
Q			
ПР	101.00	ПП	123
НАЛИЧНЫМИ 100800.00 РУБ			

По платежному документу оплачиваются все сборы. 4638 — сумма, включающая величину билетных сборов и относится ко всему билету.

## 1.8 Ввод формы оплаты для сбора YQF

ДФ/С (YQF) /ПП 123

*004СХМ БЛАНК ЭБМ			
НА	102510.00		
ПП	4130.00	123	
-----			
	106640.00	РУБ	
AAA			
	101308.00	НА	
	4130.00	ПП	123
01	ТА 555	МОВ/СУ/КЯА	
	YRTRF		
	ZZ		
	YQF		
	Q		
	ПР	101.00	НА
	СР	500.00	НА
02	ТА 555	КЯА/СУ/МОВ	
	YRTRF		
	ZZ		
	YQF		
	Q		
	ПР	101.00	НА
НАЛИЧНЫМИ 102510.00 РУБ			

По платежному документу оплачивается величина сбора YQF. В системе ФОП не привязана к сбору, а относится ко всему билету.

## 1.9 Ввод формы оплаты для сборов YQF и ZZ

ДФ/С (YQF, ZZ) /ПП 123

*004СХМ БЛАНК ЭБМ			
НА	102140.00		
ПП	4500.00	123	
-----			
	106640.00	РУБ	
AAA			
	100938.00	НА	
	4500.00	ПП	123
01	ТА 555	МОВ/СУ/КЯА	
	YRTRF		
	ZZ		
	YQF		
	Q		
	ПР	101.00	НА
	СР	500.00	НА
02	ТА 555	КЯА/СУ/МОВ	
	YRTRF		
	ZZ		
	YQF		
	Q		
	ПР	101.00	НА
НАЛИЧНЫМИ 102140.00 РУБ			

По платежному документу оплачивается сумма, включающая величину сбора YQF и таксы ZZ.

### 1.10 Ввод формы оплаты для сбора YQF на сумму 1000РУБ

ДФ/С (YQF)=1000/ПП 123

*004СХМ БЛАНК ЭБМ			
НА	105640.00		
ПП	1000.00	123	
-----			
	106640.00	РУБ	
AAA			
	104438.00	НА	
	1000.00	ПП	123
01 ТА 555 МОВ/СУ/КЯА			
YRTRF			
ZZ			
YQF			
Q			
ПР	101.00	НА	
СР	500.00	НА	
02 ТА 555 КЯА/СУ/МОВ			
YRTRF			
ZZ			
YQF			
Q			
ПР	101.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 105640.00 РУБ			

По платежному документу оплачивается величина сбора YQF в размере 1000РУБ. ФОП относится ко всему билету.

### 1.11 Ввод формы оплаты для сбора YQF на сумму 50ДОЛ

ДФ/С (YQF)=50.ДОЛ/ПП 123

*004СХМ БЛАНК ЭБМ			
НА	103315.00		
ПП	3325.00	123	
-----			
	106640.00	РУБ	
AAA			
	102113.00	НА	
	3325.00	ПП	123
01 ТА 555 МОВ/СУ/КЯА			
YRTRF			
ZZ			
YQF			
Q			
ПР	101.00	НА	
СР	500.00	НА	
02 ТА 555 КЯА/СУ/МОВ			
YRTRF			
ZZ			
YQF			
Q			
ПР	101.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 103315.00 РУБ			

По платежному документу оплачивается величина сбора YQF в размере 50ДОЛ.

## 1.12 Ввод формы оплаты только для сборов в билете

ДФ/Б/ПП 123

*004СХМ БЛАНК ЭБМ			
НА	102002.00		
ПП	4638.00	123	
-----			
	106640.00		РУБ
AAA			
	100800.00	НА	
	4638.00	ПП	123
01	ТА 555	МОВ/СУ/КЯА	
	YRTRF		
	ZZ		
	YQF		
	Q		
	ПР	101.00	НА
	СР	500.00	НА
02	ТА 555	КЯА/СУ/МОВ	
	YRTRF		
	ZZ		
	YQF		
	Q		
	ПР	101.00	НА
НАЛИЧНЫМИ 102002.00 РУБ			

По платежному документу оплачивается сумма, включающая величину билетных сборов. ФОП относится ко всему билету.

## 1.13 Ввод формы оплаты только для сборов в квитанции

ДФ/К/ПП 123

*004СХМ БЛАНК ЭБМ			
НА	105438.00		
ПП	1202.00	123	
-----			
	106640.00		РУБ
AAA			
	105438.00	НА	
01	ТА 555	МОВ/СУ/КЯА	
	YRTRF		
	ZZ		
	YQF		
	Q		
	ПР	101.00	ПП 123
	СР	500.00	ПП 123
02	ТА 555	КЯА/СУ/МОВ	
	YRTRF		
	ZZ		
	YQF		
	Q		
	RI		
	ПР	101.00	ПП 123
НАЛИЧНЫМИ 105438.00 РУБ			

По платежному документу оплачивается сумма, включающая величину сборов, которые печатаются в квитанции.

## Примеры для авиакомпании ЮТ

- Тариф и сборы YQI, YRI взимается по ВЗ, а такса (код ZZ) за наличные PNR

```

004T43          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 06МАР19 09:49 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890
  1 УТ-473   У 25АПР19 ВНКРЩН НК1 0600 1100 LSD Э
ТЛ-1020/06МАР19/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  А 74957821315
  2  М 79261555120 -1
    
```

## Справка о тарификации маршрута: ТМ

```

*004T43(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР19 06:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
      ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          23000.00          2919.00          0.00          25919.00
-----
ИТОГО          23000.00          2919.00          0.00          25919.00  РУБ

  1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 23000.00РУБ YLTOW/AD "MN/MINIMUM" ТП:ЮТ.0193 *ФМ=230.
00(1%)
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=1133.00 ПР=101.00 ZZ=185.00 СР=500.00
    
```

## Ввод формы оплаты: ДФ/Т/ВЗ N124/С(YQI, YRI)/ВЗ N124

```

*004T43 БЛАНК ЭБМ
НА          786.00
ВЗ          25133.00   N124
-----
          25919.00  РУБ
ААА
          185.00 НА
          25133.00 ВЗ   N124
  01 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ
  YLTOW/AD
  ZZ
  YQI
  YRI
  ПР          101.00 НА
  СР          500.00 НА
НАЛИЧНЫМИ 786.00 РУБ
    
```

- Тариф и сбор YQI взимается по ВЗ, а сбор YRI по ПП. Печать билета **только в сеансе авиакомпании**. В сеансе ТКП нельзя вводить на билете (тариф и билетные сборы) две разные формы оплаты, отличные от наличных. Только НАЛ+ФОП. Иначе реплика: «ЗАПРЕЩЕННОЕ СОЧЕТАНИЕ ФОП: БОЛЕЕ 2 ФОРМ ОПЛАТЫ НА БИЛЕТ».

**PNR**

```

004T46          СТАТУС:
99ГРС ЮТ99ГРС1423 МОВТ03 06МАР19 10:06 ЮТ (29842301,МОВ,РФ)
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890
1  УТ-473  У 25АПР19 ВНКРЩН НК1 0600 1100 LSD Э
ТЛ-1037/06МАР19/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  А 74951234567
  2  М 79261555120 -1
  
```

**Справка о тарификации маршрута: ТМ**

```

*004T46(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР19 06:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          23000.00          2734.00          0.00          25734.00
-----
ИТОГО          23000.00          2734.00          0.00          25734.00  РУБ

  1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 23000.00РУБ YLTOW/AD "MN/MINIMUM" ТП:ЮТ.0193
--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +2000.00 "ОР/ОРТИМУМ"
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=1133.00 PR=101.00 CP=500.00
  
```

**Ввод формы оплаты: ДФ/Т/ВЗ N124/С(YQI)/ВЗ N124/С(YRI)/ПП 159**

```

*004T46 БЛАНК ЭБМ
НА          601.00
ВЗ          24000.00  N124
ПП          1133.00  159
-----
          25734.00  РУБ

ААА
          24000.00  ВЗ  N124
          1133.00  ПП  159
  01 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ
  YLTOW/AD
  ПР          101.00  НА
  YQI
  YRI
  СР          500.00  НА
НАЛИЧНЫМИ 601.00  РУБ
  
```

## Пример 2. Тариф маршрутный без разбиения/с разбиением по участкам

Особенности ввода формы оплаты

1) При вводе формы оплаты на **любой** сегмент при использовании маршрутного тарифа меняется форма оплаты для тарифа всех сегментов (сборы остаются). В сеансе ТКП **нельзя ввести по участкам форму оплаты тарифа и билетных сборов разными документами.**

2) Чтобы задать разную форму оплаты для **сборов** при использовании маршрутного тарифа нужно (только в **сеансе авиакомпании**):

а)

ДФ\*1/Т/ПП N123/С/ВЗ N567

ДФ\*2/Т/ПП N123/С/ВЗ N893

В результате:

Тариф оплачивается ПП 123

Сборы на 1-ом участке - в счет взаиморасчетов по документу с номером 567

Сборы на 2-ом участке - в счет взаиморасчетов по документу с номером 893

б) ДФ/С/ВЗ N567

В результате:

Тариф оплачивается наличными

Сборы - в счет взаиморасчетов по документу с номером 567

## 2.1 Тариф маршрутный без разбиения по участкам

PNR (сеанс ЮТ)

```
004T5Ф          СТАТУС:
99ГРС ЮТ99ГРС1423 МОВТ03 06МАР19 11:58 ЮТ (29842301,МОВ,РФ)
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
  1 УТ-501   С 27АПР19 РШНВНК НК1 0815 0835 ТСТ Э
  2 УТ-249   С 27АПР19 ВНКСОЧ НК1 1110 1330 LSN Э
ТЛ-1229/06МАР19/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1 А 74951234567
  2 М 79261555120 -1
```

Тарификация маршрута: ТМ

```
*004T5Ф(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 27АПР19 06:15 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          1700.00          9072.00          0.00          10772.00
-----
ИТОГО          1700.00          9072.00          0.00          10772.00 РУБ

  1. ААА 01 ТЮМ/ЮТ/МОВ 1700.00РУБ УТР ТП:ЮТ.MESH
  2.    02 МОВ/ЮТ/СОЧ (01)          УТР ТП:ЮТ.MESH
*** СБОРЫ ***:
ААА ТЮМ/ЮТ/МОВ YQS=2600.00 YQI=1000.00 YRI=1140.00 ПР=101.00 СР=500.00
          PS=185.00
МОВ/ЮТ/СОЧ YQI=1500.00 YRI=1140.00 ПР=101.00 RI=120.00 СР=500.00 PS=185.00
```



2.1.1 Нельзя в сеансе ТКП ввести смешанную ФОП по билету (тариф+билетные сборы). Только в сеансе авиакомпании. Чтобы ввести для сборов форму оплаты по разным документам при использовании тарифа с разбиением/без разбиения нужно:

ДФ\*1/Т/ПП N123/С/ВЗ N567

ДФ\*2/Т/ПП N123/С/ВЗ N893

Если вводить одновременно по участкам, то система выдает реплику «КАЖДЫЙ ЭЛЕМЕНТ (Т/Б/К) МОЖЕТ БЫТЬ ОПЛАЧЕН ОДНИМ ДОКУМЕНТОМ БЕЗ УКАЗАНИЯ СУММЫ»

Ввод по участкам: ДФ\*1/Т/ПП N123/С/ВЗ N567

ДФ*1/Т/ПП N123/С/ВЗ N567>			
*004Т5Ф БЛАНК ЭБМ			
НА	3546.00		
ПП	1700.00	N123	
ВЗ	5526.00	N567	
-----			
	10772.00		РУБ
AAA			
	2945.00	НА	
	4925.00	ВЗ	N567
	1700.00	ПП	N123
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ			
YTR			
ПР	101.00	ВЗ	N567
YQS			
YQI			
YRI			
СР	500.00	ВЗ	N567
PS			
02 ТА 298 МОВ/ЮТ/СОЧ			
ПР	101.00	НА	
YQI			
ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 7226.00 РУБ			

ДФ\*2/Т/ПП N123/С/ВЗ N893

*004Т5Ф БЛАНК ЭБМ			
ПП	1700.00	N123	
ВЗ	5526.00	N567	
ВЗ	3546.00	N893	
-----			
	10772.00		РУБ
AAA			
	4925.00	ВЗ	N567
	2945.00	ВЗ	N893
	1700.00	ПП	N123
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ			
YTR			
ПР	101.00	ВЗ	N567
YQS			
YQI			
YRI			
СР	500.00	ВЗ	N567
PS			
02 ТА 298 МОВ/ЮТ/СОЧ			
ПР	101.00	ВЗ	N893
YQI			
ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 3546.00 РУБ			

В результате: Тариф оплачивается ПП 123

Сборы на 1-ом участке - в счет взаиморасчетов по документу с номером 567

Сборы на 2-ом участке - в счет взаиморасчетов по документу с номером 893

2.1.2 Чтобы задать разную форму оплаты для сборов при использовании маршрутного тарифа нужно (только в сеансе авиакомпании):

ДФ\*1/Т/ПП N123/С/ВЗ N567

*004Т5Ф БЛАНК ЭБМ			
НА	3546.00		
ПП	1700.00	N123	
ВЗ	5526.00	N567	
-----			
	10772.00	РУБ	
AAA			
	2945.00	НА	
	4925.00	ВЗ	N567
	1700.00	ПП	N123
01	ТА	298	ТЮМ/ЮТ/МОВ
	YTR		
	ПР	101.00	ВЗ N567
	YQS		
	YQI		
	YRI		
	СР	500.00	ВЗ N567
	PS		
02	ТА	298	МОВ/ЮТ/СОЧ
	ПР	101.00	НА
	YQI		
ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 7226.00 РУБ			

ДФ\*2/Т/ПП N123/С/АВ N893

*004Т5Ф БЛАНК ЭБМ			
ПП	1700.00	N123	
ВЗ	5526.00	N567	
АВ	3546.00	N893	
-----			
	10772.00	РУБ	
AAA			
	2945.00	АВ	N893
	4925.00	ВЗ	N567
	1700.00	ПП	N123
01	ТА	298	ТЮМ/ЮТ/МОВ
	YTR		
	ПР	101.00	ВЗ N567
	YQS		
	YQI		
	YRI		
	СР	500.00	ВЗ N567
	PS		
02	ТА	298	МОВ/ЮТ/СОЧ
	ПР	101.00	АВ N893
	YQI		
ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 3546.00 РУБ			

### 2.1.3 Тариф оплачивается наличными, сборы по ВЗ

ДФ/С/ВЗ N567

*004Т5Ф БЛАНК ЭЕМ			
НА	1700.00		
ВЗ	9072.00	N567	
-----			
	10772.00	РУБ	
AAA			
	1700.00	НА	
	7870.00	ВЗ	N567
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ			
УТР			
ПР	101.00	ВЗ	N567
УQS			
УQI			
УRI			
СР	500.00	ВЗ	N567
РС			
02 ТА 298 МОВ/ЮТ/СОЧ			
УТР			
ПР	101.00	ВЗ	N567
УQI			
УRI			
НАЛИЧНЫМИ 1700.00 РУБ			

В результате:

Тариф оплачивается наличными

Сборы - в счет взаиморасчетов по документу с номером 567

## 2.2. Тариф маршрутный с разбиением по участкам

### PNR

```

004ФК9          СТАТУС:
99ГРС ЮТ99ГРС1423 МОВТ03 13МАР19 08:58 ЮТ (29842301,МОВ,РФ)
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1  УТ-454   У 25АПР19 РЩНВНК НК1 0715 0800 LSN Э
2  УТ-489   У 26АПР19 ВНКПЛК НК1 2115 2230 ТСТ Э
ТЛ-0515/25АПР19/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
    2  М 79261555120 -1
    
```

### Тарификация маршрута: ТМ

```

*004ФК9(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР19 05:15 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          20000.00          9042.00          0.00          29042.00
-----
ИТОГО          20000.00          9042.00          0.00          29042.00  РУБ

  1. ААА 01 ТЮМ/ЮТ/МОВ 15000.00РУБ YEE ТП:ЮТ.MESH
  2.      02 МОВ/ЮТ/СПТ 5000.00РУБ YEE ТП:ЮТ.MESH
*** СБОРЫ ***:
ААА ТЮМ/ЮТ/МОВ YQS=2600.00 YQI=1000.00 YRI=1185.00 ПР=101.00 СР=500.00
          PS=185.00
МОВ/ЮТ/СПТ YQI=1500.00 YRI=1185.00 ПР=101.00 СР=500.00 PS=185.00
    
```

### 2.2.1 Ввод формы оплаты по участкам. Оплата тарифа разными документами (только в сеансе авиакомпании):

#### ДФ\*1/Т/ПП N123

```

*004ФК9 БЛАНК ЭБМ
НА          14042.00
ПП          15000.00   N123
-----
          29042.00  РУБ

ААА
          12840.00 НА
          15000.00 ПП   N123
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ
  YEE
  YQS
  YQI
  YRI
  PS
  ПР          101.00 НА
  СР          500.00 НА
02 ТА 298 МОВ/ЮТ/СПТ
  YEE
  ПР          101.00 НА
  YQI
  YRI
НАЛИЧНЫМИ 5571.00  РУБ
    
```

**ДФ\*2/Т/ПП N124**

<b>*004ФК9 БЛАНК ЭБМ</b>			
НА	9042.00		
ПП	15000.00	N123	
ПП	5000.00	N124	
-----			
	29042.00	РУБ	
<b>AAA</b>			
	7840.00	НА	
	15000.00	ПП	N123
	5000.00	ПП	N124
01	ТА 298	ТЮМ/ЮТ/МОВ	
	УЕЕ		
	УQS		
	УQI		
	УRI		
	PS		
	ПР	101.00	НА
	СР	500.00	НА
02	ТА 298	МОВ/ЮТ/СПТ	
	УЕЕ		
	ПР	101.00	НА
<b>НАЛИЧНЫМИ 3471.00 РУБ</b>			

**Тарификация маршрута с ФОП: ТМФ**

<b>*004ФК9 БЛАНК ЭБМ</b>			
НА	9042.00		
ПП	15000.00	N123	
ПП	5000.00	N124	
-----			
	29042.00	РУБ	
<b>AAA</b>			
	7840.00	НА	
	15000.00	ПП	N123
	5000.00	ПП	N124
01	ТА 298	ТЮМ/ЮТ/МОВ	
	УЕЕ		
	УQS		
	УQI		
	УRI		
	PS		
	ПР	101.00	НА
	СР	500.00	НА
02	ТА 298	МОВ/ЮТ/СПТ	
	УЕЕ		
	УQI		
	УRI		
	PS		
	ПР	101.00	НА
	СР	500.00	НА

**2.2.2 Ввод разной формы оплаты по разным документам для тарифа и сборов:**

**ДФ\*1/Т/ПП N123/С/ВЗ N567**

**ДФ\*2/Т/ПП N124/С/ВЗ N893**

Нельзя вводить форму оплаты одновременно по участкам. Реплика: **«КАЖДЫЙ ЭЛЕМЕНТ (Т/Б/К) МОЖЕТ БЫТЬ ОПЛАЧЕН ОДНИМ ДОКУМЕНТОМ БЕЗ УКАЗАНИЯ СУММЫ»**

Ввод по участкам:

ДФ\*1/Т/ПП N123/С/ВЗ N567

\*004ФК9 БЛАНК ЭБМ

НА	8471.00	
ПП	15000.00	N123
ВЗ	5571.00	N567

-----  
29042.00 РУБ

AAA

	7870.00	НА	
	4970.00	ВЗ	N567
	15000.00	ПП	N123

01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ

YEE

ПР	101.00	ВЗ	N567
----	--------	----	------

YQS

YQI

YRI

СР	500.00	ВЗ	N567
----	--------	----	------

PS

02 ТА 298 МОВ/ЮТ/СПТ

YEE

ПР	101.00	НА	
----	--------	----	--

ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 20571.00 РУБ

ДФ\*2/Т/ПП N124/С/ВЗ N893

\*004ФК9 БЛАНК ЭБМ

ПП	15000.00	N123
ВЗ	5571.00	N567
ПП	5000.00	N124
ВЗ	3471.00	N893

-----  
29042.00 РУБ

AAA

	4970.00	ВЗ	N567
	2870.00	ВЗ	N893
	15000.00	ПП	N123
	5000.00	ПП	N124

01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ

YEE

YQS

YQI

YRI

PS

ПР	101.00	ВЗ	N567
----	--------	----	------

СР	500.00	ВЗ	N567
----	--------	----	------

02 ТА 298 МОВ/ЮТ/СПТ

ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 8471.00 РУБ

Тарификация маршрута с ФОП: ТМФ

\*004ФК9 БЛАНК ЭБМ

ПП	15000.00	N123
ВЗ	5571.00	N567
ПП	5000.00	N124
ВЗ	3471.00	N893

-----  
29042.00 РУБ

AAA

	4970.00	ВЗ	N567
	2870.00	ВЗ	N893
	15000.00	ПП	N123
	5000.00	ПП	N124
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ			
YEE			
YQS			
YQI			
YRI			
PS			
ПР	101.00	ВЗ	N567
СР	500.00	ВЗ	N567
02 ТА 298 МОВ/ЮТ/СПТ			
YEE			
YQI			
YRI			
PS			
ПР	101.00	ВЗ	N893
СР	500.00	ВЗ	N893

В результате:

Тариф оплачивается на 1-ом участке ПП 123, на 2-ом - ПП 124

Сборы на 1-ом участке - в счет взаиморасчетов по документу с номером 567

Сборы на 2-ом участке - в счет взаиморасчетов по документу с номером 893

### 2.2.3 Ввод разной формы оплаты для сборов:

На 1-ом участке: ДФ\*1/Т/ПП N123/С/ВЗ N567

На 2-ом участке: ДФ\*2/Т/ПП N124/С/АВ N893

Тарификация маршрута с ФОП: ТМФ

*004ФК9 БЛАНК ЭБМ			
ПП	15000.00		N123
ВЗ	5571.00		N567
ПП	5000.00		N124
АВ	3471.00		N893
-----			
	29042.00	РУБ	
AAA			
	2870.00	АВ	N893
	4970.00	ВЗ	N567
	15000.00	ПП	N123
	5000.00	ПП	N124
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ			
YEE			
YQS			
YQI			
YRI			
PS			
ПР	101.00	ВЗ	N567
СР	500.00	ВЗ	N567
02 ТА 298 МОВ/ЮТ/СПТ			
YEE			
YQI			
YRI			
PS			
ПР	101.00	АВ	N893
СР	500.00	АВ	N893

### 2.2.4 Тариф оплачивается наличными, сборы по ВЗ

ДФ/С/ВЗ N567

*004ФК9 БЛАНК ЭБМ			
НА	20000.00		
ВЗ	9058.00		N567
-----			
	29058.00	РУБ	
AAA			
	20000.00	НА	
	7856.00	ВЗ	N567
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ			
YEE			
YQS			
YQI			
YRI			
PS			
ПР	101.00	ВЗ	N567
СР	500.00	ВЗ	N567
02 ТА 298 МОВ/ЮТ/СПТ			
YEE			
YQI			
YRI			
ПР	101.00	ВЗ	N567
НАЛИЧНЫМИ	20000.00	РУБ	

В результате:

Тариф оплачивается наличными

Сборы - в счет взаиморасчетов по документу с номером 567



PNR (сеанс ТКП)

004ТЛД	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 07МАР19 10:41 <b>ТКП</b>	
1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890	
1	УТ-454 У 25АПР19 РЩНВНК НК1 0715 0800 LSN Э
2	УТ-489 У 26АПР19 ВНКПЛК НК1 2115 2230 ТСТ Э
ТЛ-0515/25АПР19/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	

2.2.5 Тариф и сборы YQS, YQI, YRI, ПР, СР по ВЗ, а такса (код ZZ) за наличные

Ввод формы оплаты: ДФ/Т/ВЗ N124/С (YQS, YQI, YRI, ГПР, СР) /ВЗ N124

*004ТЛД БЛАНК ЭБМ			
НА	370.00		
ВЗ	28688.00	N124	
-----			
	29058.00	РУБ	
AAA			
	370.00	НА	
	27486.00	ВЗ	N124
01	ТА 298	ТЮМ/ЮТ/МОВ	
	YEE		
	ZZ		
	YQS		
	YQI		
	YRI		
	ПР	101.00	ВЗ N124
	СР	500.00	ВЗ N124
02	ТА 298	МОВ/ЮТ/СПТ	
	YEE		
	ПР	101.00	ВЗ N124
НАЛИЧНЫМИ 370.00 РУБ			

2.2.6 Тариф и сборы YQS, YQI взимаются по ВЗ, а такса (код ZZ), сборы YRI, ПР, СР - за наличные

Ввод формы оплаты: ДФ/Т/ВЗ N124/С (YQS, YQI) /ВЗ N124

*004ТЛД БЛАНК ЭБМ			
НА	3958.00		
ВЗ	25100.00	N124	
-----			
	29058.00	РУБ	
AAA			
	2756.00	НА	
	25100.00	ВЗ	N124
01	ТА 298	ТЮМ/ЮТ/МОВ	
	YEE		
	ZZ		
	YQS		
	YQI		
	YRI		
	ПР	101.00	НА
	СР	500.00	НА
02	ТА 298	МОВ/ЮТ/СПТ	
	YEE		
	ПР	101.00	НА
НАЛИЧНЫМИ 3958.00 РУБ			

**2.2.7 Тариф и сборы YQS, YQI и такса (код ZZ) взимаются по ВЗ, а YRI, ПР и СР - за наличные**

Ввод формы оплаты: ДФ/Т/ВЗ N124/С (YQS, YQI, ZZ) /ВЗ N124

*004ТЛД БЛАНК ЭБМ			
НА	3588.00		
ВЗ	25470.00	N124	
-----			
	29058.00	РУБ	
AAA			
	2386.00	НА	
	25470.00	ВЗ	N124
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ			
YEE			
ZZ			
YQS			
YQI			
YRI			
ПР	101.00	НА	
СР	500.00	НА	
02 ТА 298 МОВ/ЮТ/СПТ			
YEE			
ZZ			
YQI			
ПР	101.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 3588.00 РУБ			

**2.2.8 Тариф и такса (код ZZ) взимаются по ВЗ, а остальные сборы - за наличные**

Ввод формы оплаты:

Ф/Т/ВЗ N124/С (ZZ) /ВЗ N124

*004ТЛД БЛАНК ЭБМ			
НА	8688.00		
ВЗ	20370.00	N124	
-----			
	29058.00	РУБ	
AAA			
	7486.00	НА	
	20370.00	ВЗ	N124
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ			
YEE			
ZZ			
YQS			
YQI			
YRI			
ПР	101.00	НА	
СР	500.00	НА	
02 ТА 298 МОВ/ЮТ/СПТ			
YEE			
ZZ			
YQI			
ПР	101.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 8688.00 РУБ			

# ОБМЕН

## Пример 1.

### PNR

```
004ТЛД          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 07МАР19 10:41 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1  УТ-454   У 25АПР19 РЩНВНК НК1 0715 0800 LSN Э
2  УТ-489   У 26АПР19 ВНКПЛК НК1 2115 2230 ТСТ Э
ТЛ-0515/25АПР19/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
    2  М 79261555120 -1
```

### 1.1 Все сборы по ПП

#### ДФ/С/ПП 124

```
*004ТЛД БЛАНК ЭБМ
НА          20000.00
ПП          9042.00      124
-----
                29042.00 РУБ
ААА
                20000.00 НА
                7840.00 ПП      124
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ
  УЕЕ
  ПР          101.00 ПП      124
  ZZ
  YQS
  YQI
  YRI
  СР          500.00 ПП      124
02 ТА 298 МОВ/ЮТ/СПТ
  УЕЕ
  ПР          101.00 ПП      124
  ZZ
  YQI
НАЛИЧНЫМИ 20000.00 РУБ
```

Печать билета: ПБ

### Новое PNR:

```
004ТЛД          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 07МАР19 10:41 ТКП
ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМАНДУ "ОТ" ДО 13.03.2019 23:59
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1  УТ-501   У 24АПР19 РЩНВНК НК1 0815 0835 ТСТ Э
2  УТ-454   У 25АПР19 РЩНВНК НК1 0715 0800 LSN Э
3  УТ-489   У 26АПР19 ВНКПЛК НК1 2115 2230 ТСТ Э
ТЛ-1331/13МАР19/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
    2  М 79261555120 -1
```

Обмен: ПО\*1

В настоящее время можно получить справку ТМФ/ПО\*СЕГМ, в которой можно получить всю информацию по ФОП при обмене.

Тарификация маршрута с ФОП: ТМФ/ПО\*1

*004ТЛД БЛАНК ЭБМ			
НА/С	20000.00		
НА	3942.00		
- ПП	5470.00	124	
ПП/С	5470.00	124	
-----			
	23942.00		РУБ
AAA			
	2740.00		НА
	20000.00		НА/С
	5470.00	ПП/С	124
-	5470.00	ПП	124
01 ТА 298 ТЮМ/ЮТ/МОВ			
YEE			
ZZ			
ZZ			
-	ZZ		
YQS			
-	YQS		
YQI			
-	YQI		
YRI			
ПР	101.00		НА
СР	500.00		НА
03 ТА 298 МОВ/ЮТ/СПТ			
YEE			
ZZ			
ZZ			
-	ZZ		
YQI			
-	YQI		
YRI			
ПР	101.00		НА
СР	500.00		НА

Знак «-» перед кодом сбора указывает, что при обмене был осуществлен возврат сбора.

Признак «/С» после формы оплаты указывает, что при обмене сумма по данной ФОП перенесена со старого билета на новый.

## 35 ПРИЛОЖЕНИЕ 8

### Кодификатор категорий багажа, за который взимается плата

Код	Наименование багажа
1	Вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения, габариты которых в упакованном виде превышают размеры 0,5 м х 0,5 м х 1,0 м
2	Вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения массой одного места более 30 кг
3	Теле-, радио-, видео-, аудио-, кино-, фотоаппаратура, электробытовая техника, компьютеры, массой одного места свыше 10 кг
4	Животные (домашние и дикие), птицы, рыбы, пчелы и другая живность (за исключением собак-поводырей, сопровождающих слепых)
5	Цветы, саженцы растений, пищевая зелень (зеленый лук, петрушка, щавель, укроп, сельдерей и т.д.) массой свыше 5 кг
6	Сушеные растения, ветви деревьев и кустарника массой свыше 5 кг
7	Овощи, ягода массой свыше 5 кг
8	Фельдъегерская корреспонденция и спецсвязи
9	Меховые изделия.
10	Музыкальные инструменты массой одного места свыше 10 кг.
99	Категория багажа, не поименованная выше, которая указывается свободным текстом

## 36 ПРИЛОЖЕНИЕ 9

### Примеры запроса ТТ — ручная тарификация перевозки

#### Пример 1: Ручная тарификация первого пассажира

Размер тарифа 1500РУБ, код тарифа Y, УПТ 0001

ТТ1///1500/Y!0001

<b>*07ГД7П(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*</b>				
<b>ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР13 10:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ</b>				
	<b>ТАРИФ</b>	<b>СБОРЫ</b>	<b>ДОПЛАТА</b>	<b>ВСЕГО</b>
001 ААА	1500.00	125.00	0.00	1625.00
-----				
ИТОГО	1500.00	125.00	0.00	1625.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 1500.00 Y ТП:ЮТ.0001				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00				

#### Пример 2: Ручная тарификация первого пассажира с указанием признака БСБ

Размер тарифа 1500РУБ, код тарифа Y, УПТ 0001. В запросе указан сбор YQ и признак БСБ, признак, что все автоматические сборы не применяются, кроме указанного в запросе. В данном случае будет применяться только сбор YQ.

ТТ1///1500/Y!0001/БСБ/YQF=8ЕВР

<b>*07ГД7П(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*</b>				
<b>ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР13 10:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ</b>				
	<b>ТАРИФ</b>	<b>СБОРЫ</b>	<b>ДОПЛАТА</b>	<b>ВСЕГО</b>
001 ААА	1500.00	344.00	0.00	1844.00
-----				
ИТОГО	1500.00	344.00	0.00	1844.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 1500.00 Y ТП:ЮТ.0001				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ YQF=8.00ЕВР=344.00 (43.00/1.00)				

#### Пример 3: Ручная модификация автоматической тарификации с указанием признака БСБ

Признак БСБ, признак, что все автоматические сборы не применяются.

ТТ//10/АТ/\*/БСБ

#### Пример 4: Ручная тарификация первого пассажира с указанием номера записи в УПТ в блоке «Применение КБТ»

Размер тарифа 50ДОЛ, код тарифа Y, УПТ 0001, номер записи 1000

ТТ1///50ДОЛ/Y!ЮТ+0001+1000

#### Пример 5: Ручная тарификация второго пассажира категории РБГ

Скидка 50% от тарифа YOW2=1500РУБ, код тарифа YOW2, УПТ 0001. код в билете YOW2/50:

ТТ2/РБГ/50/1500/YOW2/50!0001

**Пример 6: Ручная тарификация первого пассажира, в запросе в коде тарифа указан код соглашения**

Размер тарифа 1500РУБ, код тарифа Y, УПТ 0001

TT1///1500/Y/12345678!0001

*07ГД7П(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*					
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР13 10:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ					
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001	AAA	1500.00	125.00	0.00	1625.00
-----					
	ИТОГО	1500.00	125.00	0.00	1625.00 РУБ
1. AAA 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 1500.00 Y/12345678 ТП:ЮТ.0001					
*** СБОРЫ ***:					
AAA МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00					

**Пример 7: Ручная тарификация первого пассажира, код примененного тарифа Y/CH/1234567**

Размер тарифа 1500РУБ, УПТ 0001. В этом случае код примененного тарифа указывается в «кавычках».

TT1/РБГ/50/1500/"Y/CH/12345678"!0001

*07ГД7П(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*					
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР13 10:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ					
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001	РБГ	750.00	125.00	0.00	875.00
-----					
	ИТОГО	750.00	125.00	0.00	875.00 РУБ
1. РБГ 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 750.00 Y/CH/12345678 ТП:ЮТ.0001					
*** СБОРЫ ***:					
РБГ МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00					

Код примененного тарифа (в нашем случае Y/CH/12345678) должен содержать не более 15 символов.

**Пример 8: Ручная модификация автоматической тарификации. Указана только сумма примененного тарифа**

TT1///AT=350

*07ГД7П(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*					
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР13 10:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ					
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001	РБГ	350.00	125.00	0.00	475.00
-----					
	ИТОГО	350.00	125.00	0.00	475.00 РУБ
1. РБГ 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 350.00 Y ТП:ЮТ.0001					
*** СБОРЫ ***:					
РБГ МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00					

**Пример 9: Ручная модификация автоматической тарификации без указания величины тарифа.**

В запросе вместо кода примененного тарифа указан код отображения в билете  
ТТ1///АТ/\*/12345678

*07ГД7П(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*					
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР13 10:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ					
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001	РБГ	2500.00	125.00	0.00	2625.00
-----					
ИТОГО	2500.00	125.00	0.00	2625.00	РУБ
1. РБГ 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 2500.00 Y/12345678 ТП:ЮТ.0001					
*** СБОРЫ ***:					
РБГ МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00					

/ - указывается для того, чтобы отделить код оформления в билете (КО) от кода тарифа.

Если пассажиру предоставляется скидка по УПТ (категории 19-22), то при указании в запросе признака автоматической тарификации и без указания суммы, не надо указывать код категории пассажира (в данном случае РБГ) и величину скидки из категорий 19-22 (в данном случае 50%). При автоматической оценке в ТТ применяется тариф уже со скидкой.

**Пример 10: Ручная модификация автоматической тарификации с указанием величины тарифа. В запросе вместо кода примененного тарифа указан код оформления в билете (КО).**

ТТ1/РБГ/50/АТ=1500/\*/12345678

*07ГД7П(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*					
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР13 10:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ					
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001	РБГ	750.00	125.00	0.00	875.00
-----					
ИТОГО	750.00	125.00	0.00	875.00	РУБ
1. РБГ 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 750.00 Y/12345678 ТП:ЮТ.0001					
*** СБОРЫ ***:					
РБГ МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00					

При автоматической оценке применялся тариф Y/СН. После запроса ТТ код оформления в билете (СН) поменялся на указанный в запросе.(12345678).



Если нужно дополнительно указать в КО код категории пассажира, необходимо КО указывать в кавычках, при этом в КО должно быть не более 10 символов, иначе реплика: «НЕВЕРНЫЙ КОД ОФОРМЛЕНИЯ БИЛЕТА».

TT1/РБГ/50/АТ=1500/"\*/СН/123456"

*07ГД7П(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 РБГ	750.00	125.00	0.00	875.00
-----				
ИТОГО	750.00	125.00	0.00	875.00 РУБ
1. РБГ 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 750.00 Y/СН/123456 ТП:ЮТ.0001				
*** СБОРЫ ***:				
РБГ МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00				

**Пример 11: Ручная тарификация первого пассажира по конфиденциальному тарифу без указания суммы**

TT1///ИТ/У!0001

*07ГД7П(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР13 10:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	0.00	125.00	0.00	125.00
-----				
ИТОГО	0.00	125.00	0.00	125.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ ИТ 0.00 Y ТП:ЮТ.0001				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00				

**Пример 12: Ручная тарификация первого пассажира по конфиденциальному тарифу с указанием суммы**

TT///IT=180ЕВР(44.5РУБ/1ЕВР)/У!0001

*07ГД7П(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР13 10:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	8010.00	125.00	0.00	8135.00
-----				
ИТОГО	8010.00	125.00	0.00	8135.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ IT 180.00ЕВР 8010.00 (44.50/1.00) Y ТП:ЮТ.0001				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00				

**Пример 13: Ручная модификация автоматической тарификации трех пассажиров, автоматически оцениваемых разными тарифами. В запросе водится только КО.**

**PNR**

```
059Ш0П          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 04АПР12 09:58 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890
  2 ПЕТРОВ/ВАНЯ 05МАЙ05(М)/ПС /РФ/4561237890*РБГ (-1)
  3 ПЕТРОВ/ПЕТР 05МАЙ93(М)/ПС /РФ/4561237890*МЛА
1 УТ-453  У 25МАЙ12 ВНКРЩН НКЗ 2015 0030 #1 ТСТ Э
ТЛ-2016/25МАЙ12/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

**Справка по автоматической тарификации маршрута: ТМ**

```
*059Ш0П(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          800.00          1505.00          0.00          2305.00
001 РБГ          400.00          1505.00          0.00          1905.00
001 МЛА          500.00          1505.00          0.00          2005.00
-----
ИТОГО          1700.00          4515.00          0.00          6215.00  РУБ

  1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 800.00 У ТП:ЮТ.1111
  2. РБГ 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 400.00 У/СН ТП:ЮТ.1111
  3. МЛА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 500.00 У1 ТП:ЮТ.1111
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ УQF=10.00ЕВР=390.00(39.00/1.00) ZZ=125.00 KS=100.00 СР=300.00
ЕР=40.00
РБГ МОВ/ЮТ/ТЮМ УQF=10.00ЕВР=390.00(39.00/1.00) ZZ=125.00 KS=100.00 СР=300.00
ЕР=40.00
МЛА МОВ/ЮТ/ТЮМ УQF=10.00ЕВР=390.00(39.00/1.00) ZZ=125.00 KS=100.00 СР=300.00
ЕР=40.00
*** ДОПЛАТА ***:
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ ОВТ01=550.00
```

Ручная модификация автоматической тарификации пассажиров со скидкой 5% без указания суммы и с указанием КО: В этом случае запрос подается для всех пассажиров, не указывая ККП.

**ТТ//5/АТ/\*/12345678**

```
*059Ш0П(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          760.00          1505.00          0.00          2265.00
001 РБГ          380.00          1505.00          0.00          1885.00
001 МЛА          475.00          1505.00          0.00          1980.00
-----
ИТОГО          1615.00          4515.00          0.00          6130.00  РУБ

  1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 760.00 У/12345678 ТП:ЮТ.1111
  2. РБГ 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 380.00 У/12345678 ТП:ЮТ.1111
  3. МЛА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 475.00 У1/12345678 ТП:ЮТ.1111
```

У второго пассажира изменился КО. При автоматической оценке КО=СН, после ТТ заменился на 12345678.

Сообщение: «УКАЗАННЫЙ КУРС НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ПРИ РАСЧЕТЕ ТАРИФА» означает, что в запросе указаны курсы валют, которые не используются при расчете тарифа.

## Пример 14: Ручная тарификация с использованием NUC

PNR

```
05БРЛБ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 09АПР12 11:13 ТКП
  1 РЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60(М)/12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
  1 УТ-252   У 25АПР12 ШРМБСП НК1 1600 1800 ТСТ Э
ТЛ-1601/25АПР12/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
  2  Д 74951555120
```

Ручная тарификация: ТТ///120ДОЛ/У

```
*05БРЛБ(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ          )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР12 16:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          3590.00          2110.00          0.00          5700.00
-----
ИТОГО          3590.00          2110.00          0.00          5700.00   РУБ

  1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ИЕВ 120.00ДОЛ 120.00NUC(1.00/1.00) 92.00ЕВР(758475.
00/1000000.00) 3590.00 (39.00/1.00) У ТП:###.????
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ИЕВ UD=25.00ЕВР=975.00(39.00/1.00) УQF=10.00ЕВР=390.00(39.00/1.00)
          ZZ=125.00 CP=70.00
*** ДОПЛАТА ***:
ААА МОВ/ЮТ/ИЕВ ОВТ01=550.00
```

Расчет производится с использованием NUC. В расчете тарифа используются курсы ДОЛ/NUC, ЕВР/NUC, РУБ/ЕВР.

При указании в запросе курса ДОЛ/РУБ: ТТ///120ДОЛ(30РУБ/1ДОЛ)/У система выдает сообщение: «УКАЗАННЫЙ КУРС НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ПРИ РАСЧЕТЕ ТАРИФА», так как при расчете тарифа не применяется прямой пересчет из ДОЛ в РУБ. В этом случае можно одновременно указать курс пересчета ДОЛ в NUC, а также NUC/ЕВР и ЕВР в РУБ, либо отдельно каждый используемый в расчете тарифа курс.

ТТ///120ДОЛ(35РУБ/1ЕВР)/У

ТТ///120ДОЛ(734131ЕВР/1000000NUC)(35РУБ/1ЕВР)/У

ТТ///120ДОЛ(1ДОЛ/1NUC)(734131ЕВР/1000000NUC)(35РУБ/1ЕВР)/У

```
*05БРЛБ(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ          )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР12 16:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          3115.00          2110.00          0.00          5225.00
-----
ИТОГО          3115.00          2110.00          0.00          5225.00   РУБ

  1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ИЕВ 120.00ДОЛ 120.00NUC(1.00/1.00) 89.00ЕВР(734131.
00/1000000.00) 3115.00 (35.00/1.00) У ТП:###.????
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ИЕВ UD=25.00ЕВР=975.00(39.00/1.00) УQF=10.00ЕВР=390.00(39.00/1.00)
          ZZ=125.00 CP=70.00
*** ДОПЛАТА ***:
ААА МОВ/ЮТ/ИЕВ ОВТ01=550.00
```

### Пример 15: Ввод надбавок

Тарификация первого пассажира (размер тарифа 1500РУБ, код тарифа Y, УПТ 0001, надбавка Q=10РУБ): TT1///1500/Y!0001/Q=10РУБ

*07МБНТ (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	1510.00	125.00	100.00	1735.00
-----				
ИТОГО	1510.00	125.00	100.00	1735.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 1500.00 Y TP:ЮТ.0001				
*** НАДБАВКИ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ	Q=10.00			
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ	ZZ=125.00			
*** ДОПЛАТА ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ	ОВТ01=100.00			

Надбавка задана в процентах от тарифа: TT1///1500/Y!0001/Q#10/T

*07МБНТ (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	1650.00	125.00	100.00	1875.00
-----				
ИТОГО	1650.00	125.00	100.00	1875.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 1500.00 Y TP:ЮТ.0001				
*** НАДБАВКИ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ	Q 10.0000% (T)=150.00			
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ	ZZ=125.00			
*** ДОПЛАТА ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ	ОВТ01=100.00			

Отрицательная надбавка в процентах: TT1///1500/Y!0001/LESS#10/T

*07МБНТ (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	1350.00	125.00	100.00	1575.00
-----				
ИТОГО	1350.00	125.00	100.00	1575.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 1500.00 Y TP:ЮТ.0001				
*** НАДБАВКИ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ	Q=-150.00			
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ	ZZ=125.00			
*** ДОПЛАТА ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ	ОВТ01=100.00			

Отрицательная надбавка в абсолютной величине: TT1///1500/Y!0001/LESS=10РУБ

*07МБНТ (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	1490.00	125.00	100.00	1715.00
-----				
ИТОГО	1490.00	125.00	100.00	1715.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 1500.00 Y TP:ЮТ.0001				
*** НАДБАВКИ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ	Q=-10.00			
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ	ZZ=125.00			
*** ДОПЛАТА ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ	ОВТ01=100.00			

## Пример 16: Мильная надбавка

Если суммарное расстояние в милях между смежными пунктами маршрута (аэропортами), оцениваемого мильным тарифом, превышает максимальное количество миль между конечными пунктами маршрута (не более 25%), взимается мильная надбавка **M**. Если превышение составляет больше 25%, то тариф не применяется.

В настоящее время при выводе (запрос **TM**) или вводе (запрос **TT/TO**) тарифной информации (если перевозка оценивается мильным тарифом) указывается мильная надбавка **M**.

### Формат надбавки: **xM**

где: **x** — количество превышения миль в процентах

**M** — обозначение мильной надбавки (как задано в картотеке «СБР». У нас - латынь)

Мильная надбавка считается в процентах от тарифа, округленная до 5 в большую сторону.

Определение надбавки к тарифу — деление **TRM** на **MPM**

**MPM (Maximum Permitted mileage)** - Максимально разрешенное мильное расстояние между конечными пунктами маршрута

**TRM (ticketed point mileage)** - Максимальное расстояние в милях между смежными пунктами маршрута. Если маршрут состоит из нескольких участков, то берется сумма **TRM**.

### PNR

```
09MДСН          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 17АПР14 11:02 ТКП
ПРОВЕРЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕННОГО ТАРИФА ДЛЯ НР
  1 РЕТРОВ/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
1  ЛЫ-1      Х 25МАЙ14 ШРМСКЧ НР1 0940 1420 LY*000001
2  ЛЫ-2      Х 25МАЙ14 СКЧТЛЯ НР1 1700 2000 LY*000001
Т- 1  А 74951234567
```

Ручная тарификация:

**TT\*1\*1,2///AT/\*/15M=15EВР**

**TM**

```
*09MДСН(БЛАНК БИЛЕТА ЭВМ          )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25МАЙ14 09:40 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          5635.00          347.00          0.00          5982.00
-----
ИТОГО          5635.00          347.00          0.00          5982.00  РУБ

  1. ААА 01 МОВ/ЛЫ/СМШ 100.00EВР 136.63NУС(1000000.00/731857.00) 100.
00EВР(731857.00/1000000.00) 4900.00 (49.00/1.00) ХВРД ТП:А.880.ЛЫ.LY99
*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/ЛЫ/СМШ 15M=20.49NУС=15.00EВР(731857.00/1000000.00)=735.00(49.00/1.00)
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЛЫ/СМШ ZZ=125.00 CP=222.00
```

Перевозка включает 1 **ТК**. Мильная надбавка устанавливается на 1-ом участке при совместной оценке всей перевозки (в данном случае 2 участка, поэтому указывается \*1, 2)

**Пример 16: Ручная модификация автоматической тарификации при вводе агентского сбора на одном из участков (совместная тарификация участков)**

**а) Тариф RT  
PNR**

```
08РВД6          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 11НОЯ13 10:50 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1  УТ-533   У 25ДЕК13 ВНККЛЦ НК1 1110 1525 ТСТ Э
2  УТ-534   У 28ДЕК13 КЛЦВНК НК1 1720 1735 ТСТ Э
ТЛ-1110/25ДЕК13/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

Справка: ТМ

*08РВД6 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	23490.00	250.00	0.00	23740.00
-----				
ИТОГО	23490.00	250.00	0.00	23740.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ЕКБ 11745.00 УЕЕ12М ТП:ЮТ.0028				
2. 02 ЕКБ/ЮТ/МОВ 11745.00 УЕЕ12М ТП:ЮТ.0028				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ЕКБ ZZ=125.00				
ЕКБ/ЮТ/МОВ ZZ=125.00				

Совместная тарификация первого и второго участков при вводе на первом участке агентского сбора:

**ТТ\*1\*1,2///АТ/\*/ПР=865.**

*08РВД6 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	11745.00	990.00	0.00	12735.00
-----				
ИТОГО	11745.00	990.00	0.00	12735.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ЕКБ 11745.00 УЕЕ12М ТП:ЮТ.0028				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ЕКБ ПР=865.00 ZZ=125.00				

## б) Тариф маршрутный

PNR

08РВНТ                    СТАТУС:  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 11НОЯ13 11:44 ТКП  
1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890  
1 Е5-22        Т 25ДЕК13 ДМДСКЧ НК1 1730 2055 ТСТ  
2 Е5-361      Т 26ДЕК13 СКЧТЛЧ НК1 2035 0205 #1 ТСТ  
ТЛ-1152/16НОЯ13/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1    А 74951234567

Справка: ТМ

\*08РВНТ(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ                    )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ДЕК13 17:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 ААА	12000.00	1650.00	0.00	13650.00	
-----					
ИТОГО	12000.00	1650.00	0.00	13650.00	РУБ

1. ААА 01 МОВ/Е5/СМШ 12000.00 TRT ТП:Е5.0001  
2.        02 СМШ/Е5/ОВБ (01)        TRT ТП:Е5.0001  
\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
ААА МОВ/Е5/СМШ YQF=1400.00 ZZ=125.00  
СМШ/Е5/ОВБ ZZ=125.00

Ввод агентского сбора на 1-ый участок

- Ручная модификация автоматической тарификации

Тарификация: ТТ\*1\*1,2///АТ/\*/ПР=865.

\*08РВНТ(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ                    )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ДЕК13 17:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 ААА	12000.00	2390.00	0.00	14390.00	
-----					
ИТОГО	12000.00	2390.00	0.00	14390.00	РУБ

1. ААА 01 МОВ/Е5/СМШ 12000.00 TRT ТП:Е5.0001  
\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
ААА МОВ/Е5/СМШ YQF=1400.00 ПР=865.00 ZZ=125.00

ТМ

\*08РВНТ(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ                    )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ДЕК13 17:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 ААА	12000.00	2515.00	0.00	14515.00	
-----					
ИТОГО	12000.00	2515.00	0.00	14515.00	РУБ

1. ААА 01 МОВ/Е5/СМШ 12000.00 TRT ТП:Е5.0001  
2.        02 СМШ/Е5/ОВБ (01)        TRT ТП:Е5.0001  
\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
ААА МОВ/Е5/СМШ YQF=1400.00 ПР=865.00 ZZ=125.00  
СМШ/Е5/ОВБ ZZ=125.00

● Ручная тарификация

ТТ\*1\*1,2///12000/TRT+M100!Ц+Е5+0001/ПР=865.

\*08РВНТ(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ДЕК13 17:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	12000.00	2390.00	0.00	14390.00
-----				
ИТОГО	12000.00	2390.00	0.00	14390.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/Е5/СМШ 12000.00 TRT ТП:Е5.0001  
\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
ААА МОВ/Е5/СМШ YQF=1400.00 ПР=865.00 ZZ=125.00

Если на втором участке тарификация не произведена, то: ТМ

НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ

ТТ\*2\*1,2///12000/TRT+M100!Ц+Е5+0001

\*08РВНТ(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 26ДЕК13 20:35 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	12000.00	125.00	0.00	12125.00
-----				
ИТОГО	12000.00	125.00	0.00	12125.00 РУБ

1. ААА 02 СМШ/Е5/ОВБ 12000.00 TRT ТП:Е5.0001  
\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
ААА СМШ/Е5/ОВБ ZZ=125.00

ТМ

\*08РВНТ(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ДЕК13 17:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	12000.00	2515.00	0.00	14515.00
-----				
ИТОГО	12000.00	2515.00	0.00	14515.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/Е5/СМШ 12000.00 TRT ТП:Е5.0001  
2. 02 СМШ/Е5/ОВБ (01) TRT ТП:Е5.0001  
\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
ААА МОВ/Е5/СМШ YQF=1400.00 ПР=865.00 ZZ=125.00  
СМШ/Е5/ОВБ ZZ=125.00



**Пример 17: Ручная модификация автоматической тарификации. Ввод сборов YQ/YR, OВ, XF**

**Примечание:** Эти сборы вводятся с подкодом

● **Сборы YQ/YR**

**ТТ///АТ/\*/АУQТ=10ЕВР** — сбор YQ указан как топливный

*09ДДНШ (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	1000.00	1468.00	0.00	2468.00
-----				
ИТОГО	1000.00	1468.00	0.00	2468.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 500.00 OSS2М ТП:ЮТ.0008				
2. 02 ТЮМ/ЮТ/МОВ 500.00 OSS2М ТП:ЮТ.0008				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ		YQF=10.00ЕВР=440.00 (44.00/1.00)	UA=1.10ДОЛ=29.00 (26.00/1.00)	
		YK=1.10ДОЛ=29.00 (26.00/1.00)	ZZ=125.00 CP=222.00	
ТЮМ/ЮТ/МОВ		YQF=10.00ЕВР=440.00 (44.00/1.00)	UA=1.10ДОЛ=29.00 (26.00/1.00)	
		YK=1.10ДОЛ=29.00 (26.00/1.00)	ZZ=125.00	

**Примечание:** Модификатор можно не указывать. Устанавливается по коду сбора. Если указан неправильно, реплика: «НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ СБОРА»

**ТТ///АТ/\*/YQ=10ЕВР** — подкод не указан

*09ДДНШ (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	1000.00	1468.00	0.00	2468.00
-----				
ИТОГО	1000.00	1468.00	0.00	2468.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 500.00 OSS2М ТП:ЮТ.0008				
2. 02 ТЮМ/ЮТ/МОВ 500.00 OSS2М ТП:ЮТ.0008				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ		YQI=10.00ЕВР=440.00 (44.00/1.00)	UA=1.10ДОЛ=29.00 (26.00/1.00)	
		YK=1.10ДОЛ=29.00 (26.00/1.00)	ZZ=125.00 CP=222.00	
ТЮМ/ЮТ/МОВ		YQI=10.00ЕВР=440.00 (44.00/1.00)	UA=1.10ДОЛ=29.00 (26.00/1.00)	
		YK=1.10ДОЛ=29.00 (26.00/1.00)	ZZ=125.00	

В этом случае сбор считается просто сбором авиакомпании (подкод I)

● **Сборы OВ**

**ТТ///АТ/\*/AOBFCA=10ЕВР** — сбор OВ при оплате картой

*09ДДНШ (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	1000.00	588.00	880.00	2468.00
-----				
ИТОГО	1000.00	588.00	880.00	2468.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 500.00 OSS2М ТП:ЮТ.0008				
2. 02 ТЮМ/ЮТ/МОВ 500.00 OSS2М ТП:ЮТ.0008				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ		UA=1.10ДОЛ=29.00 (26.00/1.00)	YK=1.10ДОЛ=29.00 (26.00/1.00)	
		ZZ=125.00 CP=222.00		
ТЮМ/ЮТ/МОВ		UA=1.10ДОЛ=29.00 (26.00/1.00)	YK=1.10ДОЛ=29.00 (26.00/1.00)	
		ZZ=125.00		
*** ДОПЛАТА ***:				
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ		OBFCA=10.00ЕВР=440.00 (44.00/1.00)		
ТЮМ/ЮТ/МОВ		OBFCA=10.00ЕВР=440.00 (44.00/1.00)		

● **Сборы XF**

**PNR**

```

09ДШТЖ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 31МАР14 10:01 ТКП
  1 RETROV/IVAN 10ОКТ60 (М) /12ДЕК20/ПСП/РФ/123789456
1  SU-1          Y 25АПР14 IADJFK HP1 1000 1100 СУ*000001
2  SU-2          Y 26АПР14 JFKMHP HP1 1000 1300 СУ*000001
3  SU-3          Y 28АПР14 MPMJFK HP1 1000 1300 СУ*000001
4  SU-4          Y 29АПР14 JFKIAD HP1 1000 1300 СУ*000001
Т- 1  А 74951234567
    
```

**Примечание:** При вводе сбора **XF** необходимо указывать номер участка, на котором в аэропорту вылета берется сбор. Это сбор по вылету из порта **США**. Иначе, он будет браться на всех участках.

В данном случае перевозка оценивается тарифами **RT**. Причем участки 1 и 4, 2 и 3 оцениваются разными тарифами **RT**. При вводе сбора на одном участке в этом случае необходимо производить совместную тарификацию участков, на которых применяется тариф **RT**.

Ввод сборов **XF** запросом **TT** с указанием в запросе признака **AT** (ручная модификация автоматической тарификации):

- На 1-ом участке при совместной тарификации 1 и 4 участков. Аэропорт вылета из США – **IAD**. Подкод сбора **IAD**: **TT\*1\*1,4///AT\*/AXFIAD=4.5ДОЛ**
- На 2-ом участке при совместной тарификации 2 и 3 участков. Аэропорт вылета из США – **JFK**. Подкод сбора **JFK**: **TT\*2\*2,3///AT\*/AXFJFK=10ДОЛ**
- На 4-ом участке при совместной тарификации 1 и 4 участков. Аэропорт вылета из США – **JFK**. Подкод сбора **JFK**: **TT\*4\*1,4///AT\*/AXFJFK=10ДОЛ**

**Справка об оценке: ТМЛ**

```

*09ДШТЖ(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ          )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          85200.00          11915.00          107.00          97222.00
-----
ИТОГО          85200.00          11915.00          107.00          97222.00  РУБ

  1. AAA 01 WAS/СУ/НРК 500.00ДОЛ 500.00NUC(1.00/1.00) 500.00ДОЛ(1.00/1.00)
17750.00 (35.50/1.00) Y1 ТП:А.011.СУ.4035 *ФМ=8520.00(10%)
  2.    02 НРК/СУ/МОВ 700.00ДОЛ 700.00NUC(1.00/1.00) 700.00ДОЛ(1.00/1.00)
24850.00 (35.50/1.00) YAPNR ТП:А.011.СУ.4035
  3.    03 МОВ/СУ/НРК 700.00ДОЛ 700.00NUC(1.00/1.00) 700.00ДОЛ(1.00/1.00)
24850.00 (35.50/1.00) YAPNR ТП:А.011.СУ.4035
  4.    04 НРК/СУ/WAS 500.00ДОЛ 500.00NUC(1.00/1.00) 500.00ДОЛ(1.00/1.00)
17750.00 (35.50/1.00) Y1 ТП:А.011.СУ.4035
*** СБОРЫ ***:
AAA WAS/СУ/НРК XFIAD=4.50ДОЛ=160.00(35.50/1.00) YQI=3.00ЕВР=146.00(48.50/1.00)
YRF=3.70ЕВР=180.00(48.50/1.00) PY=1.00ЕВР=49.00(48.50/1.00)
ZZ=125.00 CP=222.00
НРК/СУ/МОВ XFJFK=10.00ДОЛ=355.00(35.50/1.00) YQI=3.00ЕВР=146.00(48.50/1.00)
YQF=90.00ЕВР=4365.00(48.50/1.00) YRF=3.70ЕВР=180.00(48.50/1.00)
ZZ=125.00
МОВ/СУ/НРК YQF=90.00ЕВР=4365.00(48.50/1.00) YQI=3.00ЕВР=146.00(48.50/1.00)
YRF=3.70ЕВР=180.00(48.50/1.00) УН=6.74ДОЛ=240.00(35.50/1.00)
ZZ=125.00
НРК/СУ/WAS XFJFK=10.00ДОЛ=355.00(35.50/1.00) YQI=3.00ЕВР=146.00(48.50/1.00)
YRF=3.70ЕВР=180.00(48.50/1.00) ZZ=125.00
*** ДОПЛАТА ***:
AAA WAS/СУ/НРК ОВТ01=3.00ДОЛ=107.00(35.50/1.00)
    
```

Сбор XF всегда задается в долларах. Если в запросе TT сбор задается в другой валюте, то величина переводится в доллары, затем в валюту оплаты.

TT\*1\*1,4///AT\*/AXFIAD=100РУБ

*09ДШТЖ(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25АПР14 10:00 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.011.СУ.4035				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	85200.00	11465.00	107.00	96772.00
-----				
ИТОГО	85200.00	11465.00	107.00	96772.00 РУБ
1. AAA 01 WAS/СУ/НРК 500.00ДОЛ 500.00NUC(1.00/1.00) 500.00ДОЛ(1.00/1.00)				
17750.00 (35.50/1.00) Y1 ТП:А.011.СУ.4035 *ФМ=8520.00(10%)				
2. 02 НРК/СУ/МОВ 700.00ДОЛ 700.00NUC(1.00/1.00) 700.00ДОЛ(1.00/1.00)				
24850.00 (35.50/1.00) YAPNR ТП:А.011.СУ.4035				
3. 03 МОВ/СУ/НРК 700.00ДОЛ 700.00NUC(1.00/1.00) 700.00ДОЛ(1.00/1.00)				
24850.00 (35.50/1.00) YAPNR ТП:А.011.СУ.4035				
4. 04 НРК/СУ/WAS 500.00ДОЛ 500.00NUC(1.00/1.00) 500.00ДОЛ(1.00/1.00)				
17750.00 (35.50/1.00) Y1 ТП:А.011.СУ.4035				
*** СБОРЫ ***:				
AAA WAS/СУ/НРК	XFAD=2.80ДОЛ=100.00(35.50/1.00)	YQI=3.00ЕВР=146.00(48.50/1.00)	YRF=3.70ЕВР=180.00(48.50/1.00)	РУ=1.00ЕВР=49.00(48.50/1.00)
	ZZ=125.00	CP=222.00		
НРК/СУ/МОВ	YQF=90.00ЕВР=4365.00(48.50/1.00)	YQI=3.00ЕВР=146.00(48.50/1.00)	XFJFK=4.50ДОЛ=160.00(35.50/1.00)	YRF=3.70ЕВР=180.00(48.50/1.00)
	ZZ=125.00			
МОВ/СУ/НРК	YQF=90.00ЕВР=4365.00(48.50/1.00)	YQI=3.00ЕВР=146.00(48.50/1.00)	YRF=3.70ЕВР=180.00(48.50/1.00)	UH=6.74ДОЛ=240.00(35.50/1.00)
	ZZ=125.00			
НРК/СУ/WAS	XFJFK=4.50ДОЛ=160.00(35.50/1.00)	YQI=3.00ЕВР=146.00(48.50/1.00)	YRF=3.70ЕВР=180.00(48.50/1.00)	ZZ=125.00
*** ДОПЛАТА ***:				
AAA WAS/СУ/НРК	ОВТ01=3.00ДОЛ=107.00(35.50/1.00)			
	НРК/СУ/МОВ			
	МОВ/СУ/НРК			
	НРК/СУ/WAS			

## 37 ПРИЛОЖЕНИЕ 10

### Примеры запроса ТТЦ

**Пример 1. Используется тариф «туда-обратно»**

**PNR**

02С7БШ	СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423	МОВТ03 ТКП
1	ТЕСТ/ТЕСТ 10ОКТ60 (М)/ПС/РФ/1234567890
1	ЕЗ-402 Э 25ОКТ04 ДМДЕМВ НК1 1700 2200
2	ЕЗ-401 Э 01НОЯ04 ЕМВДМД НК1 0900 1600
ТЛ-1533/28ИЮН04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т-	1 А 74951234567

Справка об оценке маршрута после **автоматической** тарификации: **ТМЦ**

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТА	497	МОВ/ЕЗ/КЯА	RT	01	01	01	1	1	1	YRT
	02	ТА	497	КЯА/ЕЗ/МОВ	RT	01	01	02	2	2	1	YRT

Признак **ТА** - автоматическая тарификация. Перевозка **RT**. Используется тариф **RT**. Одна **ЦЕ**, два **ТК**.

**Полуавтоматическая тарификация: TP+BV**

Справка об оценке маршрута после **полуавтоматической** тарификации: **ТМЦ**

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	TP	497	МОВ/ЕЗ/КЯА	RT	01	01	01	1	1	1	YRT
	02	TP	497	КЯА/ЕЗ/МОВ	RT	01	01	02	2	2	1	YRT

Признак **TP** - полуавтоматическая тарификация. Параметры оценки как после автоматической тарификации.

**Ручная тарификация:**

В коде тарифа указан тип тарифа **RT**: **ТТ///1000./YRT!0001**

Справка об оценке маршрута после **ручной** тарификации: **ТМЦ**

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТТ	497	МОВ/ЕЗ/КЯА	RT	01	01	01	1	1	1	YRT
	02	ТТ	497	КЯА/ЕЗ/МОВ	RT	01	01	02	2	2	1	YRT

Признак **ТТ** - ручная тарификация. Параметры оценки как после автоматической тарификации.

Для того, чтобы тариф, код которого указывается в запросе **ТТ**, система воспринимала как тариф **RT**, в коде тарифа должен быть указан соответствующий признак тарифа (**RT, AB, AN, BD, GX, EE, PX, SX**). **Например: YRT.**

**Примечание:** Если необходимо указать код тарифа без соответствующего типа тарифа, то в настоящее время в запросе **ТТ** можно указать признак тарифа **RT** (см. формат запроса **ТТ** параметр «Доп\_пар»).

**Пример** оценки, если в коде тарифа, который является **RT**, указывается признак тарифа, отличный от **RT, AB, AN, BD, GX, EE, PX, SX**: **ТТ///1000./YEU!0001**

Справка об оценке маршрута: **ТМЦ**

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТТ	497	МОВ/ЕЗ/КЯА	OW	01	01	01	1	1	1	YEU
	02	ТТ	497	КЯА/ЕЗ/МОВ	OW	01	02	02	1	1	1	YEU

После ручной тарификации система устанавливает параметры оценки как для однонаправленного тарифа (ТЦЕ=OW, две ЦЕ). Для того, чтобы переустановить параметры оценки для тарифа RT необходимо:

ТТЦ\*1/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/НМ=1/НТ=1

ТТЦ\*2/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/НМ=2/НТ=2

Справка об оценке маршрута после ТТЦ: ТМЦ

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТТ 497 МОВ/Е3/КЯА	RT	01	01	01	1	1	1			YEU
	02	ТТ 497 КЯА/Е3/МОВ	RT	01	01	02	2	2	1			YEU

Установили параметры оценки для тарифа RT как при автоматической тарификации.

**Пример 2. Используется маршрутный тариф с разбиением по участкам**

PNR

02P8ЖВ	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423	МОВТ03 10ИЮН04 16:00 ТКП
1	ТЕСТ/ТЕСТ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890
1	Е5-962 Э 25ИЮЛ04 КЛЦСКЧ НК1 1700 2200
2	Е5-11 Э 26ИЮЛ04 СКЧШРМ НК1 1700 2200
ТЛ-1400/21ИЮН04/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	

Справка об оценке маршрута после автоматической тарификации: ТМЦ

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТА 906 ЕКБ/Е5/СМШ	2589	OW	01	01	01	1	1	1		KEE1M
	02	ТА 906 СМШ/Е5/МОВ	2589	OW	01	01	01	1	1	1		KEE1M

Перевозка OW. Используется маршрутный тариф с разбиением по участкам. Одна ЦЕ, один ТК.

**Полуавтоматическая тарификация: ТР+ВВ**

Справка об оценке маршрута после полуавтоматической тарификации: ТМЦ

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТР 906 ЕКБ/Е5/СМШ	2589	OW	01	01	01	1	1	1		KEE1M
	02	ТР 906 СМШ/Е5/МОВ	2589	OW	01	01	01	1	1	1		KEE1M

При полуавтоматической тарификации (ТР) система автоматически устанавливает параметры оценки, соответствующие маршрутному тарифу с разбиением по участкам.

**Ручная тарификация:**

ТТ\*1///1500./КЕЕ1М!0005

ТТ\*2///700./КЕЕ1М!0005

Справка об оценке маршрута после ручной тарификации: ТМЦ

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТТ 906 ЕКБ/Е5/СМШ	OW	01	01	01	1	1	1			KEE1M
	02	ТТ 906 СМШ/Е5/МОВ	OW	01	02	02	1	1	1			KEE1M

После ручной тарификации система установила параметры оценки как для немаршрутного однонаправленного тарифа (нет номера маршрута, две ЦЕ, два ТК). Для того чтобы переустановить параметры оценки для маршрутного тарифа с разбиением по участкам необходимо:

ТТЦ\*1/МРШ=2589/ЦЕ=01/ТК=01

ТТЦ\*2/МРШ=2589/ЦЕ=01/ТК=01

Справка об оценке маршрута после ТТЦ: ТМЦ

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТТ 906 ЕКБ/Е5/СМШ	2589	OW	01	01	01	1	1	1		KEE1M
	02	ТТ 906 СМШ/Е5/МОВ	2589	OW	01	01	01	1	1	1		KEE1M

**Пример 3. Используется единый маршрутный тариф с разбиением по участкам «туда-обратно»**

**PNR**

02Р6Ф3	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 09ИЮН04 14:28 ТКП	
1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПС/РФ/1234567890	
1	Е5-962 Э 25ИЮЛ04 КЛЦСКЧ НК1 1700 2200
2	Е5-11 Э 26ИЮЛ04 СКЧШРМ НК1 1700 2200
3	Е5-12 Э 01АВГ04 ШРМСКЧ НК1 1700 2200
4	Е5-961 Э 02АВГ04 СКЧКЛЦ НК1 1700 2200
ТЛ-1500/14ИЮН04/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	

**Справка об оценке маршрута после автоматической тарификации: ТМЦ**

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТА 906	ЕКБ/Е5/СМШ	2589	RT	01 01 01	1 1 1					КЕЕ1М
	02	ТА 906	СМШ/Е5/МОВ	2589	RT	01 01 01	1 1 1					КЕЕ1М
	03	ТА 906	МОВ/Е5/СМШ	2589	RT	01 01 03	2 2 1					КЕЕ1М
	04	ТА 906	СМШ/Е5/ЕКБ	2589	RT	01 01 03	2 2 1					КЕЕ1М

Перевозка **RT**. Используется единый маршрутный тариф с разбиением по участкам «туда-обратно». Одна **ЦЕ**, два **ТК**.

**Полуавтоматическая тарификация: ТР+ВВ**

**Справка об оценке маршрута после полуавтоматической тарификации: ТМЦ**

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAT	01	ТР 906	ЕКБ/Е5/СМШ	2589	RT	01 01 01	1 1 1					КЕЕ1М
	02	ТР 906	СМШ/Е5/МОВ	2589	RT	01 01 01	1 1 1					КЕЕ1М
	03	ТР 906	МОВ/Е5/СМШ	2589	RT	01 01 03	2 2 1					КЕЕ1М
	04	ТР 906	СМШ/Е5/ЕКБ	2589	RT	01 01 03	2 2 1					КЕЕ1М

При полуавтоматической тарификации (**ТР**) система автоматически устанавливает параметры оценки, соответствующие маршрутному тарифу **RT** с разбиением по участкам.

**Ручная тарификация:**

ТТ\*1///1500./КЕЕ1М!0005  
 ТТ\*2///700./КЕЕ1М!0005  
 ТТ\*3///700./КЕЕ1М!0005  
 ТТ\*4///1500./КЕЕ1М!0005

**Справка об оценке маршрута после ручной тарификации: ТМЦ**

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAT	01	ТТ 906	ЕКБ/Е5/СМШ		OW	01 01 01	1 1 1					КЕЕ1М
	02	ТТ 906	СМШ/Е5/МОВ		OW	01 02 02	1 1 1					КЕЕ1М
	03	ТТ 906	МОВ/Е5/СМШ		OW	01 03 03	1 1 1					КЕЕ1М
	04	ТТ 906	СМШ/Е5/ЕКБ		OW	01 04 04	1 1 1					КЕЕ1М

После ручной тарификации система установила параметры оценки как для немаршрутного тарифа **RT** (нет номера маршрута, четыре **ЦЕ**, четыре **ТК**). Для того, чтобы переустановить параметры оценки для маршрутного тарифа с разбиением по участкам **RT** необходимо:

ТТЦ\*1/МРШ=2589/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/ТК=01  
 ТТЦ\*2/МРШ=2589/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/ТК=01  
 ТТЦ\*3/МРШ=2589/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/ТК=03/НМ=2/НТ=2  
 ТТЦ\*4/МРШ=2589/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/ТК=03/НМ=2/НТ=2

**Справка об оценке маршрута после ТТЦ: ТМЦ**

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAT	01	ТТ 906	ЕКБ/Е5/СМШ	2589	RT	01 01 01	1 1 1					КЕЕ1М
	02	ТТ 906	СМШ/Е5/МОВ	2589	RT	01 01 01	1 1 1					КЕЕ1М
	03	ТТ 906	МОВ/Е5/СМШ	2589	RT	01 01 03	2 2 1					КЕЕ1М
	04	ТТ 906	СМШ/Е5/ЕКБ	2589	RT	01 01 03	2 2 1					КЕЕ1М

**Пример 4. Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам  
PNR**

02С7ГС	СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423	МОВТ03 ТКП
1	ТЕСТ/ТЕСТ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890
1	МЛ-125 К 25ОКТ04 МСЛШРМ НК1 1400 1800
2	МЛ-127 К 26ОКТ04 ДМДТАС НК1 1400 1800
ТЛ-1617/28ИЮН04/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т-	1 А 74951234567

**Справка об оценке маршрута после автоматической тарификации: ТМЦ**

БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ	
AAA 01 ТА С12 МСК/МЛ/МОВ	1597	OW	01	01	01	1	1	2			КЕЕ1М
02 ТА С12 МОВ/МЛ/ТАС	1597	OW	01	01	01	1	1	2			(01)

Перевозка **OW**. Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам. Одна **ЦЕ**, один **ТК**.

**Полуавтоматическая тарификация: ТР+ВВ**

**Справка об оценке маршрута после полуавтоматической тарификации: ТМЦ**

БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ	
AAA 01 ТР С12 МСК/МЛ/МОВ	1597	OW	01	01	01	1	1	2			КЕЕ1М
02 ТР С12 МОВ/МЛ/ТАС	1597	OW	01	01	01	1	1	2			(01)

Параметры оценки как при автоматической тарификации.

**Ручная тарификация:**

ТТ///290.ДОЛ/КЕЕ1М!0005

**Справка об оценке маршрута после ручной тарификации: ТМЦ**

БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ	
AAA 01 ТТ С12 МСК/МЛ/МОВ		OW	01	01	01	1	1	1			КЕЕ1М
02 ТТ С12 МОВ/МЛ/ТАС		OW	01	02	02	1	1	1			КЕЕ1М

После ручной тарификации система установила параметры оценки как для немаршрутного однонаправленного тарифа. Для того чтобы установить параметры оценки для маршрутного тарифа без разбиения по участкам необходимо:

ТТЦ\*1/МРШ=1597/ЦЕ=01/ТК=01/БЛ=2

ТТЦ\*2/МРШ=1597/ЦЕ=01/ТК=01/БЛ=2

**Справка об оценке маршрута после ТТЦ: ТМЦ**

БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ	
AAA 01 ТТ С12 МСК/МЛ/МОВ	1597	OW	01	01	01	1	1	2			КЕЕ1М
02 ТТ С12 МОВ/МЛ/ТАС	1597	OW	01	01	01	1	1	2			(01)

Установили параметры оценки для маршрутного тарифа без разбиения по участкам как при автоматической тарификации.

**Пример 5. Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам «туда-обратно»**

**PNR**

02ТЛХК	СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423	МОВТ03 ТКП
1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС/РФ/1234567890	
1	Е5-962 К 25ОКТ04 КЛЦСКЧ НК1 1700 2200
2	Е5-11 К 26ОКТ04 СКЧШРМ НК1 1700 2200
3	Е5-12 К 01НОЯ04 ШРМСКЧ НК1 1700 2200
4	Е5-961 К 02НОЯ04 СКЧКЛЦ НК1 1700 2200
ТЛ-1300/16ИЮЛ04/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А 74951234567	

**Справка об оценке маршрута после автоматической тарификации: ТМЦ**

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТА 906	ЕКБ/Е5/СМШ	2589	RT	01	01	01	1	1	2	КЕЕ1М
	02	ТА 906	СМШ/Е5/МОВ	2589	RT	01	01	01	1	1	2	(01)
	03	ТА 906	МОВ/Е5/СМШ	2589	RT	01	01	03	2	2	2	КЕЕ1М
	04	ТА 906	СМШ/Е5/ЕКБ	2589	RT	01	01	03	2	2	2	(03)

Перевозка RT. Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам RT. Одна ЦЕ, два ТК.

**Полуавтоматическая тарификация: ТР+ВВ**

**Справка об оценке маршрута после полуавтоматической тарификации: ТМЦ**

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТР 906	ЕКБ/Е5/СМШ	2589	RT	01	01	01	1	1	2	КЕЕ1М
	02	ТР 906	СМШ/Е5/МОВ	2589	RT	01	01	01	1	1	2	(01)
	03	ТР 906	МОВ/Е5/СМШ	2589	RT	01	01	03	2	2	2	КЕЕ1М
	04	ТР 906	СМШ/Е5/ЕКБ	2589	RT	01	01	03	2	2	2	(03)

Параметры оценки как при автоматической тарификации.

**Ручная тарификация:**

ТТ\*1///5000./КЕЕ1М!0005  
 ТТ\*2///5000./КЕЕ1М!0005  
 ТТ\*3///5000./КЕЕ1М!0005  
 ТТ\*4///5000./КЕЕ1М!0005

**Справка об оценке маршрута после ручной тарификации: ТМЦ**

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТТ 906	ЕКБ/Е5/СМШ	OW	01	01	01	1	1	1		КЕЕ1М
	02	ТТ 906	СМШ/Е5/МОВ	OW	01	02	02	1	1	1		КЕЕ1М
	03	ТТ 906	МОВ/Е5/СМШ	OW	01	03	03	1	1	1		КЕЕ1М
	04	ТТ 906	СМШ/Е5/ЕКБ	OW	01	04	04	1	1	1		КЕЕ1М

После ручной тарификации система установила параметры оценки как для немаршрутного однонаправленного тарифа. Для того, чтобы переустановить параметры оценки для маршрутного тарифа без разбиения по участкам RT необходимо:

ТТЦ\*1/МРШ=2589/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/ТК=01/БЛ=2  
 ТТЦ\*2/МРШ=2589/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/ТК=01/БЛ=2  
 ТТЦ\*3/МРШ=2589/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/ТК=03/НМ=2/НТ=2/БЛ=2  
 ТТЦ\*4/МРШ=2589/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/ТК=03/НМ=2/НТ=2/БЛ=2

**Справка об оценке маршрута после ТТЦ: ТМЦ**

БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТТ 906	ЕКБ/Е5/СМШ	2589	RT	01	01	01	1	1	2	КЕЕ1М
	02	ТТ 906	СМШ/Е5/МОВ	2589	RT	01	01	01	1	1	2	(01)
	03	ТТ 906	МОВ/Е5/СМШ	2589	RT	01	01	03	2	2	2	КЕЕ1М
	04	ТТ 906	СМШ/Е5/ЕКБ	2589	RT	01	01	03	2	2	2	(03)